



## **OPIS TECHNICZNY**

na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w m. Nowy Borek  
na dz. nr ewid. 74  
od km 0+000,00 do km 0+440,49

### **I. DANE OGÓLNE**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 74 w m. Nowy Borek.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w miejscu projektowanego nawiązania do nawierzchni asfaltowej krawędzi jezdni drogi gminnej stanowiącej skrzyżowanie a koniec w km 0+440,49.

Przebudowa w/w drogi polega na wyrównaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu warstw z masy bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również estetyki i funkcjonalności miejsca przez które przebiega przedmiotowa droga.

Zestawienie powierzchni:

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| • Powierzchnia jezdni   | - 1541,72 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia zabudowy | - 1541.72 m <sup>2</sup> |

### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem projektu jest przebudowa drogi gminnej na dz. nr 74 o szerokości 3,5 m.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności tej części drogi.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- 
- Wykonanie warstwy odsączającej
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie warstwy wiążącej z masy bitumicznej
- Wykonanie nawierzchni ścieralnej z asfaltu



## PROJEKT TECHNICZNY

### Przebudowa drogi gminnej

w m. Nowy Borek

### **III. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt wykonano na podstawie umowy z Gminą Zambrów, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Umowa pomiędzy Gminą Zambrów a SPID w Łukowie.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000-mapa opiniodawcza
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami– w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **IV. STAN ISTNIEJĄCY**

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do przebudowy występuje:

- Droga gruntowa o nawierzchni z kruszywa o zmiennej szerokości ok. 2,5 – 3,0 m
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości
- zieleń

### **V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez wykonanie na całym odcinku podbudowy z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 2% i odpowiednich spadków podłużnych.

### **KONSTRUKCJA**

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm



## PROJEKT TECHNICZNY

### Przebudowa drogi gminnej

w m. Nowy Borek

#### **ROBOTY ZIEMNE**

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III-IV

Wykopy pod konstrukcję jezdni w przeważającej części wykonywane koparką 0,25 m<sup>3</sup> oraz równiarką. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min.  $I_s = 1$ . Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

#### **VI. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

W pasie drogowym występują grunty przepuszczalne.

Grunty wysadzinowe jak i woda podskórna do głębokości 1,0 m. – nie występuje.

#### **VII PRZEPISY BHP**

Przy realizacji obiektu należy spełniać w szczególności wymagania wynikające z n/w rozporządzeń oraz innych obowiązujących przepisów prawa:



## PROJEKT TECHNICZNY

### Przebudowa drogi gminnej

w m. Nowy Borek

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 r., Nr 118, poz. 1263.
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30.
3. Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót.

## **VIII. UWAGA I KOŃCOWE**

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować.

**Sporządził:**

**mgr inż. M. KOŻUCHOWSKI**

**inż. R. BURDACH**