

Według rozdzielnika

Dotyczy: Sporządzenie dokumentacji aplikacyjnej dla trzech projektów aplikujących o dofinansowanie w zakresie Działania FENX.03.01 "Transport miejski" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027

Część 1: Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie

Część 2: Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie

Część 3: Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa.

Sprawa znak: 8/IV/2024

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

W Specyfikacji Zamawiający wskazał, że dokumentacja techniczna dla każdej z trzech części jest w trakcie opracowywania. Na jakim etapie jest obecnie dokumentacja i w jakiej formie zostanie przekazana Wykonawcy Dokumentacji aplikacyjnej? W jakim czasie od podpisania umowy dokumentacja zostanie przekazana Wykonawcy? Czy w ramach sporządzanych dokumentacji technicznych określono komplet założeń i danych niezbędnych pod kątem sporządzenia prognoz ruchu i przygotowania studium wykonalności z analizą kosztów i korzyści? Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji zawierającą analizę wariantów wraz z analizą wielokryterialną?

Odpowiedź 1:

W ramach projekt "Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa" zakres dotyczący zakupu i montażu autokomputerów do pojazdów transportu publicznego i planowany jest do realizacji poprzez ogłoszenie przetargu nieograniczonego na usługę. Opis przedmiotu zamówienia do przetargu jest w opracowaniu. Pozostały zakres projektu planowany jest do realizacji w formule zaprojektuj i wybuduj, opis przedmiotu zamówienia w opracowaniu. Opracowane dokumenty zostaną przekazane Wykonawcy Dokumentacji aplikacyjnej w wersji elektronicznej niezwłocznie.

Dla projektu dot. przebudowy torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej jest wstępnie przygotowana dokumentacja, która była niezbędna do złożenia wniosku o wydanie

decyzji środowiskowej, tj. koncepcja i Karta Informacyjna Projektu. Pozostała dla ww. projektu dokumentacja techniczna zostanie opracowana po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w kolejnych etapach, które są określone umową na opracowanie dokumentacji technicznej. W związku z tym, iż na dzień opracowania dokumentacji aplikacyjnej nie będzie opracowanego jeszcze projektu budowlanego i wykonawczego, planowane jest przekazanie do Wykonawcy dokumentacji aplikacyjnej wyciągów/opracowań na podstawie innych dokumentów, w których jest już zawarty opis techniczny projektu. Dla ww. projektu jest opracowana analiza wielowariantowa, która jest wskazana w raporcie z konsultacji społecznych, a także uproszczona analiza wariantowa w Karcie Informacyjnej Projektu.

Dla projektu pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie”: dla odcinka w ul. Straszewskiego (Piłsudskiego) jest opracowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskanym zgłoszeniem, natomiast na ukończeniu jest dokumentacja projektowa dla odcinka w ul. Karmelickiej (Basztowej). Odbiór wspomnianej dokumentacji technicznej planowany jest w maju b.r.

Dla ww. projektu, tj. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” jest opracowana uproszczona analiza wariantowa, która jest wskazana w Kartach Informacyjnych Projektu.

Opracowane dokumenty dla ww. odcinków torowisk zostaną przekazane Wykonawcy dokumentacji aplikacyjnej w wersji elektronicznej, niezwłocznie po podpisaniu umowy.

W nawiązaniu do opracowywanych dokumentacji technicznych, zostały one przygotowane w oparciu o założenia i wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), które weszło w życie z dniem 21 września 2022 r.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający przekaże Wykonawcy model symulacyjny o którym mowa w Specyfikacji? Czy w ramach opracowywanych dokumentacji technicznych dla poszczególnych zadań były przygotowywane prognozy ruchu i na ich potrzeby został przygotowany model symulacyjny? Czy model symulacyjny który przekaże Zamawiający będzie skalibrowany dla stanu istniejącego oraz będzie zawierał komplet danych i informacji w zakresie danych programowych i funkcjonowaniu systemu transportowego dla wszystkich horyzontów prognostycznych, dla których konieczne będzie sporządzenie prognoz ruchu na potrzeby Studium Wykonalności?

Odpowiedź 2:

Zamawiający udostępni model sieci.

Wykonawca dla projektów – „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą

towarzystwą w Krakowie" oraz „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” przekaze Wykonawcy prognozy ruchu opracowane w zakresie niezbędnym w postępowaniu OOŚ.

Pytanie 3:

Czy dla projektu „Rozwój inteligentnych systemów transportowych poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa” określone zostały założenia dotyczące poszczególnych komponentów, które będą miały przełożenie na funkcjonowanie systemu transportowego w mieście i mogące mieć przełożenie na wyniki prognoz ruchu w modelu symulacyjnym i zostaną one udostępnione Wykonawcy?

Odpowiedź 3:

Wstępne założenia dla projektu „Rozwój inteligentnych systemów transportowych poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa” zostały już wskazane w Fiszce projektu, informacje bardziej szczegółowe dostępne będą po opracowaniu opisu przedmiotu zamówienia i udostępnione wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Pytanie 4:

Czy inwestycje ujęte są w dokumentach finansowych Miasta i podmiotu upoważnionego do ponoszenia wydatków? Czy są zapewnione środki na ich utrzymanie? Czy realizacja inwestycji wynika z zapisów strategii ZIT?

Odpowiedź 4:

Zabezpieczenie finansowe na realizację projektów:

"Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie" oraz

"Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa" będzie wprowadzone do Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miejskiej Kraków.

Zabezpieczenie finansowe na realizację projektu „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” jest zapewnione w WPF.

Środki na utrzymanie są zabezpieczone.

