

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"POPRAWA WARUNKÓW OBSŁUGI I ROZWOJU TERENÓW
INWESTYCYJNYCH WYDOBYCIA I PRZERÓBKİ GRANITU W GRANICZNEJ
(GMINA STRZEGOM) POPRZECZ SKOMUNIKOWANIE Z DK5"**

Adres obiektu budowlanego:

obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 245/2 AM9, 72, 71, 67, 51 AM6, 115 AM7

obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 70, 90/3, 90/2, 69, 53, 61, 58, 56, 54, 53, 48, 52 AM6, 116, 117, 105/2, 104, 49, 103 AM7 (przed podziałem)

jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom

obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 293, 278, 271 AM1

obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 330, 157, 112/4, 112/2, 331, 114/1, 332, 121, 122, 123/1, 123/2, 124/1, 126, 127/2, 128/2, 129/2, 338/2, 144, 130/1, 131, 132, 135, 137/1, 138, 145, 146/1, 149/1, 146/2 AM1 (przed podziałem)

jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom - obszar wiejski

Miejscowość: Strzegom – Graniczna

Gmina: Strzegom

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazdy), XXVI (sieci)

Inwestor:

GMINA STRZEGOM

58-150 Strzegom

Rynek 38

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	01.03.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-286

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania:	3
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	3
1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	4
1.4 Lokalizacja.....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	6
3.3 Projektowane oznakowanie	6
Tabela 1.1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego	6
Tabela 1.2. Zestawienie projektowanych konstrukcji wsporczych	7
Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowanie poziomego.....	7
Tabela 1.4. Zestawienie projektowanych elementów bezpieczeństwa ruchu	9
3.4 Opis rozwiązań projektowych – rozwiązania szczegółowe	10
3.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01.1	Plansza oznakowania projektowanego	1:500
3	I-01.2	Plansza oznakowania projektowanego	1:500
4	I-01.3	Plansza oznakowania projektowanego	1:500
5	I-01.4	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor	Gmina Strzegom, 58-150 Strzegom, Rynek 38
Temat:	Projekt pt.: "POPRAWA WARUNKÓW OBSŁUGI I ROZWOJU TERENÓW INWESTYCYJNYCH WYDOBYCIA I PRZERÓBKI GRANITU W GRANICZNEJ (GMINA STRZEGOM) POPRZEZ SKOMUNIKOWANIE Z DK5"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Strzegom - Graniczna
Dz. nr.:	obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 245/2 AM9, 72, 71, 67, 51 AM6, 115 AM7 obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 70, 90/3, 90/2, 69, 53, 61, 58, 56, 54, 53, 48, 52 AM6, 116, 117, 105/2, 104, 49, 103 AM7 (przed podziałem)
jednostka ewidencyjna:	021906_4, Strzegom
Dz. nr.:	obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 293, 278, 271 AM1 obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 330, 157, 112/4, 112/2, 331, 114/1, 332, 121, 122, 123/1, 123/2, 124/1, 126, 127/2, 128/2, 129/2, 338/2, 144, 130/1, 131, 132, 135, 137/1, 138, 145, 146/1, 149/1, 146/2 AM1 (przed podziałem)
jednostka ewidencyjna:	021906_5, Strzegom - obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Nr projektu:	P-286

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"POPRAWA WARUNKÓW OBSŁUGI I ROZWOJU TERENÓW INWESTYCYJNYCH WYDOBYCIA I PRZERÓBKI GRANITU W GRANICZNEJ (GMINA STRZEGOM) POPRZEZ SKOMUNIKOWANIE Z DK5"**.

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej na potrzeby programu funkcjonalno- użytkowego przewidują się:

- Docelowe oznakowanie pionowe, poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu w obszarze projektowanej budowy drogi gminnej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w kwietniu 2022 r.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Budowa obwodnicy Granicznej realizowana będzie na łącznej długości 2+580,184 km jako droga klasy D1/2. Początek obwodnicy rozpoczyna się od projektowanego skrzyżowania z drogą gminną ul. al. Wojska Polskiego w Strzegomiu i przebiega w kierunku północno-wschodnim a kończy w obrębie istniejącego zakładu Kruszywa Graniczna obwodnica, przebiega przez istniejącą śródpolną drogę gminną, pola uprawne w terenie płaskim z licznymi pofałdowaniami, ciekami oraz wyłączoną z eksploatacji linią kolejową.

Projektowane skrzyżowania z istniejącymi drogami :

- | | |
|--|-------------|
| • ulica al. Wojska Polskiego (DG110810D) | km 0+000,00 |
| • m. Graniczna (DP2791D) | km 2+580,18 |

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny nie zagospodarowane – drogi śródpolne, pola uprawne które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) nie stanowią drogi publicznej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja obejmuje roboty wielobranżowe drogowe, odwodnienia drogowego (rowy i kanalizację deszczową), budowę obiektów inżynierskich, przebudowę rowów melioracyjnych, budowę przepustów, przebudowę i budowę infrastruktury podziemnej i naziemnej, a także nowe nasadzenia zieleni.

Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania obwodnicy Granicznej :

- ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń, spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg,
- przejęcie części ruchu z istniejących drogi powiatowej 2791D,
- sprawny dojazd do obszaru istniejącego zakładu kruszyw Graniczna
- godzenie potrzeb podróżowania mieszkańców i transport towarów przy racjonalnym gospodarowaniu zasobami i środowiskiem,
- odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych,
- skrócenie czasu podróży,
- oszczędności paliwa,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- zmniejszenie ryzyka wypadków,
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów,

Planowany do realizacji odcinek drogi gminnej oraz towarzyszącą infrastrukturę techniczną należy zaprojektować i wybudować zgodnie z przepisami prawa i warunkami określonymi w PFU. Projekt budowlany i techniczny należy opracować z uwzględnieniem następujących elementów, które powinny się znaleźć w pasie drogowym:

1) droga klasy technicznej D1/2 o parametrach technicznych jak niżej:

- prędkość projektowa: 40 km/h,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR4,
- przekrój drogi: jednojezdniowy,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego: 0.75 m

2) skrzyżowania obwodnicy z istniejącymi drogami wraz z ich przebudową:

- ulica al. Wojska Polskiego (DG110810D)
 - klasa techniczna - Z1/2
 - prędkość projektowa - 30 km/h,
 - szerokość jezdni – min 2x3,50m
 - kategoria ruchu - KR5
 - obciążenie - 115 kN/oś
- m. Graniczna (DP2791D)
 - klasa techniczna - Z1/2
 - prędkość projektowa - 30 km/h
 - szerokość jezdni – min 2x2,75m
 - kategoria ruchu – KR3
 - obciążenie - 100 kN/oś

3) ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m i nawierzchni bitumicznej

4) zjazdu o szerokości jezdni 6,5 – 7,0 m i nawierzchni bitumicznej + pobocza gruntowe 0,75 m

5) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)

6) oznakowanie poziome i pionowe

7) odwodnienie drogi

8) oświetlenie drogowe

9) kanał technologiczny

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana budowa drogi gminnej:

dla drogi gminnej klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2

- ☐ Kategoria ruchu
- ☐ Szerokość jezdni
- ☐ Długość projektowanej drogi gminnej
- ☐ Szerokość zjazdów
- ☐ Szerokość ciągu pieszo-rowerowy

KR4,
7,00 m,
2+580,184 km,
6,50-7,00 m,
3,00 m,

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-0	Projektowane	Średnie	392x266	1
T-0	Projektowane	Średnie	1102x381	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-0	Projektowane	Średnie	1102x381	1
B-18	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-18	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-34	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-18	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-3a	Projektowane	Średnie	697x230	1
D-18a	Projektowane	Średnie	600x750	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-18	Projektowane	Średnie	680x750	1
D-18	Projektowane	Średnie	680x750	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-6c	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanych konstrukcji wsporczych

[illegible]

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowanie poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	6.5538	0.79
P-7d	Projektowane	7.6377	0.92
P-4	Projektowane	6.7632	1.62
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-11	Projektowane	7.0128	3.50
P-4	Projektowane	53.9650	12.95

