



PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0024 Rybaki dz. nr 500, 472/6, 494, 472/7, 480/2, 479/4, 479/1, 487/1, 487/2, 486/3, 486/2, 486/1, 496, 485/4, 485/1 Obręb 0025 Sarnowy dz. nr 253/2, 361/3, 249/6, 249/5, 250/6
NAZWA INWESTORA	Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90
OPRACOWAŁ, BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0100/OWOD/12
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Katarzyna Przybyła upr. nr: POM/0283/PWOD/11
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis techniczny Część rysunkowa

Kościerzyna kwiecień 2020 r.

Egz. 1

Spis Treści

Dokumenty formalno – prawne	2
1. Uzgodnienia i Opinie.....	3
TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	8
1.1. Przedmiot inwestycji.....	8
1.2. Inwestor.....	8
1.3. Jednostka projektowa.....	8
1.4. Podstawa opracowania.....	8
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	8
1.6. Cel i zakres inwestycji.....	9
1.7. Materiały wyjściowe.....	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
2.1. Formy zagospodarowania terenu.....	10
2.2. Warunki geologiczne.....	10
2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami.....	12
2.4. Tereny zamknięte.....	12
2.5. Ujęcia wody.....	12
2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	12
2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	12
2.8. Charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej nr 214.....	13
2.9. Ruch drogowy.....	13
2.9.1 Prognozowane warunki ruchu.....	13
2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych.....	14
2.11. Obiekty inżynierskie.....	14
2.12. Odwodnienie drogi.....	15
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	15
3.1. Informacje ogólne.....	15
3.2. Ciąg pieszo - rowerowy.....	15
3.3. Skrzyżowania.....	15
3.4. Zjazdy.....	15
3.5. Odwodnienie.....	16
3.6. Gospodarka zielenią.....	16
4. ISTNIEJĄCE I PRZEWDYWANE ZAGOŻENIA DLA ŚRODOWISKA.....	20
4.1. Oddziaływanie akustyczne.....	20
4.2. Zanieczyszczenie powietrza.....	21
4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe.....	21
4.4. Wpływ na florę i faunę.....	21
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	21
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	22
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	23
TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	29
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY DROGI	30
1. Przedmiot i zakres inwestycji.....	30
2. Parametry techniczne i przeznaczenie.....	31
3. Geotechniczne warunki posadowienia.....	31
4. Konstrukcja nawierzchni.....	32
5. Roboty ziemne.....	33
6. Urządzenia obce.....	33
7. Odwodnienie.....	34
8. Balustrady i wygradzenia.....	34
9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....	34
TABELĘ ROBÓT ZIEMNYCH	35
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	43
Dokumenty formalno – prawne	

1. Uzgodnienia i Opinie



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 4848/BR/OTI/2020 **z dnia: 2020-05-07**

Zadanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 - budowa ścieżki pieszo-rowerowej

Opracowanie: Projekt budowlany

Miejscowość: Kościerzyna (gm. m. Kościerzyna)

Adres: Kościerzyna - Sarnowy

Projektant: Kazimierz Sarnowski, upr. nr: 4457/Gd/90

Inwestor: Pomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich Mostowa 11 80-778 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

4848/BR/OTI/2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesiące od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
16. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
17. Pozostałą treść warunków uzgodnienia zawarto w załączniku/załącznikach.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Wojciech Czapiewski

Osoba do kontaktu: Bartłomiej Sokolowski (bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

4848/BR/OTI/2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Waiłowa 41/43, 80-898 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Szczegółowe uwagi i pozostałe warunki uzgodnienia w zakresie gazociągu w/c:

1. Projektowana droga wojewódzka nr 214 krzyżuje się z gazociągiem w/c DN 200 relacji Nowa Karczma – Kościerzyna w km między km gazociągu 50,069 – 50,136, którego właścicielem i operatorem w miejscu skrzyżowania jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku.
2. Między istniejącym gazociągiem w/c, a projektowaną drogą należy zachować odległość pionową wynoszącą min. 1,2m (odległość od zewnętrznej ścianki rury ochronnej do powierzchni drogi).
3. Istniejący gazociąg został wybudowany w oparciu o przepisy obowiązujące przed 12 grudnia 2001 roku i w związku z tym mają dla niego zastosowania strefy kontrolowane (których linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu), wynikające z odległości podstawowych.
4. Wielkość powyższych stref i odległość została określona w załączniku nr 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 640/2013).
5. Dla powyższego gazociągu w/c obowiązuje strefa kontrolowana wynosząca 30m (po 15m w obie strony od jego osi).
6. **Gazociąg jest objęty ochroną katodową.**
7. Prace ziemne w strefie kontrolowanej gazociągu w/c określonej w pkt. 5 należy prowadzić z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności. W miejscu skrzyżowania z istniejącym gazociągiem należy wykonywać je ręcznie, tak aby w czasie prac ziemnych nie uszkodzić gazociągu ani jego izolacji.
8. Wszelkie uszkodzenia gazociągu, jego powłoki izolacyjnej, Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesioną przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992.
9. Rodzaj materiałów do napraw powłoki i innych elementów sieci gazowej, tryb odbioru napraw należy uzgodnić z przedstawicielem PSG sp. z o.o. odpowiedzialnym za ochronę przeciwkorozyjną (Sekcja Ochrony Przewodowej i Gazociągów, tel. 58 325 82 40, kom. 609 991 517).
10. W strefie, o której jest mowa w pkt. 5 nie należy urządzać składowisk materiałów oraz organizować postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego.

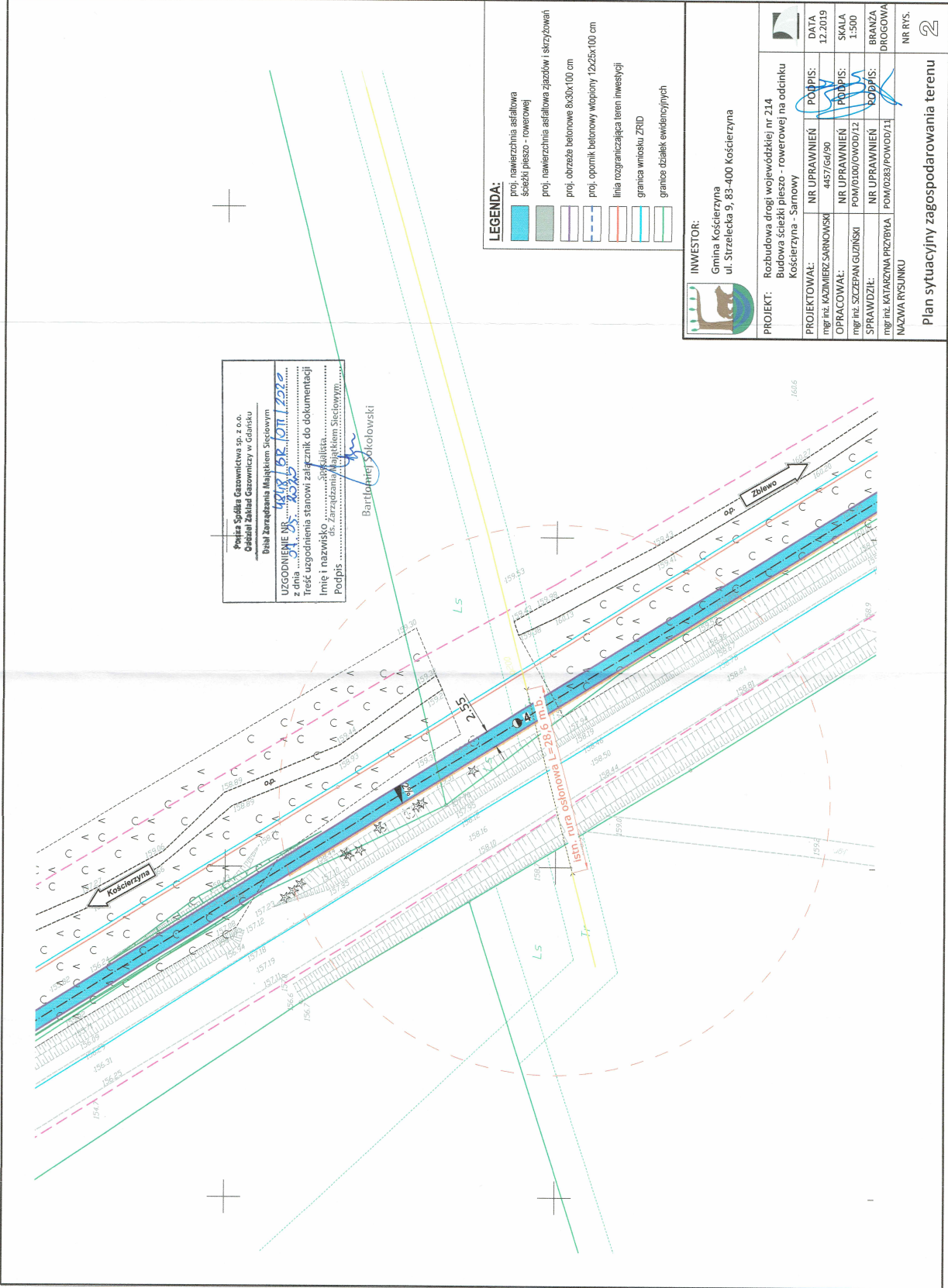
KIEROWNIK
Dział Zarządzania Mieszkaniem Sieciowym

Wojciech Czapiewski

07.05.2020 r

Sporządził:
Bartłomiej Sokółowski
tel. 58 326 36 26
mail: bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl

Strona 1 z 1



TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”. Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego którego rozpoczęcie będzie na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214).

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania oraz zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Gmina Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie przy ulicy Strzeleckiej 9. Zarządcą Drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą przy ul. Mostowej 11A.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje Szczepan Guziński zam. ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr ZP.271.17.2019 z dnia 28 listopada 2019 roku pomiędzy Gminą Kościerzyna a Szczepanem Guzińskim.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek budowy ciągu pieszo – rowerowego będzie miał miejsce na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214). Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy.

1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi oraz rowerzystów, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się pieszych użytkowników drogi.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża opracowana w kwietniu 2020 r. przez przedsiębiorstwo d'EKO Dorota Żymierczykiewicz z siedzibą w Starej Kiszewie przy ul. Kościerskiej 33a,
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Inne opracowania projektowe:
Materiały do zgłoszenia robót polegających na: Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 214 przez wykonanie wyrównania oraz nakładki z betonu asfaltowego na odcinku od węzła drogowego w Kościerzynie do miejscowości Sarnowy, opracowane w październiku 2019 r.
- Programy: AutoCad,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Formy zagospodarowania terenu

Droga wojewódzka nr 214 klasy technicznej G relacji Łeba – Warlubie na odcinku Kościerzyna – Sarnowy przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Projektowany odcinek drogi stanowi połączenie miasta Kościerzyny z miejscowością Sarnowy położonym na południe od miasta. Droga przebiega przez obszar powiatu kościerskiego, na terenie gminy Kościerzyna – Gmina Wiejska. Niemal cały przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny leśne. Teren zróżnicowany wysokościowo, rzędne istniejące wahają się w przedziale od 152,82 m n.p.m. do 162,62 m n.p.m.

2.2. Warunki geologiczne

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w arkuszu nr 88 (Kościerzyna) Szczegółowej mapy geologicznej Polski. Obszar ten charakteryzuje się bogatą, urozmaiconą rzeźbą terenu, którą tworzy wysoczyzna polodowcowa, porozcinana głębokimi rynnami polodowcowymi o przebiegu północny wschód - południowy zachód. Obok rynien polodowcowych istotnym elementem w układzie krążenia wód podziemnych mają pokrywy sandrowe. Występują one w północno - zachodniej i wschodniej części obszaru.

Czwartorzęd reprezentowany jest przez osady glacialne i wodnolodowcowe zlodowaceń południowopolskiego, środkowopolskiego i północnopolskiego oraz holocen. Miąższość utworów jest bardzo zróżnicowana, od 60 - 80 m w strefie wypiętrzeń trzeciorzędu do ponad 250 m.

W obrębie piętra czwartorzędowego wydzielono dwa zasadnicze poziomy wodonośne: górny i dolny. Poziom górny - tworzą osady piaszczysto żwirowe zlodowacenia północno - polskiego. Występuje nieregularnie. Brak poziomu stwierdzono w południowo - wschodniej części obszaru objętego opracowaniem.

W części północno-zachodniej i wschodniej poziom ten często związany jest z występującymi tu polami sandrowymi.

Poziom dolny - zbudowany jest z wodnolodowcowych osadów zlodowacenia środkowo - polskiego i lokalnie południowo - polskiego. Występuje powszechnie na całym obszarze. Poziomy w wyniku bezpośredniego kontaktu w obrębie dolin i rynien lodowcowych, bądź przesączania przez słabo przepuszczalne osady czwartorzędu, tworzą jeden system wodonośny charakteryzujący się wspólnym zasilaniem, kierunkiem przepływu i drenażem. Zasilanie odbywa się głównie z infiltracji opadów, w ograniczonym stopniu z dopływu wód powierzchniowych.

W przypadku badanych otworów stwierdzono występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych.

W związku z pkt. 8 opracowania oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) proponuje się zakwalifikowanie niniejszego obiektu budowlanego przebudowy i budowy drogi gminnej do I. kategorii geotechnicznej.

Pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, takich jak: a) 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, b) ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;

Wykonane badania geotechniczne pozwoliły na rozpoznanie podłoża gruntowego pod planowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

W miejscu wykonania otworów kontrolnych:

- gruntów organicznych nie stwierdzono.
- woda gruntowa ani sączenia nie wystąpiły. Należy pamiętać, że stwierdzony charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach nasilonych opadów atmosferycznych.

Wykonane otwory geotechniczne dają punktowe rozpoznanie podłoża projektowanej inwestycji i dopuszcza się występowanie innych, niż stwierdzone na etapie badań, gruntów w podłożu.

W strefie posadowienia planowanej inwestycji liniowej znajdują się zarówno piaski średnie oraz grube warstwy, zagęszczone i średnio zagęszczone. Osady te należą do gruntów niewysadzinowych i zalicza się je przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych do grupy nośności G1. Są to grunty nośne o dobrych do bardzo dobrych parametrach wytrzymałościowych.

2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

2.4. Tereny zamknięte

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 214 nie występują tereny zamknięte.

2.5. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi wojewódzkiej nr 214 nie występują ujęcia wód pitnych.

2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na projektowanym odcinku drogi występuje wyłącznie biegnąca w poprzek drogi sieć gazowa wysokiego ciśnienia w km 0+402,70. Sieć jest ułożona w rurze osłonowej pod całą szerokością drogi oraz projektowaną ścieżką pieszo – rowerową.

2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej

W przeważającej części obszaru projektowanej inwestycji istniejąca zieleń ma charakter zwartych kompleksów leśnych, wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu. Istniejące zadrzewienia i zakrzewienia występują także wzdłuż drogi. Dominującymi gatunkami są: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, buk zwyczajny, dąb bezszypułkowy, klon jawor, klon pospolity, lipa drobnolistna, robinia akacjowa.

2.8. Charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej nr 214

Droga wojewódzka nr 214 na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy o nieznacznej zmienności szerokości jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5.9 m do 6.4 m. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. W obrębie Leśnictwa Wierzysko po stronie prawej drogi zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Po stronie lewej w miejscu gdzie projektuje się ścieżkę pieszo – rowerową zlokalizowany jest wyłącznie wiata przystankowa. Droga nie jest oświetlona. Chodników wzdłuż drogi nie ma. Niemal na całym projektowanym odcinku drogi po obu stronach występują rowy drogowe. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną.

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa.

Większość skrzyżowań na omawianym odcinku to skrzyżowania zwykłe.

Szerokość istniejącego pasa drogi wojewódzkiej wynosi od 15 do ponad 20 metrów.

2.9. Ruch drogowy

Droga wojewódzka nr 214 prowadzi głównie ruch lokalny ale ze znacznym udziałem tranzytu. Tranzyt ma głównie charakter przejazdów pomiędzy miastami Kościerzyną a Starogardem Gdańskim oraz Autostradą A1. Istotną składową tranzytu są także podróże pomiędzy aglomeracją Trójmiejską a południową częścią Pojezierza Kaszubskiego i obszarem Borów Tucholskich. Ruch drogowy, zwłaszcza tranzytowy, wzrasta znacznie w okresie wakacyjnym. Jego natężenie jest największe w upalne weekendy. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu.

Wg generalnego pomiaru ruchu z roku 2015 średniodobowe natężenie ruchu na odcinku od Kościerzyny do Nowej Kiszewy wynosiło ok. 5160 pojazdów na dobę. Udział pojazdów ciężarowych na tym odcinku wynosił 10 %.

Tab. 1.

Numer punktu	Droga	Opis odcinka				GPR (poj./dobę)	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		M	O	D	C	CP	A	CR
		pocz.	koniec										
22411	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	5160	31	4526	304	103	160	36	0

2.9.1 Prognozowane warunki ruchu

Prognozy ruchu zostały wykonane z wykorzystaniem metody wskaźnikowej. Dla każdej drogi natężenie dla prognozowanych okresów (2020-2040) obliczone zostało jako iloczyn natężenia ruchu w roku bazowym 2015 oraz współczynników wzrostu ruchu dla kolejnych lat. Wskaźnik wzrostu ruchu przyjęto za opracowaniem „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych”. Dla województwa pomorskiego wskaźnik zmian ruchu na drogach krajowych nie będących drogami międzynarodowymi wynosi 1,08. Wskaźnik ten przyjęto dla wszystkich kategorii pojazdów do obliczenia prognozy ruchu na kolejne lata.

Tab. 2.

Rok	Droga	Opis odcinka				GPR (poj./dobę)	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		M	O	D	C	CP	A	CR
		pocz.	koniec										
2015	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	5160	31	4526	304	103	160	36	0
2020	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	5573	33	4888	328	111	173	39	1
2030	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	6019	36	5279	355	120	187	42	2
2040	214	86+839	98+641	11,802	Kościerzyna – Nowa Kiszewa	6500	39	5701	383	130	202	45	3

2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są trzy skrzyżowania z innymi drogami publicznymi – gminnymi.

Tab. 3. Lokalizacja skrzyżowań z drogami publicznymi na projektowanym odcinku drogi:

L.p.	Nr drogi	km lokalny skrzyżowania/km DW 214
1	Droga gminna nr 187016G	0+630 (87+190)
2	Droga gminna nr 187137G	1+860 (88+420)
3	Droga gminna nr 187086G	2+099,58 (88+659,58)

Istniejące skrzyżowania to trój lub czterowlotowe skrzyżowania zwykłe. Na projektowanym odcinku drogi występują również zjazdy publiczne, które zostaną przebudowane w zakresie wynikającym z kształtu inwestycji.

2.11. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują żadne obiekty inżynierskie oraz przepusty.

2.12. Odwodnienie drogi

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie poprzez układ rowów przydrożnych prowadzących wody z uwagi na korzystne warunki gruntowe bezpośrednio do gruntu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Informacje ogólne

Przebieg projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Projekt przewiduje wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę ścieżki pieszo – rowerowej na całej długości. Przebudowane zostanie skrzyżowanie w km lokalnym 1+860,00 po stronie lewej poprzez wymianę nawierzchni oraz korektę szerokości jezdni i łuków poziomych.

3.2. Ciąg pieszo - rowerowy

Na całej długości projektowanego odcinka drogi po lewej stronie korpusu drogowego zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy szer. 2,55 m o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku początkowym ciąg pieszo – rowerowy przylegać będzie do korony drogi i zostanie połączony z ciągiem pieszo – rowerowym zaprojektowanym na terenie Gminy Miasto Kościerzyna który jest opracowany na zlecenie Urzędu Miasta Kościerzyna. Sytuacyjnie i wysokościowo projekty zostały uzgodnione i powiązane. Po pokonaniu odcinka przejściowego na długości około 80,0 m.b. ciąg pieszo – rowerowy przebiegać będzie w całości poza koroną drogi 214.

3.3. Skrzyżowania

Przebudowane zostanie skrzyżowanie z drogą gminną 187137G do miejscowości Mały Podleś, w km lokalnym 1+860,00 po stronie lewej. Zakres przebudowy dotyczy wymiany nawierzchni oraz korektę szerokości jezdni i łuków poziomych.

3.4. Zjazdy

Przebudowane zostaną wszystkie zjazdy występujące na odcinku DW 214 po stronie lewej. Wszystkie zjazdy zostały zakwalifikowane jako zjazdy publiczne i

służą one w większości do obsługi przyległych terenów leśnych. Parametry techniczne zjazdów pokazano w części rysunkowej.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wojewódzkiej nie ulega zmianie. Wody deszczowe z nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego będą spływały za pośrednictwem pobocza i skarp do zlokalizowanego w pasie drogowym rowu przydrożnego.

3.6. Gospodarka zielenią

Głównymi typami siedliskowymi sąsiadującymi z drogą wojewódzką nr 214 na odcinku na którym planowana jest jej rozbudowa są:

Las mieszany świeży (LMśw) - zajmuje siedliska średnio żyzne, świeże. Występuje na glebach brunatnych wyługowanych lub kwaśnych, glebach płowych właściwych lub bielcowanych, niekiedy glebach bielcowych skrytobielcowych, bielcowych właściwych lub glebach rdzawych, przeważnie z próchnicą typową. Gleby te wytworzone są z piasków i żwirów akumulacji lodowcowej, zalegających niekiedy na glinach zwałowych, z piasków akumulacji wodnolodowcowej, przymorenowych, z piasków akumulacji wodnolodowcowej z przewagą materiału lokalnego z piasków nieokreślonej genezy oraz lessów. Są to piaski luźne do gliniastych, warstwowane wkładkami gliniastymi, niekiedy na podłożu glin, piaski gliniaste, pylaste na utworach pyłowych zwykłych. Charakterystyczną cechą tych gleb jest także występowanie próchnicy nadkładowej typu moder.

Gatunki runa typowe różnicujące LMśw od BM:

- *Hepatica nobilis* - przylaszczka pospolita,
- *Stellaria holostea* - gwiazdnica wielokwiatowa,
- *Carex digitata* - turzyca palczasta,
- *Ajuga reptans* - dąbrówka rozłogowa,
- *Melica nutans* - perłówka zwista,
- *Mucelis muralis* - sałatnik leśny,
- *Poa nemoralis* - wiechlina gajowa,
- *Hieracium murorum* - jastrzębiec leśny,
- *Catharinea undulata* - żurawiec falistolistny,
- *Moehringia trinervia* - możylinek trójnerowowy,
- oraz *Oxalis acetosella* - szczawik zajęczy,
- *Serratula tinctoria* - sierpik balwierski (j.w.),
- *Melampyrum nemorosum* - pszeniec gajowy (j.w.),
- *Betonica officinalis* - bukwica zwyczajna (j.w.).

Gatunki częste:

- *Majanthemum bifolium* - konwalijka dwulistna,
- *Luzula pilosa* - kosmatka owłosiona,
- *Calamagrostis arundinacea* - trzcinnik leśny,

- *Pteridium aquilinum* - orlica pospolita,
- *Dryopteris spinulosa* - narecznica krótkoostna,
- *Polytrichum attenuatum* - płonnik strojny,
- *Robus saxatilis* - malina kamionka,
- *Fragaria vesca* - poziomka pospolita,
- *Trentalis europaea* - siódmaczek leśny,
- *Carex pilulifera* - turzyca pigułkowata,
- *Oxalis acetosella* - szczawik zajęczy,
- oraz *Deschampsia flexuosa* - śmiełek pogięty.

Tabela Szacunkowe ilości, gatunki i wiek drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia z terenów leśnych:

Działka nr/gatunek drzew	ilość /szt.	wiek drzew/lat/	czy stwierdzono dziuple	czy stwierdzono gniazda	czy stwierdzono grzyby/porosty objęte ochroną gat.
472/6					
sosna pospolita	8	120	nie	nie	nie
lipa drobnolistna	12	80	nie	nie	nie
sosna pospolita	18	110	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	15	60	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	17	30	nie	nie	nie
buk pospolity	15	60	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	17	60	nie	nie	nie
buk pospolity	22	80	nie	nie	nie
klon pospolity	8	25	nie	nie	nie
lipa drobnolistna	12	25	nie	nie	nie
robinia akacjowa	5	25	nie	nie	nie
472/7					
sosna pospolita	4	120	nie	nie	nie
robinia akacjowa	2	25	nie	nie	nie
klon pospolity	21	45	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	25	30	nie	nie	nie
klon jawor	12	25	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	14	45	nie	nie	nie
buk zwyczajny	16	45	nie	nie	nie
lipa drobnolistna	4	40	nie	nie	nie
480/2					

sosna pospolita	21	135	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	12	50	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	16	70	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	15	40	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	16	70	nie	nie	nie
klon pospolity	54	50	nie	nie	nie
klon pospolity	29	25	nie	nie	nie
buk zwyczajny	9	70	nie	nie	nie
jesion wyniosły	1	40	nie	nie	nie
klon jawor	3	45	nie	nie	nie
grab pospolity	1	40	nie	nie	nie
479/4					
sosna pospolita	29	105	nie	nie	nie
klon pospolity	26	70	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	12	50	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	5	70	nie	nie	nie
buk zwyczajny	22	14	nie	nie	nie
487/2					
sosna pospolita	4	95	nie	nie	nie
klon jawor	4	70	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	2	70	nie	nie	nie
buk zwyczajny	1	95	nie	nie	nie
świerk pospolity	1	50	nie	nie	nie
486/3					
sosna pospolita	33	95	nie	nie	nie
klon jawor	15	70	nie	nie	nie
buk zwyczajny	14	95	nie	nie	nie
sosna pospolita	46	135	nie	nie	nie
świerk pospolity	5	50	nie	nie	nie
buk zwyczajny	19	35	nie	nie	nie
dąb szypułkowy	34	70	nie	nie	nie
klon pospolity	31	50	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	7	50	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	10	70	nie	nie	nie

dąb szypułkowy	23	50	nie	nie	nie
486/2					
sosna pospolita	31	75	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	11	75	nie	nie	nie
klon pospolity	25	50	nie	nie	nie
buk zwyczajny	10	50	nie	nie	nie
klon jawor	34	50	nie	nie	nie
świerk pospolity	3	25	nie	nie	nie
dąb bezszypułkowy	17	35	nie	nie	nie
485/4					
sosna zwyczajna	13	105	nie	nie	nie
klon jawor	37	35	nie	nie	nie
świerk pospolity	2	60	nie	nie	nie
klon pospolity	8	45	nie	nie	nie
brzoza brodawkowata	62	40	nie	nie	nie
dąb bezszypułkowy	5	37	nie	nie	nie

Łącznie w różnej grupie wiekowej planowane jest usunięcie **ok. 1025 drzew** z gatunku sosna pospolita, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, buk zwyczajny, dąb bezszypułkowy, klon jawor, klon pospolity, lipa drobnolistna, robinia akacjowa.

