

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art.132 u.p.z.p. na zadanie pn.: **DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA MIASTA JELENIA GÓRA (WRAZ Z PRAWEM OPCJI)**  
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.14.2024.

- I. Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), dalej zwaną u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania o następującej treści:

**PYTANIE NR 13**

Zamawiający w TOMIE II, par. 2 ust. 20 napisał: „Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym, przed datą odbioru technicznego pierwszego z Autobusów, wykaz dodatkowego wyposażenia.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie mógł jedynie zrezygnować z jakiegoś elementu wyposażenia lub zamienić na inny w tej samej cenie. Zapis w obecnym brzmieniu jest nieprecyzyjny. Wykonawca może domniemywać, że Zamawiający może oczekiwać poszerzenia zakresu dodatkowego wyposażenia względem zestawu przyjętego do kalkulacji. Brak potwierdzenia może zwiększyć cenę oferty.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 13**

Zamawiający w § 2 ust. 18 Tomu II SWZ „Projekt umowy” określił wykaz dodatkowego wyposażenia, które Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z autobusów.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że będzie oczekiwał przekazania wyposażenia niezbędnego do uzyskania autoryzacji dla danej marki i typu autobusu. Tym samym Zamawiający nie potwierdza, że będzie mógł jedynie zrezygnować z jakiegoś elementu wyposażenia lub zamienić na inny w tej samej cenie.

**PYTANIE NR 14**

Zamawiający w TOMIE II, par.10 ust. 1 napisał: „Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto (obejmującego zamówienie gwarantowane i objęte prawem opcji), tj. w wysokości .....PLN w formie.....”  
Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do 3% całkowitego wynagrodzenia brutto.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 14**

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% całkowitego wynagrodzenia brutto. Zamawiający podtrzymuje zapisy § 10 ust. 1 Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

**PYTANIE NR 15**

Zamawiający w TOMIE II, par.12 ust. 4 napisał: „Kara umowna powinna być zapłacona przez stronę, która naruszyła warunki niniejszej umowy w terminie 14 dni od daty wystąpienia z żądaniem zapłaty. Strony ustalają, że Zamawiający może w razie zwłoki w zapłacie kary potrącić należną mu kwotę z należności Wykonawcy.”

Zwracamy się z prośbą o naliczenie ewentualnej kary za pomocą stosownej noty księgowej i wyznaczenie 30 dni na jej zapłacenie.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 15**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §12 ust. 4 Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

**PYTANIE NR 16**

Zamawiający w TOMIE II, par.13 ust. 5 napisał: „Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku uprzedniego stwierdzenia przez komisję ds. odbioru wad produkcyjnych w co najmniej 50% Autobusów zadeklarowanych do odbioru.” Co najmniej 50% dostarczonych pojazdów to 2 autobusy, przy których nie sposób stwierdzić wadę produkcyjną.

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie lub zmianę zapisu na co najmniej 75% Autobusów zadeklarowanych do odbioru. W podobny sposób Zamawiający definiuje określenie wady masowej.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 16**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §13 ust. 2 Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

#### **PYTANIE NR 17**

Zamawiający w TOMIE II, par.13 ust. 5 t 2 napisał: „zwłoka w dostawie Autobusów w stosunku do terminów określonych w § 2 ust. 1, przekroczy 20 dni kalendarzowych”.

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie dni kalendarzowych, w których Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z tytułu zwłoki w dostawie Autobusów do 30 dni.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 17**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §13 ust. 5 pkt 2) Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

#### **PYTANIE NR 18**

Zamawiający w TOMIE II, par.13 ust. 5 t 4 napisał: „4) stwierdzenia w trakcie odbiorów: braków, wad, usterek lub odstępstw od SWZ, o których mowa w § 5 ust. 24 niniejszej Umowy, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do rozwiązania umowy w całości lub 3 w części zgodnie z jego wyborem, który zostanie dokonany w oparciu o stan faktyczny stwierdzony w trakcie dokonywania odbiorów przedmiotu Umowy.”

