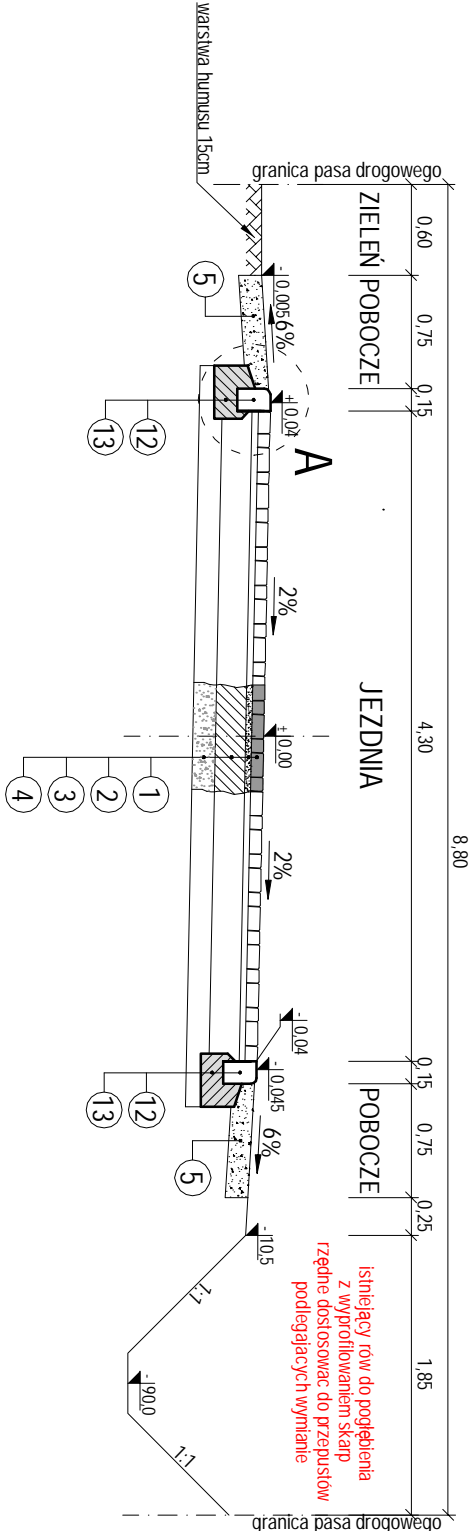
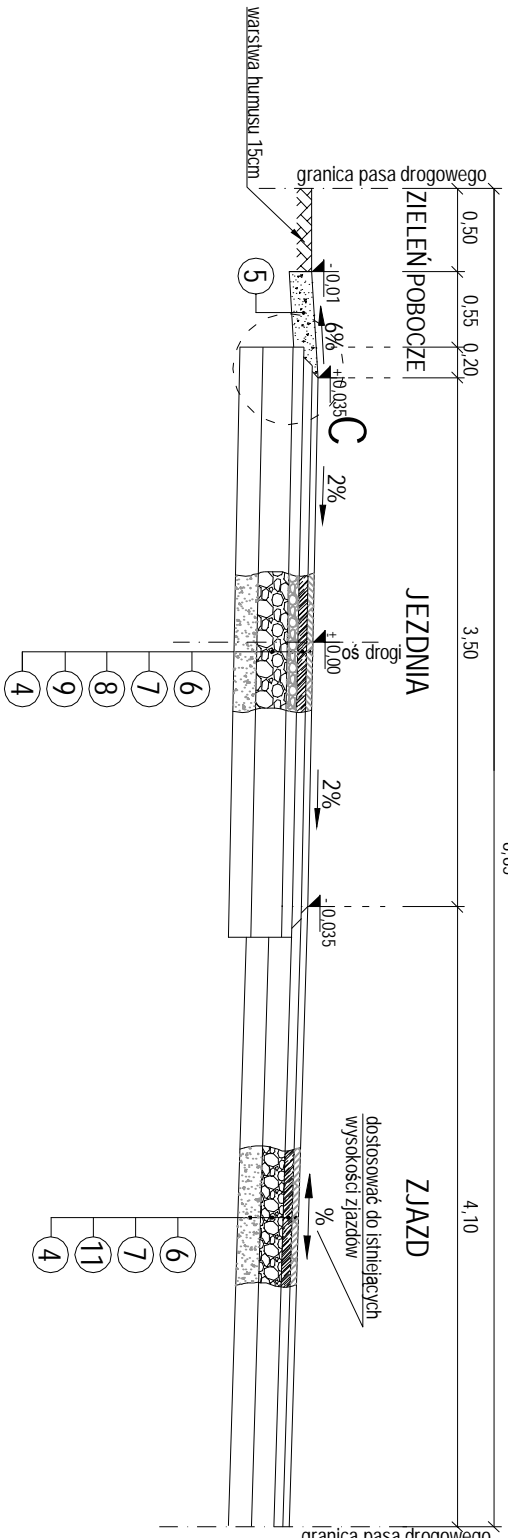