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	6.9966	0.84
P-18	Projektowane	465.2076	27.91
P-7d	Projektowane	442.0974	53.05
P-14	Projektowane	3.7507	1.41
P-7d	Projektowane	25.4772	3.06
P-4	Projektowane	3.3072	0.79
P-1e	Projektowane	4.9914	0.60
P-7c	Projektowane	23.9079	1.43
P-13	Projektowane	20.0344	5.26
P-7d	Projektowane	692.4415	83.09
P-7c	Projektowane	30.6015	1.84
P-7d	Projektowane	183.9319	22.07
P-7c	Projektowane	17.0039	1.02
P-7d	Projektowane	394.5957	47.35
P-7c	Projektowane	17.0979	1.03
P-7d	Projektowane	206.3812	24.77
P-7c	Projektowane	16.7019	1.00
P-7d	Projektowane	99.8100	11.98
P-7c	Projektowane	16.9984	1.02
P-7d	Projektowane	177.2504	21.27
P-7c	Projektowane	17.1833	1.03
P-7d	Projektowane	64.1616	7.70
P-7c	Projektowane	17.0323	1.02
P-7d	Projektowane	5.2382	0.63
P-7c	Projektowane	17.0323	1.02
P-7d	Projektowane	73.6460	8.84
P-7c	Projektowane	17.0323	1.02
P-7d	Projektowane	32.9343	3.95
P-7c	Projektowane	17.3528	1.04
P-7d	Projektowane	23.2645	2.79
P-7c	Projektowane	17.3665	1.04
P-7d	Projektowane	26.8483	3.22
P-7c	Projektowane	17.2073	1.03
P-7d	Projektowane	19.5327	2.34
P-7c	Projektowane	17.0905	1.03
P-7d	Projektowane	11.6086	1.39
P-7c	Projektowane	17.0553	1.02
P-7d	Projektowane	14.1290	1.70
P-7c	Projektowane	17.1177	1.03
P-7d	Projektowane	16.5771	1.99
P-7c	Projektowane	17.0905	1.03
P-7d	Projektowane	15.0908	1.81
P-7c	Projektowane	17.0911	1.03
P-7d	Projektowane	849.7923	101.98
P-7c	Projektowane	36.1623	2.17
P-7d	Projektowane	427.8691	51.34
P-7c	Projektowane	16.9137	1.01
P-7d	Projektowane	410.2320	49.23
P-7c	Projektowane	17.0164	1.02
P-1a	Projektowane	779.0193	31.16
P-6	Projektowane	100.0000	8.00
P-4	Projektowane	23.0310	5.53
P-1e	Projektowane	5.0043	0.60
P-12	Projektowane	8.1279	4.06
P-4	Projektowane	35.3725	8.49
P-7c	Projektowane	18.6674	1.12

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	3.4780	0.91
P-7c	Projektowane	12.2743	0.74
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-6	Projektowane	99.4484	7.96
P-3a	Projektowane	19.9947	4.00
P-1e	Projektowane	4.9998	0.60
P-3a	Projektowane	25.4837	5.10
P-4	Projektowane	149.3262	35.84
P-4	Projektowane	81.7569	19.62
P-3a	Projektowane	50.0000	10.00
P-6	Projektowane	99.0290	7.92
P-1e	Projektowane	5.0000	0.60
P-4	Projektowane	191.9368	46.06
P-1e	Projektowane	9.0001	1.08
P-4	Projektowane	71.0135	17.04
P-6	Projektowane	99.1261	7.93
P-4	Projektowane	500.0156	120.00
P-4	Projektowane	20.0001	4.80
P-4	Projektowane	20.0015	4.80
P-1e	Projektowane	27.0000	3.24

Tabela 1.4. Zestawienie projektowanych elementów bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	65.27
U-14a	Projektowane	107.00
U-14a	Projektowane	94.19
U-14a	Projektowane	4.94
U-14a	Projektowane	4.11
U-14a	Projektowane	5.23
U-14a	Projektowane	8.35
U-14a	Projektowane	5.00
U-11a	Projektowane	5.00
U-11a	Projektowane	5.00
U-14a	Projektowane	5.00
U-14a	Projektowane	6.52
U-14a	Projektowane	185.75
U-14a	Projektowane	174.88
U-11a	Projektowane	5.01
U-11a	Projektowane	5.00
U-11a	Projektowane	5.00
U-11a	Projektowane	6.17
U-11a	Projektowane	4.97
U-11a	Projektowane	93.46
U-11a	Projektowane	72.08
U-20b	Projektowane	2.98
U-20b	Projektowane	3.28

Do oznakowania należy stosować folie na lico znaku: II generacji. Symbole (treść znaku) w technice sitodruku. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr I-01.1 – 01.4 (Plansza projektowanego oznakowania).

Wszystkie znaki należy wymienić na nowe wraz z konstrukcją wsporczą.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe

3.4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE

Jako elementy BRD należy stosować płytki wskaźnikowe (ostrzegawcze i prowadzące) ułożone na powierzchni chodnikowej w obszarze przejść dla pieszych.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanych kostek wskaźnikowych stosować gotowe prefabrykaty kostek o wymiarach 20x10x8cm w kolorze żółtym, z górną powierzchnią fakturowaną (odpowiednio wypustki i ryfle) antypoślizgową,