Na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności dziupli, gniazd ani porostów/grzybów objętych ochroną gatunkową.

Tabela Szacunkowe ilości oraz gatunki drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia z pasa drogowego DW 214:

Działka nr	obręb ewidencyjny	gatunek drzewa	sztuk	obwody pnia mierzonego na wysokości 130 cm
500	Rybaki	lipa drobnolistna	8	72, (72,68), 40, 42, 45, 51, 50
		sosna zwyczajna	16	86, 120, 58, 81, 121, 129, 78, 81, 118, 98, 81, 78, 114, 58, 124, 42
		dąb bezszypułkowy	4	58, 86, 80, 40
		klon pospolity	3	42, 28, 26
		buk zwyczajny	2	42,48
479/1	Rybaki	klon jawor	2	58, 42
		klon pospolity	24	52, 56, 26, 18, 42, 28, 41, 62, 61, 58, 58, 42, 45, 38, 49, 31, 38, 36, 16, 38, 36, 68, 72, 81
		sosna zwyczajna	2	72, 40

		buk zwyczajny	4	48, 62, 38, 32
		brzoza brodawkowata	1	32
487/1	Rybaki	brzoza brodawkowata	2	78, 52
		klon pospolity	1	61
486/1	Rybaki	dąb bezszypułkowy	6	68, 28, 42, 68, 28, 42
		klon pospolity	18	72, 82, 62, 40, 60, 51, 16, 58, 74, 78, 68, 72, 82, 78, 68, 42, 38, 52
		sosna zwyczajna	9	64, 98, 126, 62, 101, 126, 130, 98, 58
		buk zwyczajny	8	28, 42, 18, 19, 64, 72, 26, 24
		klon jawor	5	68, 72, 74, 78, 74
		brzoza brodawkowata	4	38, 42, 89, 52
361/3	Sarnowy	sosna zwyczajna	3	81, 92, 118,
		klon jawor	47	58, 68, 62, 59, 41, 54, 82, (62, 38, 18, 42, 10), (48, 49), 52, 10, 12, 42, 48, 10, (38, 36), 28, 26, 52, 48, 10, 12, 82, 78, 36, 18, 10, (52, 48, 61, 62, 68), (78,64) 54, 54, (26, 61, 52, 68, 10)
		dąb bezszypułkowy	2	28, 56

Na ww. drzewach nie stwierdzono obecności gniazd, dziupli ani grzybów czy porostów objętych ochroną gatunkową.

Usunięcie drzew zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków w zależności od gatunku, zapewniając zachowanie potencjalnych populacji ptaków na danym terenie.

W związku z powyższym przed przystąpieniem do usuwania drzew należy przeprowadzić dodatkową ekspertyzę (obserwację) w celu stwierdzenia czy planowane do usunięcia drzewa nie zostały zasiedlone przez zwierzęta.

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia drzewa przez zwierzęta (np. wiewiórki, ptaki) bądź gatunki chronione należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstąpienie od zakazów określonych w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55).

Projekt nie przewiduje nasadzenie drzew i krzewów na projektowanym odcinku drogi.

4. ISTNIEJACE I PZEWIDYWANE ZAGOŻENIA DLA ŚRODOWISKA

4.1. Oddziaływanie akustyczne

Na obecnym etapie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie występują przekroczenia hałasu wymagające dodatkowych zabiegów związanych

z ochroną akustyczną. Po wybudowaniu ścieżki pieszo – rowerowej emisja hałasu nie zmieni się.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna została kompleksowo wyremontowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Dzięki remontowi nawierzchni drogi zostaną w istotny sposób poprawione warunki klimatu akustycznego.

4.2. Zanieczyszczenie powietrza

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu poprzez oddzielenie ruchu pieszo – rowerowego i kołowego, może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.

4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe

Na całym odcinku drogi zlokalizowany jest ciągły system rowów drogowych. Odprowadzanie wód deszczowych do odbiorników za pośrednictwem rowów odwadniających, biegnących równoległe do drogi, nie stanowi żadnego zagrożenia dla stanu wód powierzchniowych, gdyż darń wyścielająca rowy zatrzymuje około 40 ÷ 90% zanieczyszczeń mechanicznych (głównie zawiesiny i piaski).

4.4. Wpływ na florę i faunę

Ze względu na przebieg drogi po istniejącym pasie drogowym jej wpływ na florę i faunę w otoczeniu drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie terenu stanowiącego głównie tereny leśne jest wymuszone koniecznością poprowadzenia ścieżki pieszo – rowerowej. Przy projektowaniu elementów odwodnienia powierzchniowego ograniczono do niezbędnego minimum zajmowanie przez pas drogowy dodatkowych terenów. Również wycinka istniejącego drzewostanu ograniczona została do niezbędnego minimum.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

- Powierzchnia projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej: ok. 5 345 m²
- Powierzchnia projektowanych zjazdów i skrzyżowań: ok. 450 m²
- Powierzchnia łączna projektowanych skarp i zieleni: ok. 4 200 m²

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

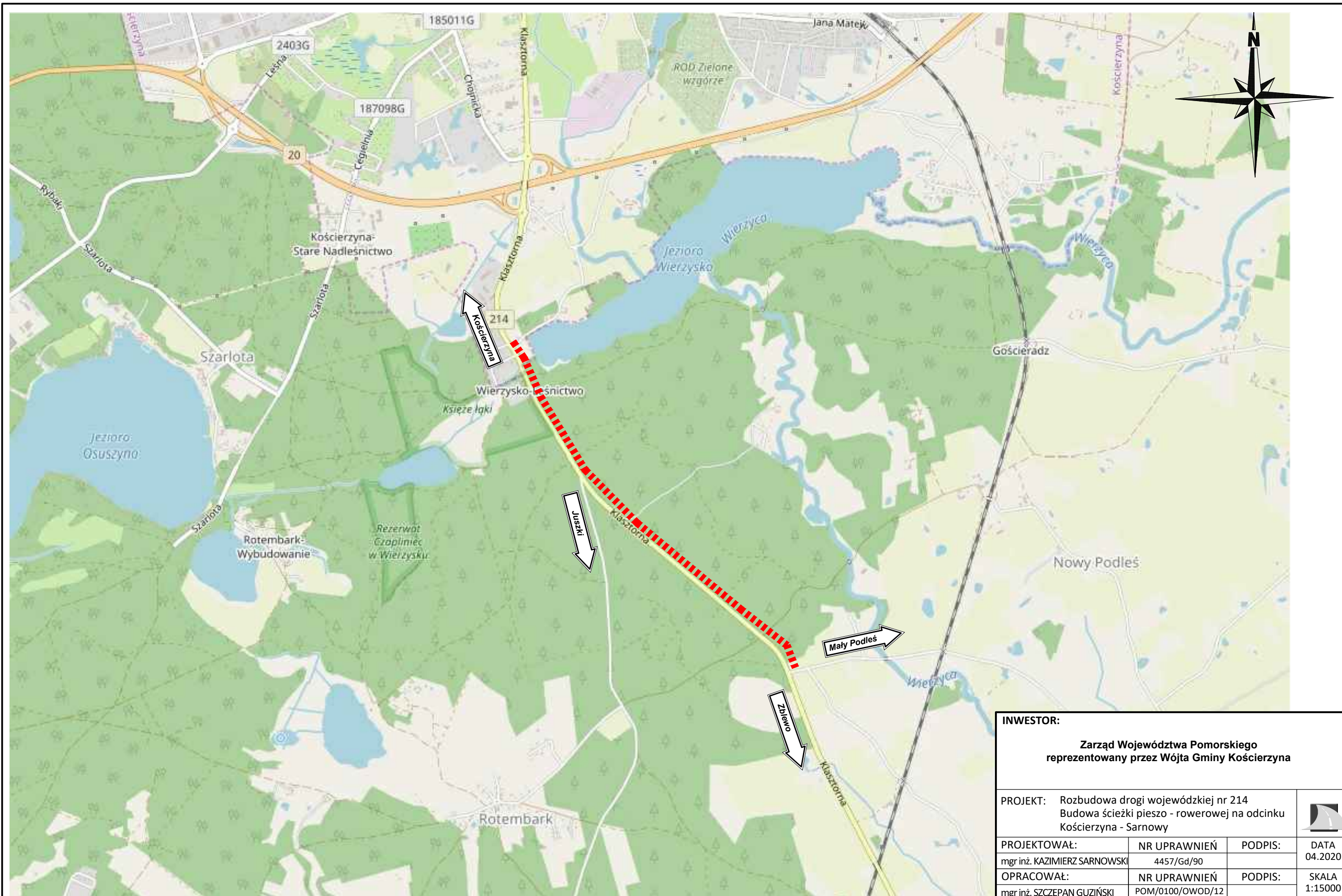
Obszar oddziaływania obiektów objętych zakresem niniejszego projektu budowlanego to teren obejmujący wszystkie działki pasów drogowych dróg objętych projektem oraz wszystkie działki przylegające do tych pasów.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717).

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



INWESTOR:			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
PROJEKT:			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszko - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:15000
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Plan Ornietyjny			Z1

„NORD”
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 KOŚCIERZYNA
tel/fax. (0-58) 686-73-22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Woj. Pomorskie
Powiat : Kościerzyna
Gmina : Kościerzyna – 220604_2
Obręb : Rybaki – 0024
Dz. nr : 500; 472/6; 494; 472/7; 480/2; 479/1;
479/4; 487/1; 487/2; 486/1; 486/3; 486/2;
496; 485/4; 485/1;
Obręb : Sarnowy – 0025
Dz. nr : 361/3; 249/4; 249/5; 249/6; 250/5;
250/6
ID. : 6640.2818.2019

Osnowa pozioma – układ "PL-2000/6"
Osnowa wysokościowa – układ "PL-EVRF2007-NH"
Nr sekcji mapy zasadniczej : 6.215.20.19.2;
6.215.20.20.1; 6.215.20.20.3; 6.215.20.25.1;
6.215.20.25.2; 6.215.20.25.4; 6.214.20.05.2

zakres pomiaru :

Mapa aktualna pod względem
sytuacyjno-wysokościowym i
uzbrojenia podziemnego terenu
na dzień 2020.04.14

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji.

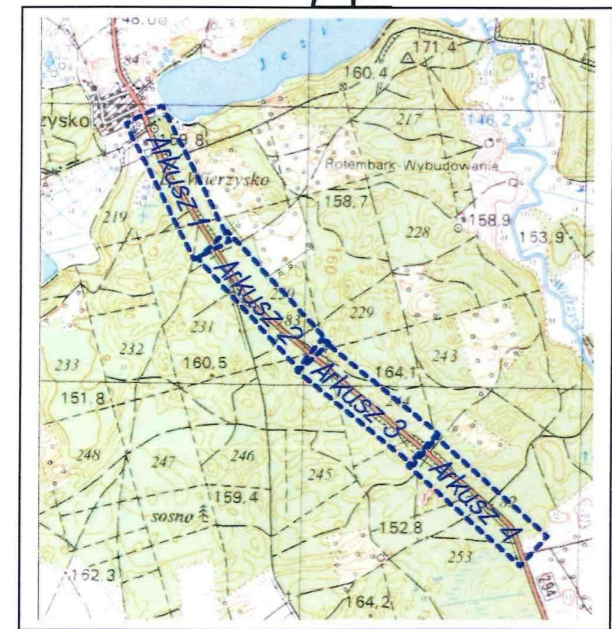
W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń
technicznych podziemnych i naziemnych
projektowanych i uzgodnionych w Zespole
Uzgodniania Dokumentacji Projektowej w Kościerzynie.

Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

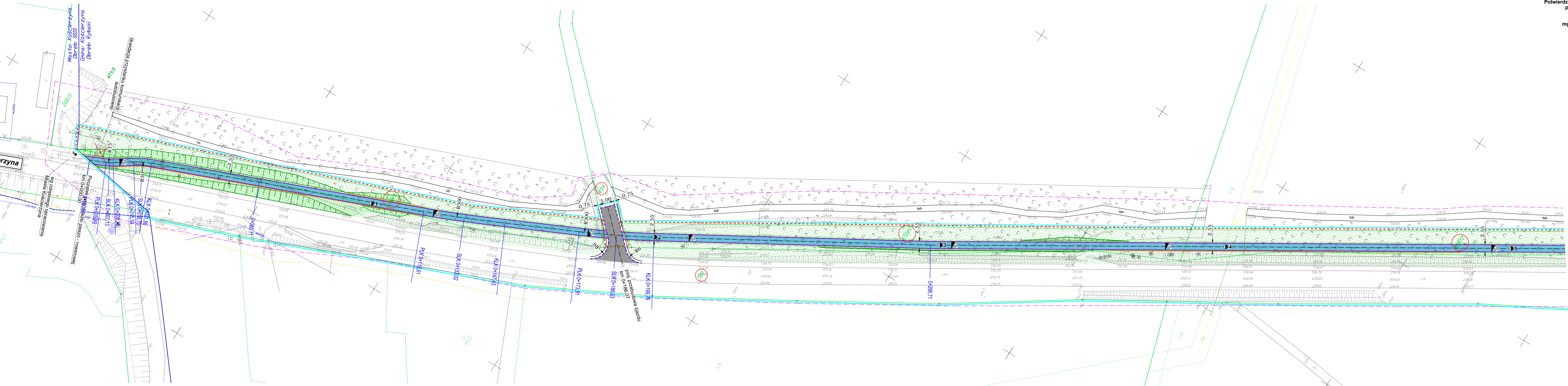
Wykonawca:
inż. Karol Cyra
geodeta

Kościerzyna 2020.04.17

Sprawdził:
inż. Wiesław Rosiak
geodeta
upr. nr 7482



ORIENTACJA
SKALA 1:50000



- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
 - proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
 - proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
 - istniejące tereny zielone, skarpy nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
 - proj. poręcz U-11a
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - granica podziału nieruchomości
 - granica terenu objętego wnioskiem ZRID
 - granice działek ewidencyjnych

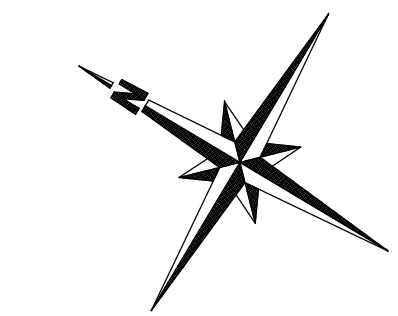
INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI 4457/Gd/90	PODPIS: 4457/Gd/90	DATA 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI POM/0100/OWOD/12	PODPIS: POM/0100/OWOD/12	SKALA 1:500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENI POM/0283/POWOD/11	PODPIS: POM/0283/POWOD/11	BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu Arkusze 1			NR RYS. Z2

ŁĄCZY ARKUSZ 2

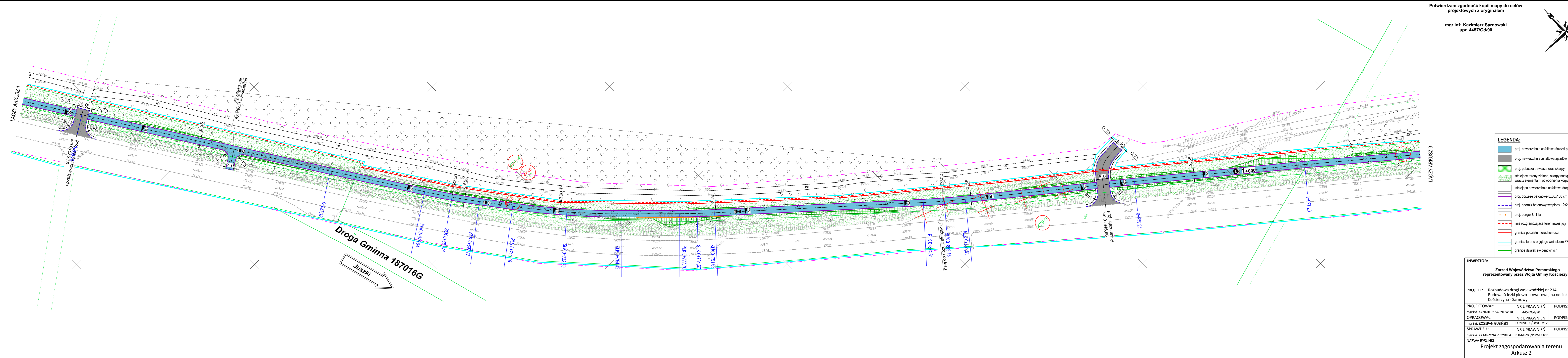
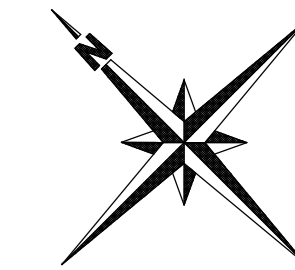
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów
projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. 4457/Gd/90



Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. 4457/Gd/90



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
- proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
- istniejące tereny zielone, skarpy nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- proj. poręcz U-11a
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica podziału nieruchomości
- granica terenu objętego wnioskiem ZRID
- granice działek ewidencyjnych

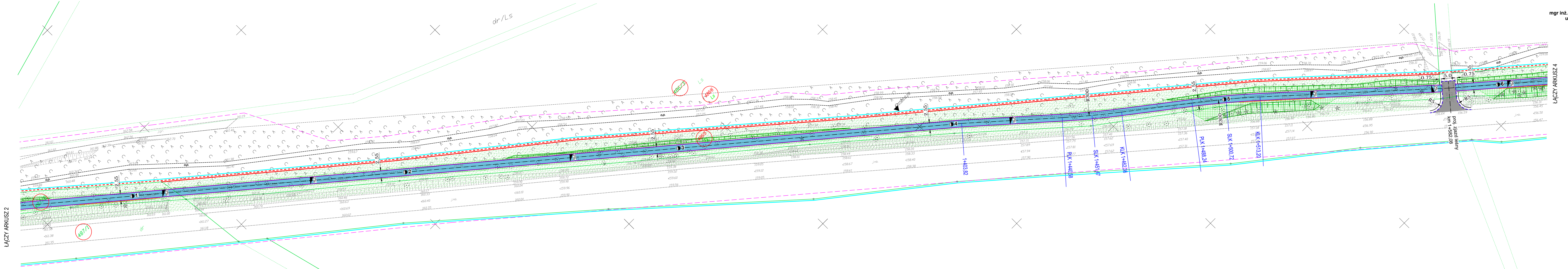
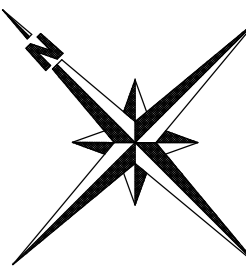
INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENIĘ 4457/Gd/90	PODPIS:	DATA 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENIĘ POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	SKALA 1:500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENIĘ POM/0283/POWOD/11	PODPIS:	BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 2			NR RYS. Z3

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. 4457/Gd/90



ŁĄCZY ARKUSZ 2

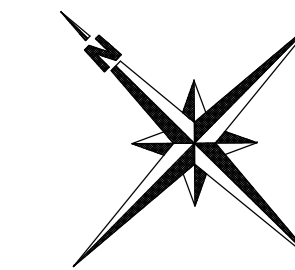
ŁĄCZY ARKUSZ 4

- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
 - proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
 - proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
 - istniejące tereny zielone, skarpy nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
 - proj. poręcz U-11a
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - granica podziału nieruchomości
 - granica terenu objętego wnioskiem ZRID
 - granice działek ewidencyjnych

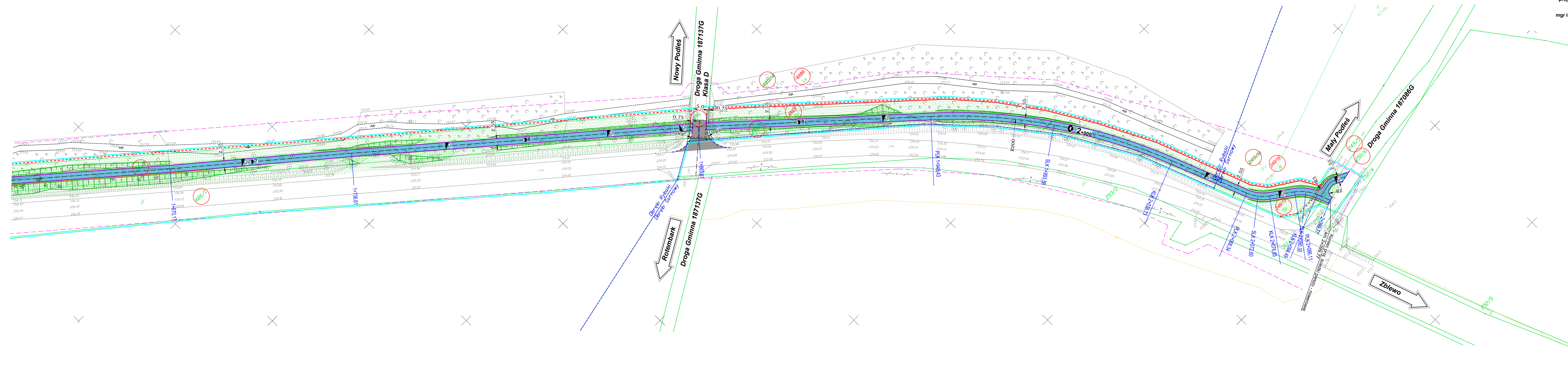
INWESTOR:			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DRÓGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 3			Z4

Potwierdam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. 4457/Gd/90



ŁĄCZY ARKUSZ 3



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów i skrzyżowań
- proj. pobocza trawiaste oraz skarpy
- istniejące tereny zielone, skarpy nasypów i wykopów wraz z elementami odwodnienia korpusu drogi
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- proj. poręcz U-11a
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica podziału nieruchomości
- granica terenu objętego wnioskiem ZRID
- granice działek ewidencyjnych

INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENIĘ 4457/Gd/90	PODPIS:	DATA 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENIĘ POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	SKALA 1:500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENIĘ POM/0283/POWOD/11	PODPIS:	BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu Arkusz 4			NR RYS. 25

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY DROGI

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”. Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego którego rozpoczęcie będzie na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214).

Inwestorem zadania oraz zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Gmina Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie przy ulicy Strzeleckiej 9. Zarządcą Drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą przy ul. Mostowej 11A.

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje Szczepan Guziński zam. ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek budowy ciągu pieszo – rowerowego będzie miał miejsce na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo – rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214). Zamierzenie zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi oraz rowerzystów, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się pieszych użytkowników drogi.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna – Sarnowy.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

2. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry ciągu pieszo - rowerowego:

- długość projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej 2 099,77 m.b.
- szerokość ścieżki pieszo – rowerowej 2,55 m.b.
- spadek poprzeczny 2%
- spadek podłużny zgodnie z profilem podłużnym
- szerokość zjazdów 5,00 m.b. zgodnie z częścią rysunkową
- pochylenie skarp 1:1,5

3. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

Wykonane badania geotechniczne pozwoliły na rozpoznanie podłoża gruntowego pod planowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

W miejscu wykonania otworów kontrolnych:

- gruntów organicznych nie stwierdzono.
- woda gruntowa ani sączenia nie wystąpiły.

W strefie posadowienia planowanej inwestycji liniowej znajdują się zarówno piaski średnie oraz grube warstwy, zagęszczone i średnio zagęszczone. Osady te należą do gruntów niewysadzinowych i zalicza się je przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych do grupy nośności G1. Są to grunty nośne o dobrych do bardzo dobrych parametrach wytrzymałościowych.

W przypadku badanych otworów stwierdzono występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Uwzględniając charakter planowanego obiektu budowlanego oraz warunki gruntowo-wodne proponuje się zakwalifikowanie obiektu do I. kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania warstwy gruntu, w miejscu prowadzonych prac określono wg PN – 81/B-03020 i wynosi ona dla II strefy klimatycznej 1.0 m.

4. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu pieszych z uwzględnieniem Zimowego Utrzymania, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni **zjazdów**:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
- 15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C_{1,5/2}

Obramowanie ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej z betonu C-12/15.

Obramowanie zjazdów i skrzyżowania zaprojektowano z opornika betonowego 12x25x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 2 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Podbudową przewidzianą do wykonania poszerzeń oraz nawierzchni chodników i zjazdów jest podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}.

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Pozostałe tereny (w tym skarpy nasypów i wykopów) po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne mają charakter powierzchniowy. Po zdjęciu humusu nie wykonuje się znaczących prac ziemnych. Regulacji podlegają skarpy oraz rów drogowy. Projektowany ciąg pieszo - rowerowy prawie na całej długości biegnie po terenie bądź w niewielkim wykopie oraz na nasypie. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być $\geq 0,97$. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości ls.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

6. Urządzenia obce

Na projektowanym odcinku drogi występuje wyłącznie biegnąca w poprzek drogi sieć gazowa wysokiego ciśnienia w km 0+402,70. Sieć jest ułożona w rurze osłonowej pod całą szerokością drogi oraz projektowaną ścieżką pieszo – rowerową.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanego ciągu pieszo - rowerowego odbywać się będzie poprzez istniejące rowy drogowe trawiaste chłonno – odparowujące.

8. Balustrady i wygradzenia

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem zaprojektowano balustrady wygradzeniowe U-11A. Zostały one zaprojektowane w miejscach gdzie projektowany ciąg pieszo – rowerowy jest zlokalizowany na wysokich nasypach. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- budowę ciągu pieszo – rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90

TABELE ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,07	0,19		0,84	0,45	0,45	-0,39	0,00
0+004,60	0,29	0,00	4,60	5,72	14,82	5,72	9,10	-0,39
0+016,19	0,70	2,56	11,59	4,07	24,85	4,07	20,78	8,70
0+024,00	0,35	3,81	7,81	3,58	128,78	3,58	125,20	29,48
0+044,00	0,01	9,07	20,00	0,38	211,04	0,38	210,66	154,68
0+069,90	0,02	7,22	25,90	37,15	108,73	37,15	71,59	365,35
0+100,00	2,45	0,00	30,10	34,78	0,00	0,00	-34,78	436,93
0+110,70	4,05	0,00	10,70	44,95	24,96	24,96	-19,98	402,16
0+132,80	0,02	2,26	22,10	0,66	112,67	0,66	112,01	382,17
0+168,90	0,02	3,98	36,10	0,52	24,33	0,52	23,81	494,18
0+180,00	0,08	0,40	11,10	6,97	7,16	6,97	0,19	517,99
0+215,80	0,31	0,00	35,80	4,48	2,14	2,14	-2,34	518,18
0+238,00	0,09	0,19	22,20	5,85	2,12	2,12	-3,74	515,84
0+260,00	0,44	0,00	22,00	7,94	0,00	0,00	-7,94	512,10
0+282,00	0,28	0,00	22,00	10,22	0,00	0,00	-10,22	504,17
0+318,00	0,29	0,00	36,00	7,54	13,76	7,54	6,22	493,94
0+348,00	0,21	0,92	30,00	2,45	8,02	2,45	5,56	500,17
0+363,00	0,11	0,15	15,00	1,42	15,55	1,42	14,13	505,73
0+385,00	0,02	1,26	22,00	0,84	17,47	0,84	16,63	519,86
0+407,00	0,06	0,33	22,00	5,42	3,91	3,91	-1,51	536,49
0+431,00	0,39	0,00	24,00	6,39	4,70	4,70	-1,68	534,98
0+460,00	0,05	0,32	29,00	2,53	4,43	2,53	1,90	533,30
0+484,00	0,16	0,04	24,00	7,92	0,91	0,91	-7,01	535,20
0+525,00	0,22	0,00	41,00	12,72	0,00	0,00	-12,72	528,19
0+558,00	0,55	0,00	33,00	12,93	0,00	0,00	-12,93	515,47
0+590,00	0,26	0,00	32,00	6,85	0,00	0,00	-6,85	502,54
0+606,00	0,59	0,00	16,00	7,84	0,00	0,00	-7,84	495,69
0+627,00	0,15	0,00	21,00	3,37	2,12	2,12	-1,26	487,84
0+651,00	0,13	0,18	24,00	5,52	2,23	2,23	-3,29	486,58
0+673,00	0,37	0,03	22,00	9,46	0,30	0,30	-9,16	483,29
0+696,00	0,45	0,00	23,00	7,18	0,00	0,00	-7,18	474,13
0+719,00	0,17	0,00	23,00	1,63	3,56	1,63	1,94	466,96
0+733,50	0,05	0,49	14,50					468,89

0+751,20	0,37	0,02	17,70	3,74	4,49	3,74	0,75	469,64
0+767,00	0,50	0,00	15,80	6,93	0,13	0,13	-6,81	462,84
0+773,00	3,44	0,00	6,00	11,83	0,00	0,00	-11,83	451,01
0+785,00	0,18	0,26	12,00	21,74	1,54	1,54	-20,20	430,80
0+815,00	0,74	0,00	30,00	13,94	3,85	3,85	-10,09	420,72
0+836,00	0,91	0,00	21,00	17,37	0,00	0,00	-17,37	403,35
0+852,00	1,10	0,00	16,00	16,05	0,00	0,00	-16,05	387,30
0+900,00	0,46	0,00	48,00	37,29	0,00	0,00	-37,29	350,01
0+915,00	0,89	0,00	15,00	10,10	0,00	0,00	-10,10	339,91
0+955,00	1,85	0,00	40,00	54,70	0,00	0,00	-54,70	285,20
0+980,00	0,96	0,00	25,00	35,15	0,00	0,00	-35,15	250,06
1+000,00	0,62	1,21	20,00	15,81	12,13	12,13	-3,68	246,37
1+010,00	0,61	0,55	10,00	6,11	8,83	6,11	2,72	249,10
1+025,00	0,23	1,12	15,00	6,29	12,53	6,29	6,24	255,34
1+047,00	1,28	0,00	22,00	16,66	12,28	12,28	-4,38	250,96
1+067,00	0,88	0,00	20,00	21,58	0,00	0,00	-21,58	229,38
1+105,00	0,24	0,05	38,00	21,26	0,87	0,87	-20,40	208,98
1+144,00	0,63	0,00	39,00	16,96	0,89	0,89	-16,07	192,92
1+175,00	0,52	0,00	31,00	17,74	0,00	0,00	-17,74	175,18
1+205,00	0,71	0,00	30,00	18,43	0,00	0,00	-18,43	156,74
1+240,00	1,24	0,00	35,00	34,19	0,00	0,00	-34,19	122,55
1+256,00	0,63	0,00	16,00	14,99	0,00	0,00	-14,99	107,57
1+288,00	1,23	0,00	32,00	29,71	0,00	0,00	-29,71	77,86
1+298,00	1,34	0,00	10,00	12,82	0,00	0,00	-12,82	65,05
1+340,00	0,89	0,00	42,00	46,80	0,00	0,00	-46,80	18,24
1+360,00	0,68	0,00	20,00	15,70	0,00	0,00	-15,70	2,54
1+383,00	0,43	0,00	23,00	12,77	0,00	0,00	-12,77	-10,23
1+425,00	0,57	0,00	42,00	21,05	0,00	0,00	-21,05	-31,28
1+443,00	0,42	0,00	18,00	8,96	0,00	0,00	-8,96	-40,23
1+455,00	0,79	0,00	12,00	7,28	0,00	0,00	-7,28	-47,52
1+482,00	0,64	0,00	27,00	19,26	0,00	0,00	-19,26	-66,77
1+512,00	0,25	4,94	30,00	13,27	74,10	13,27	60,83	-5,94
1+520,00	0,27	2,96	8,00	2,09	31,61	2,09	29,53	23,58
1+550,00	0,09	2,21	30,00	5,48	77,64	5,48	72,15	95,74
1+561,00	0,08	2,99	11,00	0,93	28,59	0,93	27,66	123,39
1+576,00	0,19	0,46	15,00	2,04	25,82	2,04	23,78	147,18
1+613,00	0,39	2,28	37,00	10,81	50,62	10,81	39,82	186,99
1+634,00	4,76	1,71	21,00	54,08	41,91	41,91	-12,16	174,83
1+670,00	1,38	0,08	36,00	110,50	32,25	32,25	-78,26	96,58
			37,00	31,96	1,46	1,46	-30,49	

1+707,00	0,35	0,00	19,00	3,73	24,11	3,73	20,39	66,08
1+726,00	0,04	2,54	14,00	2,52	19,91	2,52	17,39	86,47
1+740,00	0,31	0,31	10,00	6,01	8,08	6,01	2,07	103,86
1+750,00	0,89	1,31	10,00	4,78	21,56	4,78	16,78	105,92
1+760,00	0,07	3,00	30,00	26,08	45,03	26,08	18,96	122,70
1+790,00	1,67	0,00	25,00	30,19	0,00	0,00	-30,19	141,66
1+815,00	0,75	0,00	35,00	30,74	0,00	0,00	-30,74	111,47
1+850,00	1,01	0,00	25,00	33,32	0,00	0,00	-33,32	80,73
1+875,00	1,65	0,00	32,00	33,87	0,00	0,00	-33,87	47,40
1+907,00	0,46	0,00	12,00	6,39	0,00	0,00	-6,39	13,53
1+919,00	0,60	0,00	12,00	15,08	0,00	0,00	-15,08	7,14
1+931,00	1,91	0,00	10,00	10,63	0,00	0,00	-10,63	-7,94
1+941,00	0,22	0,00	12,00	7,17	0,00	0,00	-7,17	-18,57
1+953,00	0,98	0,00	27,00	17,53	0,00	0,00	-17,53	-25,74
1+980,00	0,32	0,00	20,00	7,18	0,00	0,00	-7,18	-43,27
2+000,00	0,40	0,00	17,00	5,32	0,00	0,00	-5,32	-50,45
2+017,00	0,23	0,00	15,60	3,86	0,00	0,00	-3,86	-55,77
2+032,60	0,27	0,00	17,40	6,11	0,00	0,00	-6,11	-59,63
2+050,00	0,44	0,00	22,00	6,89	0,00	0,00	-6,89	-65,74
2+072,00	0,19	0,00	23,00	2,89	6,59	2,89	3,69	-72,64
2+095,00	0,06	0,57	4,77	0,62	1,37	0,62	0,75	-68,94
2+099,77	0,20	0,00						-68,19

RAZEM

1355,39 1287,20 323,98

Nadmiar NASYP 68,19m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

TABELA NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU (podsypka)

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m3]	BILANS [m3]
0+000,0	0,12	4,60	1,40	0,00
0+004,6	0,48	11,59	3,24	1,40
0+016,1	0,08	7,81	0,30	4,64
0+024,0	0,00	20,00	0,00	4,93
0+044,0	0,00	25,90	0,00	4,93

0+069,9	0,00			4,93
0+100,0	1,80	30,10	27,03	31,97
0+110,7	2,89	10,70	25,05	57,01
0+132,8	0,00	22,10	31,89	88,90
0+168,9	0,00	36,10	0,00	88,90
0+180,0	0,00	11,10	0,00	88,90
0+215,8	0,28	35,80	4,98	93,88
0+238,0	0,00	22,20	3,09	96,97
0+260,0	0,46	22,00	5,04	102,01
0+282,0	0,12	22,00	6,39	108,41
0+318,0	0,20	36,00	5,78	114,19
0+348,0	0,00	30,00	3,04	117,23
0+363,0	0,00	15,00	0,03	117,27
0+385,0	0,00	22,00	0,00	117,27
0+407,0	0,00	22,00	0,00	117,27
0+431,0	0,32	24,00	3,86	121,13
0+460,0	0,00	29,00	4,67	125,80
0+484,0	0,06	24,00	0,70	126,50
0+525,0	0,09	41,00	3,05	129,55
0+558,0	0,40	33,00	8,05	137,60
0+590,0	0,03	32,00	6,89	144,49
0+606,0	0,59	16,00	4,98	149,47
0+627,0	0,19	21,00	8,14	157,61
0+651,0	0,00	24,00	2,24	159,85
0+673,0	0,04	22,00	0,43	160,28
0+696,0	0,24	23,00	3,19	163,48
0+719,0	0,11	23,00	4,02	167,50
0+733,5	0,00	14,50	0,80	168,31
0+751,2	0,02	17,70	0,21	168,51
0+767,0	0,48	15,80	4,01	172,52
0+773,0	0,81	6,00	3,88	176,40
0+785,0	0,00	12,00	4,85	181,25
0+815,0	0,85	30,00	12,76	194,01
0+836,0	0,31	21,00	12,15	206,17
0+852,0	0,66	16,00	7,70	213,86
0+900,0	0,64	48,00	31,01	244,87
0+915,0	1,07	15,00	12,77	257,64
0+955,0	1,79	40,00	57,07	314,71
0+980,0	1,09	25,00	35,99	350,70
		20,00	11,06	

1+000,0	0,01			361,76
1+010,0	1,55	10,00	7,81	369,57
1+025,0	0,69	15,00	16,77	386,34
1+047,0	1,39	22,00	22,82	409,15
1+067,0	0,47	20,00	18,54	427,70
1+105,0	0,01	38,00	9,15	436,85
1+144,0	0,16	39,00	3,39	440,24
1+175,0	0,74	31,00	13,96	454,20
1+205,0	0,96	30,00	25,45	479,65
1+240,0	1,34	35,00	40,27	519,93
1+256,0	0,89	16,00	17,89	537,82
1+288,0	1,24	32,00	34,03	571,84
1+298,0	1,04	10,00	11,39	583,24
1+340,0	0,93	42,00	41,45	624,69
1+360,0	0,95	20,00	18,80	643,49
1+383,0	0,62	23,00	18,04	661,53
1+425,0	0,66	42,00	26,91	688,45
1+443,0	0,66	18,00	11,93	700,38
1+455,0	1,16	12,00	10,93	711,31
1+482,0	0,65	27,00	24,47	735,78
1+512,0	0,00	30,00	9,81	745,59
1+520,0	0,00	8,00	0,00	745,59
1+550,0	0,00	30,00	0,00	745,59
1+561,0	0,00	11,00	0,00	745,59
1+576,0	0,20	15,00	1,48	747,07
1+613,0	0,00	37,00	3,66	750,73
1+634,0	0,76	21,00	7,94	758,67
1+670,0	0,27	36,00	18,45	777,12
1+707,0	0,30	37,00	10,53	787,66
1+726,0	0,00	19,00	2,86	790,51
1+740,0	0,55	14,00	3,82	794,34
1+750,0	0,34	10,00	4,41	798,75
1+760,0	0,00	10,00	1,68	800,43
1+790,0	1,57	30,00	23,59	824,02
1+815,0	0,91	25,00	31,05	855,06
1+850,0	1,09	35,00	34,97	890,03
1+875,0	1,61	25,00	33,69	923,72
1+907,0	0,44	32,00	32,76	956,48
1+919,0	0,57	12,00	6,03	962,51
1+931,0	2,07	12,00	15,83	978,34

1+941,0	0,12	10,00	10,95	989,29
1+953,0	1,03	12,00	6,86	996,14
1+980,0	0,22	27,00	16,81	1012,96
2+000,0	0,43	20,00	6,48	1019,44
2+017,0	0,18	17,00	5,19	1024,63
2+032,6	0,19	15,60	2,94	1027,57
2+050,0	0,42	17,40	5,32	1032,88
2+072,0	0,01	22,00	4,69	1037,58
2+095,0	0,00	23,00	0,11	1037,69
2+099,7	0,02	4,77	0,05	1037,73

SUMA : NASYP DOWÓZ [m3] = 1037,73				

TABELA HUMUSU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy

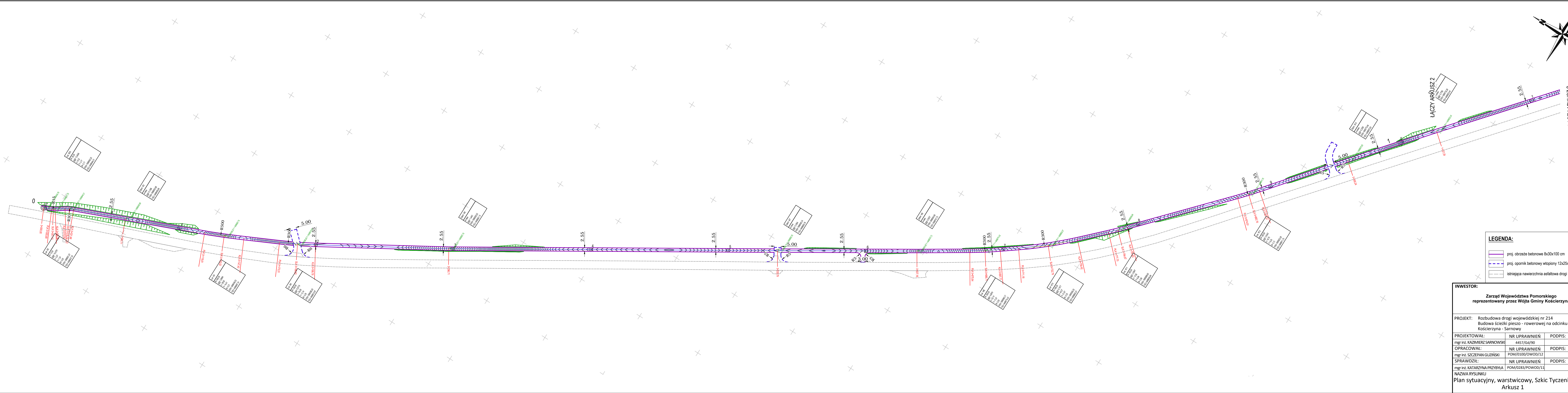
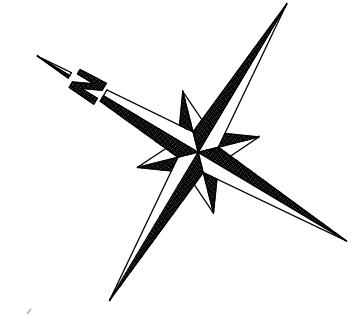
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	0,93	0,21	4,60	3,90	0,78
0+004,60	0,76	0,13	11,59	12,41	3,26
0+016,19	1,38	0,44	7,81	11,23	3,63
0+024,00	1,49	0,49	20,00	30,81	10,33
0+044,00	1,59	0,54	25,90	39,90	13,37
0+069,90	1,49	0,49	30,10	41,78	13,24
0+100,00	1,28	0,39	10,70	13,48	4,59
0+110,70	1,24	0,47	22,10	28,47	9,80
0+132,80	1,34	0,42	36,10	52,53	17,10
0+168,90	1,57	0,53	11,10	12,94	3,65
0+180,00	0,76	0,13	35,80	27,58	4,70
0+215,80	0,78	0,14	22,20	16,81	2,77
0+238,00	0,73	0,11	22,00	17,13	2,98
0+260,00	0,82	0,16	22,00	17,58	3,20
0+282,00	0,78	0,13	36,00	27,88	4,80
0+318,00	0,77	0,13	30,00	26,64	5,70
0+348,00	1,00	0,25	15,00	12,96	2,67
0+363,00	0,73	0,11	22,00	19,19	4,01
0+385,00	1,02	0,26	22,00	21,94	5,38

0+407,00	0,98	0,23			
			24,00	21,43	4,62
0+431,00	0,81	0,15			
			29,00	26,87	6,07
0+460,00	1,04	0,27			
			24,00	25,63	6,72
0+484,00	1,09	0,29			
			41,00	37,79	8,48
0+525,00	0,75	0,12			
			33,00	26,64	4,94
0+558,00	0,86	0,18			
			32,00	26,19	4,97
0+590,00	0,77	0,13			
			16,00	13,16	2,52
0+606,00	0,87	0,18			
			21,00	16,88	3,10
0+627,00	0,73	0,11			
			24,00	20,85	4,33
0+651,00	1,00	0,25			
			22,00	22,96	5,89
0+673,00	1,08	0,29			
			23,00	21,97	5,14
0+696,00	0,83	0,16			
			23,00	17,76	3,04
0+719,00	0,72	0,11			
			14,50	11,16	1,90
0+733,50	0,82	0,16			
			17,70	14,53	2,77
0+751,20	0,82	0,16			
			15,80	18,77	2,30
0+767,00	1,55	0,13			
			6,00	13,01	1,73
0+773,00	2,78	0,44			
			12,00	26,95	3,69
0+785,00	1,71	0,17			
			30,00	50,37	4,97
0+815,00	1,65	0,16			
			21,00	37,72	4,10
0+836,00	1,94	0,23			
			16,00	31,34	3,77
0+852,00	1,97	0,24			
			48,00	83,14	8,59
0+900,00	1,49	0,12			
			15,00	23,80	2,14
0+915,00	1,68	0,17			
			40,00	75,38	8,69
0+955,00	2,09	0,27			
			25,00	47,93	5,63
0+980,00	1,75	0,18			
			20,00	36,43	4,03
1+000,00	1,90	0,22			
			10,00	22,22	3,01
1+010,00	2,55	0,38			
			15,00	35,22	5,00
1+025,00	2,15	0,28			
			22,00	44,23	5,47
1+047,00	1,87	0,21			
			20,00	45,36	6,26
1+067,00	2,66	0,41			
			38,00	80,34	10,43
1+105,00	1,57	0,14			
			39,00	71,81	8,05
1+144,00	2,12	0,28			
			31,00	56,40	6,23
1+175,00	1,52	0,13			
			30,00	52,11	3,94
1+205,00	1,95	0,14			
			35,00	73,30	5,77
1+240,00	2,24	0,19			
			16,00	33,23	2,58
1+256,00	1,92	0,13			
			32,00	66,91	5,25
1+288,00	2,27	0,20			
			10,00	23,19	2,10
1+298,00	2,37	0,22			
			42,00	93,55	8,04
1+340,00	2,08	0,16			
			20,00	40,11	2,94
1+360,00	1,93	0,13			

1+383,00	1,83	0,11	23,00	43,19	2,80
1+425,00	1,93	0,13	42,00	78,85	5,10
1+443,00	1,78	0,10	18,00	33,36	2,10
1+455,00	1,98	0,14	12,00	22,57	1,47
1+482,00	2,20	0,19	27,00	56,52	4,45
1+512,00	3,82	0,51	30,00	90,35	10,45
1+520,00	3,03	0,35	8,00	27,39	3,45
1+550,00	2,52	0,59	30,00	83,22	14,07
1+561,00	1,73	0,32	11,00	23,37	5,00
1+576,00	1,41	0,22	15,00	23,52	4,03
1+613,00	1,77	0,33	37,00	58,71	10,17
1+634,00	2,72	0,65	21,00	47,09	10,36
1+670,00	1,77	0,34	36,00	80,80	17,79
1+707,00	1,13	0,12	37,00	53,61	8,47
1+726,00	1,88	0,37	19,00	28,61	4,71
1+740,00	1,44	0,22	14,00	23,23	4,19
1+750,00	1,78	0,34	10,00	16,06	2,81
1+760,00	2,05	0,43	10,00	19,12	3,83
1+790,00	1,59	0,28	30,00	54,53	10,56
1+815,00	1,29	0,18	25,00	35,96	5,64
1+850,00	1,39	0,21	35,00	46,85	6,73
1+875,00	1,58	0,27	25,00	37,16	6,04
1+907,00	1,18	0,14	32,00	44,28	6,63
1+919,00	1,21	0,15	12,00	14,37	1,74
1+931,00	1,58	0,27	12,00	16,73	2,53
1+941,00	1,07	0,10	10,00	13,26	1,88
1+953,00	1,38	0,21	12,00	14,74	1,86
1+980,00	1,12	0,12	27,00	33,77	4,40
2+000,00	1,15	0,13	20,00	22,68	2,48
2+017,00	1,08	0,11	17,00	18,93	1,99
2+032,60	1,12	0,12	15,60	17,12	1,74
2+050,00	1,17	0,14	17,40	19,91	2,22
2+072,00	1,12	0,12	22,00	25,25	2,83
2+095,00	1,29	0,17	23,00	27,71	3,39
2+099,77	1,10	0,11	4,77	5,70	0,69

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 3180,32 PROJEKTOWANY [m3] = 483,73

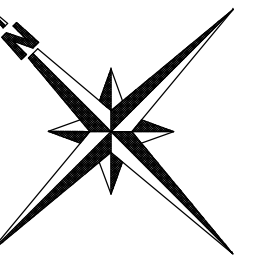
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



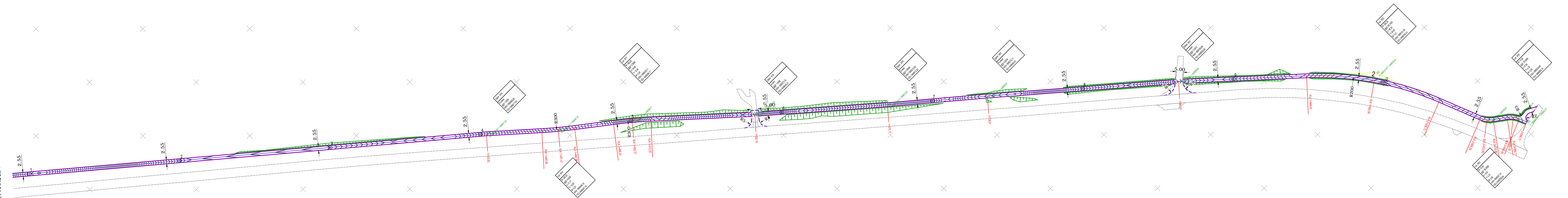
LEGENDA:

- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214

INWESTOR: Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS: 	DATA: 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0100/OWOD/12	PODPIS: 	SKALA: 1:500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENI: POM/0283/POWOD/11	PODPIS: 	BRANZA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny, warstwiczny, Szkic Tyczenia Arkusz 1			NR RYS.: 1



ŁĄCZY ARKUSZ 1



LEGENDA:

	proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
	istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi 214

INWESTOR:

Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

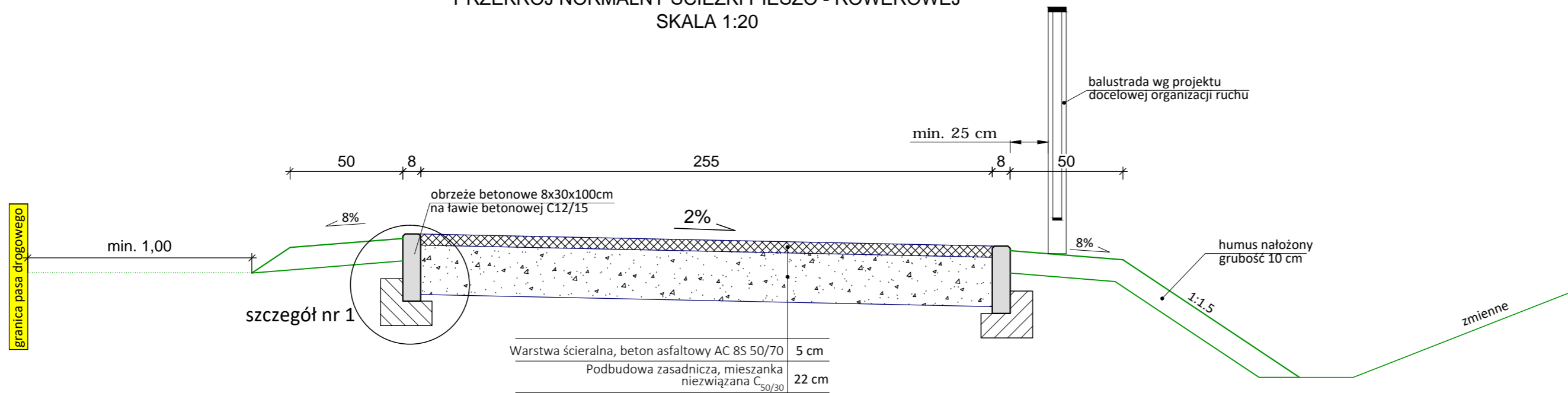
PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS: 	DATA: 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0100/OWOD/12	PODPIS: 	SKALA: 1:500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENI: POM/0283/POWOD/11	PODPIS: 	BRANŻA: DROGOWA

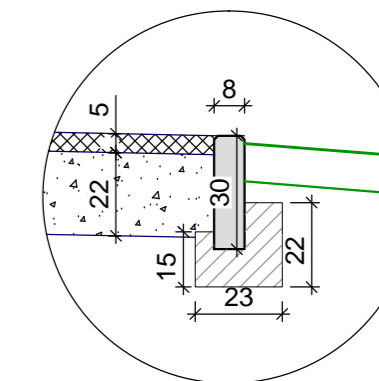
NAZWA RYSUNKU:
Plan sytuacyjny, warstwowy, Szkic Tyczenia
Arkusz 2

NR RYS.:
2

PRZEKRÓJ NORMALNY ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
SKALA 1:20

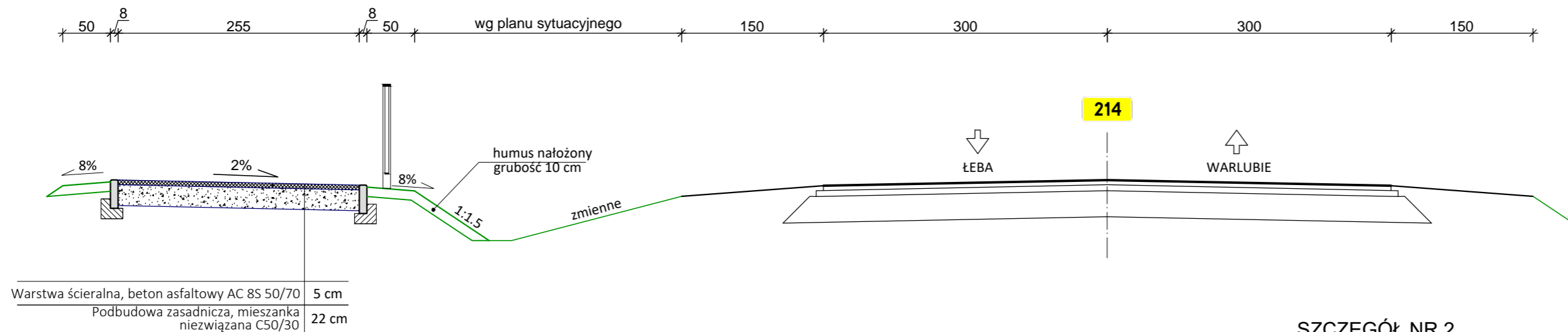


SZCZEGÓŁ NR 1
SKALA 1:20

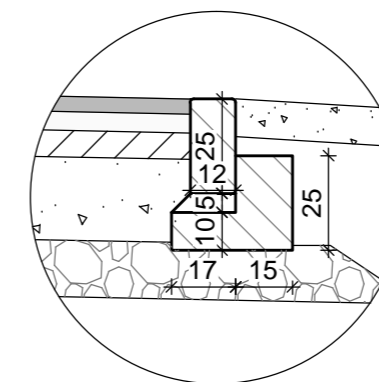


Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C_{12/15}

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214
SKALA 1:50

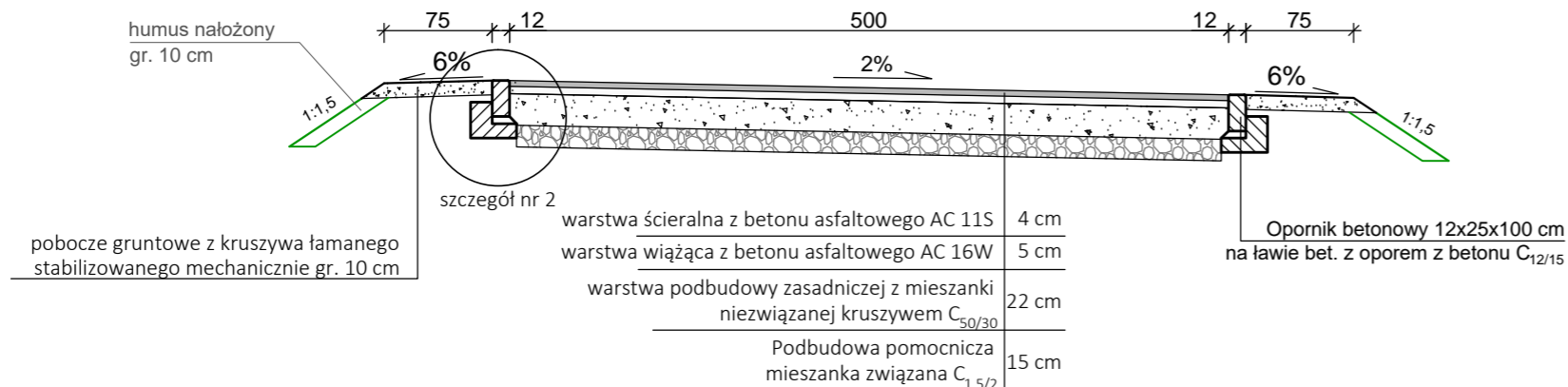


SZCZEGÓŁ NR 2
SKALA 1:20



Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie bet. z oporem z betonu C_{12/15}

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDÓW I SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNA 187137G
SKALA 1:50

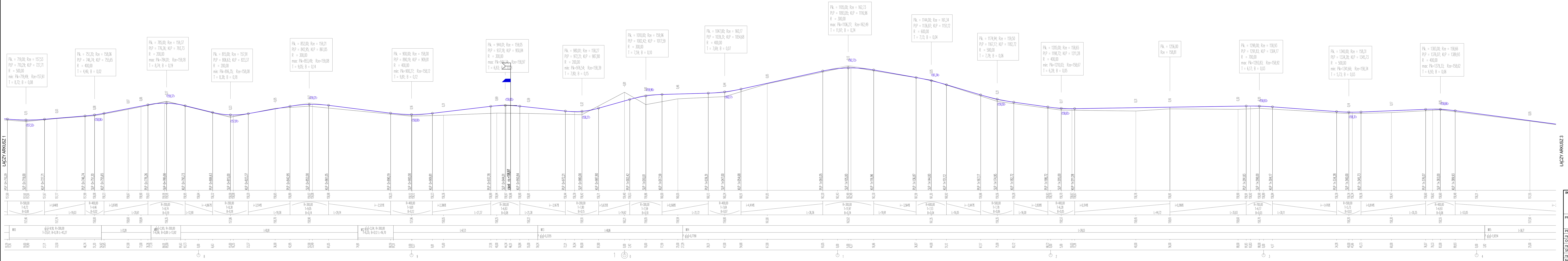


INWESTOR:			
Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna			
PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:20, 1:50
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Przekrój normalny, Szczegóły			3

Skala 1:100:500

LEGENDA:

— Teren
— Niveleta



ŁĄCZY ARKUSZ 1

ŁĄCZY ARKUSZ 3

INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

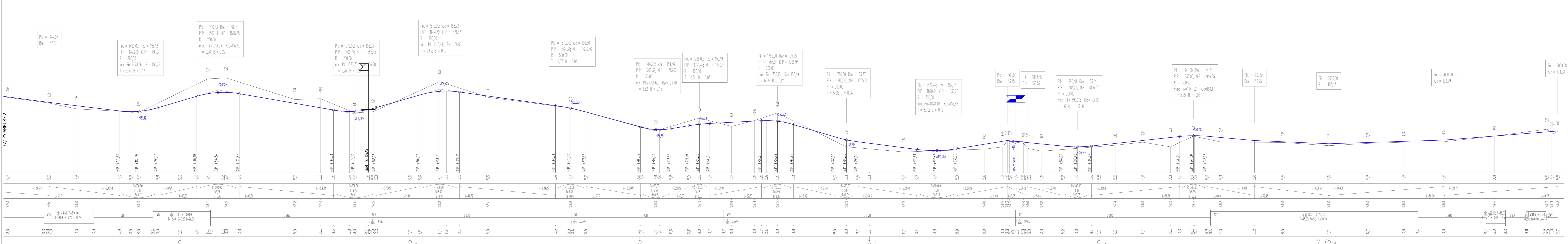
PROJEKT:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS:	DATA: 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	SKALA: 1:100/500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENI: POM/0283/POWOD/11	PODPIS:	BRANŻA: DRÓGOWA
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny ścieżki - Arkusz 2			NR RYS.: 5

Skala 1:100:500

LEGENDA:

Teren
Niweleta



INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

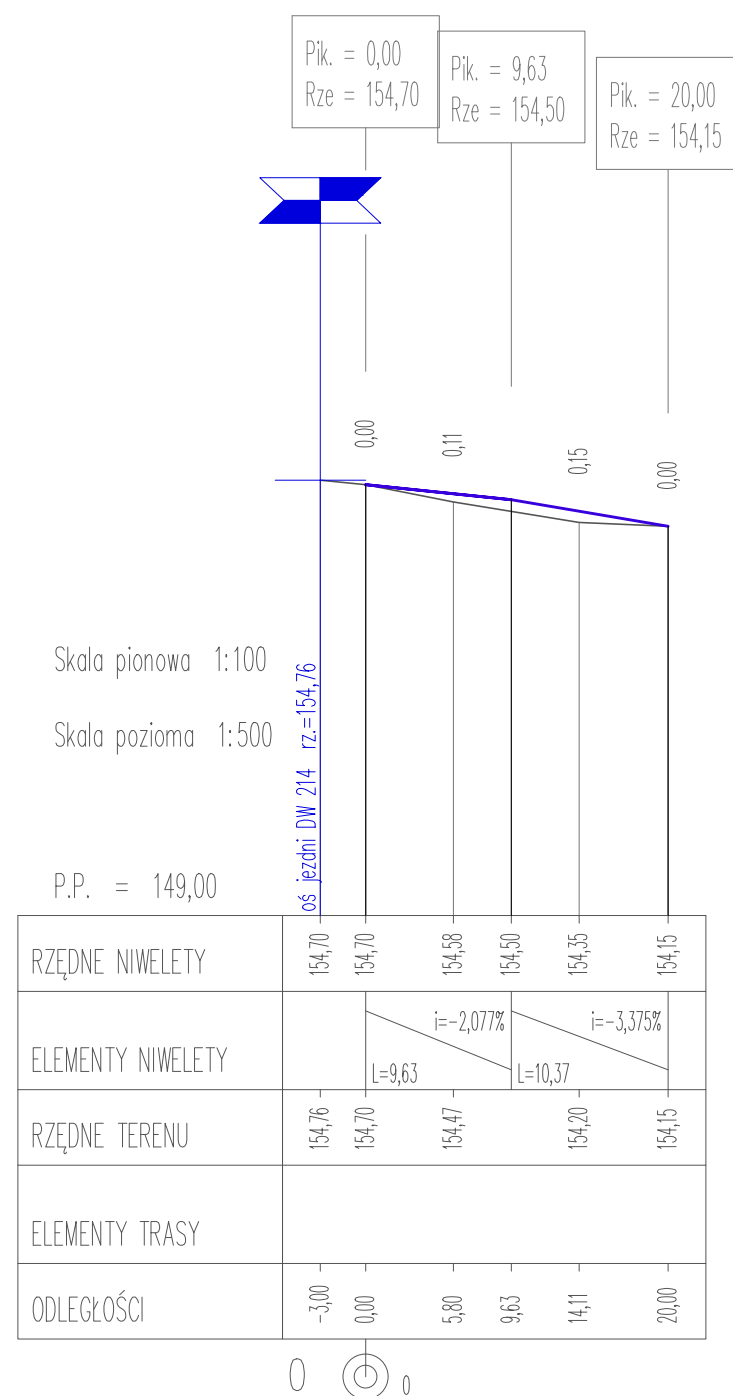
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI 4457/Gd/90	PODPIS:	DATA 04.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	SKALA 1:100/500
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIENI POM/0283/POWOD/11	PODPIS:	BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYSUNKU Profil podłużny ścieżki - Arkusz 3			NR RYS. 6

Skala 1:100:500

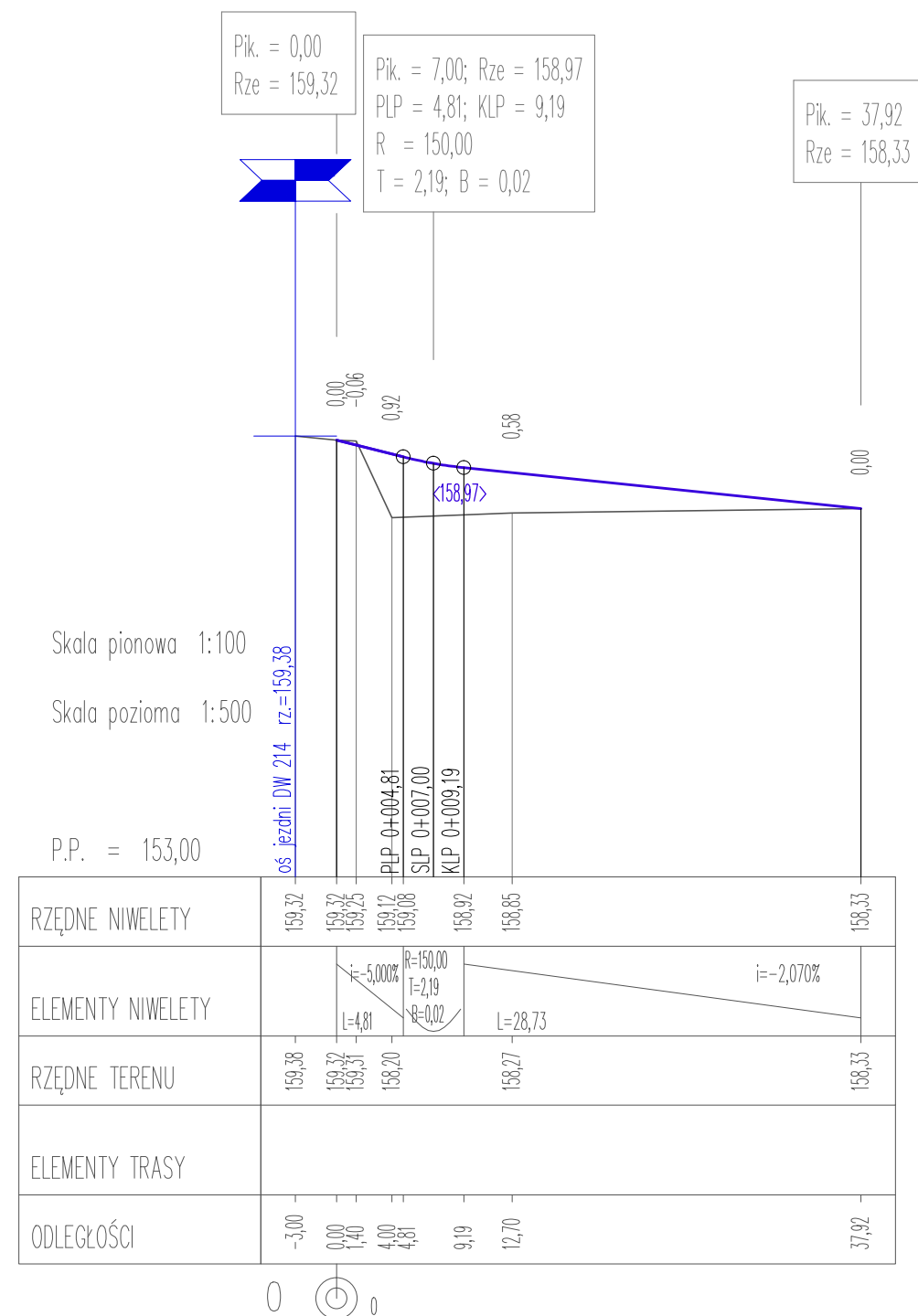
LEGENDA:

— Teren
— Niveleta

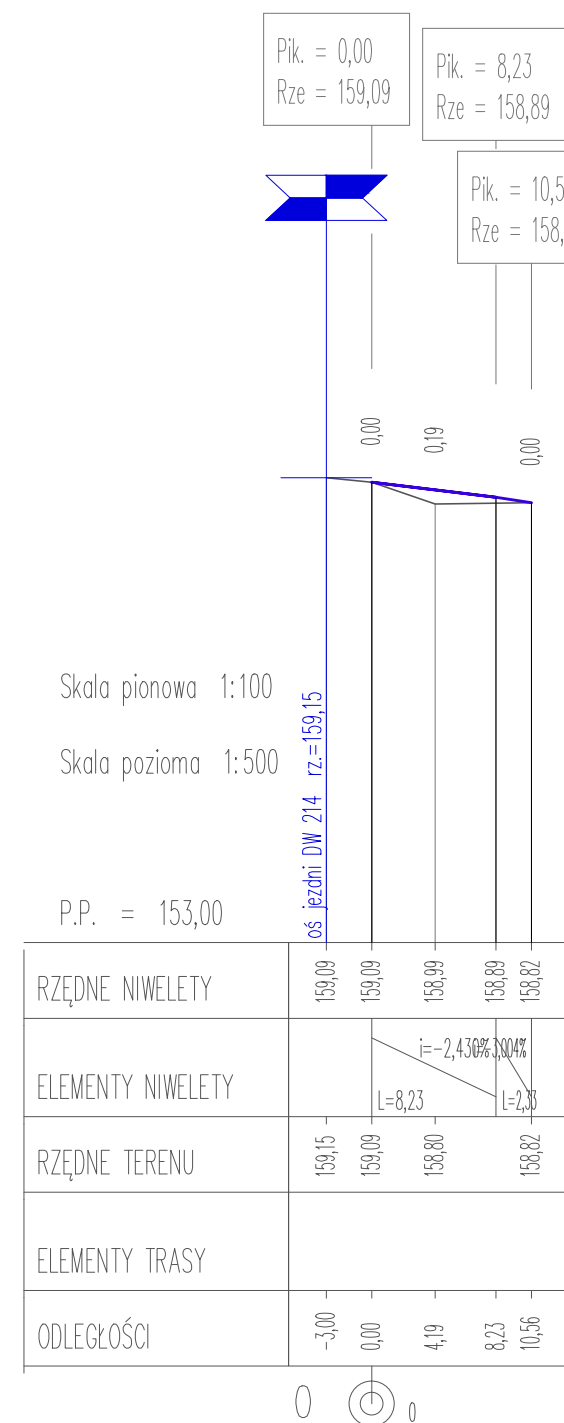
zjazd 0+186,07



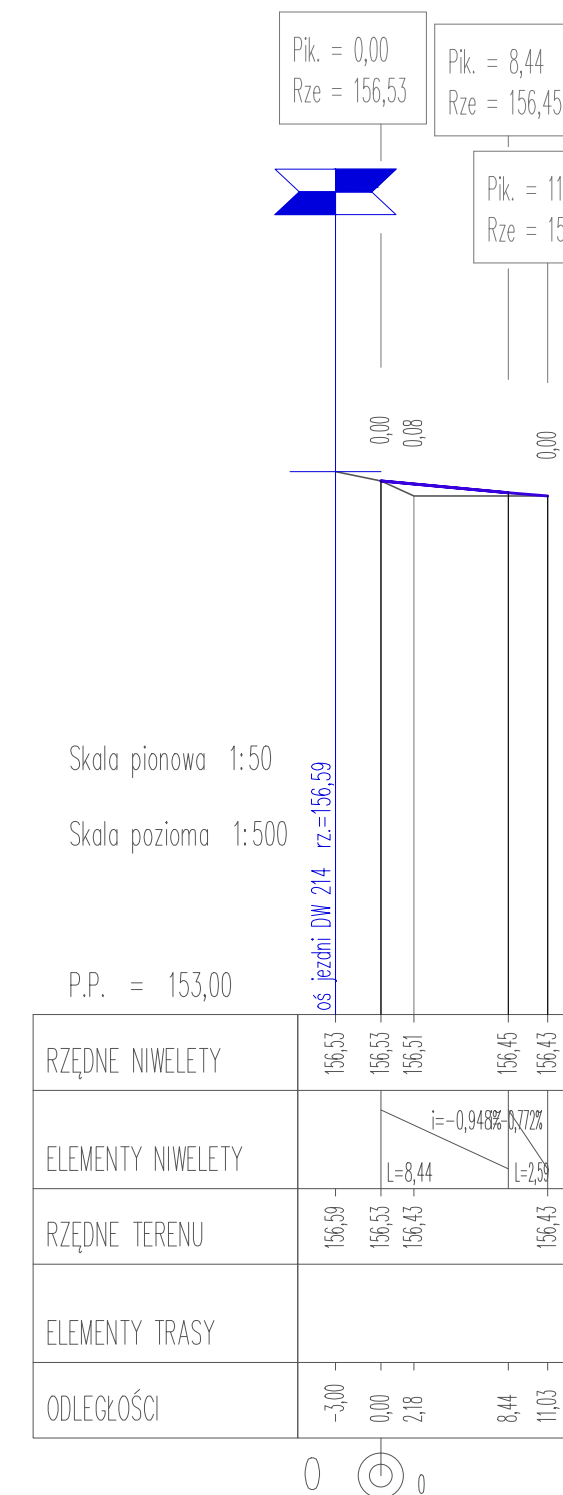
zjazd 0+946,66



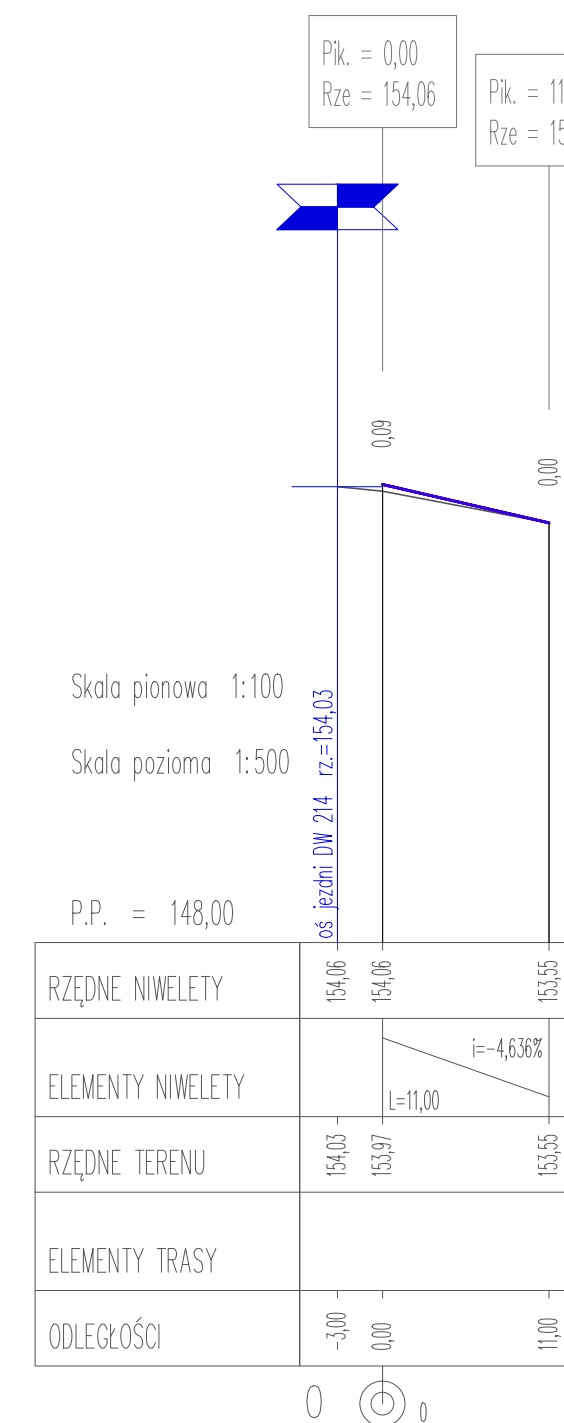
zjazd 0+535,75



zjazd 1+582,08



skrzyżowanie 1+863,71



INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA

NAZWA RYSUNKU
Profile podłużne zjazdów

NR RYS.

