

### **Odpowiedź na zadane pytania**

(wszyscy wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

*dotyczy: „Przebudowa czterech dróg w Powiecie Nowodworskim t.j.: drogi powiatowej nr 2334G Jeziernik, droga 2329G Broniewo, droga 2316G Łaszka, droga 2309G Żelichowo”.*

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), publikuje treść zapytań Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

#### **Pytanie nr 1:**

Dotyczy zad 1,2,3 i 4: Zgodnie z dokumentacją ( SST ) do warstwy podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 należy stosować kruszywo pochodzące ze skały litej z wyłączeniem kruszywa wapiennego. Nie dopuszcza się również stosowania kruszyw z recyklingu ( kruszony beton, kruszony tłuczeń kolejowy). Prosimy o potwierdzenie konieczności stosowania kruszyw ze skały litej o podwyższonych parametrach zgodnie z zapisami SST.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza konieczność stosowania kruszyw ze skały litej do podbudowy 0/31,5.

#### **Pytanie nr 2:**

Dotyczy zad 1,2,3 i 4: Zgodnie z dokumentacją ( SST ) mieszanki mineralno-asfaltowe powinny spełniać wymagania dla ruchu KR3-4 ( pogrubione oznaczenie w SST ). Opis techniczny nie zawiera kategorii obciążenia ruchem dla przedmiotowych dróg. Prosimy o potwierdzenie, że należy stosować mieszanki mineralno-asfaltowe dla ruchu ciężkiego KR3-4.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe dla kat. ruchu KR 3-4.

#### **Pytanie nr 3:**

Dotyczy zad 1: Zgodnie z opisem technicznym i SIWZ do warstwy ścieralnej o grubości 4cm należy zastosować mieszankę typu SMA11S. Zgodnie z SST należy zastosować mieszankę typu SMA8S. Prosimy o informację jaki rodzaj mieszanki SMA należy zastosować do warstwy ścieralnej o grubości 4,0cm.

#### **Odpowiedź:**

Do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę SMA 11 S.

#### **Pytanie nr 4:**

Dotyczy zad 1 i 4: Zgodnie z SST do warstwy ścieralnej z mieszanki SMA8S należy stosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Jest to droższe rozwiązanie w stosunku do typowego asfaltu drogowego 50/70. Prosimy o potwierdzenie konieczności stosowania asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 do warstwy ścieralnej.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza stosowanie asfaltu 50/70.

Pytanie nr 5:

Dotyczy zad 2: Zgodnie z SST do mieszanki SMA8S na warstwę ścieralną dopuszczony jest asfalt drogowy 50/70. Prosimy o potwierdzenie możliwości stosowania asfaltu drogowego 50/70 do mieszanki SMA.

Odpowiedź:

Należy stosować asfalt 50/70.

Pytanie nr 6:

Dotyczy zad 4: Zgodnie z SST dla mieszanki SMA16JENA nie wskazano jednoznacznie kategorii ruchu – występują oznaczenia KR2, KR1-2 i KR1-4. Prosimy o informację dla jakiej kategorii ruchu należy zastosować mieszankę SMA16JENA – ruch lekki KR1-2 czy ruch ciężki KR3-4?

Odpowiedź:

Mieszankę SMA 16 Jena należy zastosować dla kategorii ruchu Kr 3-4.

Pytanie nr 7:

Dotyczy zad 4: Zgodnie z SST dla mieszanki SMA16JENA nie wskazano jednoznacznie możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony do tego typu mieszanek w ilościach do 20%. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego do mieszanki SMA16JENA.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego.

**W I C E S T A R O S T A**

-

*mgr inż. Barbara Ogrodowska*