

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa Inwestycji Budowa toru rolkowo-wrotkowego wraz z zagospodarowaniem terenu na Osiedlu Przylesie w Starogardzie Gdańskim

Adres Inwestycji dz. nr 127/9 i 128
obręb 32
miasto Starogard Gdański

Inwestor Gmina Miejska Starogard Gdański
ul. Gdańska 6
83-200 Starogard Gdański

Kategoria obiektu budowlanego V

Projektant architektura: mgr inż. arch. Patrycja Steinke-Odebralska uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń upr. nr PO/KK/296/2009	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Adrian BIGUS	Podpis:

Data opracowania:

Maj 2023 rok

Egzemplarz nr:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	3
----------	--	----------

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa
Inwestycji** Budowa toru rolkowo-wrotkowego wraz z zagospodarowaniem terenu na osiedlu
Przylesie w Starogardzie Gdańskim

**Adres
Inwestycji** dz. nr 127/9 i 128
obręb 32
miasto Starogard Gdański

Inwestor Gmina Miejska Starogard Gdański
ul. Gdańska 6
83-200 Starogard Gdański

Autor opracowania:

mgr inż. arch. Patrycja Steinke-Odebralska
uprawnienia do projektowania w specjalności
architektonicznej bez ograniczeń
upr. nr PO/KK/296/2009

Podpis:

Data opracowania:

Maj 2023 rok

OPIS TECHNICZNY

1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach zadania wykonuje się roboty ziemne i roboty brukarskie.

2.0 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak.

3.0 Elementy dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy

3.1 Prowadzenie prac na wysokości powyżej 5m

Brak.

3.2 Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości powyżej 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości ponad 3,0m

Brak.

3.3 Wykonywanie prac z udziałem dźwigu

Niebezpieczeństwo związane z zerwaniem się materiału transportowanego i uszkodzeniem dźwigu.

4.0 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przy wykonywaniu prac z użyciem dźwigu, wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401) rozdział 7 - Maszyny i inne urządzenia techniczne.

5.0 Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

a) środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- szkolenia BHP,
- środki ochrony indywidualnej,
- stały nadzór nad wykonywanymi robotami,
- oznakowanie placu budowy.

b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- przerwanie pracy,
- udzielenie pierwszej pomocy jeśli zachodzi potrzeba,
- powiadomienie kierownika budowy,
- wezwanie pogotowia ratunkowego
- wezwanie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz Powiatowego Inspektora Pracy

c) środki ochrony indywidualnej:

- rękawice robocze,
- odzież robocza,
- buty robocze,
- kaski ochronne,
- okulary ochronne (podczas pracy z elektronarzędziami),
- kamizelki odblaskowe (podczas pracy w pasie drogowym),
- maski przeciwpyłowe (podczas pracy przy robotach pyłących),
- uprząż (szelki) bezpieczeństwa (podczas pracy na wysokości),

d) zasady nadzoru nad robotami szczególnie niebezpiecznymi:

- roboty wykonywane pod nadzorem bezpośredniego przełożonego,
- roboty wykonywane pod nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Zgodnie z Art. 20, ust. 1, pkt. 1b Ustawy Prawo budowlane zakres robót, które w sposób szczególny powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzony przez kierownika budowy, zgodnie z art. 21a, ust.1a i ust. 2, pkt. 1-10, a którego zakres i formę ustala Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projektowana inwestycja wymaga sporządzenia w/w planu, ponieważ roboty budowlane będą prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.