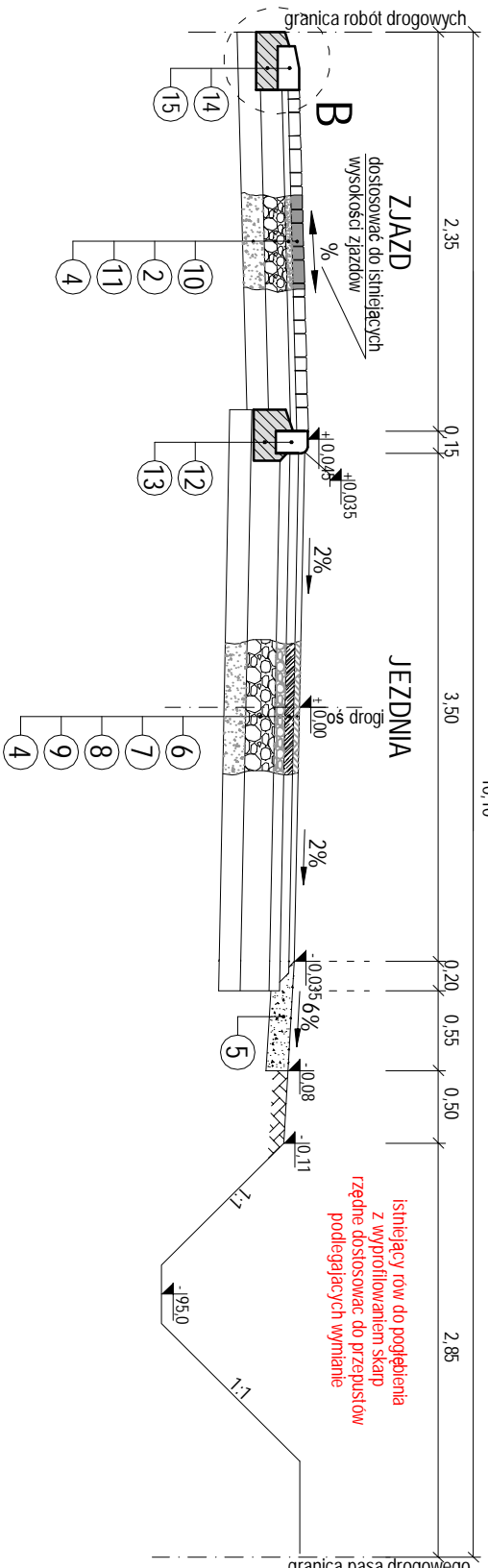
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



