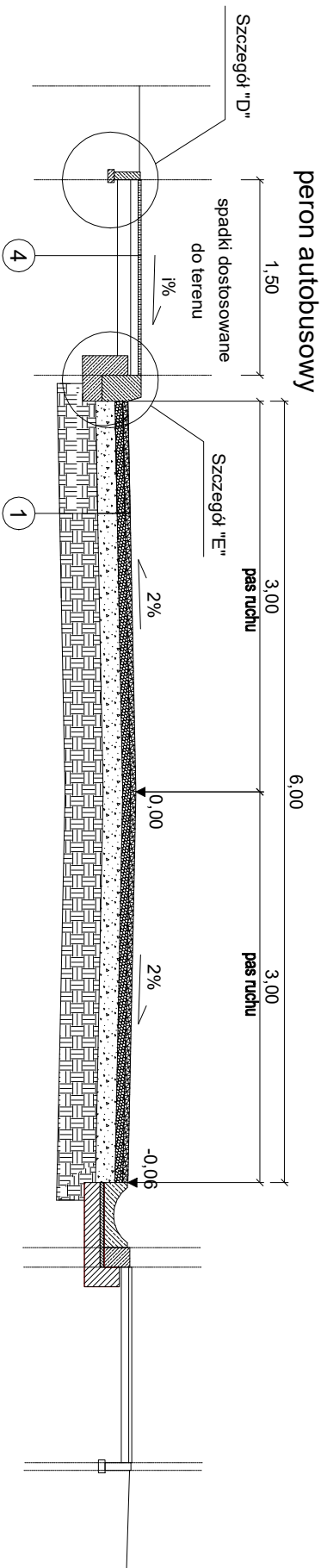


DROGA WOJEWÓDZKA 543
PRZEKRÓJ POPRZECZNY z peronem autobusowym

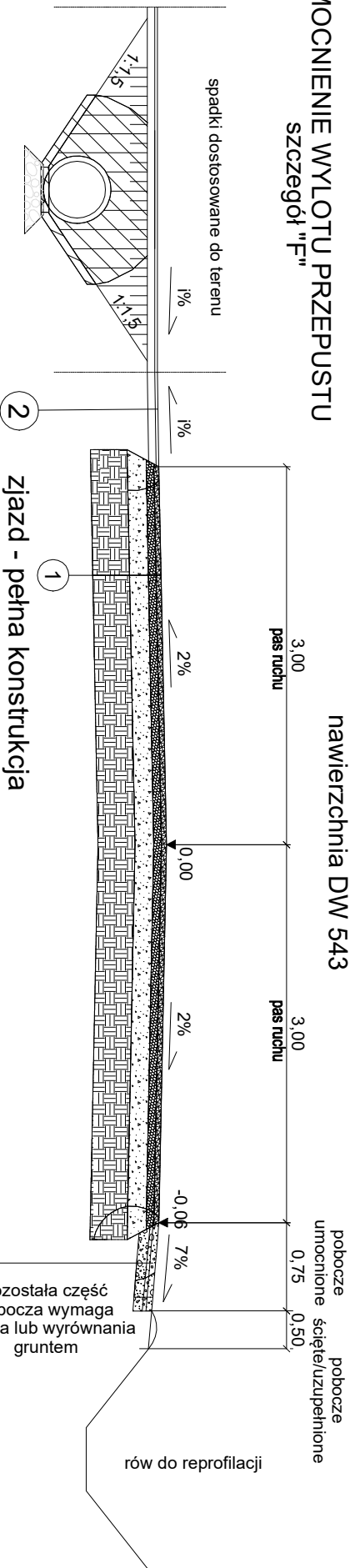


DROGA WOJEWÓDZKA 543
PRZEKRÓJ POPRZECZNY "PODSTAWOWY" ze zjazdem (poza obszarem miejscowości)

