



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE
 ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:	„Remont drogi gminnej Siedliska – Zalesie – Staszkówka nr K270153 w miejscowości Siedliska w km 0+000 – 0+260”	
Adres inwestycji:	miejscowość: Siedliska gmina: Bobowa powiat: gorlicki województwo: małopolskie	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Bobowa obręb: Siedliska Działki o nr ew.: 73/4, 73/2, 76/2, 77/2, 152/2, 149/2, 146/2	
Dane inwestora:	GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Funkcja/specjalność:	<i>Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczętka i podpis:</i>
Projektant <i>specjalność drogowa</i>	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Data opracowania:	Sierpień 2021 r.	
Nr egzemplarza:	1	

Spis zawartości:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.1.	Przedmiot opracowania.....	2
1.2.	Podstawa opracowania	2
1.3.	Cel i zakres opracowania	2
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.1.	Lokalizacja	2
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
3.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3.2.	Przekroje konstrukcyjne	3
3.3.	Zjazdy	3
3.4.	Skrzyżowania.....	4
3.5.	Ukształtowanie sytuacyjne	4
3.6.	Odwodnienie	4
4.	OZNAKOWANIE.....	4
5.	INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	4
6.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
7.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA ..	5
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	5
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej Siedliska – Zalesie – Staszkówka nr K270153 w miejscowości Siedliska w km 0+000 – 0+260”.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zwane dalej WT;
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne;
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000, oraz pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji remontu drogi gminnej Nr K270120 w miejscowości Siedliska na odcinku o długości **260 mb**. Głównym celem remontu drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa i jakości ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej (w tym likwidację przełomów) wraz z remontem istniejących poboczy, nawierzchni zjazdów indywidualnych oraz skrzyżowań z drogami podrzędnymi w granicy istniejącego pasa drogowego.

Remont obejmuje również urządzenie odwadniające pasa drogowego - rów przydrożny umocniony w dnie korytkami trapezowymi i półokrągłymi z umocnionymi skarpami płytami ażurowymi (odcinkowy remont rowu przydrożnego lewostronnego zgodnie ze szkicem sytuacyjnym rys. 2).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Siedliska, na terenie gminy Bobowa w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Działki inwestycyjne w zakresie zadania inwestycyjnego w obrębie Siedliska o numerze ewidencyjnym: **73/4, 73/2, 76/2, 77/2, 152/2, 149/2, 146/2**. Działki zostały objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

gminy Bobowa - uchwała Nr IV/25/03 Rady Gminy Bobowa z dnia 27 stycznia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobowa wsie: Bobowa, Brzana, Jankowa, Sędziszowa, Siedliska, Stróżna i Wilczyńska.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga gminna klasy „D” – droga dojazdowa. Droga na całej długości posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Jezdnia drogi ma szerokość 3,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,50 m. Na części drogi zlokalizowany jest rów przydrożny lewostronny o umocnionym dnie korytkami betonowymi oraz umocnionych skarpach płytami ażurowymi (odcinkowo umocnienia wymagają remontu). Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w większości przez obszar rozproszonej zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyka i podstawowe parametry remontowanej drogi gminnej:

- spadek poprzeczny jezdni 2%,
- klasa drogi „D” – droga dojazdowa,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość jezdni 3,0 m
- pobocza obustronne o szerokości 0,50 m

3.2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna,
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Konstrukcja jezdni (w miejscu likwidowanych przełomów):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego klinowanego klincem (stab. mechan.),
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (stabilizowana mechanicznie)

Konstrukcja poboczy:

- uzupełnienie poboczy - kliniec stabilizowany mechanicznie

3.3. Zjazdy

W ramach pasa drogowego zostanie wykonane uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów klincem stabilizowanym mechanicznie.

3.4. Skrzyżowania

W ramach pasa drogowego zostanie uzupełniona nawierzchnia bitumiczna skrzyżowań z drogami podrzędnymi. Na połączeniach z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej należy wykonać odcinkowe frezowanie celem połączenia konstrukcji nawierzchni.

3.5. Ukształtowanie sytuacyjne

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Szkicu sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys. 2.

3.6. Odwodnienie

Remont obejmuje urządzenie odwadniające pasa drogowego - rów przydrożny umocniony w dnie korytkami trapezowymi i półokrągłymi z umocnieniem skarp płytami ażurowymi kołkowanymi do podłoża. W tym celu należy rozebrać elementy prefabrykowane, wykonać roboty ziemne, wykonać betonową ławę o grubości 15cm pod korytka, ułożyć w dnie korytka półokrągłe i trapezowe na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej oraz umocnić skarpy płytami ażurowymi 90x60cm oraz 60x40cm z zakołkowaniem do podłoża. Wykorzystać prefabrykaty z rozbiórki, brakujące elementy uzupełnić nowymi prefabrykatami.

4. OZNAKOWANIE

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót. Po zakończeniu robót wykonać niezbędne prace porządkowe oraz wykonać oznakowanie zgodnie z uzgodnioną stałą organizacją ruchu.

5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi nie zinwentaryzowano obiektów zabytkowych. Remont obiektu nie koliduje z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowodują zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). W obszarze zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Opracował

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja w skali 1: 50 000
2. Szkic sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50