Strategia ZIT będzie aktualizowana w maju 2024 i będą do niej wpisane również projekty: "Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie" oraz "Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa", który na ten moment wpisany jest na listę rezerwową.

Pytanie 5:

Jedynie projekt „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiśnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” znajduje się w wykazie projektów zidentyfikowanych do programu FEnIKS z dn. 19.01.2024. Czy pozostałe projekty też są zidentyfikowane do dofinansowania przez MFIPR?

Odpowiedź 5:

Projekty: "Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie" oraz "Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa" zostaną wpisane w zaktualizowanym wykazie projektów zidentyfikowanych dla programu FEnIKS.

Pytanie 6:

Prosimy o informację, czy Zamawiający przekaze Wykonawcy model ruchu?

Odpowiedź 6:

Zamawiający udostępni model sieci.

Pytanie 7:

Prosimy o informację, na jakim dokładnie etapie jest przygotowanie dokumentacji technicznej i środowiskowej? Kiedy te dokumenty zostaną przekazane Wykonawcy? I jakie dokładnie dane zostaną przekazane?

Odpowiedź 7:

"Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa"- Ze względu na charakter projektu decyzje środowiskowe nie są wymagane.

Opis przedmiotu zamówienia w trakcie opracowania.

Dokumenty w postaci fiszki projektowej, opis przedmiotu zamówienia, budżet projektu, linki do dokumentów strategicznych GMK zostaną przekazane wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Dla projektu dot. przebudowy torowiska tramwajowego w ul. Starowiśnej jest wstępnie przygotowana dokumentacja, która była niezbędna do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, tj. koncepcja i Karta Informacyjna Projektu. Pozostała dla ww. projektu dokumentacja techniczna zostanie opracowana po uzyskaniu decyzji środowiskowej w kolejnych etapach, które są określone umową na opracowanie dokumentacji technicznej. Decyzja środowiskowa jest planowana do uzyskania na przełomie maja/czerwca b.r.

W związku z tym, iż na dzień opracowania dokumentacji aplikacyjnej nie będzie opracowanego jeszcze projektu budowlanego i wykonawczego, planowane jest przekazanie do Wykonawcy dokumentacji aplikacyjnej wyciągów/opracowań na podstawie innych dokumentów, w których jest już zawarty opis techniczny projektu. Dla

ww. projektu jest opracowana analiza wielowariantowa, która jest wskazana w raporcie z konsultacji społecznych, a także w Karcie Informacyjnej Projektu.

Dla projektu pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie”: dla odcinka w ul. Straszewskiego (Piłsudskiego) jest opracowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskanym zgłoszeniem, natomiast na ukończeniu jest dokumentacja projektowa dla odcinka w ul. Karmelickiej (Basztowej). Odbiór wspomnianej dokumentacji technicznej planowany jest w maju b.r.

Dla ww. projektu, tj. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” jest opracowana uproszczona analiza wariantowa, która jest wskazana w Kartach Informacyjnych Projektu. Decyzja środowiskowa jest planowana do uzyskania na przełomie maja/czerwca b.r.

Opracowane dokumenty dla ww. odcinków torowisk zostaną przekazane Wykonawcy dokumentacji aplikacyjnej w wersji elektronicznej, niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Poza wymienioną powyżej dokumentacją, dla projektu dot. przebudowy torowiska tramwajowego w ul. Starowiśnej oraz projektu pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” zostaną przekazane:

- fiszki projektowe,
- budżety projektów,
- linki do dokumentów strategicznych GMK.

Pytanie 8:

Czy dla przedmiotowych projektów zakończono wymagane procedury środowiskowe i czy zostały wydane właściwe decyzje? Jeśli nie, to na jakim etapie są przedmiotowe postępowania?

Odpowiedź 8:

„Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa”

Ze względu na charakter inwestycji decyzje środowiskowe nie są wymagane.

Dla projektu dot. przebudowy torowiska tramwajowego w ul. Starowiśnej oraz projektu pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie, decyzje środowiskowe planuje się uzyskać na przełomie maja/czerwca b.r.

Pytanie 9:

W opisie zamówienia podano informację że dokumentacje techniczne dla projektów objętych wnioskowaniem są w trakcie realizacji. W jakim terminie przewiduje się ich ukończenie?

Odpowiedź 9:

„Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa”

Opis przedmiotu zamówienia jest w trakcie opracowywania i zostanie przekazany Wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Dla projektu dot. przebudowy torowiska tramwajowego w ul. Starowiśnej jest wstępnie przygotowana dokumentacja, która była niezbędna do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, tj. koncepcja i Karta Informacyjna Projektu. Pozostała dla ww. projektu dokumentacja techniczna zostanie opracowana po uzyskaniu decyzji środowiskowej w kolejnych etapach, które są określone umową na opracowanie dokumentacji technicznej. Decyzja środowiskowa jest planowana do uzyskania na przełomie maja/czerwca b.r. W związku z tym, iż na dzień opracowania dokumentacji aplikacyjnej nie będzie opracowanego jeszcze projektu budowlanego i wykonawczego, planowane jest przekazanie do Wykonawcy dokumentacji aplikacyjnej wyciągów/opracowań na podstawie innych dokumentów, w których jest już zawarty opis techniczny projektu.

Dla projektu pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie”: dla odcinka w ul. Straszewskiego (Piłsudskiego) jest opracowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskanym zgłoszeniem, natomiast na ukończeniu jest dokumentacja projektowa dla odcinka w ul. Karmelickiej (Basztowej). Odbiór wspomnianej dokumentacji technicznej planowany jest w maju b.r.

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