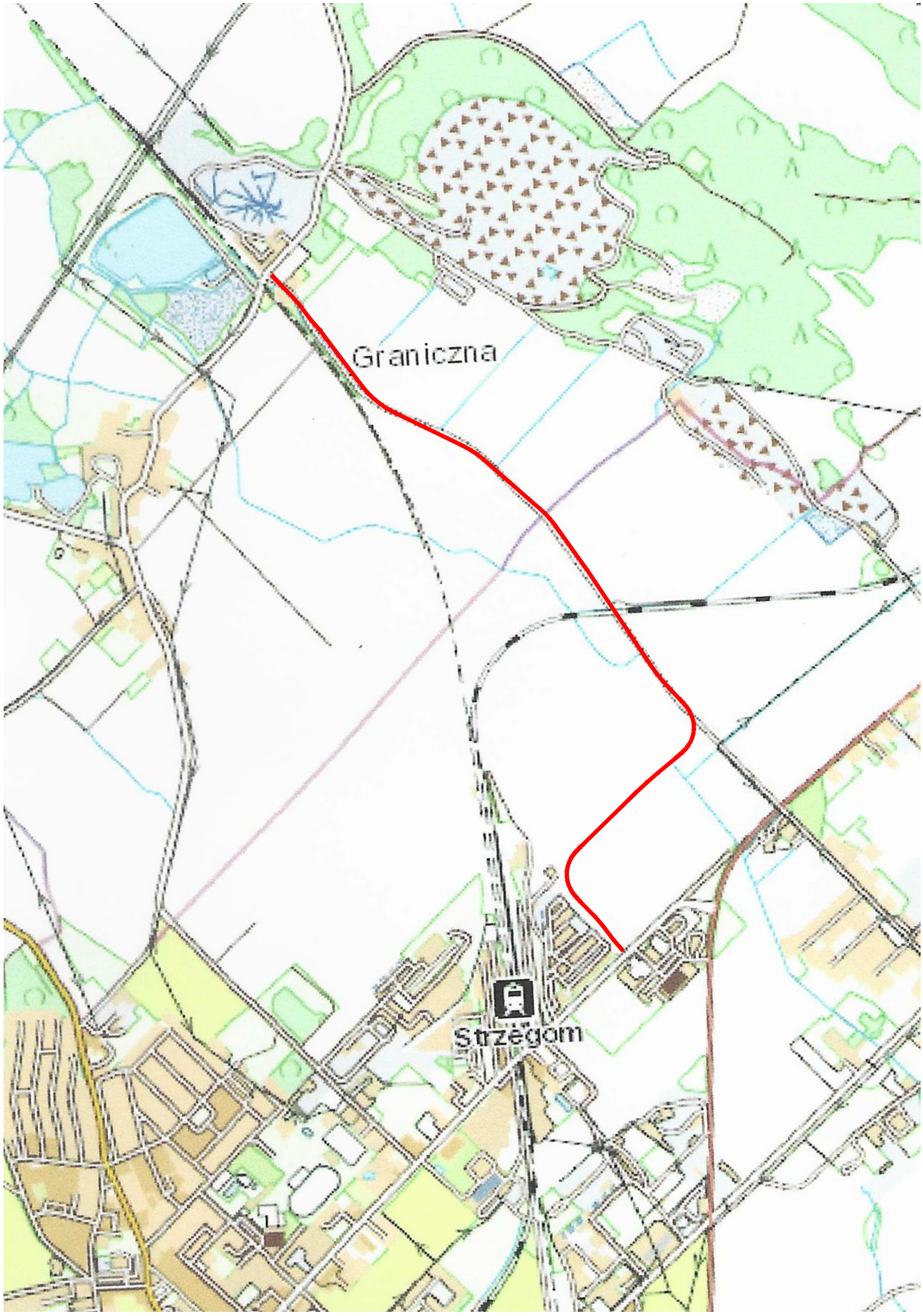
3.5 PRZEWIYWANY TERMIN WPROWDZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