Prosimy Zamawiającego o złagodzenie paragrafu mówiącego o możliwościach odstąpienia od umowy o dodanie zapisu następująco: stwierdzenia w trakcie odbiorów w co najmniej 3 autobusach: braków, wad, usterek lub odstępstw od SWZ, o których mowa w § 5 ust. 24 niniejszej Umowy, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do rozwiązania umowy w całości lub w części zgodnie z jego wyborem, który zostanie dokonany w oparciu o stan faktyczny stwierdzony w trakcie dokonywania odbiorów przedmiotu Umowy.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 18**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §13 ust. 5 pkt 4) Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

#### **PYTANIE NR 19**

W Załączniku nr 1 do Tomu III SWZ punkt 27. podpunkt 3. Zamawiający zapisał: „Moc ciągła silnika elektrycznego synchronicznego (asynchronicznego) z magnesami trwałymi min. 160 kW lub 120 kW przy dwóch silnikach zamontowanych w piastach dla pojedynczego silnika - zgodnie z dokumentami homologacyjnymi autobusu. Moc umożliwiaiąca osiągnięcie dynamiki ruchu nie gorszej niż w porównywalnych autobusach z silnikiem wysokoprężnym zasilanym olejem napędowym.” Czy Zamawiający zgodzi się na dopuszczenie asynchronicznego silnika centralnego chłodzonego cieczą o mocy 148 kW wpisanej w dokumentach homologacyjnych autobusu jako Moc S2 – (30 min.)? Takie silniki z powodzeniem stosujemy w seryjnych autobusach 12 m. eksploatowanych także w terenach podgórskich. Jest to moc całkowicie wystarczająca do osiągnięcia dynamiki ruchu nie gorszej niż w porównywalnych autobusach z silnikiem wysokoprężnym zasilanym olejem napędowym.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 19**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 27 ppkt 3 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”. Tym samym Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania asynchronicznego silnika centralnego chłodzonego cieczą o mocy 148 kW wpisanej w dokumentach homologacyjnych autobusu jako Moc S2 – (30 min.).

Wymagania Zamawiającego dotyczące parametrów silnika wynikają m.in. z faktu, że autobusy objęte niniejszym postępowaniem będą eksploatowane również w terenie górskim.

#### **PYTANIE NR 20**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do TOMU III, pkt 2 napisał: „Łączna liczba miejsc: co najmniej 75 (kryterium punktowane), Zamawiający wymaga oraz preferuje magazyny energii o dużej pojemności dające długi zasięg bez doładowywania. Duże magazyny energii są ciężkie, więc obniżają liczbę pasażerów. Dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie minimalnej liczby wszystkich miejsc min. 70.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 20**

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” dotyczące liczby miejsc pasażerskich. Tym samym Zamawiający nie wyraża zgody na wyznaczenie minimalnej liczby wszystkich miejsc min. 70.

#### **PYTANIE NR 21**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do TOMU III napisał: "Autobus wyposażony w aktywnego asystenta hamowania, dopasowanego do warunków miejskich. Poprzez aktywnego asystenta hamowania Zamawiający rozumie system ostrzegający przed kolizją z poruszającymi się pieszymi oraz nieruchomymi i ruchomymi obiektami, a w przypadku poważnego zagrożenia kolizją automatycznie inicjuje/wzmocnia hamowanie częściowe. System powinien być tak zaprojektowany aby był odpowiedni do warunków w ruchu miejskim. W razie ryzyka kolizji powinien ostrzegać kierowcę np. wizualnie-optycznie i akustycznie. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie. Dopuszczalne jest również automatyczne rozpoczęcie/wzmocnienie hamowania częściowego, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą. Jest to system, który pomaga kierowcom uniknąć kolizji oraz pomaga skrócić drogę hamowania."

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie poprzez obiekty nieruchome?. Czy chodzi o pieszych, rowerzystów i inne pojazdy nie będące w ruchu?.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 21**

Zamawiający informuje, że w pkt 6 ppkt 1a Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” w sposób wyczerpujący opisał wymagania dotyczące aktywnego asystenta hamowania. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że poprzez obiekt nieruchomy rozumie wszelkie obiekty nie będące w ruchu.

#### **PYTANIE NR 22**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do TOMU III napisał: "Hamulec postojowy uruchamiany dźwignią na desce rozdzielczej kierowcy."

Czy zamawiający dopuści dźwignię hamulca postojowego (ręcznego) standardowo umieszczoną z lewej strony pulpitu kierowcy na konsoli bocznej?

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 22**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania fabrycznego polegającego na umieszczeniu dźwigni hamulca postojowego (ręcznego) z lewej strony pulpitu kierowcy na konsoli bocznej.

