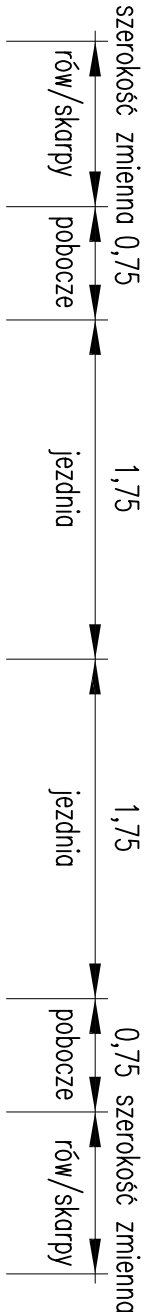
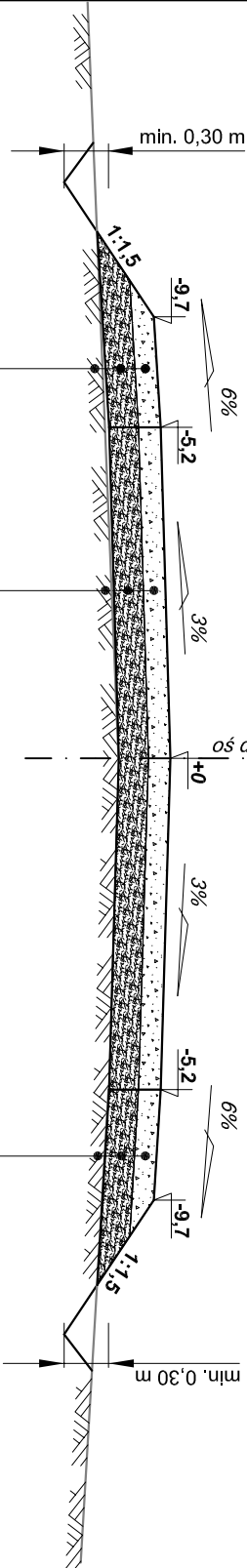


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny  
- droga leśna (odcinek prosty)  
od km 0+000,00 do km 2+615,70

KATEGORIA NOŚNOŚCI GRUNTU G1/G2



\*Analogicznie przekrój poprzeczny na zjazdach leśnych i skrzyżowaniach oraz na placu manewrowym



KONSTRUKCJA POBOCZA:

warstwa górna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa dolna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże/grunt rodzimny nośności G1/G2	
Grubość łączna	35 cm

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ:

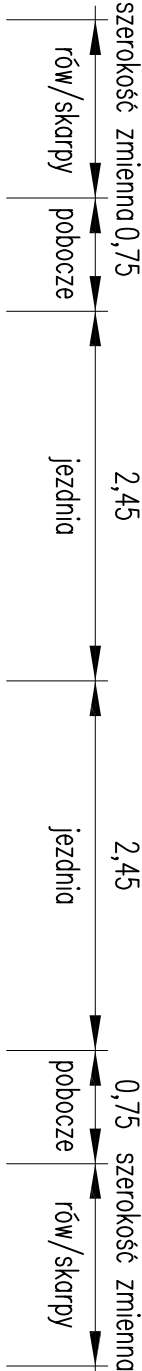
warstwa górna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa dolna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże/grunt rodzimny nośności G1/G2	
Grubość łączna	35 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA:

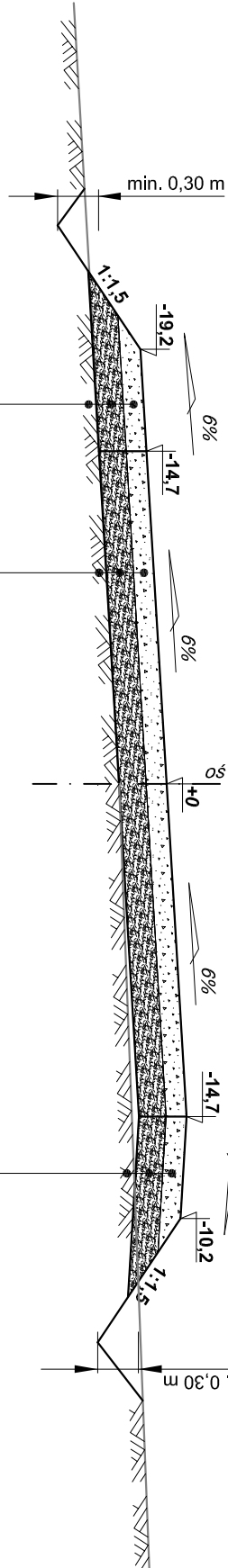
warstwa górna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa dolna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże/grunt rodzimny nośności G1/G2	
Grubość łączna	35 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny  
- droga leśna (odcinek na łuku poziomym)  
km 1+600,00

