

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego na budowę zjazdu z drogi powiatowej
nr 2019B [dz. nr 181] na działkę nr 162 położoną
w miejscowości Stary Skarżyn

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2019B na nieruchomość stanowiącą działkę nr 162 położoną w m. Stary Skarżyn.

Powierzchnia projektowanego zjazdu wynosi 18,16 m², w tym jezdnia zjazdu 14,49 m².

2. Podstawa opracowania

Projekt techniczny wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- podkład sytuacyjno wysokościowy, mapa zasadnicza w skali 1: 1000
- katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojektu,
- własne pomiary uzupełniające na gruncie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. 2019 poz. 1643) z dnia 01.08.2019 r. – zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Stan istniejący

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2019B [dz. nr 181] w okolicy działki nr 162 znajduje się:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szer. ok. 5,5 m,
- po obu stronach jezdni pobocza gruntowe szer. 1,0 m,
- zieleń niska.

4. Stan projektowany

1. Rozwiązanie projektowe

Zaprojektowano budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2019B na nieruchomość na działce nr 162.

Zaprojektowano zjazd szer. 3,0m z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu R=1,50m.

Zjazd publiczny o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 4 cm obramowany opornikiem 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem i poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie podłużne zjazdu na wynosi 3% w kierunku działki nr 162. Poza granicami pasa drogowego nawierzchnia utwardzona wykonana ze spadkiem poprzecznym 2% tak, aby wody opadowe z terenu nieruchomości nie spływały na pas drogowy.

3. Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnię zjazdu przewidziano z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa o łamanego gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) o uziarnieniu 2-4mm gr. 10cm.

Zjazd obramowany opornikiem 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

4. Odwodnienie

Zjazd w przekroju podłużnym odwodniony zostanie w kierunku działki nr 162. W kierunku poprzecznym odwodniony zostanie w kierunku pobocza.

Inwestor wykona utwardzenie terenu na własnej działce ze spadkiem 1% w kierunku przeciwnym do granic pasa drogowego tak, aby wody opadowe z terenu działki nie spływały na pas drogowy.

5. Uwagi

W trakcie wykonywania budowy przedmiotowego zjazdu indywidualnego należy dokonać uporządkowania pasa drogowego.

Po zakończeniu robót zaleca się wykonać humusowanie terenów zielonych warstwą humusu gr. min. 5cm wraz z obsianiem trawą w pełnym zakresie objętym przedmiotową inwestycją.

Opracował:

mgr inż. M. KOŻUCHOWSKI

inż. R. BURDACH

inż. M.KOŁODZIEJCZYK