#### **PYTANIE NR 23**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do TOMU III napisał: "Poręcze pionowe i poziome ze stali nierdzewnej szczotkowanej odpornej na zarysowania lub wykończone nierdzewną powłoką chrom-nikiel razem z uchwytami mocującymi."

Czy Zamawiający dopuści uchwyty mocujące poręcze do podłogi wykonane ze stopu aluminium i uchwyty mocujące poręcze do innych elementów poza podłogą wykonane z poliamidu?

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 23**

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 7 ppkt 12 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”. Tym samym Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie uchwytów mocujących poręcze do podłogi wykonanych ze stopu aluminium i uchwytów mocujących poręcze do innych elementów poza podłogą wykonanych z poliamidu.

#### **PYTANIE NR 24**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do TOMU III napisał: "Dodatkowe lustro zewnętrzne ułatwiające dojazd do krawężnika." Czy Zamawiający uzna za dodatkowe lustro krawężnikowe lustro wkomponowane w lustro zewnętrzne? W oferowanych przez nas autobusach każde z lusterek zewnętrznych bocznych posiada po dwa zwierciadła - główne i pomocnicze z zakrzywionym zwierciadłem.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 24**

Zamawiający informuje, że uzna za dodatkowe lustro krawężnikowe lustro wkomponowane w lustro zewnętrzne.

#### **PYTANIE NR 25**

Prosimy o doprecyzowanie jakiego koloru mają być poręcze w drzwiach wejściowych? Czy Zamawiający zaakceptuje kolor żółty (RAL 1023)?

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 25**

Zamawiający informuje, iż nie precyzuje wymagań dotyczących koloru poręczy przy drzwiach wejściowych.

#### **PYTANIE NR 26**

W Projekcie Umowy w punkcie Instruktaż Zamawiający napisał: „W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca przeprowadzi w ramach wynagrodzenia umownego, w siedzibie Operatora instruktaż:

1) dla 2 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowonaprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów oraz systemów zainstalowanych w tych Autobusach. Instruktaż pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla co najmniej 2 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu, itp.

2) dla 10 kierowców wskazanych przez Operatora (w grupach nie większych niż 5 osób) w zakresie użytkowania Autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy autobusach EV będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1 kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 26**

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że osoby delegowane przez Zamawiającego do przeszkolenia i do pracy przy autobusach EV będą posiadały uprawnienia SEP do 1kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

Ad.2 Zamawiający informuje, iż w odpowiedzi na pytanie 1 zadeklarował oddelegowanie do przeszkolenia i do pracy przy autobusach EV osób, które będą posiadały uprawnienia SEP do 1kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

Ad.3 Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na przeszkolenie 1 mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej.

#### **PYTANIE NR 27**

*W Warunkach Gwarancji i Serwisu paragraf 2. Punkt 7. Zamawiający napisał: „W przypadku gdy wada wyłącza autobus z eksploatacji termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 3 dni robocze od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie. W przypadku gdy zaistnieje konieczność wydłużenia tego terminu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić autobus zastępczy lub, w przypadku braku możliwości zapewnienia autobusu zastępczego pokryć koszty zapewnienia autobusu zastępczego przez Zamawiającego lub jego użytkownika. W przypadku zapewnienia autobusu zastępczego postanowienia § 5 ust. 12 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” stosuje się odpowiednio.”*

*oraz*

*punkt 8.: „Autobus zastępczy, o którym mowa w ust. 7 oraz w § 2 ust. 7 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” powinien posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne i wyposażenie adekwatne do parametrów autobusów dostarczonych. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji.”*

*1. Prosimy o zmianę zapisu z 3 dni roboczych na 5 dni roboczych.*

*2. Czy Zamawiający zaakceptuje jako zastępcze autobusy spalinowe, spełniające normę emisji spalin co najmniej Euro 5?*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 27**

Ad.1 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu usunięcia wady z 3 dni roboczych do 5 dni roboczych.

Ad.2 Zamawiający informuje, że §2 ust. 8 w „Warunkach gwarancji i serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy” nie stanowi treści przywołanej przez Wykonawcę. Przywołany przez Wykonawcę zapis znajduje się w §4 ust. 11 „Warunków gwarancji i serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że nie zaakceptuje jako autobusów zastępczych autobusów spalinowych, spełniających normę emisji spalin EURO 5. Zgodnie z zapisem §4 ust. 11 „Warunków gwarancji i serwisu” Zamawiający będzie oczekiwał autobusu zastępczego o parametrach techniczno – eksploatacyjnych i wyposażeniu adekwatnym do parametrów autobusów dostarczonych. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego będzie wymagało zgody Zamawiającego.

**Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w §2 ust. 7 „Warunków gwarancji i serwisu” (Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”) błędnego odesłania do §5 ust. 12 zamiast do §4 ust. 12 Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 i ust. 2 u.p.z.p. zmienia treść §2 ust. 7 w następujący sposób:**

*„7. W przypadku gdy wada wyłącza autobus z eksploatacji termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 3 dni robocze od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie. W przypadku gdy zaistnieje konieczność wydłużenia tego terminu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić autobus zastępczy lub, w przypadku braku możliwości zapewnienia autobusu zastępczego pokryć koszty zapewnienia autobusu zastępczego przez Zamawiającego lub jego użytkownika. W przypadku zapewnienia autobusu zastępczego postanowienia § 4 ust. 12 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” stosuje się odpowiednio.”*

**Wobec powyższego Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania opublikował aktualny na dzień 04.04.2024 r. Tom II SWZ „Projekt umowy”.**

#### **PYTANIE NR 28**

*W Warunkach Gwarancji i Serwisu paragraf 4. Punkt.12 Zamawiający napisał: W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2-10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych autobusach w okresie gwarancji, a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.*

*Prosimy o zmianę zapisu ograniczającą obowiązek usuwania wad masowych do okresu gwarancji całopojazdowej.*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 28**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §4 ust. 12 „Warunków gwarancji i serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

#### **PYTANIE NR 29**

*W Warunkach Gwarancji i Serwisu paragraf 6. Punkt 2. Zamawiający napisał: Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek: 1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była usterka techniczna autobusu, 2) używania niezgodnych z zaleceniami Wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:*

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji - wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 29**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- 1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była usterka techniczna autobusu,
- 2) używania niezgodnych z zaleceniami Wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

#### **PYTANIE NR 30**

*W Warunki Autoryzacji paragraf 4. Punkt 1. Zamawiający napisał: Za wykonane naprawy gwarancyjne Serwis ASO obciąży Wykonawcę kosztami robocizny zgodnie z przekazanym katalogiem standardowych czasów napraw, a w przypadku jego braku rzeczywistej pracochłonności - według stawki robocizny w wysokości 280 zł netto (dwieście osiemdziesiąt złotych netto) za roboczogodzinę. Prosimy o zmianę wysokości stawki z 280 zł netto na standardowo występującą na rynku 200 zł netto.*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 30**

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 4 ust. 1 „Warunków Autoryzacji (serwis ASO)” stanowiących załącznik nr 3 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

#### **PYTANIE NR 31**

*W Warunki Autoryzacji paragraf 4.punkt 2. Zamawiający napisał: „W przypadku gdy wada objęta gwarancją uniemożliwi bezpieczny przejazd autobusu do serwisu ASO, Wykonawca zostanie obciążony kosztami holowania w wysokości - 2.000 zł netto (dwóch tysięcy złotych netto).”*

*Prosimy o zmianę stawki kosztów holowania z 2 000 zł netto na 1500 zł netto. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniony koszt holowania jest zawyżony.*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 31**

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 4 ust. 2 „Warunków Autoryzacji (serwis ASO)” stanowiących załącznik nr 3 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

#### **PYTANIE NR 32**

*W Załączniku nr 9. System Telemetryczny punkt 23. Zamawiający napisał: „Wykonawca usunie w razie wystąpienia awarie programowe, błędy itp. i zapewni prawidłowe nieograniczone czasowo i funkcjonalnie działanie systemu. Ponadto zapewni telefoniczne wsparcie techniczne umożliwiające zgłaszanie awarii oprogramowania, a także zaproponuje procedurę zgłaszania awarii krytycznych poza godzinami roboczymi. Zapewni telefoniczne konsultacje merytoryczne przy 7 rozwiązywaniu problemów z oprogramowaniem w ilości nie większej niż 6 godzin miesięcznie w godzinach od 6:30 do 14:30.” Prosimy o potwierdzenie, że telefoniczne wsparcie techniczne ma być dostępne od 6:30-14:30 w dni robocze tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 32**

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 23 Załącznika nr 9 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”.

