

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot przedsięwzięcia	.....3
II. Zakres rzeczowy zadania	.....3
III. Charakterystyka ruchu na drodze	.....3
IV. Projekt oznakowania	.....4
V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	.....5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	.....6
2.1 Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu w skali 1:1000	.....7
2.2 Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu w skali 1:1000	.....8
2.3 Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu w skali 1:1000	.....9
2.4 Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu w skali 1:1000	.....10
2.5 Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu w skali 1:1000	.....11

ZAŁĄCZNIKI

1. Karta uzgodnień12
--------------------	---------

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu przeznaczonej do wdrożenia po remoncie drogi powiatowej nr 4245W Wierzbno - Brzeźnik - (granica powiatu) Walentów w miejscowościach Wierzbno, Wólka, Adamów w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Podstawa opracowania:

- niniejszy projekt opracowano na zlecenie Powiatu Węgrowskiego w oparciu o:
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.)
 - Praca własna w terenie

II. Zakres rzeczowy zadania

W zakres zadania wchodzi:

- rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania działki;
- pielęgnacja koron drzew i usunięcie zakrzaczenia;
- ścinka poboczy,
- remont nawierzchni zjazdów;
- remont nawierzchni jezdni;
- remont przepustów po jezdni;
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów;
- uporządkowanie terenu;
- odtworzenie rowów;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego;

Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

III. Charakterystyka ruchu na drodze

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| – kategoria drogi | – powiatowa |
| – klasa drogi | – L |
| – przekrój | – szlakowy |
| – liczba pasów ruchu | – odcinek dwukierunkowy 1 x 2; |
| – szerokość jezdni | – 5,0 m |
| – rodzaj nawierzchni | – asfaltowa |

Początek przyjętego kilometraża przedmiotowej drogi obejmuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2247W Kałuszyn (granica powiatu) – Wierzbno – Roguszyn – Korytnica – Paplin w miejscowości Wierzbno, stanowiąc część układu komunikacyjnego gminy Wierzbno. Ciąg przechodzi przez granicę powiatów węgrowskiego i mińskiego. Pełni on funkcję łącznika pomiędzy drogą powiatową nr 2247W a drogą wojewódzką nr 637.

Droga przebiega naprzemiennie przez tereny zwartej zabudowy poszczególnych miejscowości. pola uprawne, zagajniki leśne oraz tereny łąki.

Remont drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, zmniejszy hałas i drgania przenoszone na otaczające budynki.

IV. Projekt oznakowania

Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie znakami pionowymi z folii odblaskowej II generacji, wielkość znaków wg tabeli.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego konwencjonalnego:

Lp.	Symbol znaku	Status znaku	Wielkość tarczy znaku	Ilość [szt.]
1.	A-7	nowy	średni	1
2.	A-6b	nowy	średni	1
3.	A-6c	nowy	średni	1
4.	D-42	nowy	średni	1
5.	D-43	nowy	średni	4
6.	E-4 (Świdno 1) lewy	nowy	średni	1
7.	E-4 (Świdno 1) prawy	nowy	średni	1
8.	E-4 (Natolin 1, Adamów 1) lewy	nowy	średni	1
9.	E-4 (Natolin 1, Adamów 1) prawy	nowy	średni	1
10.	E-17a (Wólka)	nowy	średni	2
11.	E-17a (Wierzbno)	nowy	średni	1
12.	E-17a (Wierzbno)	nowy	średni	1
13.	E-18a (Wólka)	nowy	średni	2
14.	E-18a (Wierzbno)	nowy	średni	1
15.	T-1 (150 m)	nowy	średni	1
16.	A-1	do wymiany	średni	2
17.	A-2	do wymiany	średni	2
18.	A-3	do wymiany	średni	2
19.	A-18a	do wymiany	średni	2
20.	D-15	do wymiany	średni	2
21.	D-42	do wymiany	średni	3
22.	A-11	do likwidacji	-	2
23.	B-33	do likwidacji	-	2
24.	D-1	do likwidacji	-	2
25.	E-4	do likwidacji	-	4

26.	E-17a	do likwidacji	-	3
27.	E-18a	do likwidacji	-	3
28.	T-0 (Przełomy)	do likwidacji	-	1
29.	T-2	do likwidacji	-	2
30.	Słupki	do likwidacji	-	26
31.	Słupki	nowe	-	34

Wysokość umieszczenia tarcz znaków konwencjonalnych - 2,20 m.

Tarcze znaków będą montowane do słupków z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm.

Znaki należy ustawić na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej.

W przypadku, gdy zachodzi taka konieczność do zamocowania tarcz znaków należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

W miejscach, w których ulega zmianie ilość tarcz znaków na słupku należy przewidzieć wymianę słupka z dostosowaniem jego długości do ilości tarcz znaków i wymiaru skrajni.

Sposób ustawienia znaków powinien być zgodny z Instrukcją „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)”

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako strukturalne grubowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Lp.	Symbol znaku	Ilość [m/szt.]	Przelicznik na m2/szt.	Powierzchnia [m2]
1.	P-17	60	0,152	9,12

V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2024 r.