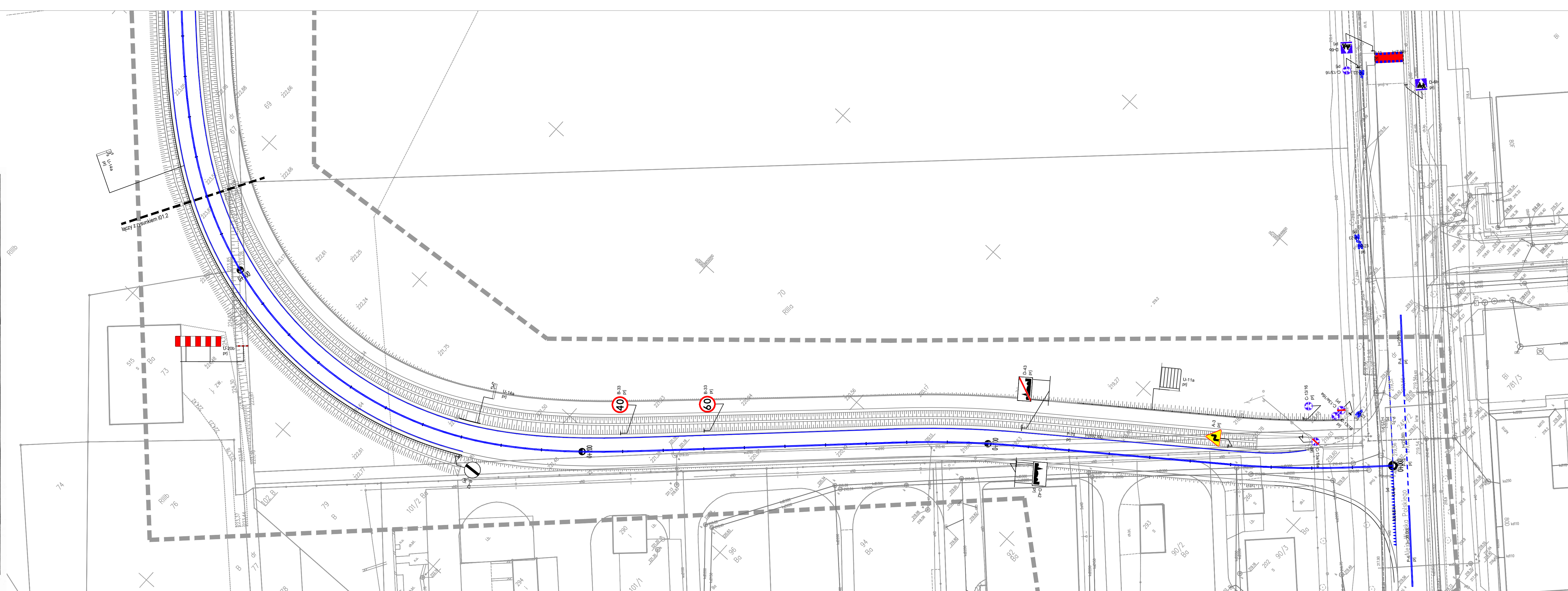
Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2024 r.,

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

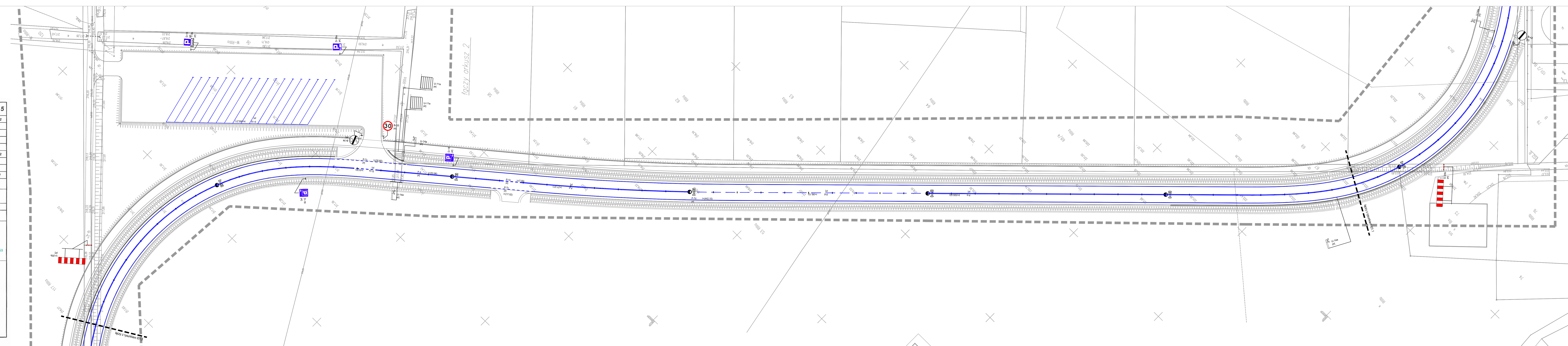
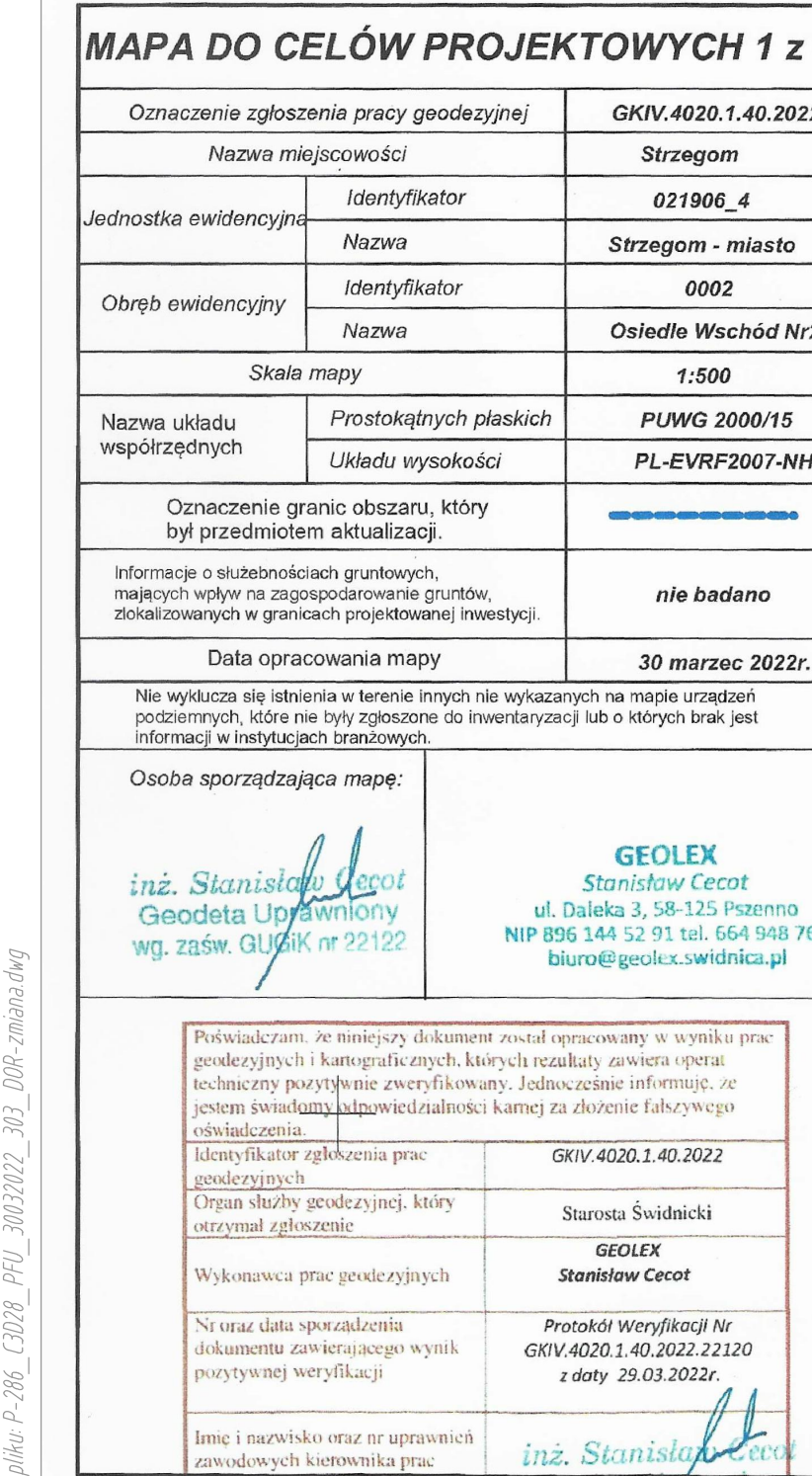
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





