

*“DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa ulicy Malinowej w Brzozie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 12. 2017 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Zakres robót:

- budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- budowa odwodnienia poprzez ustawienie studni chłonnych

**Inwestor : Gmina Nowa Wieś Wielka
 ul. Ogrodowa 2
 86-060 Nowa Wieś Wielka**

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Budowana ulica Malinowa, znajduje się w Gminie Nowa Wieś Wielka w msc. Brzoza. Ulica ta to osiedlowa ulica obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej. Istniejąca ulica krzyżuje się z ul. Ogrodową, Kolejową.

Szerokość pasa drogowego na w/w ulicy średnio 5,00 m. W ciągu ulic woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren.

Istniejąca ulica leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. W/w ulica obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, ochrony środowiska, oddziaływania górniczego

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej ulicy występują nawierzchnie: nawierzchnia gruntowa, betonowa przy podłączeniu do głównej ulicy

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję gruntowe, betonowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku ulicy jest zróżnicowane.

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu dla ulicy Malinowej – droga wewnętrzna

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego
- brak

Wykaz istniejącego oznakowania poziomego:
- brak

Wykaz projektowanych znaków pionowych:
- brak

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

-P-25 na powierzchni najazdowej progu umieszcza się odblaskowe linie podłużne szerokości 120mm barwy białej równoległe do osi jezdni, w odległości 1 m przed progiem na nawierzchni jezdni powinny być umieszczone punktowe elementy odblaskowe barwy białej w liczbie co najmniej czterech - usytuowane liniowo, równoległe do progu

5. Projektowane parametry

- szerokość pieszo-jezdni 4,50-5,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej

6. Termin wprowadzenia zmian

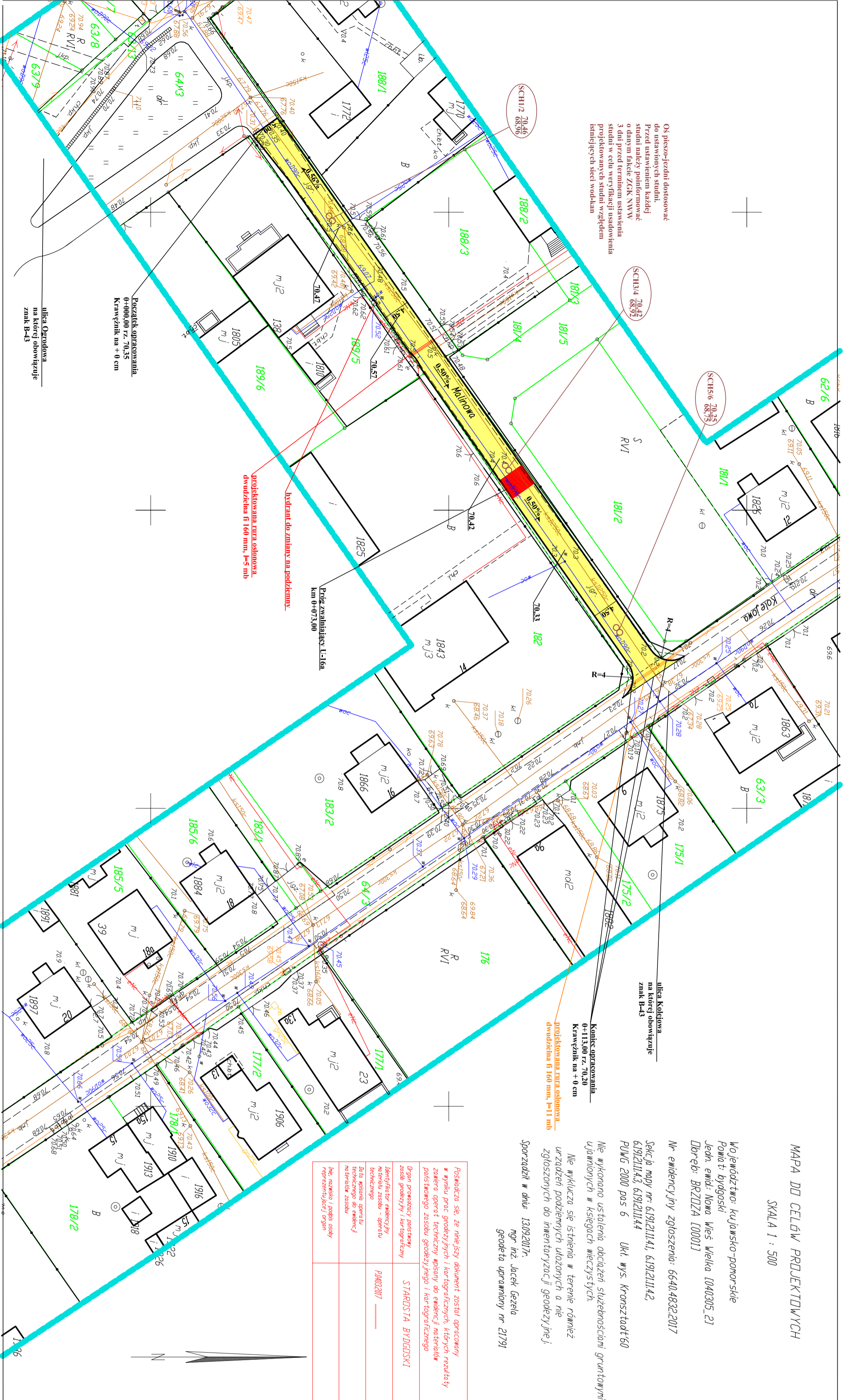
- rok 2018

7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

PLAN ORIENTACYJNY
Dotyczy: Budowa ulicy Malinowej w Brzozie





Os pisze-jedni dostosować do ustawionych studni. Przed ustaleniem każdej studni należy poinformować o danym fakcie ZGK MWV 3 dni przed terminem ustanowienia studni w celu weryfikacji usadowienia projektowanych studni względem istniejących sieci wodkan

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid.: Nowa Wieś Wielka 040305_27
Dobre: BRZDZA 100011
Nr ewidencyjny zgłoszenia: 664048322017
Selekcja mapy nr: 6191211141, 6191211142, 6191211143, 6191211144
PUWG 2000 pas 6 UKT wys. Kronsztaadt 60

Nie wykonano ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi ujemnymi w księgach wieczystych

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ulozonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Sporządził w dniu: 13.09.2017r.
mgr inż. Jacek Gazeta
geodeta uprawniony nr 21791

<p>Posiadaćca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji nomenclatury państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	
<p>Drgan prowadzący państwową zasadę geodezyjną i kartograficzną</p>	<p>STAROSTA BYDGOSKI</p>
<p>Identyfikator ewidencji jny numeru zasobu - operaty technicznego</p>	<p>PA042017</p>
<p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji nomenclatury państwowej</p>	<p>13.09.2017</p>
<p>Pełna nazwa i adres siedziby reprezentującej organ</p>	<p></p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA	<p>Pieszno-jezdni z kostki betonowej</p> <p>Przerwy pomiędzy nawierzchnią a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić drobnyim kruszywem ułożone na włóknie, zgodnie z przedmiotem robót</p> <p>Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm</p> <p>Studnie chłonne</p>
---------	--

UKŁAD ARKUSZY	<p>Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODSIR w Bydgoszczy pod Nr P.0405.2017.5940 z dn. 26.10.2017 r.</p> <p>Za zgodność z oryginałem:</p>
---------------	---

DAN-TOR
LANIA
"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	11.12.2017 r.
Investor	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 MWV	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Dziżewski; uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie drogi i inżynierskich robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej	

Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
0-060 Nowa Wieś Wielka

Nowa Wieś Wielka, 28 listopada 2017r.

Znak:RBI.IV.7011.52.2017

„Dan-Tor” sp. z o.o.
ul.K.Odnowiciela 1/41
14-200 Hawa

Uzgadniam projekt stałej organizacji ruchu dla budowy nawierzchni drogi gminnej – ulica Malinowa w miejscowości Brzoza gmina Nowa Wieś Wielka – bez uwag.

Załączniki:

Projekt zagospodarowania w skali 1:500

WÓJT
Wojciech Oskwarek

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid.: Nowa Wieś Wielka [040305_2]
Dobręb: BRZOZA [0001]

Nr ewidencyjny zgłoszenia: 6640.4832.2017

Tekcja mapy nr: 6.191.21.11.4.1, 6.191.21.11.4.2,
6.191.21.11.4.3, 6.191.21.11.4.4
PUWG 2000 pas 6 Ukl. wys. Kronsztadt'60

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
zawinionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Porządził w dniu: 13.09.2017r.
mgr inż. Jacek Gezela
geodeta uprawniony nr 21791

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Pieszno-jezdnia z kostki betonowej
	Przerwy pomiędzy nawierzchnią a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić drobnym kruszywem ułożone na wótkninie, zgodnie z przedmiarem robót
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
	Studnie chłonne

**Urząd Gminy
Nowa Wieś Wielka**
Załącznik do uzgodnienia
znak: 261-N.7011.52.2017
z dnia 28 listopada 2017

WÓJT
Wojciech Oskwarek

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.2017
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
terenu opracowano w technice numerycznej na bazie
mapy do celów projektowych, która jest zgodna z
oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Bydgoszczy
pod Nr P.0403.2017.5840 z dn. 26.10.2017 r.

Za zgodność z oryginałem: *[Signature]*



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153



Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.0.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	
Inwestor	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 NWW	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	<i>[Signature]</i>