

## Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża):	Roboty drogowe
<b>Inwestycja</b>	Remont drogi powiatowej nr 4245W Wierzbno – Brzeźnik – (granica powiatu) Walentów w miejscowościach Wierzbno, Wólka, Adamów
Adres:	07-111 Wierzbno, Wólka, Adamów
Kody CPV:	45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych 45233221-4 - Malowanie nawierzchni
<b>Inwestor:</b>	Powiat Węgrowski ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów
Sporządził:	inż. Marek Sadłowski
Data opracowania:	styczeń 2023

## Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01	ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (wartości mierzone w osi jezdni) 4,1	km km	4,100	4,100
1.2	D-01.02.02	USUNIECIE HUMUSU			
1.2.1		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy do 20 cm wraz z wywozem. 1,0*2*4100	m2 m2	8 200,000	8 200,000
1.3	D-01.03.25	USUWANIE DRZEW, KRZAKÓW, ZAROŚLI, PNI, PIELEGNACJA KORON DRZEW			
1.3.1		Pielęgnacja (redukcja) koron drzew wraz z rozdrobieniem gałęzi rębakiem i odwozem - obmiar korona drzewa 35	szt. szt.	35,000	35,000
1.3.2		Karczowanie krzaków, podsycia i zarośli z zębkowaniem pozostałości po karczunku oraz wywozem (5*5*4)/10000	ha ha	0,010	0,010
1.4	D-01.03.02	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.4.1		Rozebranie przepustów drogowych wraz z ściankami przyczółkowymi oraz odwozem materiału z rozbiórki. Obmiar dla przepustu podwójnego - suma długości dwóch części przelotowych 10,0+20,5+20	m m	50,500	50,500
1.4.2		Usunięcie słupków do pionowych znaków drogowych wraz z wywozem na składowisko 26	szt. szt.	26,000	26,000
1.4.3		Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z wywozem na składowisko 32	szt. szt.	32,000	32,000
2		PODBUDOWA			
2.1	D-04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO			
2.1.1		Wykonanie podbudowy jezdni na przepustach drogowych. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo kategorii C90/3 5,4*6,0+5,4*4,1*3	m2 m2	98,820	98,820
3		NAWIERZCHNIA			
3.1	D-05.03.11	FREZOWANIE			
3.1.1		Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gł. 4 cm z odwiezieniem urobku (połączenia z istniejącą nawierzchnią mineralno- asfaltową oraz wlot do drogi gminnej) 5*5+5,3*5+64,13	m2 m2	115,630	115,630
3.2	D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
3.2.1		Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej i dowiązania zjazdów mineralno-asfaltowych 5,1*4100+64,13+7,78+9,22+9,17+7,34+7,39+8,12+7,44+7,15+7,81+7,80	m2 m2	21 053,350	21 053,350
3.2.2		Oczyszczenie mechaniczne warstwy wyrównawczej 5,2*4100	m2 m2	21 320,000	21 320,000
3.2.3		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Warstwa wyrównawcza 5,2*4100+64,13	m2 m2	21 384,130	21 384,130
3.2.4		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5,1*4100+64,13+7,78+9,22+9,17+7,34+7,39+8,12+7,44+7,15+7,81+7,80	m2 m2	21 053,350	21 053,350
3.3	D-04.08.03.01	WARSTWA WYRÓWNAWCZA			
3.3.1		Wyrównanie zaniżonych krawędzi nawierzchni oraz uzupełnienie uszkodzeń podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm. Kruszywo kategorii C90/3 0,1404*2*4100	m3 m3	1 151,280	1 151,280
3.4	D-05.03.05b	WARSTWA WIAŻĄCA			
3.4.1		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 grubości gr. 4 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. Jezdnia, skrzyżowanie z drogą gminną i połączenia zjazdów utwardzonych 5,1*4100+64,13+(7,78+9,22+9,17+7,34+7,39+8,12+7,44+7,15+7,81+7,80)	m2 m2	21 053,350	21 053,350
3.5	D-05.03.05a	WARSTWA ŚCIERALNA			

