

**OGÓLNE WARUNKI PRZEŁADUNKU WODNEGO ROZTWORU CHLORKU
POLIGLINU DLA ZPW „MIEDWIE” – opracowanie dla Dostawcy**

1. Przeładunek chlorku poliglinu z pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego wykonuje operator pojazdu - cysterny we współpracy i pod nadzorem dyżurnego operatora (brygadzysty)
2. Przed przystąpieniem do rozładunku pojazdu - cysterny należy dokonać obliczeń pojemności wolnej w zbiorniku i porównać z ilością dostawy.
3. Objętość dostawy nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej pojemności roboczej zbiornika. Jeżeli dostawa przekracza dopuszczalną pojemność roboczą nie należy dokonywać przeładunku.
4. Prace należy wykonywać w środkach ochrony osobistej
5. Środki ochrony osobistej w pracy przy roztworze chlorku poliglinu:
 - odzież kwasoodporna
 - buty kwasoodporne
 - rękawice
 - przyłbica lub okulary ochronne
 - zabezpieczenie dróg oddechowych (maska gazowa z wkładem na opary kwaśne)
6. Rozładunek substancji przy użyciu paneli rozładowniczych zamontowanych na budynku ZPW „Miedwie” zaopatrzone jest w złącze przeładunkowe CAMLOCK C 300-P.
7. Po podłączeniu węża z pojazdu - cysterny do panelu rozładowniczego i otwarciu zaworu membranowego roztwór chlorku poliglinu zostaje przetłoczony z pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego za pośrednictwem ciśnienia poduszki powietrznej wytwarzanej w komorze pojazdu - cysterny.
8. Ciśnienie poduszki powietrznej nie powinno przekraczać wartości 0,6 bar
9. W trakcie napełniania zbiornika należy śledzić przebieg załadunku
10. Po przetłoczeniu roztworu chlorku poliglinu zdemontować wąż od złącza w panelu rozładowniczym. Ewentualne ilości rozlanego roztworu chlorku poliglinu należy zaabsorbować przez posypanie piachem lub ziemią. Dalsze postępowanie neutralizacyjne zgodne z procedurami opisanymi w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej.

11. Ze względu na konieczność przeładunku całej zawartości cysterny do zbiornika magazynowego przed rozładunkiem należy dokładnie określić wolną objętość w zbiorniku i porównać z objętością nowej dostawy tak, by nie dopuścić do przelania zbiornika.
12. Po przetoczeniu całej zawartości pojazdu - cysterny do zbiornika należy zamknąć zawór membranowy i zdemontować wąż od złącza w panelu rozładowniczym