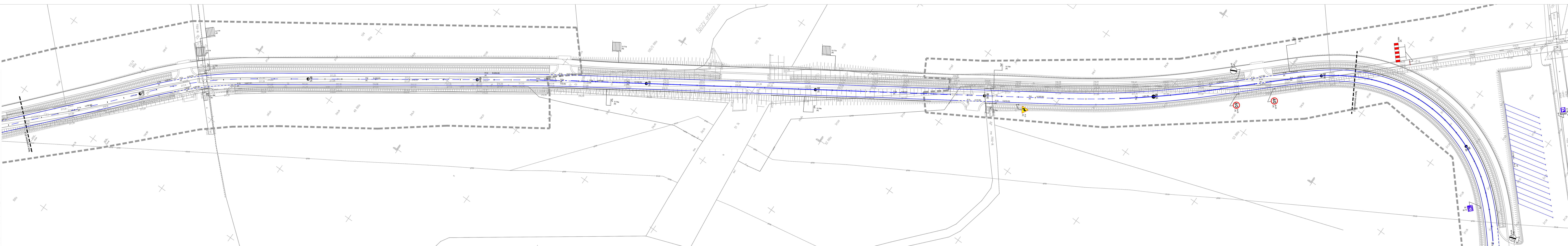
LEGENDA:			
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ			
	A-14 Ist.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	
	A-14 Proj.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	
	K-11	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	
	B-1	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
<i>/oznakowanie grubowarstwowe - kolor czerwony/</i>			

■ nazwa inwestycji:	"POPRAWA WARUNKÓW OBSŁUGI I ROZWOJU TERENÓW INWESTYCYJNYCH WYDOBYCIA I PRZERÓBKİ GRANITU W GRANICZNEJ (GINA STRZEGOM) POPRZEZ SKOMUNIKOWANIE Z DK5"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, klasy D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 245/2 AM9, 72, 71, 67, 51 AM6, 115 AM7 obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 70, 90/3, 90/2, 69, 53, 61, 58, 56, 54, 53, 48, 52 AM6, 116, 117, 105/2, 104, 49, 103 AM7 (przed podziałem) jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 293, 278, 271 AM1 obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 330, 157, 112/4, 112/2, 331, 114/1, 332, 121, 122, 123/1, 123/2, 124/1, 126, 127/2, 128/2, 129/2, 338/2, 144, 130/1, 131, 132, 135, 137/1, 138, 145, 146/1, 149/1, 146/2 AM1 (przed podziałem) jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: <small>projektant główny</small>	mgr inż. Mariusz Szymer <small>upr. bud. nr DOŚ0108/PB01/16 Specj. Inżynieria drogowa bez ograniczeń</small>		
■ branża:	INŻYNIERIA RUCHU	■ stadium:	PFU ■ nr projektu: P-286
■ tytuł rysunku:			
PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO			
■ data:	Styczeń 2022	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	I-01.1