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
3.5.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. Jezdnia skrzyżowanie z drogą gminną i połączenia zjazdów utwardzonych 5*4100+64,13+(7,78+9,22+9,17+7,34+7,39+8,12+7,44+7,15+7,81+7,80)	m2 m2	 20 643,350	 20 643,350
4		ODWODNIENIE KORPUSU DROGI			
4.1	D.03.01.03	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
4.1.1		Wykonanie części przelotowych przepustów z rur PEHD spiralnie karbowanych o śr. 60 cm, SN12, na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 30 cm oraz zasypką z kruszywa naturalnego. Przepust w km 1+426 10	m m	 10,000	 10,000
4.1.2		Wykonanie części przelotowych przepustów z rur PEHD spiralnie karbowanych o śr. 80 cm, SN12, na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 30 cm oraz zasypką z kruszywa naturalnego. Przepusty w km 2+965 i 3+673. 10+10,5	m m	 20,500	 20,500
4.1.3		Wykonanie części przelotowych przepustu okularowego z rur PEHD spiralnie karbowanych o śr. 2x100 cm, SN12, na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 30 cm oraz zasypką z kruszywa naturalnego. Przepust podwójny w km 2+124. Obmiar - suma dwóch rur 10+10	m m	 20,000	 20,000
4.1.4		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C25/30 dla przepustów fi 60 cm wraz z wykonaniem deskowania i izolacji ścian lepikiem. KPED 03.95 0,66*2	m3 m3	 1,320	 1,320
4.1.5		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C25/30 dla przepustów fi 80 cm wraz z wykonaniem deskowania i izolacji ścian lepikiem. KPED 03.95 0,91*2*2	m3 m3	 3,640	 3,640
4.1.6		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C25/30 dla przepustu podwójnego 2x fi100 cm wraz z wykonaniem deskowania i izolacji ścian lepikiem. 1,57*2	m3 m3	 3,140	 3,140
4.1.7		Zbrojenie ścianek czołowych dla przepustów śr. 60 cm i 80 cm 2x100 cm - stal BST 500 S (24,6+49,2+36,0+36)*2	kg kg	 291,600	 291,600
4.1.8		Wykonanie ławy pod ściankami przepustu z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, o klasie wytrzymałości na ściskanie Rm=5,0 MPa, gr. 20 cm, szer. 0,5 m. Mieszanka wytworzona w betoniarni 0,5*(4,70+2,40+3,0+3,0)*2	m2 m2	 13,100	 13,100
4.2		ODMULENIE ROWÓW			
4.2.1	D-06.04.01	Oczyszczenie istniejących rowów z namotu o gr. do 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp i odwozem namotu 77,76+76,32+230,0+89,80+136,12+67,19+92,32+72,73+45,4+21,7+32,93+30,87+38,47+12,50+19,7+65,2+44,15+63,42+20,16+20,29+39,23+54,37+57,0+40,14+30,50+33,1+10,34+56,15+28,37+22,40+10,9+26,3+111,68+8,55+253,13+180,54+186,72+83,0+58,0+195,0+39,40+89,04+38,08+109,40+86,50+18,57+311,02+75,43+86,03+64,03+32,37+117,2+63,81+26,5+12,2+6,0+10,91+23,09+14,90+4,14+25,64+14,86+18,03+5,54+21,6+17,25+52,31+43,0+34,35+66,70+20,71+43,33+36,0+75,08+49,73+84,78+65,39+138,79+47,14+37,77+77,46+38,92+52,51+13,90+8,69+55,88+78,64+34,91	m m	 5 229,980	 5 229,980
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1	D-06.01.01	UMOCNIENIE SKARP			
5.1.1		Umocnienie skarp i dna wlotu i wylotu przepustów kamieniem narzutowym na zaprawie cementowej 0,4*(4,70+2,40+3,0+3,0)*2	m2 m2	 10,480	 10,480
5.1.2		Humusowanie z obsianiem o grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm 1,0*(4,70+2,40+3,0+3,0)*2	m2 m2	 26,200	 26,200
5.2	D-04.04.02	POBOCZA			
5.2.1		Wykonanie mechaniczne poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Kruszywo kategorii C50/30 4100*1*2	m2 m2	 8 200,000	 8 200,000
5.3	D-04.04.02	ZJAZDY NIEUTWARDZONE			
5.3.1		Wykonanie mechaniczne zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, o grubości 5 cm. Kruszywo kategorii C50/30 42,83+23,58+20,95+37,45+25,85+24,09+30,45+26,70+31,95+32,06+29,71+26,04+29,06+17,58+27,80+26,76+25,43+27,11+25,68+24,40+26,52+22,86+25,67+32,86+20,27+27,64+30,67+29,06+25,52+21,82+23,73+24,81+50,15+32,27+15,78+20,64+77,72+83,50+23,06+33,93+32,24+89,0+34,14+18,85+27,62+28,75+29,04+28,62+21,39+18,29+11,93+27,91+25,93+29,75+6,73+16,75+24,76+29,69+27,30+24,24+23,54+25,38+24,03+26,80+29,63+28,67+25,34+22,97+26,91+22,48+22,18+25,67+24,51+26,96+34,02+25,07+17,80+29,72+32,07+26,18+49,86+22,09+27,23+31,49+44,33+26,74+40,36+24,49+25,12+53,79+27,19+106,50	m2 m2	 2 756,010	 2 756,010

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
6		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1	D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME			
6.1.1		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe wykonywane mechanicznie, kolor biały. Linia przystankowa 9,12	m2 m2	 9,120	9,120
6.2	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE			
6.2.1		Ustawienie słupków do pionowych znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm 34	szt. szt.	 34,000	34,000
6.2.2		Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych z blachy stalowej ocynkowanej, folia II typu 33	szt. szt.	 33,000	33,000