KATEGORIA NOŚNOŚCI GRUNTU G1/G2



Promień R=70,0 m



KONSTRUKCJA POBOCZA:

warstwa górna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa dolna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże/grunt rodzimny nośności G1/G2	
Grubość łączna	35 cm

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ:

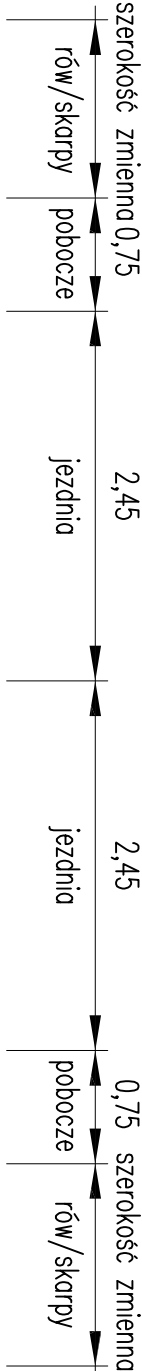
warstwa górna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa dolna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże/grunt rodzimny nośności G1/G2	
Grubość łączna	35 cm

WARTOŚĆ POSZERZENIA NA ŁUKACH POZIOMYCH

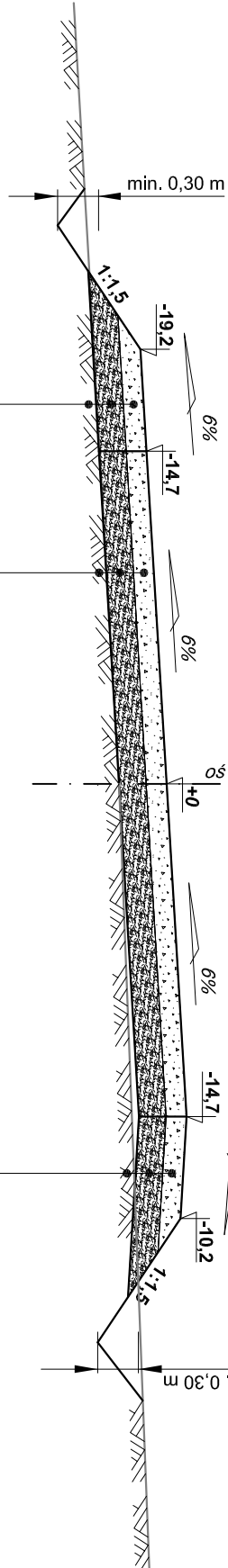
Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-200	0,25
>250	-

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny  
- droga leśna (odcinek na łuku poziomym)  
km 1+600,00

KATEGORIA NOŚNOŚCI GRUNTU G1/G2



Promień R=70,0 m



KONSTRUKCJA POBOCZA:

warstwa górna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa dolna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże/grunt rodzimny nośności G1/G2	
Grubość łączna	35 cm

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ:


warstwa górna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa dolna - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże/grunt rodzimny nośności G1/G2	
Grubość łączna	35 cm

UWAGA:

- Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów.
- Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
- Niewykorzystany materiał z wykopów, profilowania rozplantować poza pas drogowy.

WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przeçytkà (%)
R<50	7
50<R<70	6
70<R<100	5
100<R<150	4
R>150<300	3
R>300	jak na prostej



**STREETWISE**

INŻYNIERSTWO DROGOWE

13-100 Nidzica, Dobrzyń 23

TEL. 691-422-179

NIP: 984-007-64-12

E-Mail: [info@streetwise.pl](mailto:info@streetwise.pl)

STREETWISE Tomasz Rykowski

REGON: 28149479

Nadlesnictwo Nowe Ramunki, Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn

Projekt budowy drogi wywozowej leśnej w lesnictwie Łalka oraz Dzierzguny"

Termin opracowania:

Nazwa projektu:

PRZEBIEG NORMALNE - odcinek prosty

Imię i nazwisko:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Skala:

1:50

Data:

CZERWIEC 2024

Ks. nr:

WAM.02.19.PW.OD.21

Projektant:

inż. Tomasz Rykowski

WAM.02.19.PW.OD.21

3.1