



STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1.1

Przedsiewzięcie:

Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Lalka oraz Dzierzguny

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Olsztyński Gmina: Purda

jednostka ewidencyjna: 281410_2 – Purda

obręb ewidencyjny: Stara Kaletka 281410_2.0026 działki nr: 3521/1, 3520/2

jednostka ewidencyjna: 281410_2 – Purda

obręb ewidencyjny: Nowa Kaletka 281410_2.0015 działki nr: 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Nowe Ramuki, Leśnictwo Lalka oraz Dzierzguny

Stadium dokumentacji:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

NADLEŚNICTWO NOWE RAMUKI
NOWY RAMUK 19
10-687OLSZTYN

Jednostka projektowa:

Branża Drogowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski

upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, czerwiec 2024 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzgony

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	4
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	12
1.1. Przedmiot inwestycji	12
1.2. Nazwa inwestora	12
1.3. Nazwa jednostki projektowej	12
1.4. Podstawa formalno-prawna opracowania.....	12
1.5. Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	12
1.6. Lokalizacja inwestycji	13
1.7. Przedmiot i cel opracowania.....	13
1.8. Etapowanie budowy	13
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu.....	13
2.2. Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	14
2.3. Granice terenu objętego opracowaniem.....	14
2.4. Infrastruktura towarzysząca	14
3. PROJEKOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	14
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	14
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	14
3.3. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	15
3.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	15
3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	15
4. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH.....	15
4.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	15
4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników	15
4.3. Powierzchnia biologicznie czynna	15
4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	15

5. INFORMACJE I DANE	16
5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli wymagane.....	16
5.2. Dane informacyjne czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską	16
5.3. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	16
5.4. Określenie charakteru, cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	16
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	16
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	17
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YZL-NEX-IAE *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22

adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-19 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

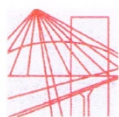
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
dokonywana jest za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI
inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Lalka oraz Dzierzgony

Dobrzyń, dn. 10.06.2024 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Lalka oraz Dzierzgony” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 10.06.2026 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Upnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby budowy drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny długości około 2 615,70 m.

Budowa drogi wywozowej leśnej o nawierzchni żwirowej (kruszywa naturalnego) – kruszywa łamanegowiąże się z poprawą parametrów technicznych w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przenoszenia obciążeń od pojazdów uczestniczących w ruchu oraz budowa istniejących zjazdów, skrzyżowań, mijanek, placu manewrowego. Całość zamierzenia ma na celu budowę jezdni, poprawę warunków poruszania się pojazdom zarządcy terenu – Nadleśnictwu Nowe Ramuki po jak i pojazdom wysokotonażowym i straży pożarnej.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni (profilowanie, korytowanie) i elementów drogowych,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, poboczy, mijanek, placu manewrowego,
- wykonanie odtworzenia odwodnienia jezdni.

1.2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Nadleśnictwo Nowe Ramuki, Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn.

1.3. Nazwa jednostki projektowej

Projekt został wykonany przez firmę STREETWISE Tomasz Rykowski z siedzibą w 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23.

1.4. Podstawa formalno-prawna opracowania

Formalną podstawą opracowania jest Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 22.08.2023 r. pomiędzy Nadleśnictwem Gołdap, ul. 1 Maja 33, 19-500 Gołdap a firmą STREETWISE Tomasz Rykowski z siedzibą w 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23.

1.5. Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2024 r. poz. 54),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.),
- Decyzja o warunkach zabudowy nr I-309/2023 z dnia 6 czerwiec 2024 r. wydana przez Wójta Gminy Purda,
- „Projektowanie bez barier – wytyczne”, Kamil Kowalski;
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem.

1.6. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa warmińsko - mazurskiego na terenie powiatu olsztyńskiego oraz na terenie Gminy Purda. Inwestycja usytuowana jest na terenie płaskim na terenie własności Lasów Państwowych Nadleśnictwa Nowe Ramuki.

Przebudowa obejmuje drogę wywozową leśną – droga wewnętrzna, inne drogi leśne tworzące skrzyżowania.

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Obręb ewidencyjny: 281410_2.0026 Stara Kaletka; działki o nr: 3521/1, 3520/1,

Obręb ewidencyjny: 281410_2.0015 Nowa Kaletka; działki o nr: 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1

1.7. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej opracowana na potrzeby budowy drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny na odcinku w granicy kompleksu leśnego leśnictwa.

1.8. Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja w zakresie układu drogowego zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Zagospodarowania istniejącego terenu

Droga leśna o nawierzchni zwirowo-gruntowej (kruszywa naturalnego, kruszywa łamanego) mieści się w granicy kompleksu leśnego Leśnictwa Łalka oraz Dzierzguny. Droga posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego, naturalną, zwirową, nasyp niekontrolowany, częściowo odkształconą z licznymi wypłukaniem oraz zastoiskami wodnymi. Droga przebiega po istniejącym śladzie. Teren w ciągu drogi jest skoleinowany, częściowo nierówny. Droga posiada odwodnienie w złym stanie technicznym nadające się do odtworzenia.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

Istniejący pas drogowy jest wąski (z upływem lat został zarośnięty), jego szerokość nie pozwala na poprawne przeprowadzenie geometrii drogi z uwagi na parametry techniczne dróg leśnych przystosowanych do obsługi pojazdów obsługujących las jak i pojazdów jednostek Straży Pożarnej.

Długość drogi wynosi ca. 2,615 km. Brak jest odwodnienia w postaci wyraźnie zlokalizowanych rowów oraz pozostałych obiektów t.j. zjazdu leśna, skrzyżowania, mijanki, placu manewrowego z uwagi na szybko postępujące zarastanie roślinnością niską oraz wysoką. W ciągu drogi leśnej nie zlokalizowane są inne obiekty typu przepusty.