#### **PYTANIE NR 33**

*W Warunki Gwarancji i Serwisu paragraf 2. punkt 10. Zamawiający napisał: „W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.”*

*1. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalone indywidualnie.*

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 33**

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 2 ust. 10 „Warunków Gwarancji i Serwisu” stanowiących załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

### **PYTANIE NR 34**

*W Warunki Gwarancji i Serwisu paragraf 2. punkt 5. Zamawiający napisał: „Z wyłączeniem wad określonych w ust. 7 oraz wad masowych termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi maksymalnie do 7 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po otrzymaniu zgłoszenia.”*

*1. Prosimy o potwierdzenie, że zdalna, bądź telefoniczna diagnoza będzie uznawana za podjęcie naprawy w ciągu 24 godzin roboczych od zawiadomienia, w godzinach pracy (czyli od 6:30:00- 14:30) tj. w dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.*

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 34**

Zamawiający informuje, iż oczekuje czasu reakcji zgodnej z zapisami § 2 ust. 5 Warunków Gwarancji i Serwisu” stanowiących załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

### **PYTANIE NR 35**

*W Warunki Gwarancji i Serwisu paragraf 2. punkt 6. Zamawiający napisał: „W przypadku przekroczenia terminu usunięcia wad, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich wynikających z tego tytułu szkód poniesionych przez Zamawiającego lub użytkownika autobusów w wymiarze odpowiadającym poniesionym szkodom w pełnej wysokości.” oraz punkt 7. „W przypadku gdy wada wyłącza autobus z eksploatacji termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 3 dni robocze od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie. W przypadku gdy zaistnieje konieczność wydłużenia tego terminu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić autobus zastępczy lub, w przypadku braku możliwości zapewnienia autobusu zastępczego pokryć koszty zapewnienia autobusu zastępczego postanowienia przez Zamawiającego lub jego użytkownika. W przypadku zapewnienia autobusu zastępczego postanowienia § 5 ust. 12 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” stosuje się odpowiednio.”*

*Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zapewnienia autobusu zastępczego Wykonawca nie będzie ponosił innych kosztów wynikających z tytułu szkód, w tym kar umownych za przekroczenie terminu usunięcia wad.*

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 35**

Zamawiający nie potwierdza, że w przypadku zapewnienia autobusu zastępczego Wykonawca nie będzie ponosił innych kosztów wynikających z tytułu szkód, w tym kar umownych za przekroczenie terminu usunięcia wad.

### **PYTANIE NR 36**

*W Warunki Gwarancji i Serwisu paragraf 2. punkt 9. Zamawiający napisał: „W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym autobusie uniemożliwiających jego prawidłową eksploatację, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na wolny od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni kalendarzowych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji, przy czym w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać wydłużony za zgodą Zamawiającego do 60 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.” Wnosimy o zmianę powyższego zapisu na „W przypadku napraw tego samego rodzaju tego samego elementu w tym samym autobusie, a także w przypadku napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych – uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 12 następujących po sobie miesięcy, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.*

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 36**

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 2 ust. 9 „Warunków Gwarancji i Serwisu” stanowiących załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

### **PYTANIE NR 37**

*Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.*

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 37**

Zamawiający nie potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

#### **PYTANIE NR 38**

*W Załączniku nr 1 do Tomu III SWZ punkt 35. podpunkt 3. Zamawiający napisał: „Jeżeli urządzenia diagnostyczne i/lub ich oprogramowanie wymagają licencji, Wykonawca zapewni bezpłatną licencję lub jej aktualizację przez okres co najmniej 180 miesięcy.”*

*Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę okresu udzielenia licencji i aktualizacji oprogramowania operacyjnego sprzętu na okres gwarancji na cały pojazd?*

#### **ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 38**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 35 ppkt 3 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”. Tym samym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę okresu udzielenia licencji i aktualizacji oprogramowania operacyjnego sprzętu na okres gwarancji na cały pojazd.