 A-14 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 A-16 one	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
 B-6 B-7	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

nazwa inwestycji:	"POPRAWA WARUNKÓW OBSŁUGI I ROZWOJU TERENÓW INWESTYCYJNYCH WYDOBYCIA I PRZERÓBKİ GRANITU W GRANICZNEJ (GMINA STRZEGOM) POPRZE SKOMUNIKOWANIE Z K5"		
adres inwestycji:	droga gminna, klasy D Wępowodztwo: dolnośląskie; Powiat: średzicki; Gmina: Strzegom; obreg: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 245/2 AM9, 72, 71, 57, 51 AM6, 115 AM7 obreg: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 70, 90/3, 90/2, 69, 53, 61, 58, 56, 54, 53, 48, 52 AM6, 116, 117, 105/2, 104, 49, 103 AM7 (przed podziałem) jednostka ewidencyjna: 021906_4,Strzegom obreg: 0006 Graniczna, Nr dz.: 293, 275, 271 AM1 obreg: 0006 Graniczna, Nr dz.: 330, 157, 112/4, 112/2, 331, 114/1, 332, 121, 122, 123/1, 123/2, 124/1, 126, 127/2, 128, 129/2, 338/2, 144, 130/1, 131, 132, 135, 137/1, 138, 145, 146/1, 149/1, 146/2 AM1 (przed podziałem) jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
projektował: projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szzymer wp.tst = 0050206PBC19 specjalizacja: inżynieria drogowa bez ograniczeń		
branża:	INŻYNIERIA RUCHU		
tytuł rysunku:	stadium: PFU nr projektu: P-28		
PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEJ			
data:	Styczeń 2022	skala:	1:500
		nr rysunku:	I-01