Częściowo nie zachowany warunek minimalnej skrajni drogowej pomiędzy koronami drzew powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów wysokotonażowych.

W pasie drogowym nie zlokalizowano uzbrojenia naziemnego jak i podziemnego.

2.2. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W wykonanych badaniach gruntu w ciągu drogi leśnej do głębokości 2,0 m stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych zaliczanych do holocenu i plejstocenu. Są to: osady powierzchniowe w postaci gleb (humus) (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe i wodnolodowcowe (plejstocen). Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech pakietów geologicznych: Grunty powierzchniowe – gleba (humus) (holocen), warstwa gleb zbudowana z piasków drobnych próchnicznych zaliczona do gruntów słabonośnych, występuje na całym terenie badań bezpośrednio od powierzchni terenu. Grunty wodnolodowcowe - grunty niespoiste w postaci piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym. Grunty wodnolodowcowe – grunty niespoiste w postaci piasków średnich i piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym. Podczas prowadzonych prac polowych w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do grupy **nośności G1/G2**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do **prostych**, natomiast obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z budową dróg.

2.3. Granice terenu objętego opracowaniem

Obszar terenu objętego opracowaniem w całości znajduje się na terenie działek leśnych.

2.4. Infrastruktura towarzysząca

Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie pasa drogowego oraz działek pod projektowaną drogą leśną i w pobliżu nie zlokalizowano uzbrojenia naziemnego jak i podziemnego.

3. PROJEKOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, poboczy, mijanek, placu manewrowego. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo do obustronnych odtworzonych rowów trójkątnych w ciągu drogi leśnej, zjazdów, skrzyżowań i mijanek oraz placu manewrowego.

Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

3.3. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana inwestycji polegająca na budowie drogi wywozowej leśnej, która mieści się w granicy kompleksu leśnego Leśnictwa Łalka oraz Dzierzguny. Dojazd do drogi wywozowej leśnej jest od strony drogi leśnej oraz w dalszej części od strony drogi gminnej jak i później od drogi wojewódzkiej/krajowej. Droga wywozowa leśna tworzy w swoim ciągu z innymi drogami leśnymi skrzyżowania. Droga leśna jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych rozprowadzającym ruch na inne drogi leśne oraz drogi pożarowe.

3.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Teren niniejszej inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających działek leśnych. W ciągu drogi leśnej zlokalizowane są drzewa oraz zieleń niska w postaci traw i krzewów. Projekt zakłada wycinkę drzew tylko i wyłącznie na potrzeby wyznaczenia poprawnej geometrii drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, poboczy, mijanek, placu manewrowego. Wycinka przeprowadzona zostanie przez Inwestora – Nadleśnictwo Nowe Ramuki. Nie przewiduje się dodatkowych nasadzeń. W ramach prac budowlanych/drogowych należy wykonać niwelację istniejącego terenu poza projektowaną drogę i zjazdami oraz skrzyżowaniami. Brak jest ingerencji planowanej inwestycji w wody powierzchniowe i podziemne.

4. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH

4.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy

4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie powierzchni obiektów drogowych w pasie drogowym działek leśnych

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia drogi wywozowej leśnej, plac manewrowy	10 241,70
2	Zjazdy leśne, skrzyżowania leśne	2 420,30
3	Mijanki leśne	1 105,40
4	Pobocza	4 470,50
	RAZEM	18 237,90

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Nie dotyczy

4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli wymagane

Zgodnie z Decyzją Nr I-309/2023 z dnia 6 czerwca 2024 r. o ustaleniu warunków zabudowy wydana przez Wójta Gminy Dubeninki zostały określone zasady zagospodarowania terenu dla m.in. niniejszego drogi leśnej. Droga leśna i teren jej przyległy określono jako droga wewnętrzna. Inne zasady zagospodarowania terenu według ustawy:

- funkcje zmiany zabudowy i zagospodarowania terenu,
- warunki kształtowania zmiany zagospodarowania i zagospodarowania terenu,
- parametry techniczne drogi w liniach rozgraniczających,
- ustalenie dotyczące ochrony środowiska, zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu,
- odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni.

5.2. Dane informacyjne czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki na których projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.3. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

5.4. Określenie charakteru, cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Droga wywozowa leśna w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny stanowi ciąg komunikacyjny ochrony pożarowej przyległego kompleksu leśnego i służyć będzie Zarządcy drogi (Nadleśnictwo Nowe Ramuki) oraz jednostkom Straży Pożarnej, pojazdom wysokotonażowym. Drogi zaprojektowano z uwzględnieniem przepisów dla dróg leśnych, pożarowych, projektując normatywne parametry techniczne drogi, pobocza oraz lokalizację mijanek w odległościach min. 300 m oraz w miejscach o słabej widoczności.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obiekt zlokalizowano zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz na podstawie wytycznych dla dróg dojazdowych pożarowych, leśnych wewnętrznych. Obiekty budowlane spełniają wymagania art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego. Inwestycja nie zalicza się ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Nr obrębu	Nr ewidencyjne działek	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem
<i>jednostka ewidencyjna: 281802_2 obręb ewidencyjny: 281410_2.0026 Stara Kaletka, działki o nr: 3521/1, 3520/1, obręb ewidencyjny: 281410_2.0015 Nowa Kaletka; działki o nr: 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1,</i>		Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.)

Wobec powyższego obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza granicę opracowania wyznaczonego w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
0	Opracowanie wielobranżowe	PZT rys. 0	1:5 000	Plan Orientacyjny
1		PZT rys. 1.1 – 1.4	1:500	Plan Zagospodarowania Terenu