#### **PYTANIE NR 39**

*W Warunki Gwarancji i Serwisu paragraf 6. punkt 1. Zamawiający napisał: Z gwarancji wyłączone są: 1) materiały eksploatacyjne (wkłady filtrów, klocki hamulcowe, oleje, smary i płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,*

*2) niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów.*

*Za normalne zużycie uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji wynoszącego odpowiednio:*

- a) żarówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,*
- b) pióra wycieraczek,*
- c) klocki, okładziny hamulcowe - nie mniej niż 70.000 km przebiegu,*
- d) tarcze, bębny hamulcowe - nie mniej niż 130.000 km przebiegu*
- e) opony - nie mniej niż 150.000 km przebiegu,*
- f) akumulatory inne niż trakcyjne – nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji,*
- g) paski klinowe – nie mniej niż 60.000 km przebiegu*
- h) amortyzatory – po upływie gwarancji udzielonej na cały pojazd lub przebiegu  $\geq 200\ 000$  km przebiegu.*

*1. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:*

- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);*
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;*
- bezpieczniki;*
- diody LED, świetlówki;*

*2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nieuzyskania minimalnego przebiegu opony tj. 120.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości nieuzyskanego przebiegu km”.*

#### **ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 39**

Ad.1 Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 ust. 1 „Warunków Gwarancji i Serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

Ad.2 Zamawiający nie potwierdza sytuacji, że w przypadku nieuzyskania minimalnego przebiegu opony tj. 120.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości nieuzyskanego przebiegu km.

#### **PYTANIE NR 40**

*1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej Wykonawca będzie dostarczał materiały eksploatacyjne potrzebne do przeprowadzenia przeglądów.*

*2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.*

*3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.*

#### **ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 40**

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji całopojazdowej Wykonawca będzie dostarczał materiały eksploatacyjne potrzebne do przeprowadzenia przeglądów.

Ad.2 Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie), podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Ad.3 Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

#### **PYTANIE NR 41**

W Projekcie Umowy, Kary umowne, paragraf 12. punkt 2. Zamawiający napisał: 2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne: (...) za brak realizacji przez Wykonawcę świadczeń autoryzacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 umowy - w wysokości 1 000,00 PLN, licząc za każdy dzień zwłoki od daty nierealizowania świadczeń autoryzacyjnych, o której mowa w § 9 ust. 5 umowy; oraz za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 400,00 PLN licząc za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.

1. Prosimy o zmianę wysokości kary z 1 000 zł na 500 zł za każdy dzień zwłoki.

2. Prosimy o zmianę wysokości kary z 400 zł na 200 zł za każdy dzień zwłoki.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 41**

Ad.1 i 2. Zamawiający podtrzymuje zapisy §12 ust. 2 pkt 6) i 8) Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

#### **PYTANIE NR 42**

Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ punkt 35 podpunkt 2 Zamawiający napisał: Wykonawca dostarczy wszelkie urządzenia, narzędzia, testery i oprogramowanie w ilości 1 kompletu konieczne do wykonywania czynności obsługi, konfiguracji bądź diagnozy.

1. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które mogą być wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu, prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SWZ, a jest to informacja konieczna do prawidłowego przygotowania oferty.

2. Jeżeli Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalistycznych, czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 42**

Ad.1 i 2. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 35 ppkt 2 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że będzie oczekiwał przekazania wyposażenia niezbędnego do uzyskania autoryzacji dla danej marki i typu autobusu.

#### **PYTANIE NR 43**

Załącznik Tom II SWZ „Projekt Umowy” § 12 punkt 4 Zamawiający napisał: Kara umowna powinna być zapłacona przez stronę, która naruszyła warunki niniejszej umowy w terminie 14 dni od daty wystąpienia z żądaniem zapłaty. Strony ustalają, że Zamawiający może w razie zwłoki w zapłacie kary potrącić należną mu kwotę z należności Wykonawcy.

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu płatności z 14 dni na 30 dni.

2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 43**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §12 ust. 4 Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

#### **PYTANIE NR 44**

„W przypadku stwierdzenia obniżenia parametrów pracy baterii trakcyjnych Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia w okresie obowiązywania gwarancji na baterie trakcyjne testu baterii w celu zweryfikowania jej przydatności do dalszej eksploatacji pod względem realizacji zadeklarowanego w ofercie przez Wykonawcę limitu kilometrów. Przedmiotowy test zostanie przeprowadzony przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.”

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie obowiązywania gwarancji możliwość przeprowadzenia na baterie trakcyjne testu baterii w celu zweryfikowania jej przydatności do dalszej eksploatacji pod względem realizacji zadeklarowanego w ofercie przez Wykonawcę limitu kilometrów, będzie wykonywał Wykonawca na swój koszt.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 44**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §1 ust. 8 „Warunków Gwarancji i Serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”. Tym samym Zamawiający nie potwierdza, że w okresie obowiązywania gwarancji na baterie trakcyjne przeprowadzenie testu baterii w celu zweryfikowania jej przydatności do dalszej eksploatacji pod względem realizacji zadeklarowanego w ofercie przez Wykonawcę limitu kilometrów, będzie wykonywał Wykonawca na swój koszt.