LEGENDA:
OZNACZENIA BRAŃZY INŻYNIER DROGOWEJ

A-14
14

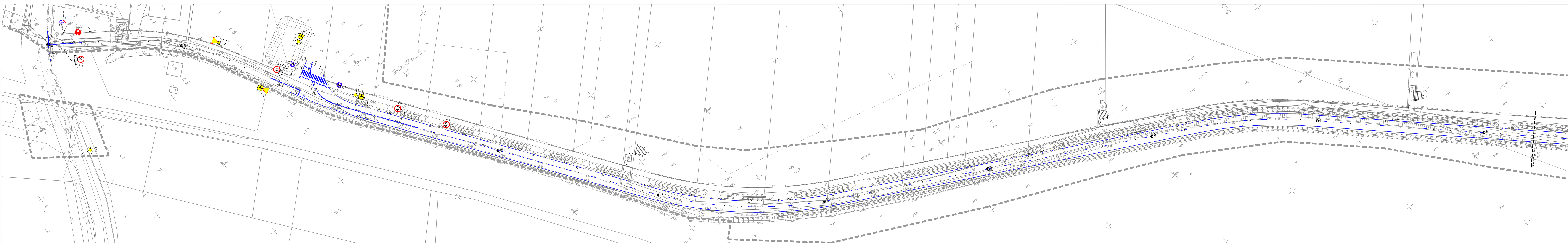
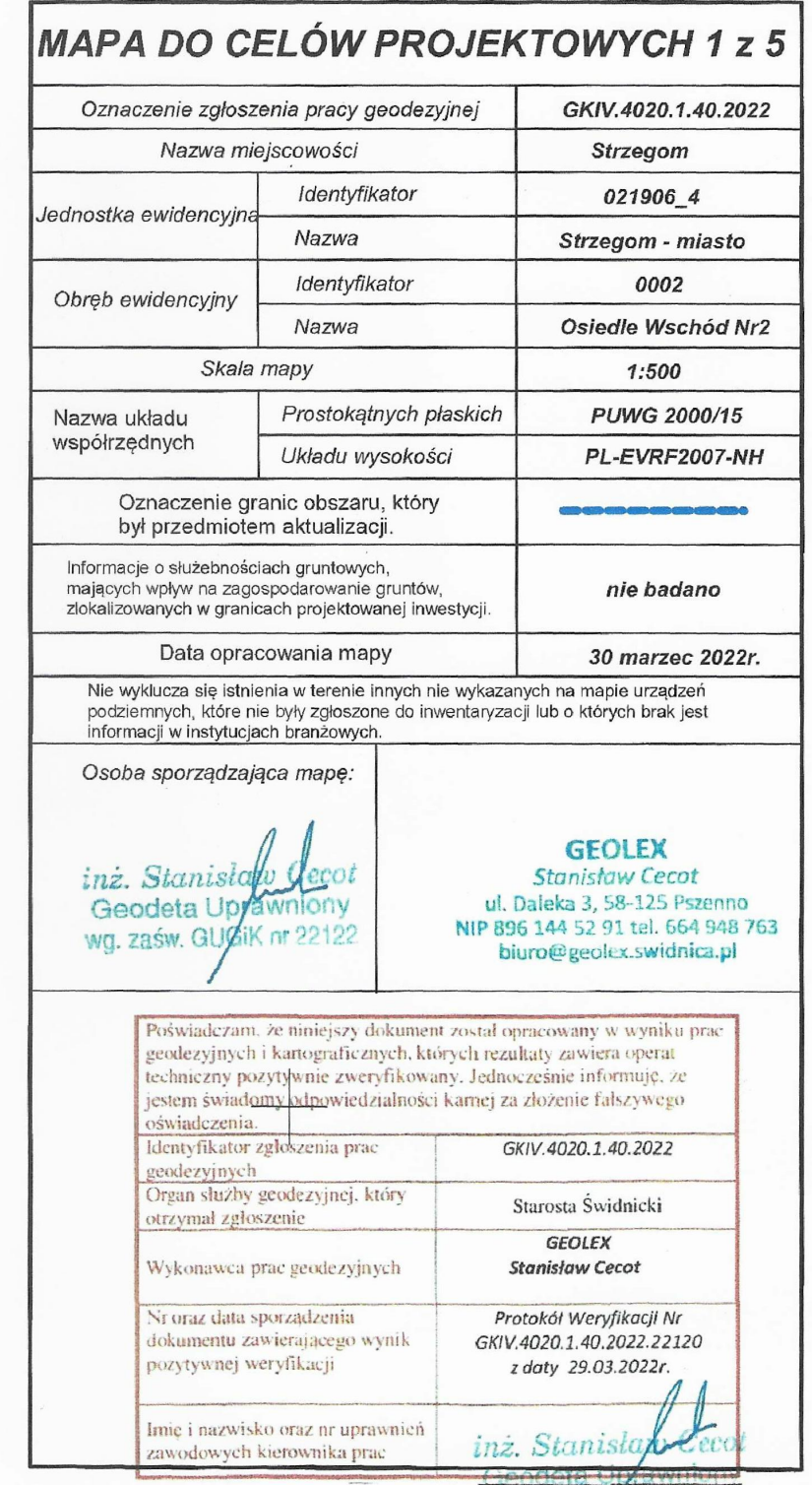
A-14
14

B
14

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



LEGENDA: OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

ISTNIĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

■ nazwa inwestycji:	"POPPARA WARUNKÓW OBSŁUGI I ROZWOJU TERENÓW INWESTYCYJNYCH WYDOBYCIA I PRZERÓBKİ GRANITU W GRANICZNEJ (GMINA STRZEGOM) POPRZĄ SKOMUNIKOWANIE Z DK5"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, klasy D Województwo: łódzkie, Powiat: świdnicki, Gmina: Strzegom; obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 245/2 AM9, 72, 71, 67, 51 AM6, 115 AM7 obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 70, 90/3, 90/2, 69, 53, 61, 58, 56, 54, 53, 48, 52 AM6, 116, 117, 105/2, 104 49, 103 AM7 (przed podziałem) jednokształt ewidencyjny: 021906, 4 Strzegom obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 293, 278, 271 AM1 obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 330, 157, 112/4, 112/2, 331, 114/1, 332, 121, 122, 123/1, 123/2, 124/1, 126, 127/2, 12 129/2, 330/2, 144, 130/1, 131, 132, 135, 137/1, 138, 145, 146/1, 148/1, 146/2 AM1 (przed podziałem) jednokształt ewidencyjny: 021906, 5, Strzegom - obszar wjeżdż		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYJCJI "PROGRESS" ul. Sawowa 7, 58-150 Strzegom maszyna@wp.pl, MOBIL 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant planów	mgr inż. Mariusz Szymier ul. Światła 10, 00-000 Warszawa spec. z wykształceniem inżyniera		
■ branża:	INŻYNIERIA RUCHU	■ stadium:	PFU ■ nr projektu: P-20
■ tytuł rysunku:			
PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO			
■ data:	Styczeń 2022	■ skala:	1:500 ■ nr rysunku: I-01