7

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/200

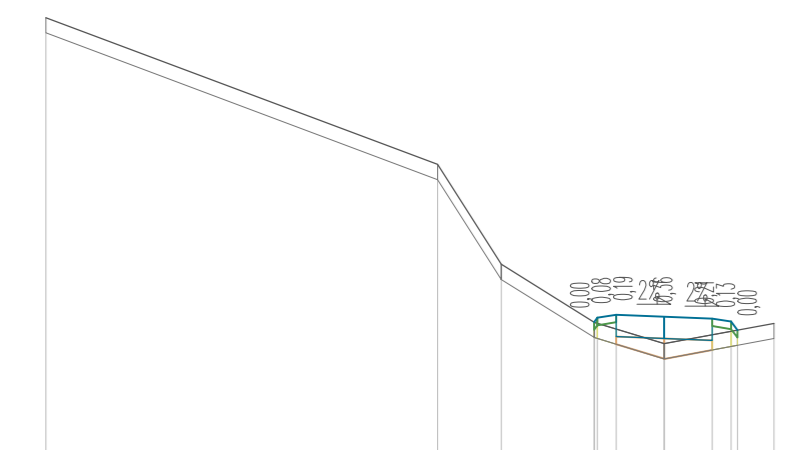
- Hum. istn. = 0,93m2
- NASYP = 0,07m2
- WYKOP = 0,19m2
- NAS(dowóz) = 0,12m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,74			

Pik = 0+004,60
Skala 1:100/200

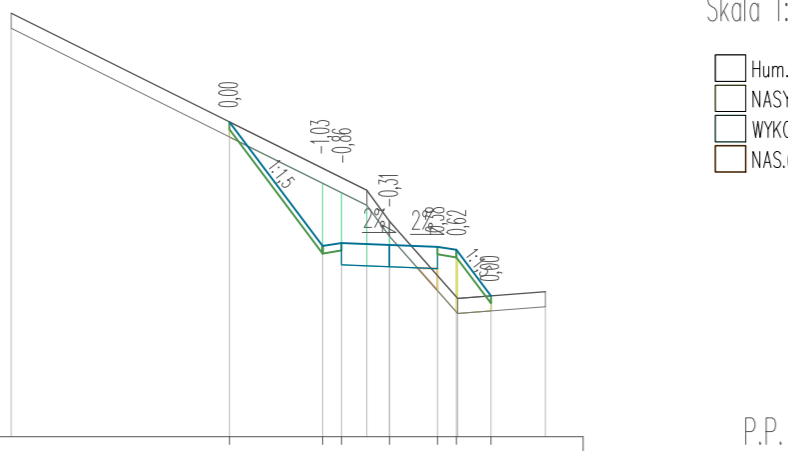
- Hum. istn. = 0,76m2
- NASYP = 0,29m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 0,49m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-6,36	-5,74			

Pik = 0+016,19
Skala 1:100/200

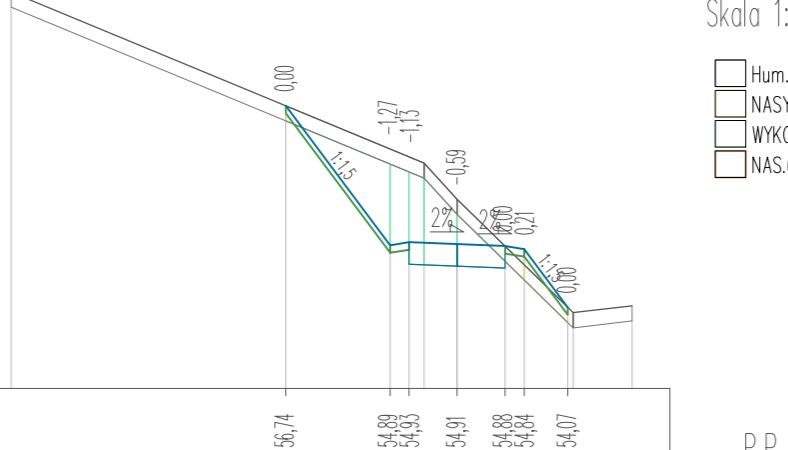
- Hum. istn. = 1,38m2
- NASYP = 0,70m2
- WYKOP = 2,56m2
- NAS(dowóz) = 0,08m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-4,01	-3,29			

Pik = 0+024,00
Skala 1:100/200

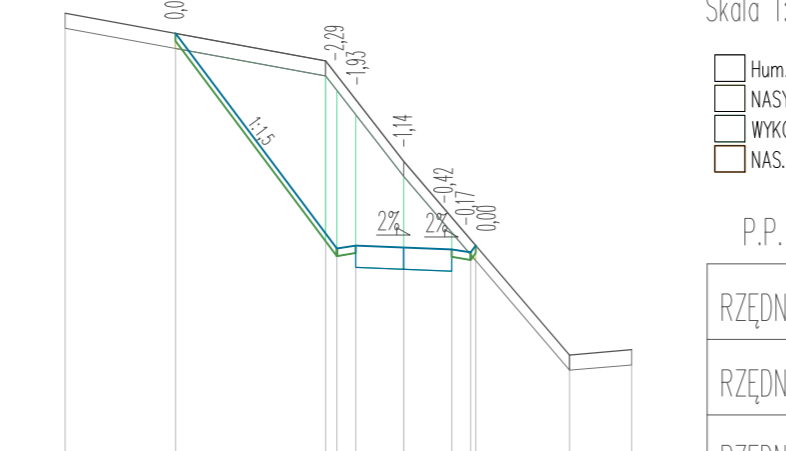
- Hum. istn. = 1,49m2
- NASYP = 0,35m2
- WYKOP = 3,81m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,74			

Pik = 0+044,00
Skala 1:100/200

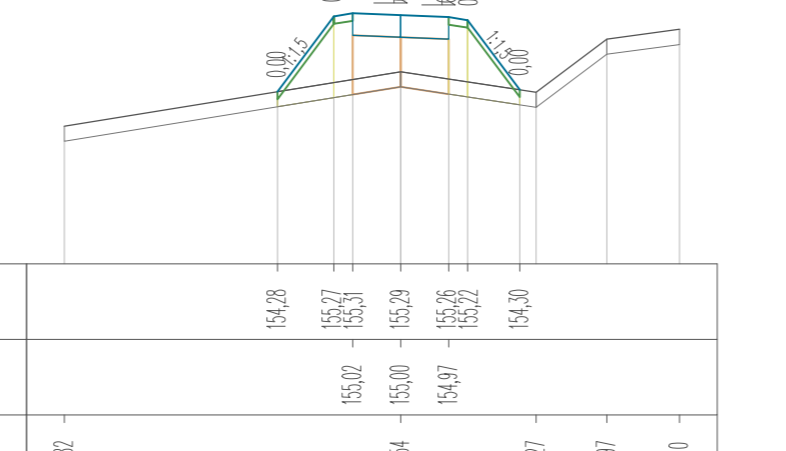
- Hum. istn. = 1,59m2
- NASYP = 0,01m2
- WYKOP = 9,07m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-4,01	-3,29			

Pik = 0+100,00
Skala 1:100/200

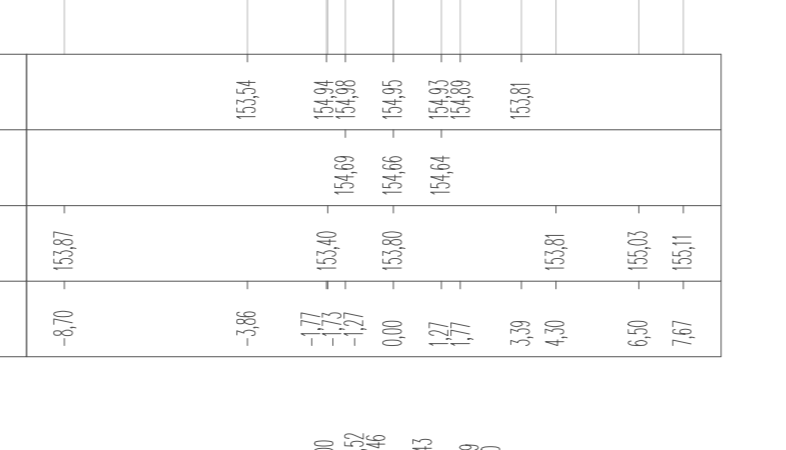
- Hum. istn. = 1,28m2
- NASYP = 2,45m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 1,80m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-6,74			

Pik = 0+110,70
Skala 1:100/200

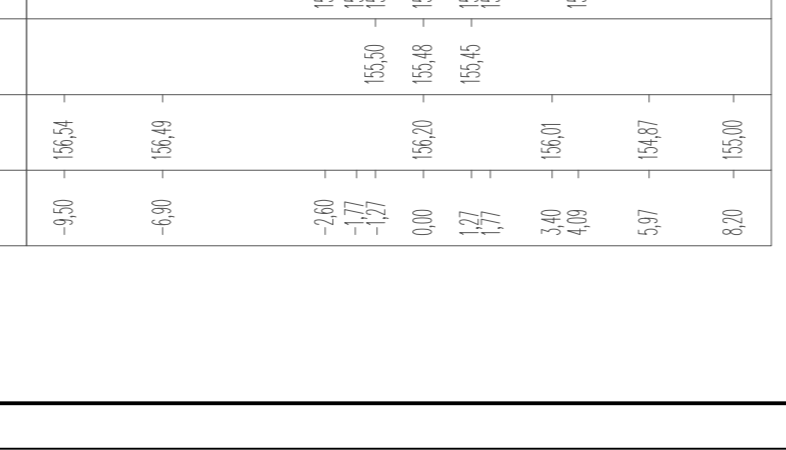
- Hum. istn. = 1,24m2
- NASYP = 4,05m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 2,89m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-8,70	-7,44			

Pik = 0+132,80
Skala 1:100/200

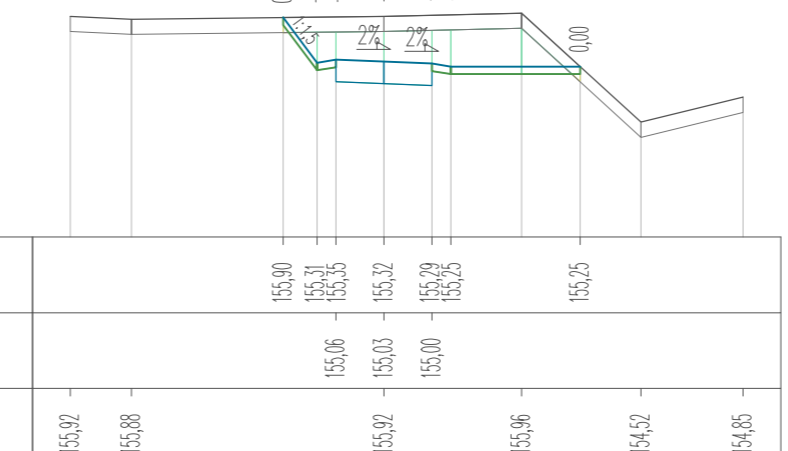
- Hum. istn. = 1,34m2
- NASYP = 0,02m2
- WYKOP = 2,26m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-8,30	-7,54			

Pik = 0+168,90
Skala 1:100/200

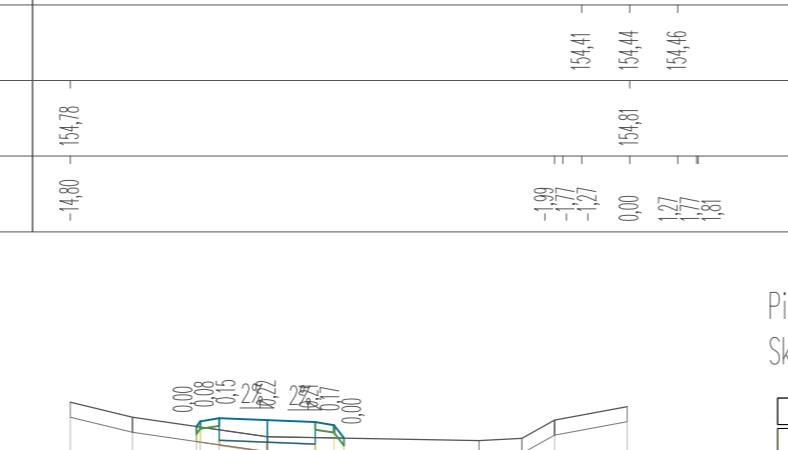
- Hum. istn. = 1,57m2
- NASYP = 0,02m2
- WYKOP = 3,98m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-8,30	-7,54			

Pik = 0+180,00
Skala 1:100/200

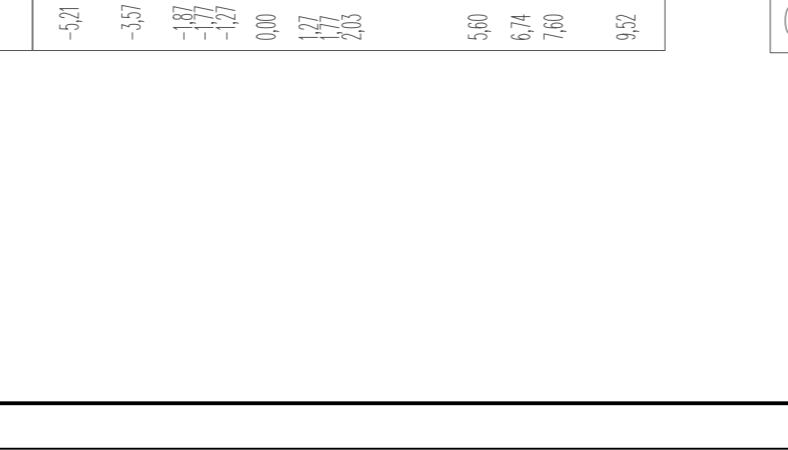
- Hum. istn. = 0,76m2
- NASYP = 0,08m2
- WYKOP = 0,40m2
- NAS(dowóz) = 10,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,74			

Pik = 0+215,80
Skala 1:100/200

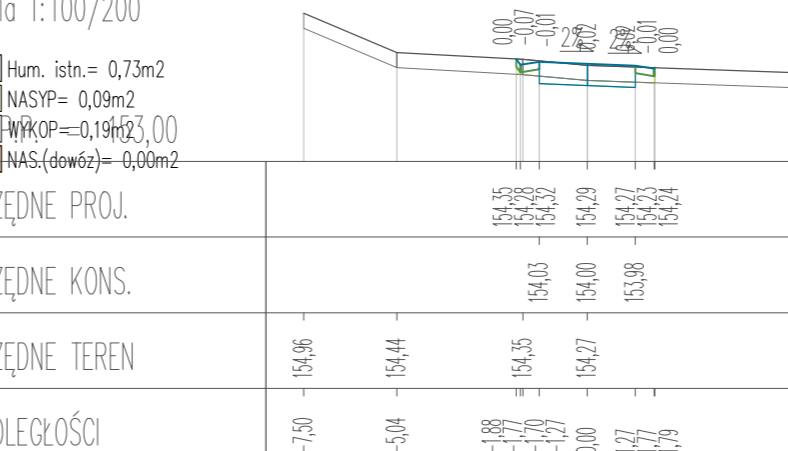
- Hum. istn. = 0,78m2
- NASYP = 0,31m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 0,28m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-5,70	-4,94			

Pik = 0+238,00
Skala 1:100/200

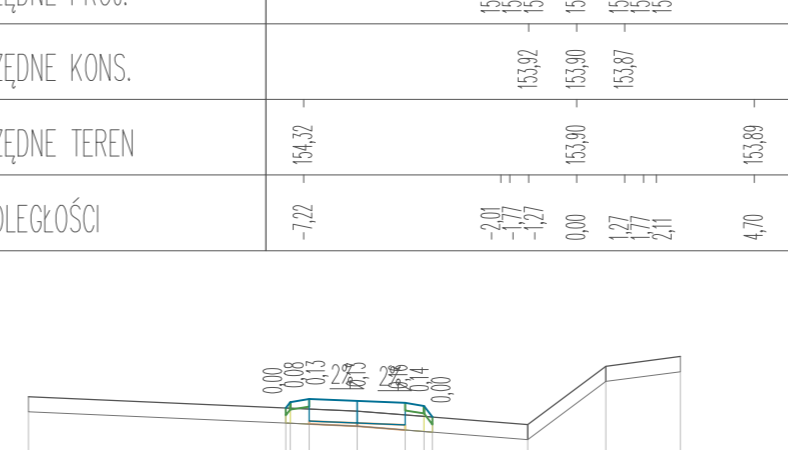
- Hum. istn. = 0,73m2
- NASYP = 0,09m2
- WYKOP = -0,19m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-7,30	-6,54			

Pik = 0+260,00
Skala 1:100/200

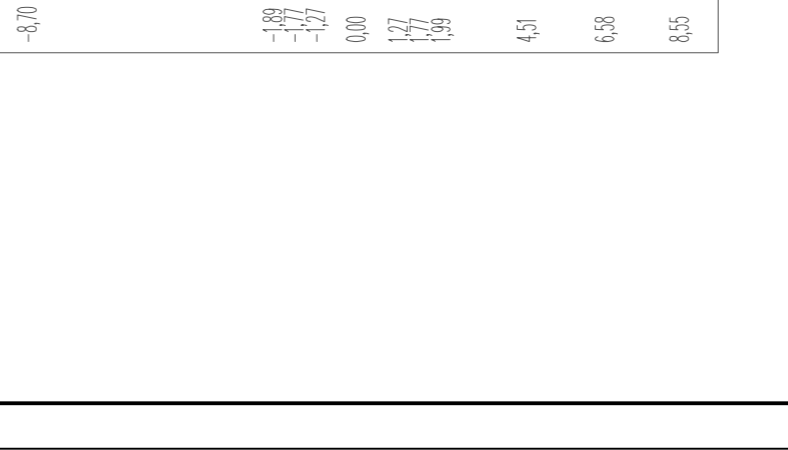
- Hum. istn. = 0,82m2
- NASYP = 0,44m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 0,46m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-7,72	-6,96			

Pik = 0+282,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn. = 0,78m2
- NASYP = 0,31m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 0,28m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-8,70	-7,94			

Pik = 0+318,00
Skala 1:100/200

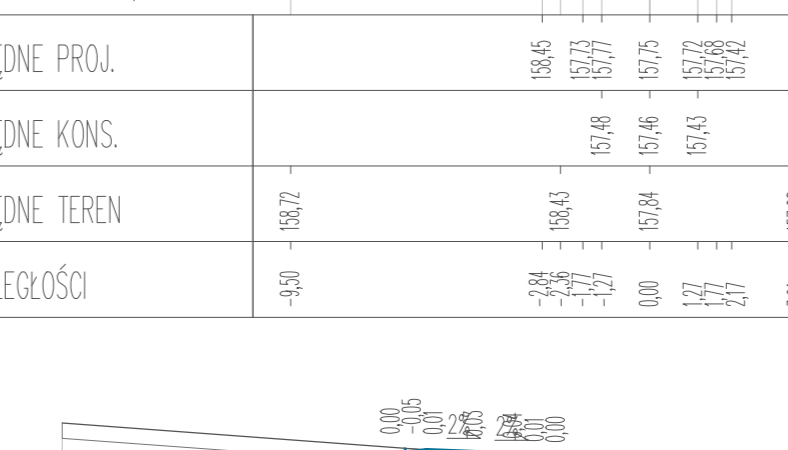
- Hum. istn. = 0,77m2
- NASYP = 0,29m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 0,20m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,24			

Pik = 0+348,00
Skala 1:100/200

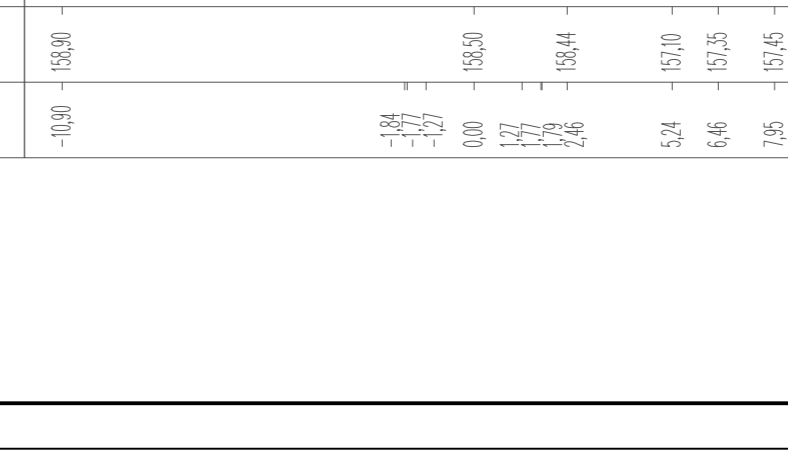
- Hum. istn. = 1,00m2
- NASYP = 0,21m2
- WYKOP = 0,92m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-8,50	-7,74			

Pik = 0+363,00
Skala 1:100/200

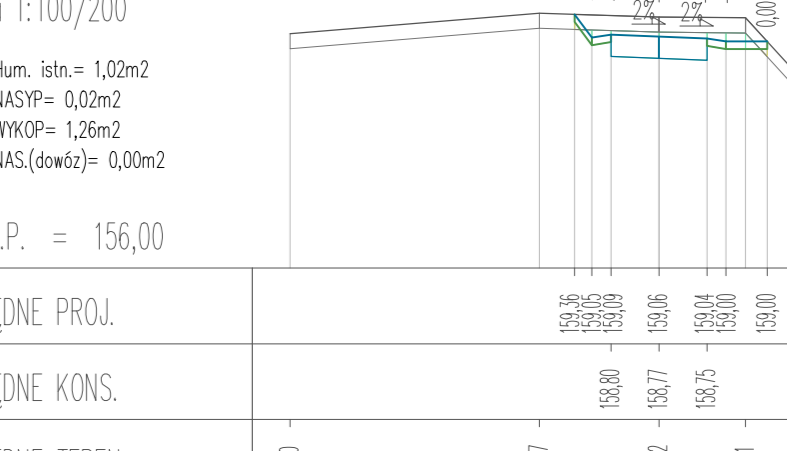
- Hum. istn. = 0,73m2
- NASYP = 0,11m2
- WYKOP = 0,15m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-10,30	-9,54			

Pik = 0+385,00
Skala 1:100/200

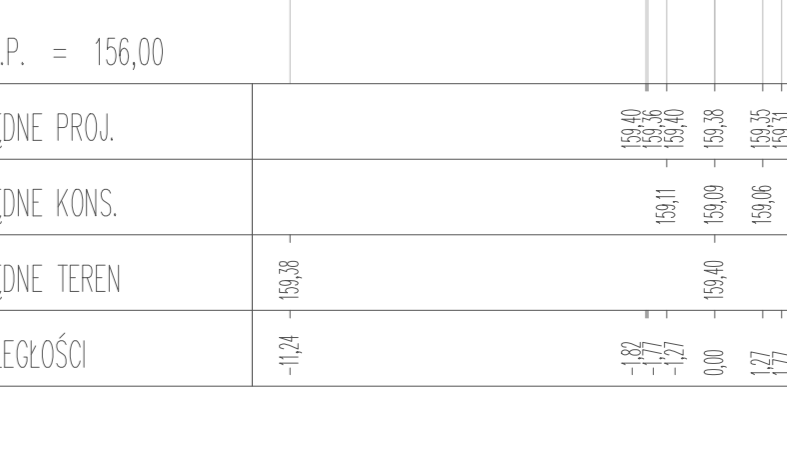
- Hum. istn. = 1,02m2
- NASYP = 0,02m2
- WYKOP = 1,26m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-8,76	-8,00			