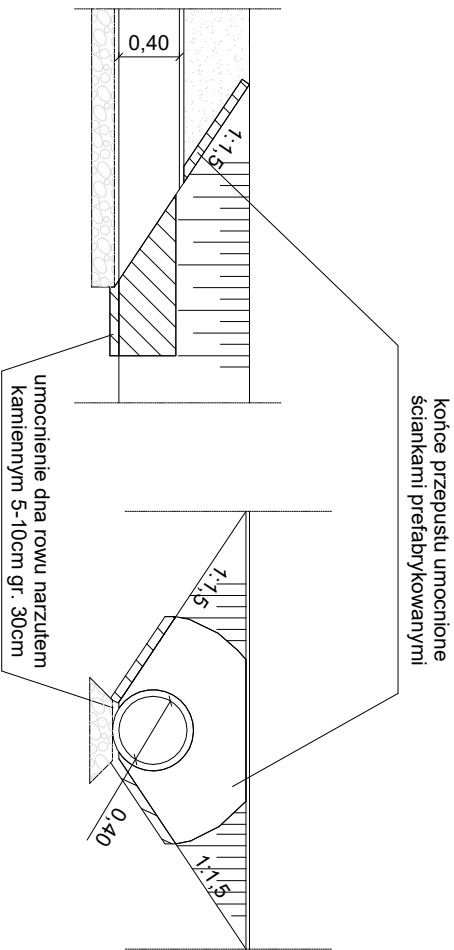
od km 39+460 do km 41+820
DŁUGOŚCI 2,360 KM

zjazd w pełnej konstrukcji

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU
szczegół "F"



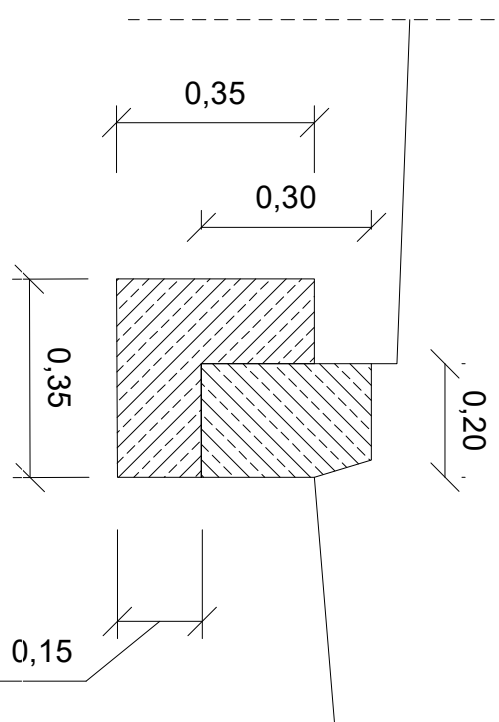
UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU
szczegół "F"



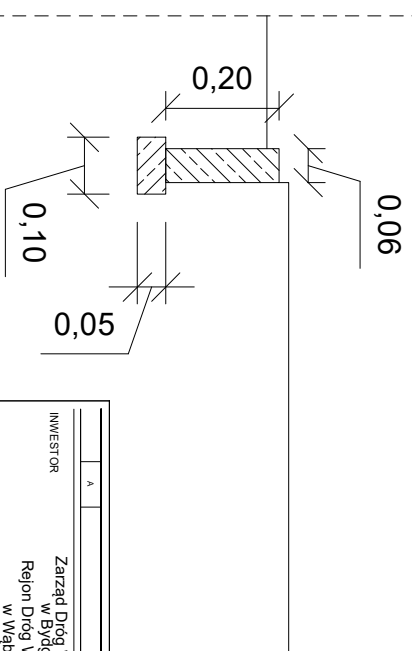
4 Konstrukcja peronu autobusowego

warstwa ściernała z kostki betonowej gr 6 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego #0/31,5 gr 10 cm
Warstwa mrozochronna stabilizowana mieszanką C1,5/2 gr. średnio 10 cm
44cm
podłoże gruntowe

Szczegół "E"
krawężnik betonowy 20x30
"przy peronach"



Szczegół "D"
obrzeże betonowe 20x6
"przy peronach"



INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Region Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBIEKT	Odnawa nawierzchni DW 543 odcinek Kamień - Miłszewy od km 39+460 do km 41+820 długości 2,360 km
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne
FUNKCJA	mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	20.02.2024
NR RYSUNKU	6.3
SKALA RYSUNKU	A-3 1:50