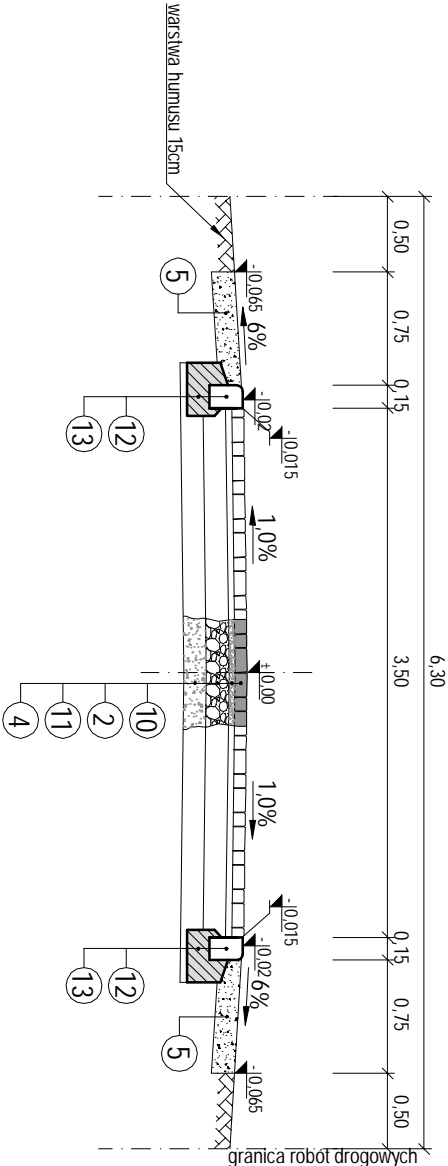
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2



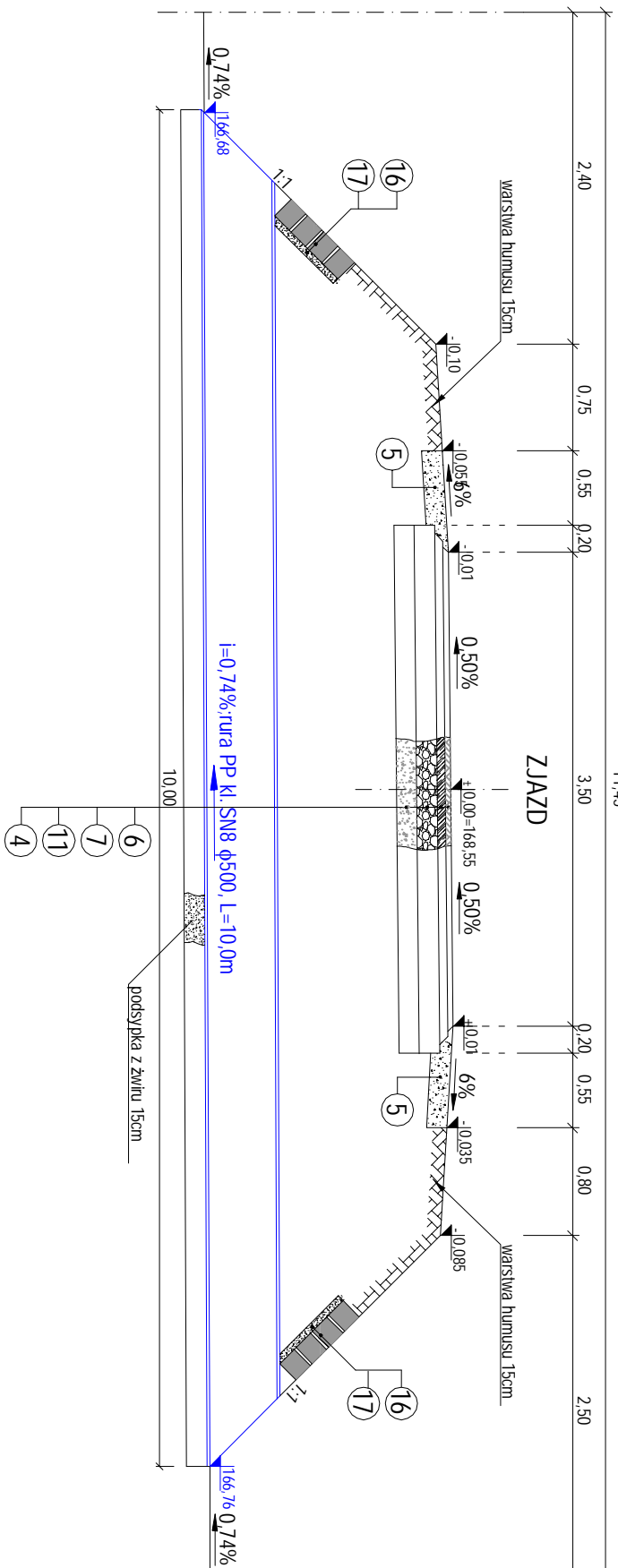
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3