#### **PYTANIE NR 45**

Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ punkt 1 podpunkt 13 Zamawiający napisał: „Autobus powinien być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 30.000 km przebiegu (kryterium punktowane) nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsługi technicznych (dotyczy to również czynności smarowniczych). Dopuszcza się wykonywanie obsługi codziennej (OC).”

1. Prosimy doprecyzować, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd, wykonywany przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu.



2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie) podczas których nie jest wymagana wymiana części.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 45**

Ad.1 i 2. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 1 ppkt 13 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”.

#### **PYTANIE NR 46**

W Projekt Umowy paragraf 9 punkt 1 Zamawiający napisał: „Wykonawca udzieli bezpośrednio na rzecz Operatora - autoryzacji wewnętrznej na naprawy gwarancyjne, upoważniającej do wykonywania w ramach gwarancji napraw oraz przeglądów dostarczonych Autobusów na warunkach uzgodnionych pomiędzy stronami i w zakresie obejmującym co najmniej:

- 1)obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
- 2)naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z tym, że w okresie gwarancji naprawy silnika i skrzyni biegów będą realizowane przez autoryzowany serwis producenta tych komponentów,
- 3)naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy - w pełnym zakresie z tym, że zakres autoryzacji dotyczący napraw kratownicy będzie ustalony z producentem Autobusów i może być rozszerzony stosownie do możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy i doświadczenia personelu Operatora.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

2. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 46**

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu, z zastrzeżeniem, że będzie to zgodne z zapisami SWZ.

Ad.2 Zamawiający wyjaśnia, że naprawy powypadkowe będą dokonywane zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ i jej załącznikach.

#### **PYTANIE NR 47**

Tom II SWZ „Projekt Umowy” §4 punkt 2 Zamawiający napisał: Zamawiający wymaga następujących czasów reakcji i naprawy przy usuwaniu usterek systemu: Usterka krytyczna: Czas reakcji 6 godzin Czas naprawy: 1 dzień.

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu czasu reakcji z 6h na 24h.
2. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu czasu naprawy z 1 dnia na 3 dni.
3. Prosimy o potwierdzenie, że podane terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
4. Prosimy o potwierdzenie, że sposób liczenia czasu naprawy reakcji będzie dostępny w trybie od 6:30-14:30 w dni robocze tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
5. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia? Usterka poważna: Czas reakcji 1 dzień Czas naprawy: 3 dni.

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu czasu reakcji z 1 dnia na 2 dni.
2. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu czasu naprawy z 3 dni na 5 dni.
3. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia? Usterka niska: Czas reakcji 2 dni Czas naprawy: 14 dni.

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu czasu reakcji z 2 dni na 4 dni.
2. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 47**

Zamawiający informuje, iż w §4 ust. 2 Tomu II SWZ „Projekt Umowy” nie ma zapisów dotyczących czasów reakcji i naprawy przy usuwaniu usterek systemu. Zapisy te znajdują się w §4a ust. 2 „Warunków gwarancji i serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

Jednakże Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy §4a ust. 2 „Warunków gwarancji i serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt umowy”, jednocześnie nie wyrażając zgody na wnioskowane zmiany.

Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że w miejscach gdzie powołuje się na „dni robocze” ma na myśli dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

II. W związku ze stwierdzeniem w §4a ust. 1 pkt 1) „Warunków gwarancji i serwisu” stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy” błędnego odesłania do załącznika nr 11 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” zamiast do załącznika nr 9 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” **Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 i ust. 2 u.p.z.p. zmienia treść §4a ust. 1 pkt 1) „Warunków gwarancji i serwisu”, stanowiących Załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy” w następujący sposób:**

„1) *System telemetryczny – system, o którym mowa w SWZ oraz jego załączniku nr 9, obejmujący oprogramowanie oraz niezbędną infrastrukturę informatyczną – zwany dalej systemem,*”.

**Wobec powyższego Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania opublikował aktualny na dzień 04.04.2024 r. Tom II SWZ „Projekt umowy”.**

-----  
Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki zamówienia nie ulegają zmianie.

**Anna Tokarczyk**  
Przewodniczący komisji przetargowej