Pik = 0+407,00
Skala 1:100/200

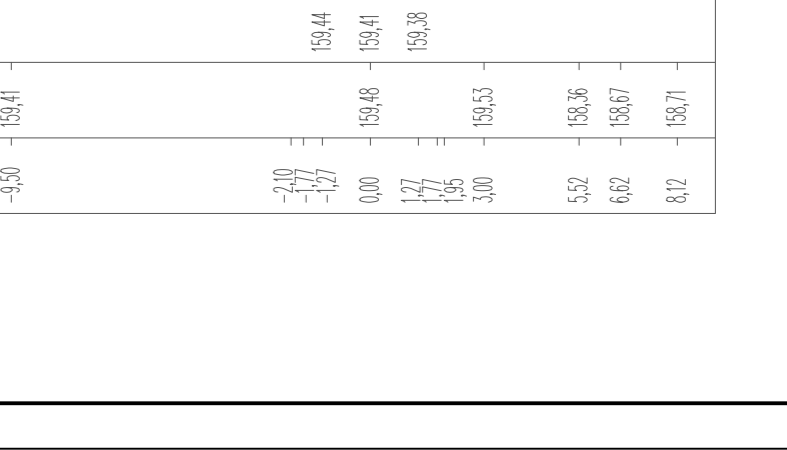
- Hum. istn. = 0,98m2
- NASYP = 0,06m2
- WYKOP = 0,33m2
- NAS(dowóz) = 0,00m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-11,24	-10,48			

Pik = 0+431,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn. = 0,81m2
- NASYP = 0,29m2
- WYKOP = 0,00m2
- NAS(dowóz) = 0,32m2



RZĘDNE PROJ.					
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN					
ODLEGŁOŚCI	-9,50	-8,74			

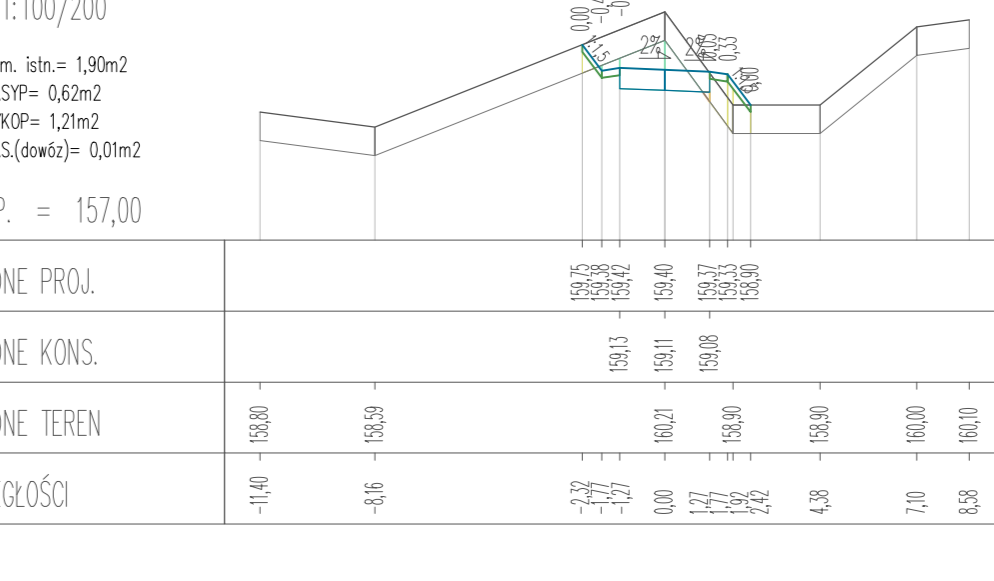
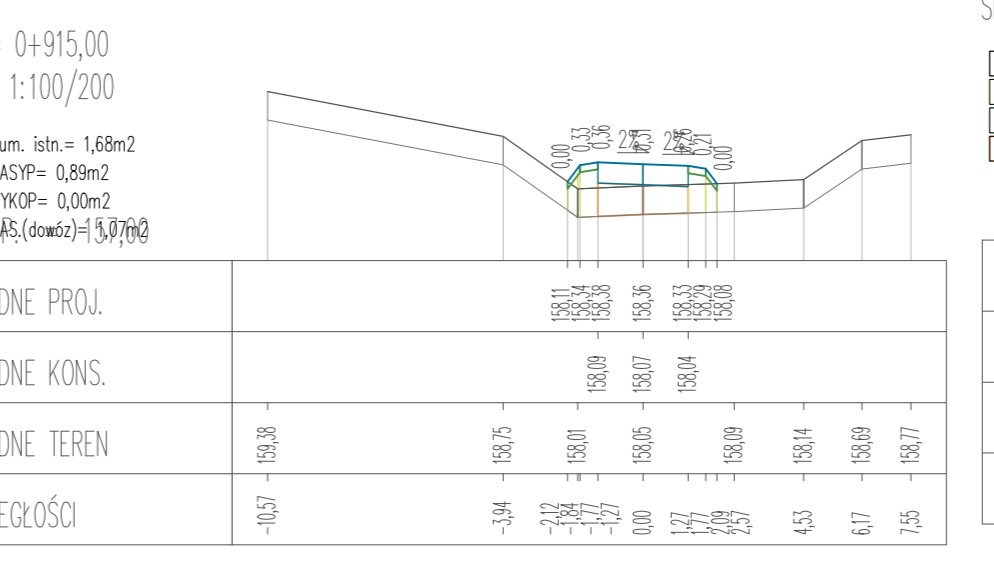
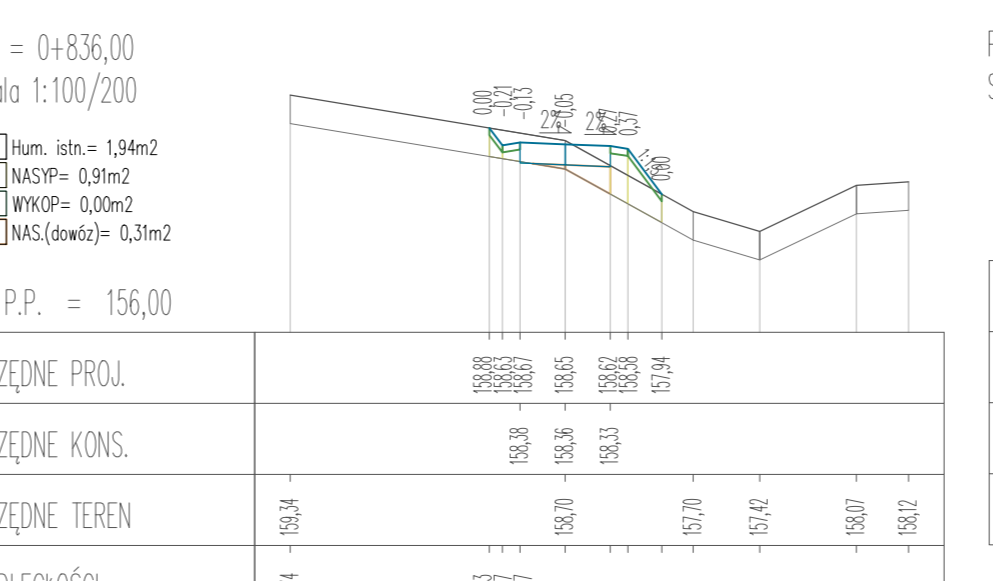
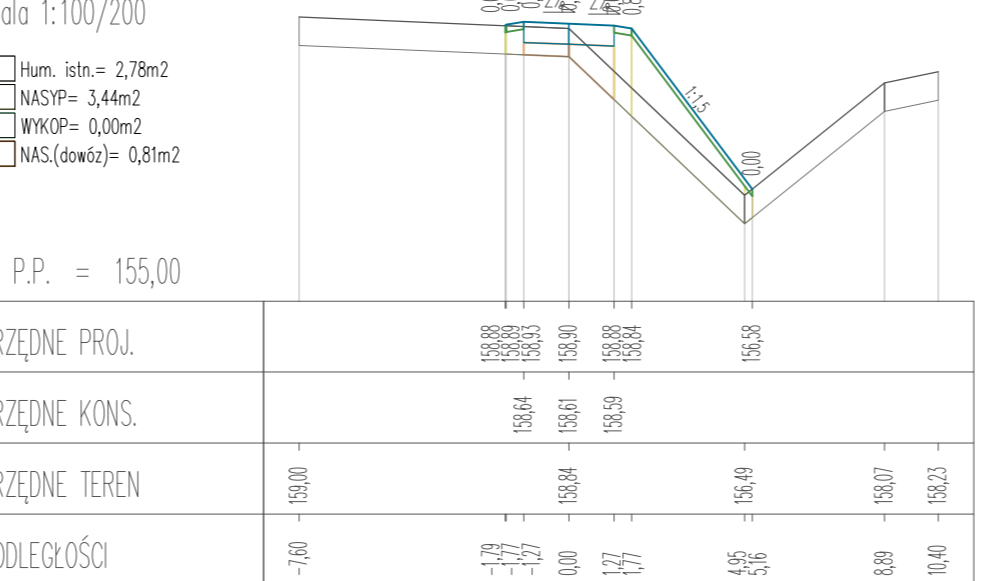
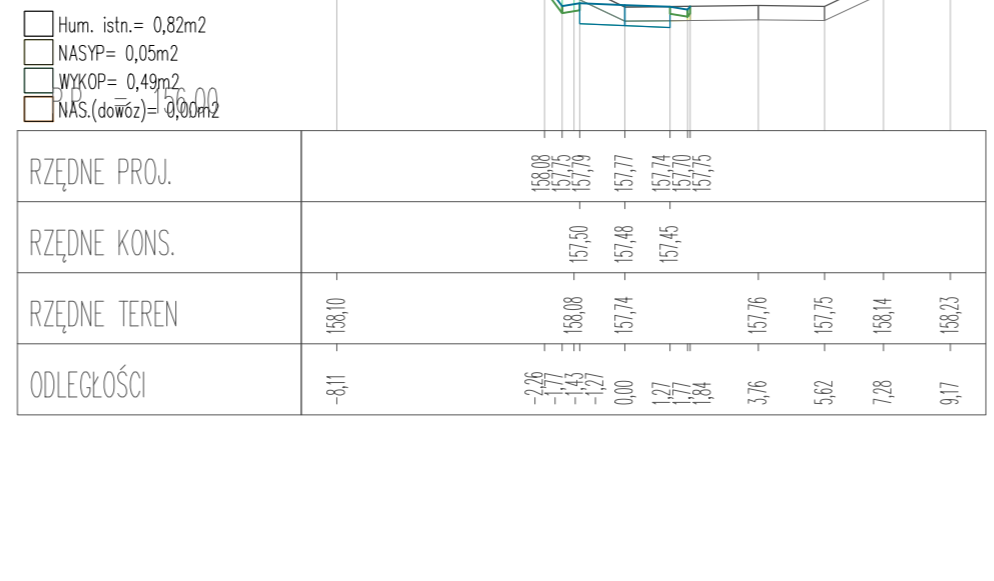
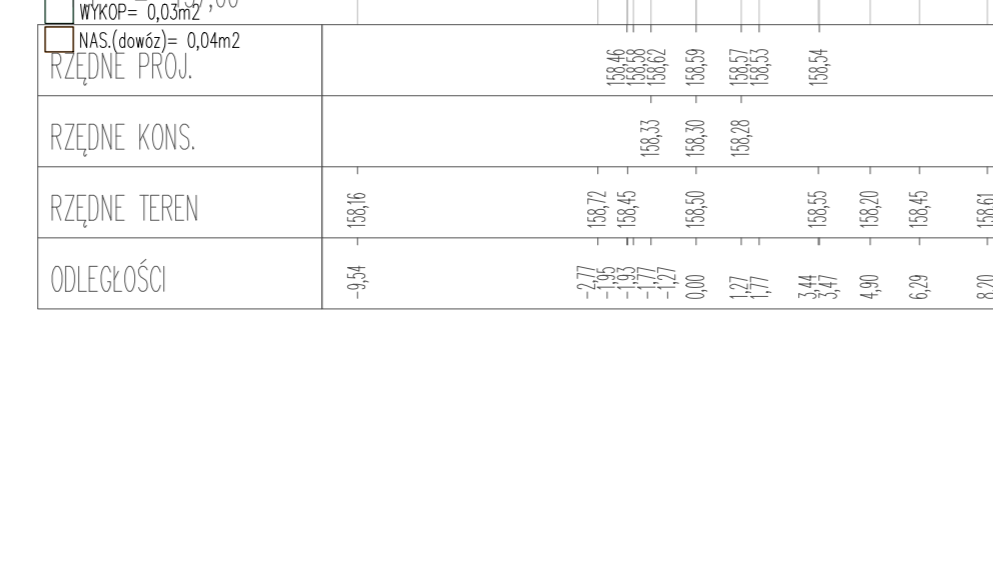
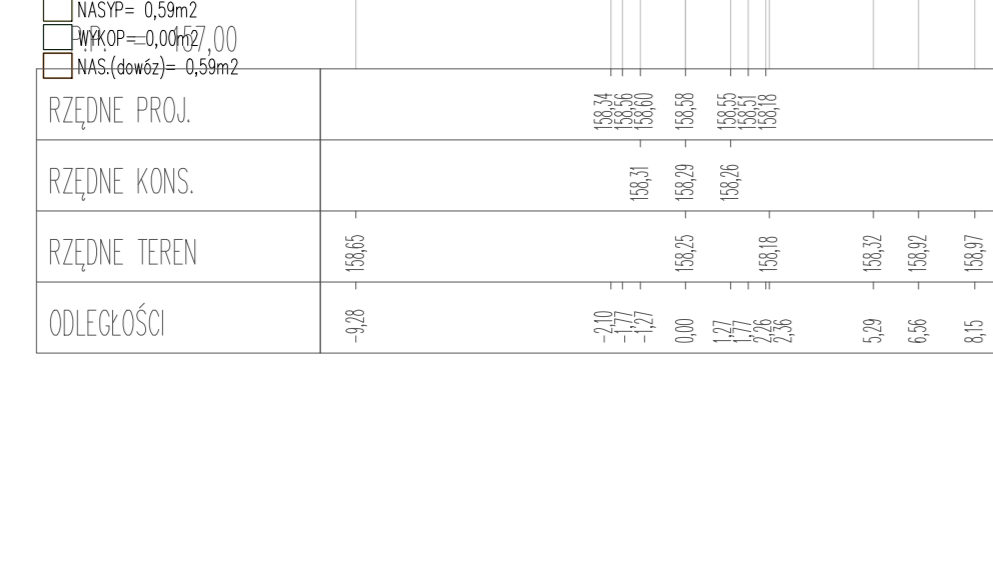
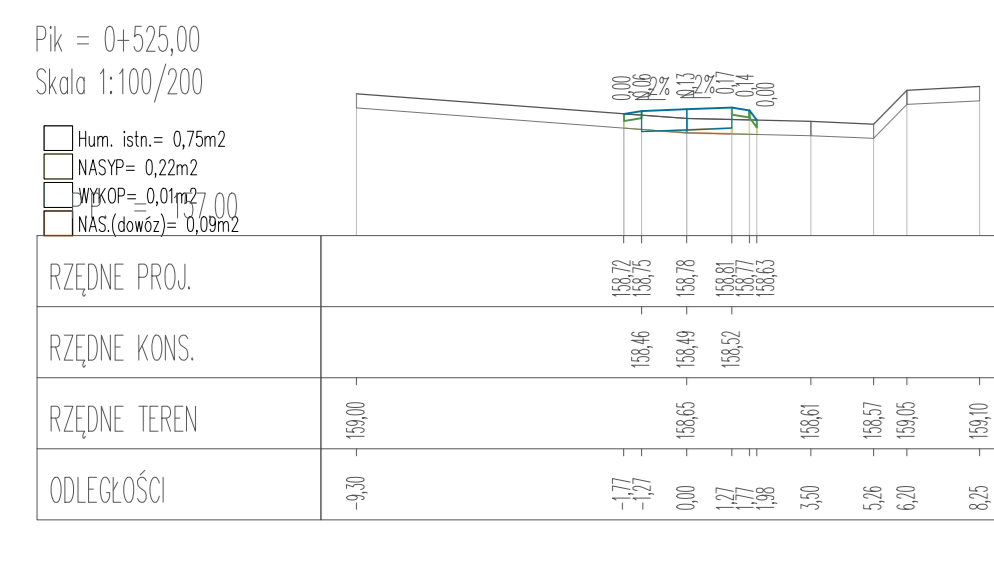
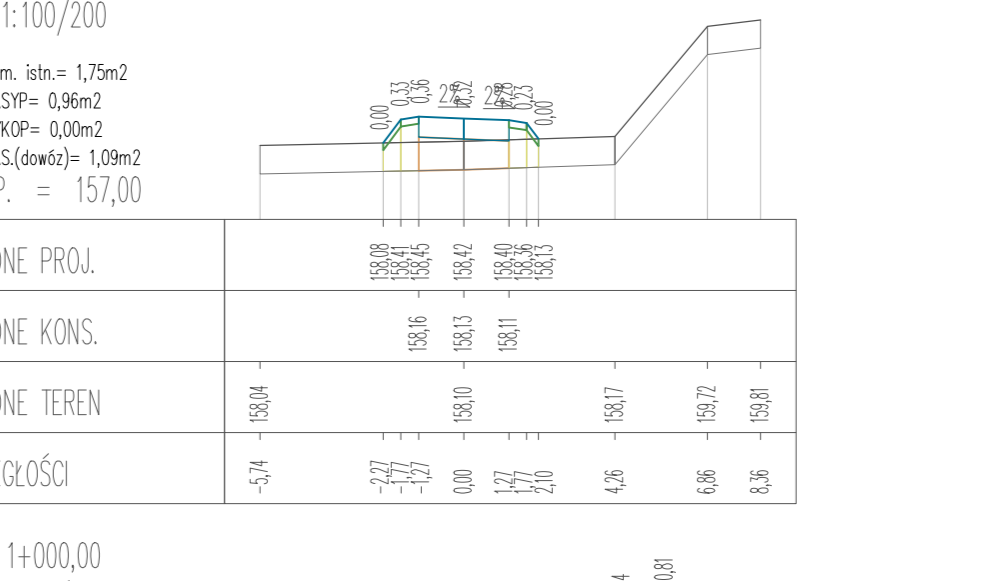
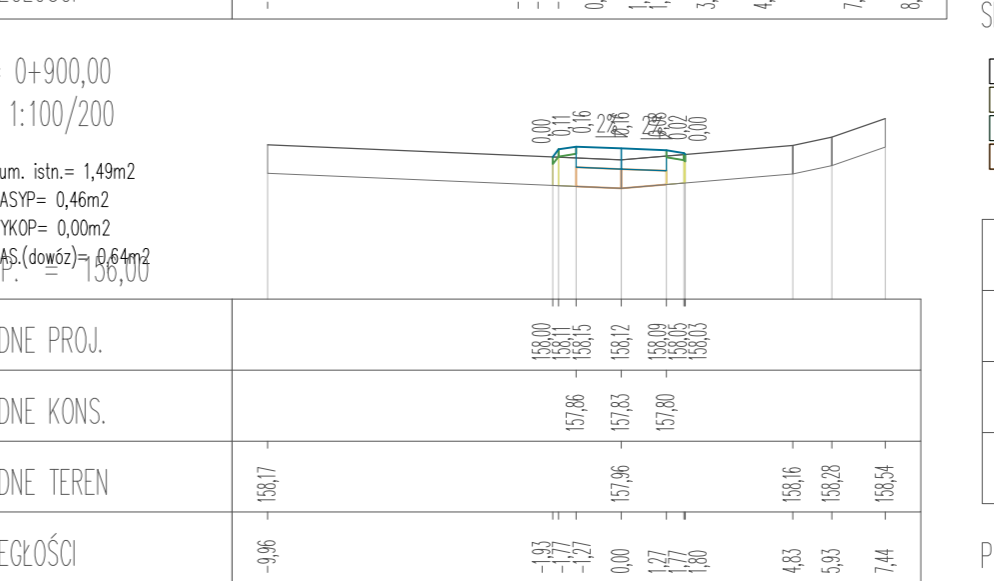
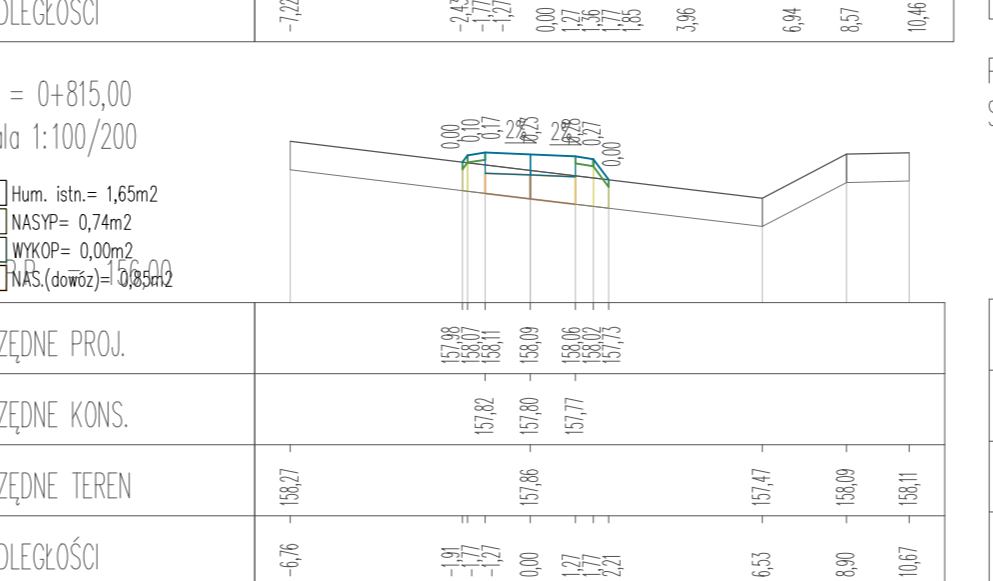
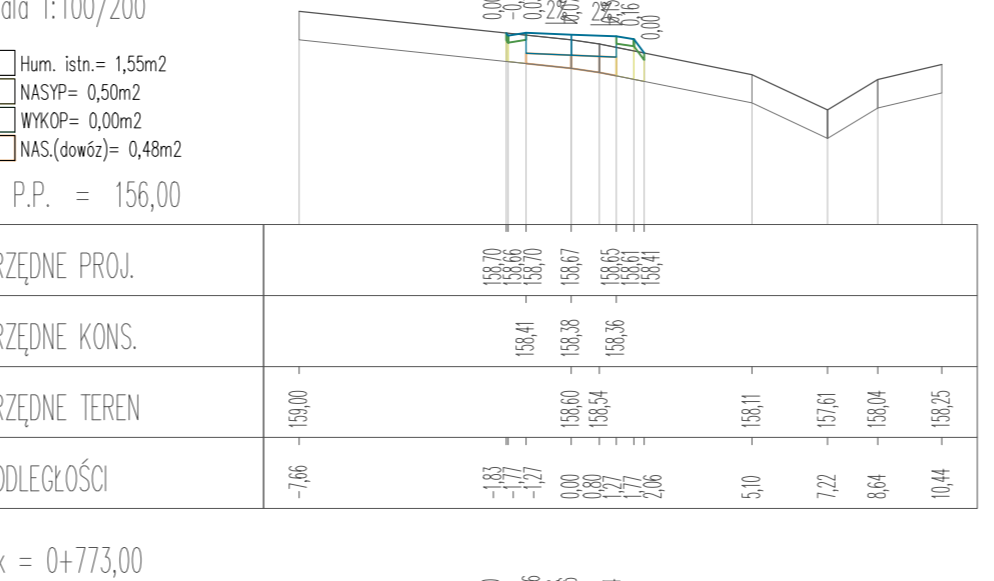
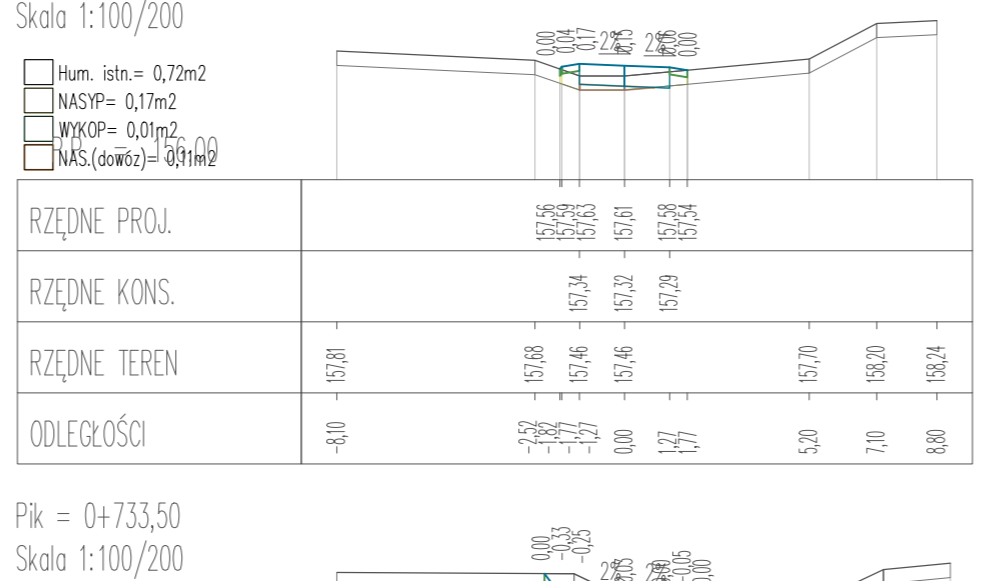
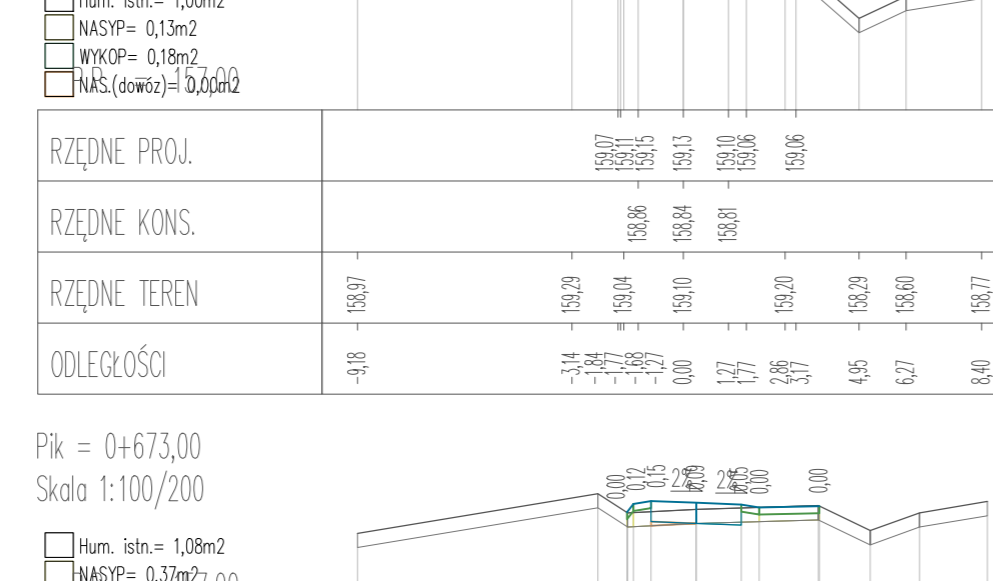
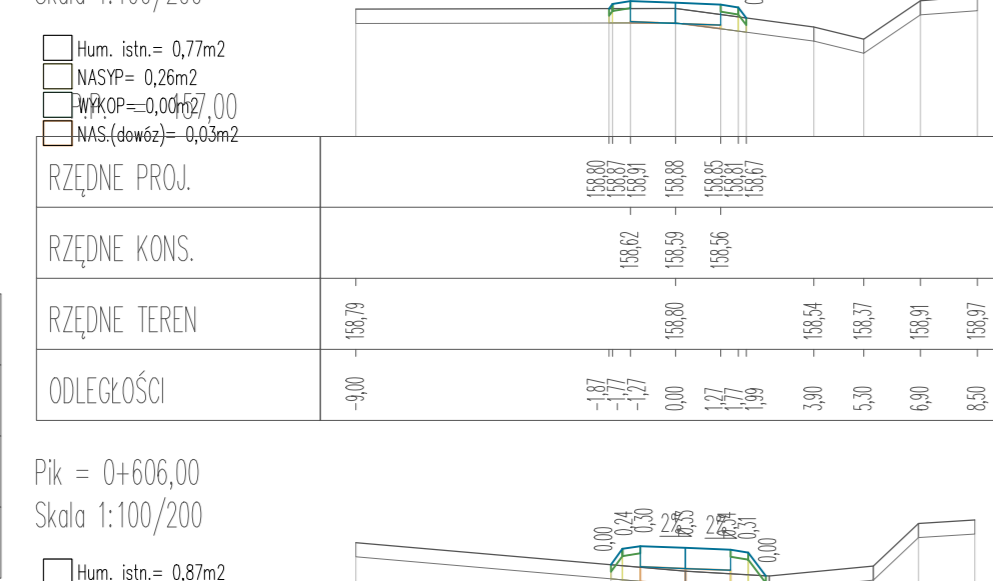
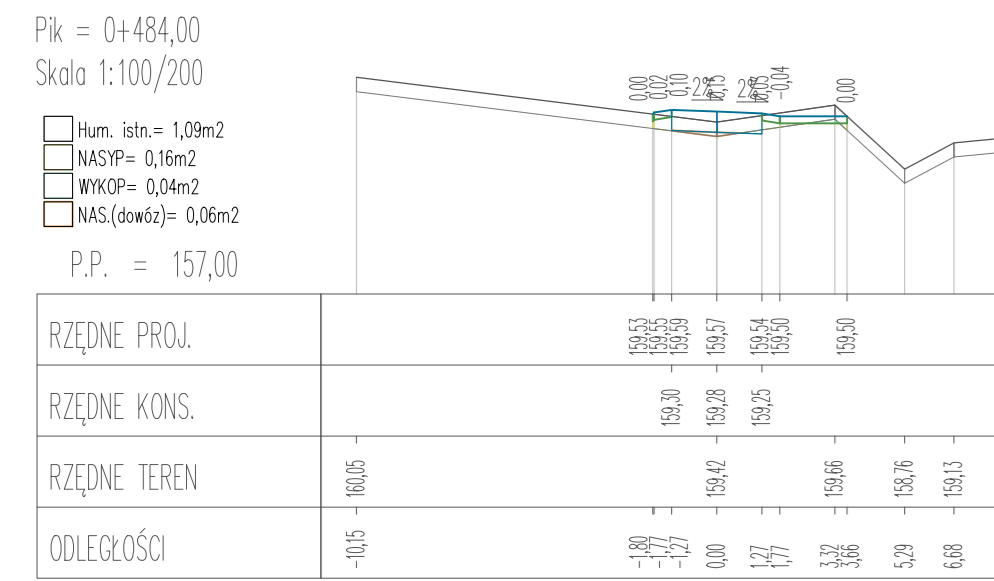
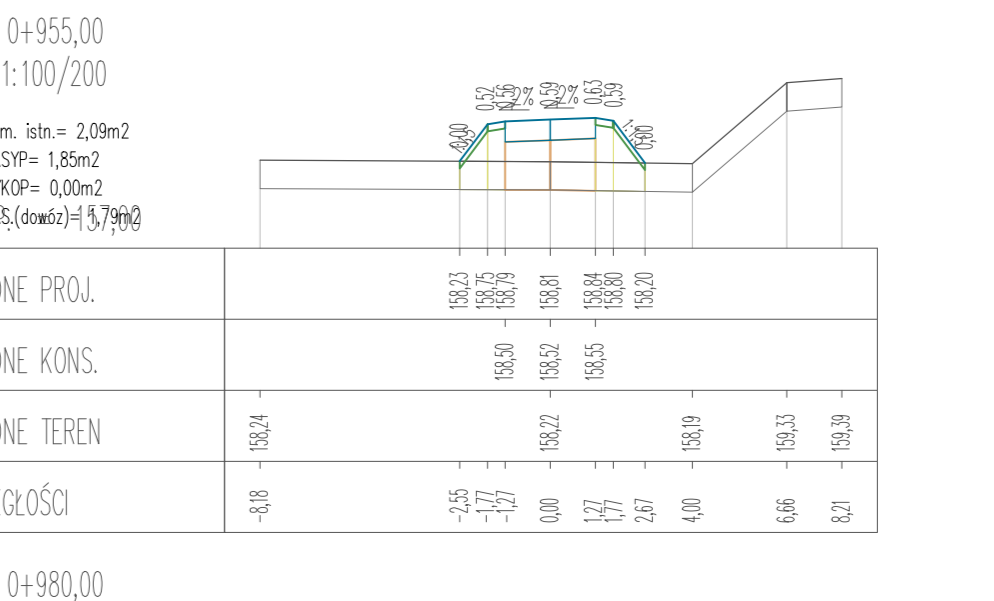
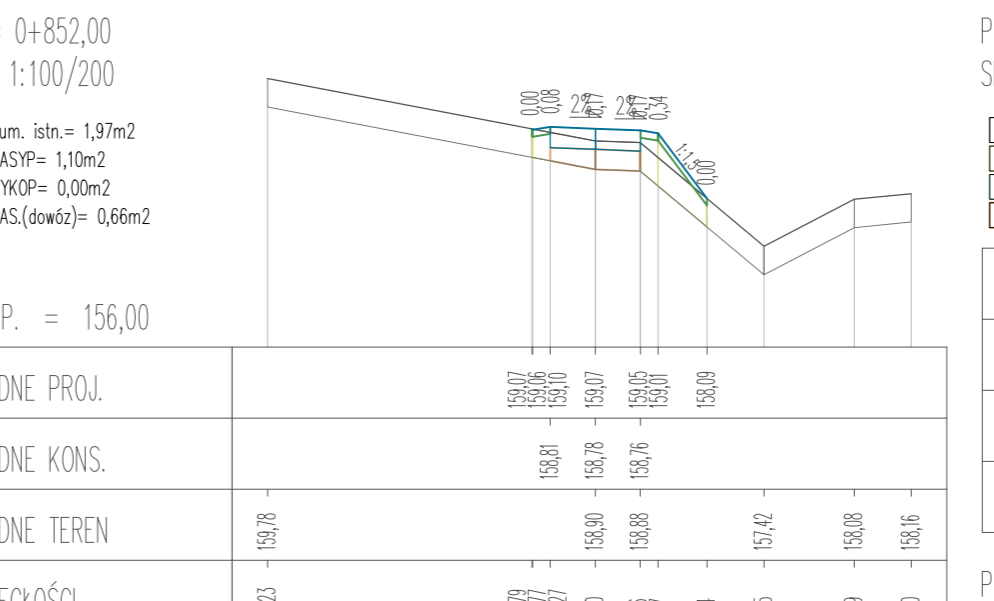
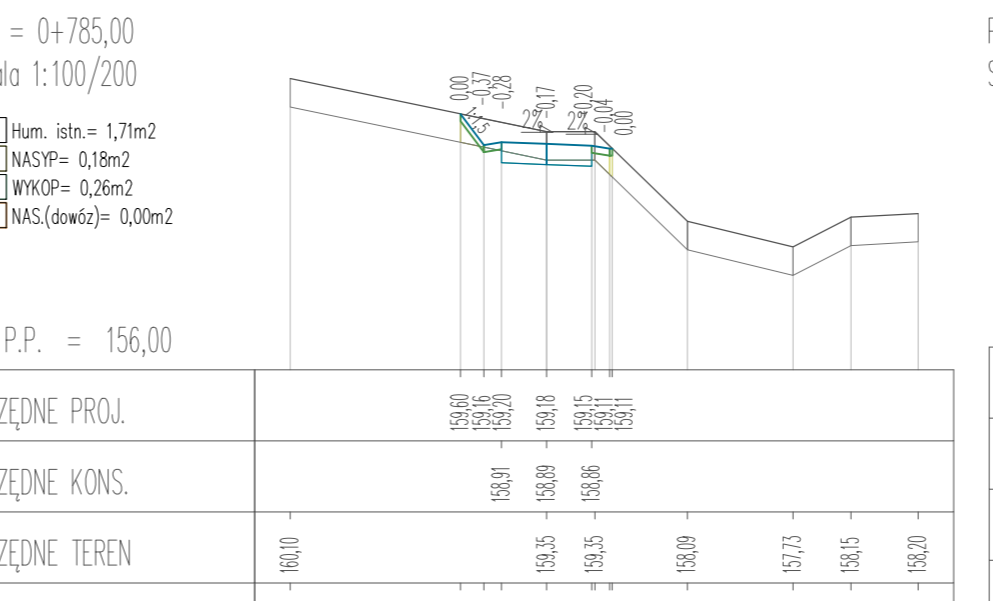
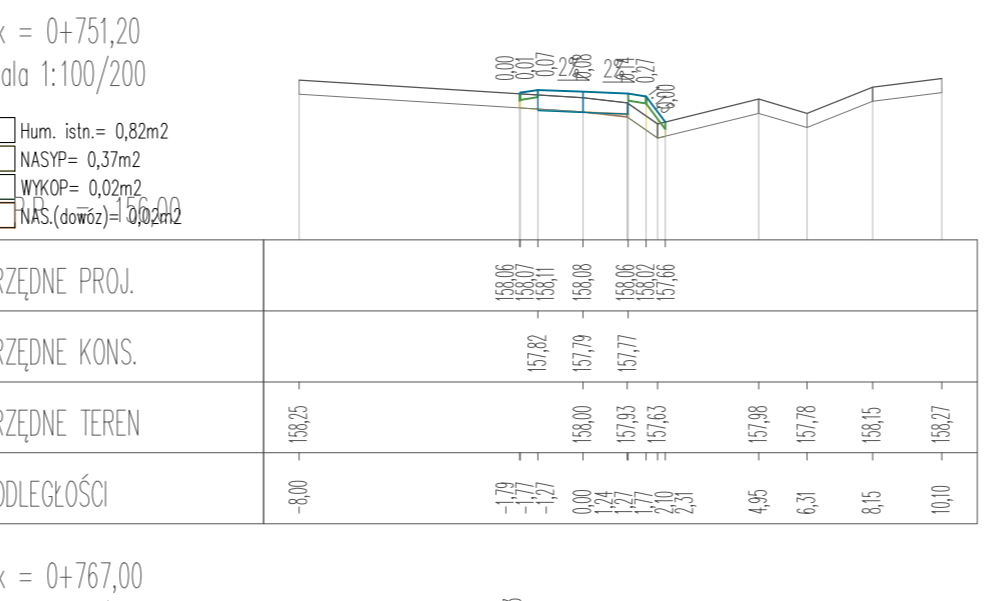
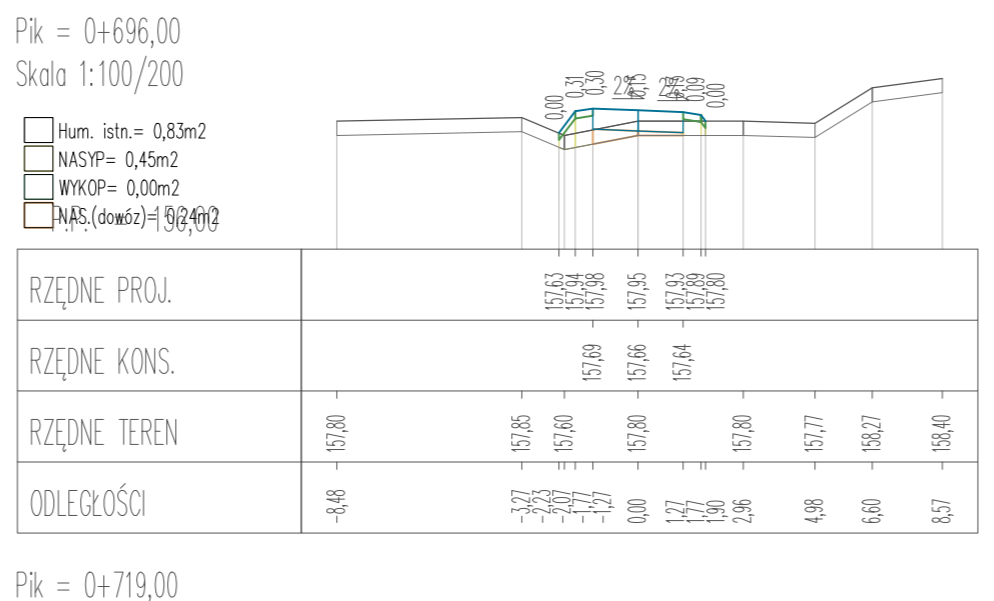
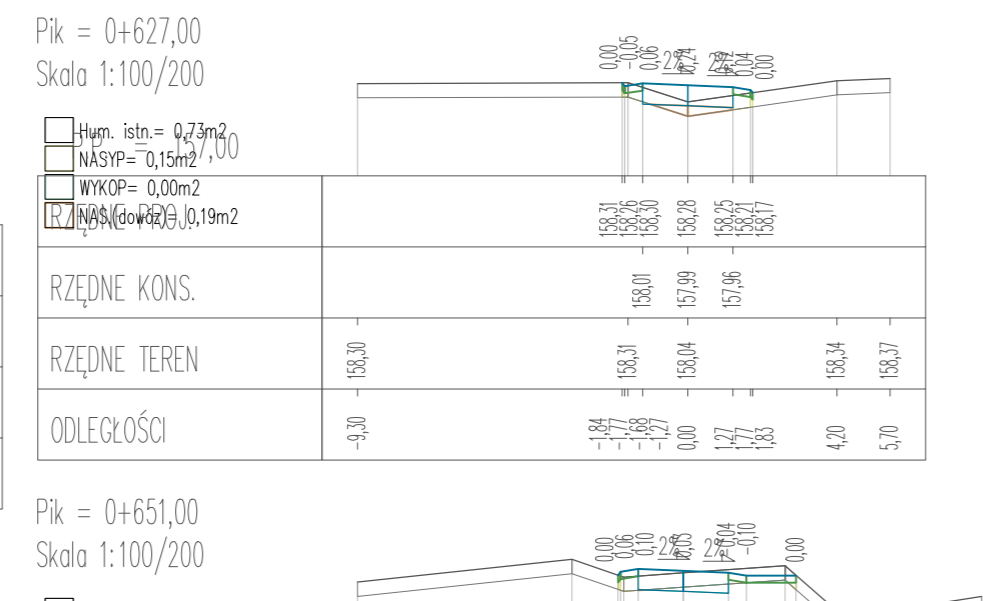
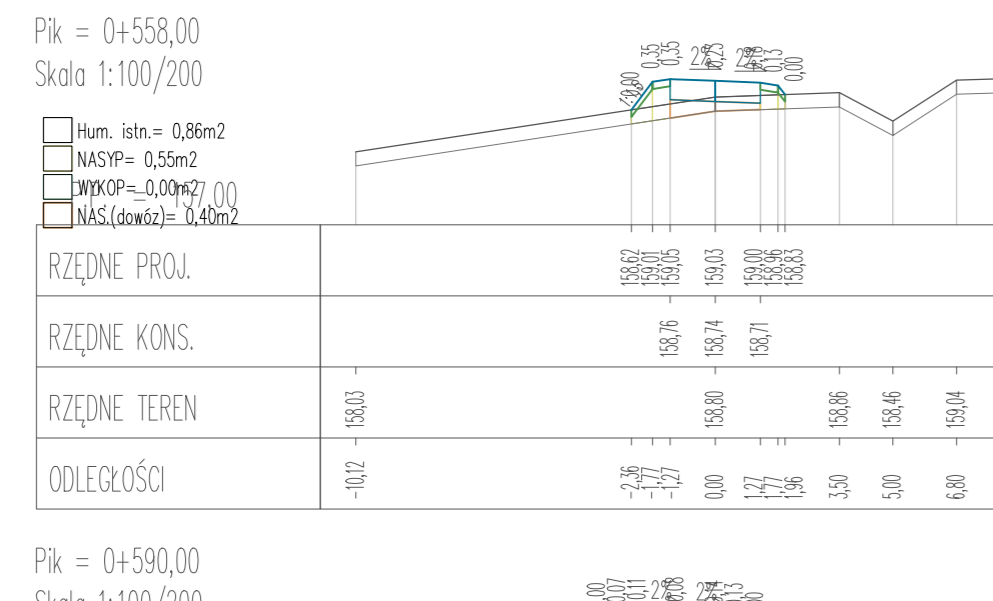
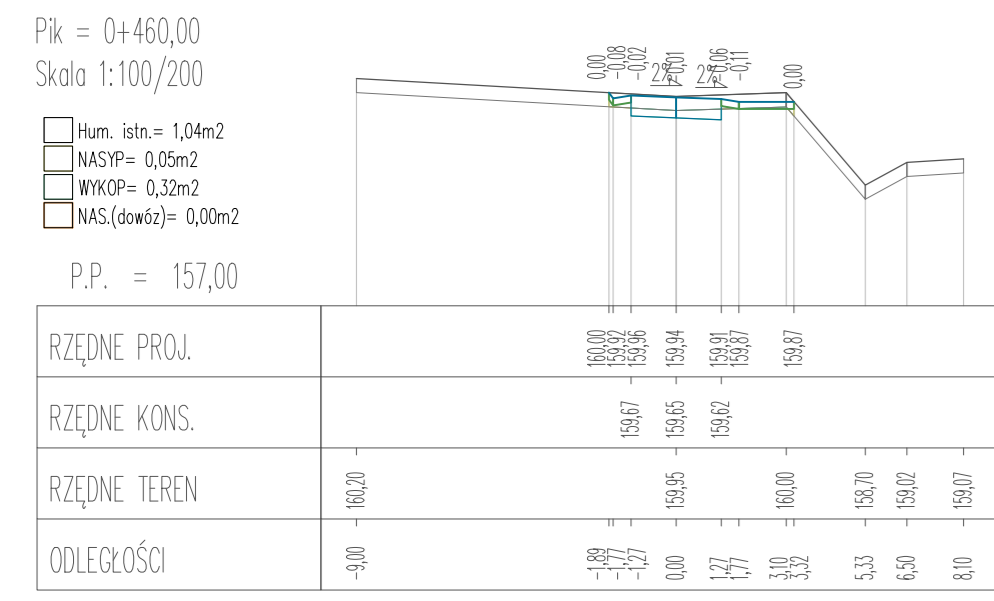
INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna

PROJEKT:
Budowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DRGOWA

NAZWA RYSUNKU:
Przekroje poprzeczne - Arkusz 1

NR RYS.



INWESTOR:
Zarząd Województwa Pomorskiego
rozprowadzony przez Wójta Gminy Kościerzyna

PROJEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
Budowa ścieżki pieszko - rowerowej na odcinku
Kościerzyna - Sarnowy

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		04.2020
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.
Przekroje poprzeczne - Arkusz 2			

Pik = 1+010,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,55m²
- NASYP= 0,61m²
- WYKOP= 0,55m²
- NAS(dowóz)= 1,55m²

P.P. = 158,00

RZĘDNE PROJ.	161,47	159,85	159,86	159,81	159,80	159,83
RZĘDNE KONS.		159,80	159,87	159,85	159,81	159,83
RZĘDNE TEREN	160,87	161,38	161,36	161,35	161,34	161,36
ODLEGŁOŚCI	-8,35	-4,20	-3,41	-1,77	0,00	1,77

Pik = 1+025,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,15m²
- NASYP= 0,23m²
- WYKOP= 1,12m²
- NAS(dowóz)= 0,69m²

P.P. = 158,00

RZĘDNE PROJ.	161,22	160,03	160,05	160,05	160,01	160,01
RZĘDNE KONS.		160,00	160,06	160,05	160,01	160,01
RZĘDNE TEREN	160,27	161,40	161,36	161,35	161,34	161,36
ODLEGŁOŚCI	-11,18	-5,55	-2,15	-1,77	1,27	1,81

Pik = 1+047,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,87m²
- NASYP= 1,28m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 1,39m²

P.P. = 158,00

RZĘDNE PROJ.	159,73	159,73	159,86	160,74	160,74	160,74
RZĘDNE KONS.		159,86	159,85	159,85	159,85	159,85
RZĘDNE TEREN	159,96	159,73	159,80	160,10	160,86	161,00
ODLEGŁOŚCI	-4,23	-5,63	-1,77	1,77	2,16	1,26

Pik = 1+067,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,66m²
- NASYP= 0,88m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,47m²

P.P. = 158,00

RZĘDNE PROJ.	160,79	160,76	160,76	160,74	160,74	160,74
RZĘDNE KONS.		160,76	160,76	160,74	160,74	160,74
RZĘDNE TEREN	159,88	160,00	160,00	160,74	160,74	160,74
ODLEGŁOŚCI	-7,62	-2,74	-1,27	1,77	3,63	4,30

Pik = 1+105,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,57m²
- NASYP= 0,24m²
- WYKOP= 0,05m²
- NAS(dowóz)= 0,01m²

P.P. = 159,00

RZĘDNE PROJ.	162,71	162,52	162,49	162,71	162,74	162,74
RZĘDNE KONS.		162,23	162,20	162,18	162,18	162,18
RZĘDNE TEREN	163,01	162,62	162,62	162,52	162,52	162,52
ODLEGŁOŚCI	-4,30	-1,91	-1,77	1,77	3,72	6,86

Pik = 1+144,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,12m²
- NASYP= 1,24m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 1,39m²

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	161,54	161,53	161,30	161,23	161,23	161,23
RZĘDNE KONS.		161,03	161,01	160,98	160,98	160,98
RZĘDNE TEREN	161,30	161,35	161,35	161,31	161,31	161,31
ODLEGŁOŚCI	-8,57	-1,69	-1,77	1,77	3,74	5,33

Pik = 1+175,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,52m²
- NASYP= 0,52m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,37m²

P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.	159,69	159,68	159,65	159,65	159,64	159,64
RZĘDNE KONS.		159,29	159,27	159,26	159,24	159,24
RZĘDNE TEREN	159,70	159,55	159,52	159,49	159,49	159,49
ODLEGŁOŚCI	-9,55	-1,95	-1,27	1,77	3,88	8,24

Pik = 1+205,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,95m²
- NASYP= 0,71m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,96m²

P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.	159,67	159,69	159,70	159,67	159,65	159,65
RZĘDNE KONS.		159,43	159,41	159,38	159,38	159,38
RZĘDNE TEREN	159,73	159,51	159,51	159,44	159,44	159,44
ODLEGŁOŚCI	-9,20	-1,94	-1,77	1,77	3,72	6,86

Pik = 1+240,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,24m²
- NASYP= 1,24m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 1,34m²

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	159,31	159,31	159,47	159,47	159,47	159,47
RZĘDNE KONS.		159,30	159,47	159,44	159,44	159,44
RZĘDNE TEREN	157,80	157,85	158,00	158,45	158,57	158,57
ODLEGŁOŚCI	-11,50	-1,77	1,77	4,57	6,88	7,90