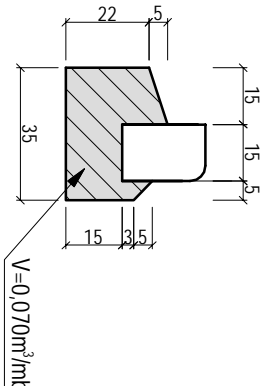
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4



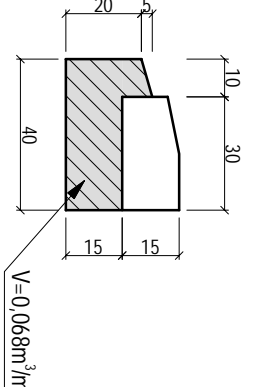
PRZEPUST POD ZJAZDEM KM 0+191,25



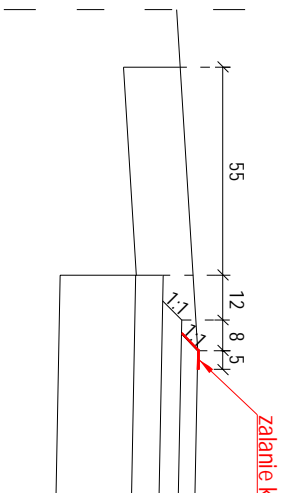
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20



Konstrukcja jezdni z betonowej kostki brukowej

1.	betonowa kostka brukowa typ behalón koloru szarego gr. 8 cm
2.	podsyłka z gipsu 2/5 gr. 4 cm
3.	podbudowa z betonu C6/8 gr. 20cm
4.	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
5.	podocze z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 gr. 15cm

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

6.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
7.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6 cm
8.	górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem
9.	dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowane mechanicznie) gr. 20cm
4.	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
	mieszanka z węgla betonarskiego
5.	podocze z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

10.	betonowa kostka brukowa typ holland koloru grafitowego gr. 8 cm
2.	podsyłka z gipsu 2/5 gr. 4 cm
11.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 15cm
4.	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
	mieszanka z węgla betonarskiego

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

6.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
7.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6 cm
11.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 15cm
4.	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
	mieszanka z węgla betonarskiego

Układ warstw - krawężniki, obriżęza, ławy betonowe

12.	okrawężnik betonowy 15x22
13.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"
14.	krawężnik betonowy 15x30
15.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"
16.	cztery rzędy kostki granitowej 15/17 - spoiny wypełnione betonem C6/8
17.	beton C6/8 gr. 8cm

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI W GIERAŁCICACH (DO BLOKU)

Jednostka projektowa: Kazimierz Sztajglik ul. Piłsudskiego 11, 46-200 Kluczbork

Stadium dokumentacji: Projekt techniczny

Lokalizacja: Województwo opolskie, powiat kluczborski, gmina Wolczyn, m. Gierałcice

Inwestor: Gmina Wolczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wolczyn

Wykonawcy	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant:	KAZIMIERZ SZTAJGLIK	11/920P	drogowa	

Tytuł rysunku:

PRZEEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
grudzień 2023r.	1:50	2