

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK"

WŁODZIMIERZ KRUPA

82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65, tel. 603636976, 552794493

**TYTUŁ : UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA
AWARYJNA NAPRAWA NAWIERZCHNI ULICY
PODJAZDOWEJ W KWIDZYNIE.**

NAZWA OBIEKTU : ULICA PPODJAZDOWA W KWIDZYNIE

**ADRES OBIEKTU : ULICA PODJAZDOWA W KWIDZYNIE, działka nr 23/10; 397
KATEGORIA OBIEKTU XXV**

**INWESTOR : MIASTO KWIDZYN
UL. WARSZAWSKA 19
82-500 KWIDZYN**

**PROJEKTANT : inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 1576/EL/90
specjalność : branża drogowa**

Podpis

inż. Włodzimierz Krupa

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG
Nr 1576/EL/90

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan zagospodarowania terenu

Data opracowania :

WRZESIEŃ 2019

Opis techniczny

do uproszczonego projektu budowlanego na zadanie „Awaryjna naprawa nawierzchni ulicy Podjazdowej w Kwidzynie”

1. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miejskiego w Kwidzynie w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Katalog Typowych Elementów Drogowych
- Uzgodnienie z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Kwidzynie

2. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania objęto przebudowę nawierzchni ulicy Podjazdowej polegającą na:

- przełożeniu nawierzchni ulicy Podjazdowej
- zamuleniu istniejącej nawierzchni zaprawą SOPRO
- przełożeniu istniejącej nawierzchni ulicy Podjazdowej wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych nawierzchni

3. Stan istniejący.

Teren przeznaczony pod przebudowę nawierzchni, polegającej na przełożeniu nawierzchni z kostki brukowej zlokalizowany jest pomiędzy zabudową mieszkaniową ulicy Podjazdowej. Inwestor, miasto Kwidzyn, po uzyskaniu pozytywnej opinii Powiatowego Konserwatora Zabytków, uzyskał zgodę na wykonanie awaryjnej naprawy nawierzchni części ulicy Podjazdowej w Kwidzynie. Istniejąca nawierzchnia wykonana jest w większości z kostki kamiennej 9/11. Znaczne pochylenie podłużne nawierzchni, w wyniku znacznych opadów deszczu, spowodowało wypłukanie fug oraz w części nawierzchni spowodowało uszkodzenie nawierzchni łącznie z uszkodzeniem warstw konstrukcyjnych, występują miejsca rozmycia nawierzchni łącznie z przemieszczeniem kostki kamiennej.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

Realizacja zadania obejmować będzie uszczelnienie nawierzchni poprzez zafugowanie zaprawą SOPRO wymytych fug, przełożeniem kostki z wymianą fugowania oraz przełożenia kostki łącznie z

wymianą warstw konstrukcyjnych, nadając nawierzchni właściwe spadki poprzeczne (2 %) ułatwiające spływ wód opadowych do istniejących kratek kanalizacji deszczowej. wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej do parkingu z kostki betonowej, w kolorze grafitowym, grubości 8 cm, spadek poprzeczny daszkowy 2%. Przed przystąpieniem do układania nawierzchni, wzór układania kostki należy uzgodnić z Zespołem ds. Inżynierii Miejskiej UM W Kwidzynie.

Metoda układania kostki brukowej: kostkę układa się od jednego końca nawierzchni, dobijając elementy młotkiem gumowym. Cały czas podczas układania należy przebywać na ułożonym fragmencie a nie na podsypce. Elementów nie układa się zbyt ściśle; należy zachować spoiny do 5 mm. Wykonaną nawierzchnię posypuje się suchym piaskiem i wmiata go w spoiny. Kolejnym etapem jest kilkukrotne zagęszczenie nawierzchni płytą wibracyjną z nakładką z tworzywa sztucznego (zabezpiecza ona kostki przed uszkodzeniem mechanicznym). Wykonaną nawierzchnię, należy wyczyścić i osuszyć, spoiny wypełnia się trwałą fugą odporną na mróz, sól i przepuszczalną dla wody. Fugę wysypuje się na nawierzchnie, następnie wprowadza się w spoiny za pomocą rakli. Po zagęszczeniu nawierzchni pozostałości fugi usuwa się szczotką.

Technologia układania kostki kamiennej:

- Kostkę kamienną należy układać zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej D-05.03.01 „Nawierzchnia z kostki kamiennej”.
- Kostkę należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm (dopuszcza się podbudowę z chudego betonu)
- Do zamulenia należy stosować piasek 0/2 lub żwir 1/4 mm
- Należy stosować szczeliny dylatacyjne w odległościach wskazanych w ST
- Do wykonania fug należy stosować fugę SOPRO PF (jednoskładnikową)

5. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały użyte do wbudowania oraz zastosowane technologie muszą spełniać kryteria i wymogi określone w SST wykonania i odbioru robót.

Podczas prowadzenia robót nie występuje kolizja z uzbrojeniem podziemnym.