Pik = 1+256,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,92m²
- NASYP= 0,63m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,89m²

P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.	159,63	159,64	159,61	159,61	159,61	159,61
RZĘDNE KONS.		159,45	159,42	159,41	159,41	159,41
RZĘDNE TEREN	158,14	158,10	158,05	158,01	158,01	158,01
ODLEGŁOŚCI	-12,00	-1,77	-1,27	1,77	6,38	7,80

Pik = 1+288,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,27m²
- NASYP= 1,23m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 1,24m²

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	159,23	159,23	159,20	159,20	159,20	159,20
RZĘDNE KONS.		159,01	158,99	158,98	158,98	158,98
RZĘDNE TEREN	157,70	158,10	158,51	158,64	158,61	158,59
ODLEGŁOŚCI	-11,40	-1,91	-1,77	1,77	3,53	4,85

Pik = 1+298,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,37m²
- NASYP= 1,34m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 1,04m²

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	159,06	159,06	159,23	159,23	159,23	159,23
RZĘDNE KONS.		158,80	158,89	158,85	158,85	158,85
RZĘDNE TEREN	157,40	157,85	158,30	158,64	158,61	158,59
ODLEGŁOŚCI	-11,50	-1,77	1,77	3,55	4,81	6,10

Pik = 1+340,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,08m²
- NASYP= 0,89m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,93m²

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	159,49	159,49	159,46	159,46	159,46	159,46
RZĘDNE KONS.		159,08	159,05	159,03	159,03	159,03
RZĘDNE TEREN	158,10	158,50	158,90	159,20	159,45	159,60
ODLEGŁOŚCI	-11,80	-1,76	-1,27	1,77	3,89	4,96

Pik = 1+360,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,93m²
- NASYP= 0,68m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,95m²

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	159,21	159,21	159,16	159,16	159,16	159,16
RZĘDNE KONS.		158,80	158,80	158,80	158,80	158,80
RZĘDNE TEREN	158,42	158,20	158,00	158,00	158,00	158,00
ODLEGŁOŚCI	-11,00	-1,97	-1,77	1,77	3,63	5,15

Pik = 1+383,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,83m²
- NASYP= 0,43m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,62m²

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	159,34	159,34	159,31	159,31	159,31	159,31
RZĘDNE KONS.		159,00	159,00	159,00	159,00	159,00
RZĘDNE TEREN	158,80	159,05	159,30	159,51	159,51	159,51
ODLEGŁOŚCI	-11,06	-1,29	0,00	1,77	3,41	5,41

Pik = 1+425,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,93m²
- NASYP= 0,57m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,56m²

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	157,28	157,28	157,25	157,25	157,25	157,25
RZĘDNE KONS.		157,08	157,08	157,08	157,08	157,08
RZĘDNE TEREN	156,15	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20
ODLEGŁOŚCI	-10,65	-1,90	-1,77	1,77	1,66	8,04

Pik = 1+443,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,78m²
- NASYP= 0,42m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,66m²

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	157,08	157,08	157,07	157,07	157,07	157,07
RZĘDNE KONS.		156,80	156,80	156,80	156,80	156,80
RZĘDNE TEREN	157,20	157,12	157,00	157,00	157,00	157,00
ODLEGŁOŚCI	-10,65	-3,60	-1,18	1,77	5,10	6,78

Pik = 1+455,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 1,92m²
- NASYP= 0,79m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,66m²

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	156,60	156,60	156,58	156,58	156,58	156,58
RZĘDNE KONS.		156,41	156,41	156,41	156,41	156,41
RZĘDNE TEREN	157,40	157,40	157,30	157,30	157,30	157,30
ODLEGŁOŚCI	-10,50	-1,99	-1,27	1,77	4,95	6,89

Pik = 1+482,00
Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 2,20m²
- NASYP= 0,64m²
- WYKOP= 0,00m²
- NAS(dowóz)= 0,65m²

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20
RZĘDNE KONS.		156,03	156,03	156,03	156,03	156,03
RZĘDNE TEREN	156,30	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20
ODLEGŁOŚCI	-10,15	-1,40	-1,27	1,77	5,80	8,27

Pik = 1+512,00
Skala 1:100/200

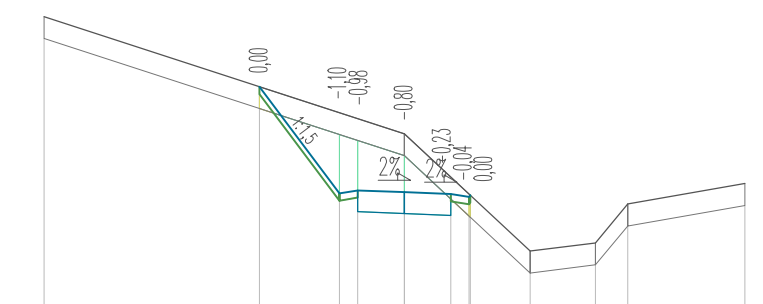
- Hum. istn.= 3,82m²
- NASYP= 0,25m²
- WYKOP= 4,94m²
- NAS(dowóz)= 0,00m²

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	159,02
--------------	--------

Pik = 1+561,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 1,73m²
NAsYP = 0,08m²
WYKOP = 2,99m²
NAS(dowóz) = 0,00m²

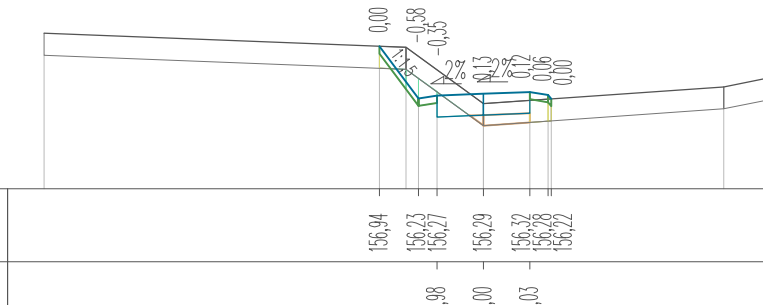


P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	154,00	155,84	156,00	156,29	156,29	156,44	156,72
RZĘDNE KONS.		156,14	156,31	156,39	156,39	156,44	
RZĘDNE TEREN	154,00	154,00	154,00	154,00	154,00	154,00	154,00
ODLEGŁOŚCI	-4,84	-3,95	-2,77	0,00	1,77	3,44	6,10

Pik = 1+576,00
Skala 1:100/200

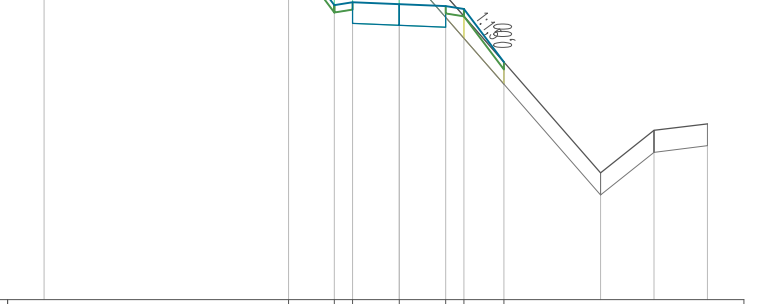
Hum. istn. = 1,41m²
NAsYP = 0,19m²
WYKOP = 0,49m²
NAS(dowóz) = 0,00m²



RZĘDNE PROJ.	156,94	156,93	156,93	156,93	156,93	156,93
RZĘDNE KONS.	156,93	156,93	156,93	156,93	156,93	156,93
RZĘDNE TEREN	157,02	156,93	156,93	156,93	156,93	156,93
ODLEGŁOŚCI	-12,00	-7,84	-7,77	0,00	1,84	6,68

Pik = 1+613,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 1,77m²
NAsYP = 0,33m²
WYKOP = 2,28m²
NAS(dowóz) = 0,00m²

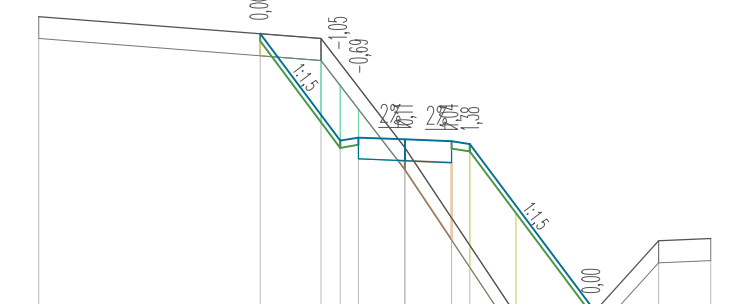


P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	153,86	153,87	153,87	153,87	153,87	153,87	154,24
RZĘDNE KONS.		153,77	153,74	153,72	153,72	153,72	
RZĘDNE TEREN	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88	154,40
ODLEGŁOŚCI	-3,70	-3,02	-2,77	0,00	2,66	5,30	8,42

Pik = 1+634,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 2,72m²
NAsYP = 4,76m²
WYKOP = 1,71m²
NAS(dowóz) = 0,76m²

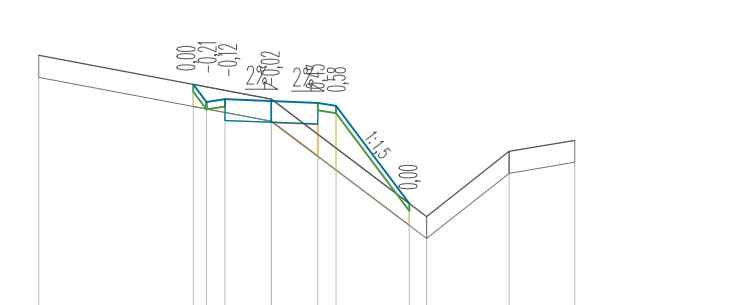


P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	153,86	153,86	153,86	153,86	153,86	153,86	154,27
RZĘDNE KONS.		153,76	153,73	153,73	153,73	153,73	
RZĘDNE TEREN	154,00	154,00	154,00	154,00	154,00	154,00	154,27
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-3,95	-2,79	0,00	1,77	3,00	6,30

Pik = 1+670,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 1,77m²
NAsYP = 1,39m²
WYKOP = 0,08m²
NAS(dowóz) = 0,27m²

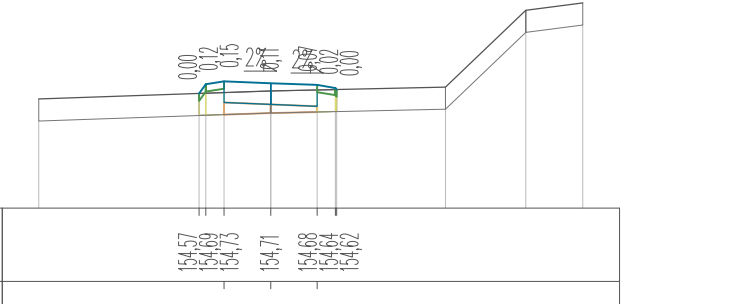


P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78	154,02
RZĘDNE KONS.		153,29	153,24	153,24	153,24	153,24	
RZĘDNE TEREN	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78	154,02
ODLEGŁOŚCI	-4,35	-2,33	-2,27	0,00	1,27	3,24	8,29

Pik = 1+707,00
Skala 1:100/200

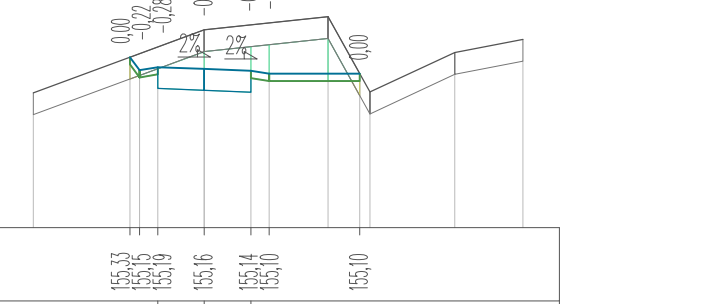
Hum. istn. = 1,13m²
NAsYP = 0,35m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 0,30m²
P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJ.	154,57	154,57	154,57	154,57	154,57	154,57	155,00
RZĘDNE KONS.		154,44	154,42	154,40	154,40	154,40	
RZĘDNE TEREN	154,49	154,49	154,49	154,49	154,49	154,49	155,00
ODLEGŁOŚCI	-5,33	-3,96	-3,77	0,00	1,77	3,00	6,33

Pik = 1+726,00
Skala 1:100/200

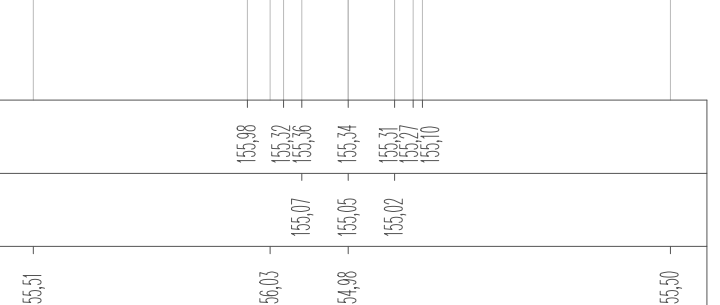
Hum. istn. = 1,88m²
NAsYP = 0,04m²
WYKOP = 2,54m²
NAS(dowóz) = 0,00m²
P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJ.	153,92	153,92	153,92	153,92	153,92	153,92	154,30
RZĘDNE KONS.		154,61	154,67	154,68	154,68	154,68	
RZĘDNE TEREN	154,61	154,67	154,68	154,68	154,68	154,68	154,30
ODLEGŁOŚCI	-4,67	-2,79	-2,67	0,00	1,27	3,24	8,10

Pik = 1+740,00
Skala 1:100/200

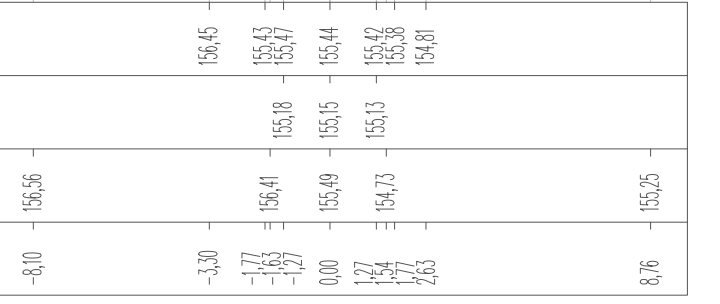
Hum. istn. = 1,44m²
NAsYP = 0,31m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 0,55m²
P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJ.	153,98	153,98	153,98	153,98	153,98	153,98	154,30
RZĘDNE KONS.		153,92	153,92	153,92	153,92	153,92	
RZĘDNE TEREN	153,98	153,98	153,98	153,98	153,98	153,98	154,30
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-7,75	-7,77	0,00	1,27	2,96	8,00

Pik = 1+750,00
Skala 1:100/200

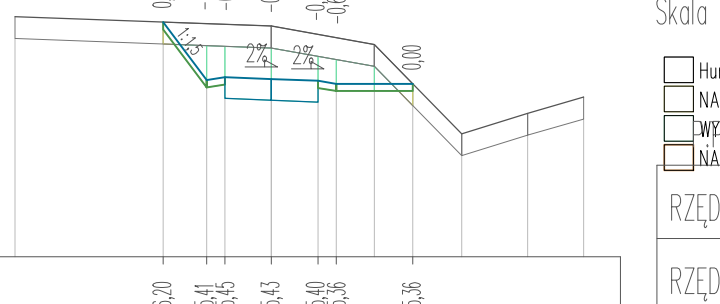
Hum. istn. = 1,78m²
NAsYP = 0,89m²
WYKOP = 1,31m²
NAS(dowóz) = 0,34m²
P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJ.	154,45	154,45	154,45	154,45	154,45	154,45	154,85
RZĘDNE KONS.		154,18	154,18	154,18	154,18	154,18	
RZĘDNE TEREN	154,26	154,41	154,42	154,42	154,42	154,42	154,85
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-3,30	-2,77	0,00	1,27	2,96	8,00

Pik = 1+760,00
Skala 1:100/200

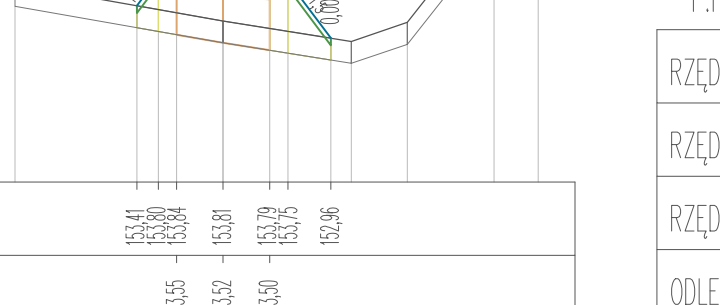
Hum. istn. = 2,05m²
NAsYP = 0,07m²
WYKOP = 3,00m²
NAS(dowóz) = 0,00m²
P.P. = 153,00



RZĘDNE PROJ.	153,20	153,20	153,20	153,20	153,20	153,20	154,00
RZĘDNE KONS.		154,94	154,95	154,95	154,95	154,95	
RZĘDNE TEREN	154,94	154,95	154,95	154,95	154,95	154,95	154,00
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,28	-5,16	0,00	1,65	3,06	8,53

Pik = 1+790,00
Skala 1:100/200

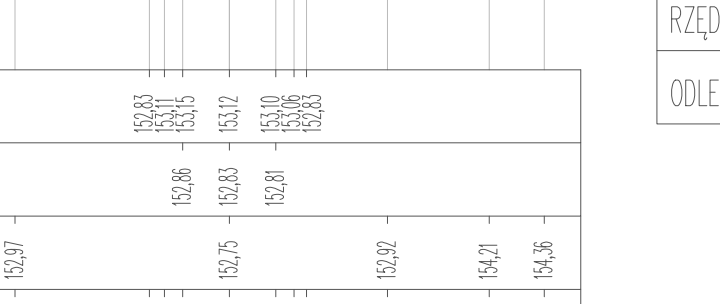
Hum. istn. = 1,59m²
NAsYP = 1,65m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 1,57m²
P.P. = 151,00



RZĘDNE PROJ.	153,41	153,41	153,41	153,41	153,41	153,41	154,20
RZĘDNE KONS.		153,55	153,52	153,52	153,52	153,52	
RZĘDNE TEREN	153,41	153,52	153,52	153,52	153,52	153,52	154,20
ODLEGŁOŚCI	-5,68	-2,35	-2,27	0,00	1,27	2,96	8,00

Pik = 1+815,00
Skala 1:100/200

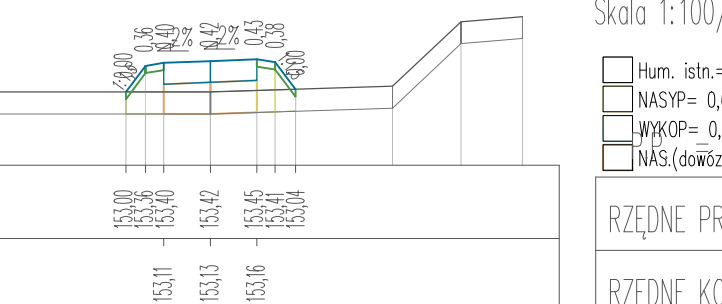
Hum. istn. = 1,29m²
NAsYP = 0,75m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 0,91m²
P.P. = 151,00



RZĘDNE PROJ.	153,97	153,97	153,97	153,97	153,97	153,97	154,36
RZĘDNE KONS.		152,06	152,03	152,02	152,02	152,02	
RZĘDNE TEREN	152,07	152,75	152,75	152,75	152,75	152,75	154,36
ODLEGŁOŚCI	-5,36	-2,18	-2,27	0,00	1,27	2,96	8,00

Pik = 1+850,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 1,39m²
NAsYP = 1,01m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 1,09m²



RZĘDNE PROJ.	153,11	153,11	153,11	153,11	153,11	153,11	154,00
RZĘDNE KONS.		153,01	153,03	153,03	153,03	153,03	
RZĘDNE TEREN	153,01	153,03	153,03	153,03	153,03	153,03	154,00
ODLEGŁOŚCI	-7,70	-2,74	-2,77	0,00	1,27	2,96	8,53

Pik = 1+875,00
Skala 1:100/200

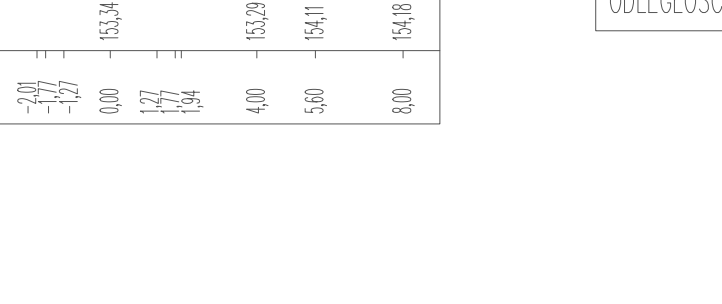
Hum. istn. = 1,58m²
NAsYP = 1,65m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 1,61m²
P.P. = 151,00



RZĘDNE PROJ.	153,20	153,20	153,20	153,20	153,20	153,20	154,00
RZĘDNE KONS.		153,44	153,44	153,44	153,44	153,44	
RZĘDNE TEREN	153,20	153,44	153,44	153,44	153,44	153,44	154,00
ODLEGŁOŚCI	-7,20	-2,71	-2,77	0,00	1,27	2,96	8,00

Pik = 1+907,00
Skala 1:100/200

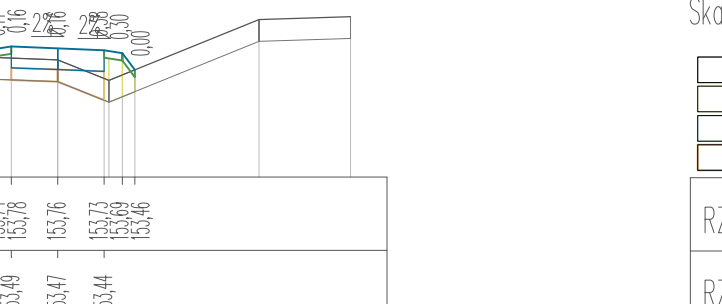
Hum. istn. = 1,18m²
NAsYP = 0,46m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 0,44m²



RZĘDNE PROJ.	153,23	153,23	153,23	153,23	153,23	153,23	154,00
RZĘDNE KONS.		153,20	153,20	153,20	153,20	153,20	
RZĘDNE TEREN	153,20	153,20	153,20	153,20	153,20	153,20	154,00
ODLEGŁOŚCI	-4,67	-5,30	-5,33	0,00	1,27	2,96	8,00

Pik = 1+919,00
Skala 1:100/200

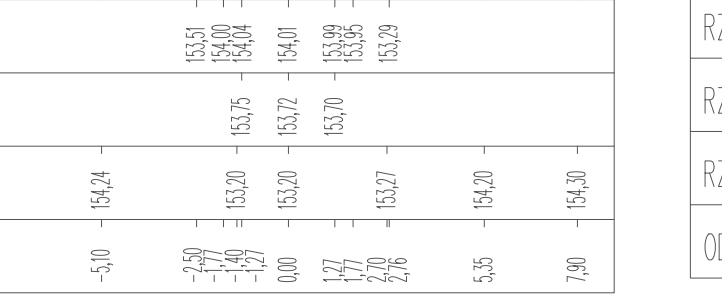
Hum. istn. = 1,21m²
NAsYP = 0,60m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 0,65m²



RZĘDNE PROJ.	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	154,00
RZĘDNE KONS.		153,49	153,47	153,44	153,44	153,44	
RZĘDNE TEREN	153,70	153,49	153,47	153,44	153,44	153,44	154,00
ODLEGŁOŚCI	-5,20	-1,93	-2,27	0,00	1,27	2,96	8,00

Pik = 1+931,00
Skala 1:100/200

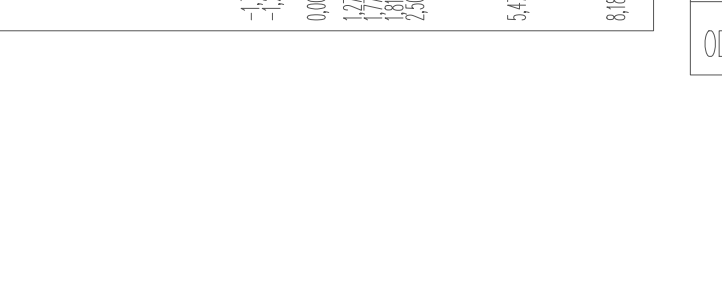
Hum. istn. = 1,58m²
NAsYP = 1,91m²
WYKOP = 0,00m²
NAS(dowóz) = 1,82m²



RZĘDNE PROJ.	153,51	153,51	153,51	153,51	153,51	153,51	154,00
RZĘDNE KONS.		153,75	153,72	153,72	153,72	153,72	
RZĘDNE TEREN	153,51	153,75	153,72	153,72	153,72	153,72	154,00
ODLEGŁOŚCI	-11,50	-15,35	-15,24	0,00	1,27	2,96	7,90

Pik = 1+941,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 1,47m²
NAsYP = 0,22m²
WYKOP = 0,46m²
NAS(dowóz) = 0,12m²



RZĘDNE PROJ.	153,23	153,23	153,23	153,23
--------------	--------	--------	--------	--------