

Nazwa Inwestycji:

„Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Szczekarzów (działka nr ewid. 160), i w miejscowości Topola (działka nr ewid. 1174, 1238/2, 1188) , dl. 751mb"

Lokalizacja inwestycji:

**Działki ewidencyjne: 160 (obręb Szczekarzów),
1174, 1238/2, 1188 (obręb Topola),
obszar wiejski, gm. Skalbmierz.**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		09.2023r

Data opracowania - wrzesień, 2023 rok

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	7
5. ODWODNIENIE	8
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	8
7. OZNAKOWANIE	8
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	8

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	9
--------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbmierz;
- Mapa ewidencyjna, skala 1:2000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r, poz. 2458);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U z 2021r poz. 2454);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2022r poz. 1557);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U. z 2023r poz. 645, 760);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022r poz. 1518);
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1. Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Szczekarzów (działka nr ewid. 160), i w miejscowości Topola (działka nr ewid. 1174, 1238/2, 1188) , dł. 751mb”

Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej obejmuje :

- Wykonanie robót ziemnych na odcinku, mechanicznie, wraz z transportem na odl.2km– 60,00m³;
- Wykonanie koryta mechanicznie równiarką wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.20cm – 1547,20m²;
- Wykonanie koryta mechanicznie równiarką wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.10cm – 659,10m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.20cm, wraz z zagęszczeniem – 1 547,20m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.15cm, wraz z zagęszczeniem – 754,60m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 C90/3, gr.10cm, wraz z zagęszczeniem – 2 301,80m²;
- Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej śr.4,00cm (86,00mx3,00m) - 258,00 m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zageszczeniu 4cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, wraz z zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniu – 298,00m²;
- Wykonanie warstwy scieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zageszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, po uprzednim skropieniu podbudowy emulsją asfaltową, wraz z zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniu - początek odcinka – 2 125,00m²;
- Przełożenie istniejącego krawężnika 12x25 na podsypce cem-piask. 1:4, gr.3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15, spoiny pomiędzy krawężnikami wypełnione zaprawą cementową – 11,00m²;
- Wykonanie przełożenia istniejącej nawierzchni z kostki bet. gr.8cm, uzupełnienie podsypki cem-piask. 1:4 – 14,30m²;

- Ścinanie zawyżonych poboczy śr.10cm – 192,00m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu – 160,00m²;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+016 do km 0+102, długość odcinka 86mb, na działce nr ewid. 160, obręb Szczekarzów. Od km 0+102 do km 0+599, długość odcinka 497mb na działce nr ewid. 1174 i 1238/2, obręb Topola. Oraz drugi odcinek drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+168, długość odcinka 168mb, na działce nr ewid. 1188, obręb Topola.

Długość modernizowanego odcinka na terenie m.Szczekarzów wynosi 86mb.
Długość modernizowanego odcinka na terenie m.Topola wynosi 665mb.

Łączna długość wynosi 751mb.

Działki zlokalizowane są w obszarze wiejskim, na terenie Gminy Skalbmierz.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga wewnętrzna na początku odcinka znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie zlokalizowane są dwa domostwa oraz w sąsiedztwie działek rolnych. Za zabudowaniami stanowi dojazd do pól uprawnych. Drugi modernizowany odcinek stanowi dojazd do pobliskich działek rolnych, na końcu którego znajduje się jedno domostwo z zabudową gospodarczą. Nawierzchnia drogi na początku odcinka jest asfaltowa, w złym stanie, pofalowana, z licznymi ubytkami. Za zabudowaniami mieszkalnymi nawierzchnia jest gruntowa, częściowo utwardzona kruszywem frakcji 0-63,00mm, w końcowym odcinku utwardzona kruszywem fr.0-31,50mm. Występują liczne nierówności, skoleinowania, zaniżenia. Droga na początku odcinka zlokalizowana jest na wzniesieniu, o znacznym pochyleniu. W części środkowej przebiega w wąwozie o lekkim pochyleniu, w sąsiedztwie wysokich skarp. Na końcu modernizowanego odcinka przebiega w terenie płaskim, równym.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany/niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,00m;

- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, na początku odcinka droga o znacznym pochyleniu, w części środkowej przebiega w wąwozie o lekkim pochyleniu, koniec odcinka teren płaski;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek drogi wewnętrznej przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działek o numerach ewidencyjnych 160, 1174, 1238/2, 1188.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany/niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,00m;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu – na początku odcinka wzniesienie o znacznym pochyleniu, w części środkowej – wąwóz o lekkim pochyleniu, koniec odcinka teren płaski;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

m.Szczekarzów, dz nr ewid. 160

Odcinek w km 0+016 do km 0+102, dł. 86mb, szer. nawierzchni 3,00mb:

(spadek jezdni daszkowy 2%)

- Frezowanie lokalnych pofalowań i garbów istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

m.Topola, dz nr ewid. 1174, 1238/2

Odcinek w km 0+102 do km 0+599, dł. 497mb, szer. nawierzchni 3,00mb:

(spadek jezdni daszkowy 2%)

- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.20cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 C90/3, gr.10cm;
- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

m.Topola, dz nr ewid. 1188

Odcinek w km 0+000 do km 0+168, dł. 168mb, szer. nawierzchni 3,00mb:

(spadek jezdni daszkowy 2%)

- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.15cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 C90/3, gr.10cm;
- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

4.2.2 Pobocze:

m.Szczekarzów, dz nr ewid. 160

Odcinek w km 0+016 do km 0+102, dł. 86mb:

(spadek poboczy jednostronny 6%)

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, szer. 0,25m, SP i SL ; śr. gr.6cm po zagęszczeniu;

Uwaga! :

- na odcinku, na dł.11,00mb SL występuje chodnik, brak pobocza.

m.Topola, dz nr ewid. 1174, 1238/2

Odcinek w km 0+102 do km 0+599, dł. 497mb:

- brak poboczy;

m.Topola, dz nr ewid. 1188

Odcinek w km 0+000 do km 0+168, dł. 168mb:

(spadek poboczy jednostronny 6%)

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, szer. 0,25m, SP i SL ; śr. gr.6cm po zagęszczeniu;

5. ODWODNIENIE .

Po wykonaniu modernizacji drogi odwodnienie korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni asfaltowej jezdni (daszkowy 2%) oraz nadanie odpowiednich spadków poboczom (6%). Spadki pozostały nie zmienione, tj. takie jak przed wykonaniem modernizacji odcinka drogi.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Brak kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 160, 1174, 1238/2, 1188.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25 000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny , skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A'-A', skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój B-B, skala 1:50.
- ❖ Rys.6 – Przekrój B'-B', skala 1:50.
- ❖ Rys.7 – Przekrój C-C, skala 1:50.
- ❖ Rys.8 – Przekrój C'-C', skala 1:50.