

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa, cel i zakres opracowania	1
2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	1
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.....	1
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	2
5. Układ konstrukcyjny obiektu.....	3
6. Sposób i warunki korzystania z obiektu.....	3
7. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego	3
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego.....	4
9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	4
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych.....	4
11. Charakterystyka energetyczna obiektu.....	4
12. Ochrona konserwatorska.....	4
13. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	4
14. Ochrona konserwatorska.....	4
15. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.....	5
16. Uwagi końcowe	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1_Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys. nr 2_Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

Rys. nr 3.1_Profile podłużne

skala 1:100/500

1. Podstawa, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn a Biurem Projektowym Kazimierz Sztajglik ul. Piłsudskiego 11, 46-200 Kluczbork.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ul. Krokusowej oraz Irysowej w Wołczynie.

Swoim zakresem przedsięwzięcie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni z wykonaniem chodników oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej.

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

W zakresie branży drogowej projektowana przebudowa ulic na etapie projektowania podzielona została na 3 odcinki:

- odcinek A-B (ul. Krokusowa) o długości jezdni 189,53 [m] – droga wewnętrzna;
- odcinek C-D (ul. Irysowa) o długości jezdni 121,81 [m] – droga wewnętrzna;
- odcinek E-F ciąg pieszcy o długości 63,62 [m].

Całkowita długość przebudowywanych dróg wynosi 311,34 [m].

Zakres rzeczowy branży drogowej obejmuje:

- budowę drogi klasy technicznej D;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej,
- przebudowę lub korektę zjazdów indywidualnych z wykonaniem nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe).

Parametry techniczne przebudowywanych ulic:

- klasa techniczna – D;
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$, teren zabudowany;
- szerokość jezdni – 5,5 [m] (odcinki A-B i C-D);
- szerokość jezdni – 3,0 [m] (odcinek E-F);
- szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni – 1,60 [m]

Nawierzchnie obramowane krawężnikami betonowymi 15x22 posadowionymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

W chwili obecnej ulice objęte przebudową posiadają nawierzchnie z kruszywa łamanego. Stan techniczny istniejących nawierzchni należy ocenić jako zły. Jezdnie nie posiadają właściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych, brak jest elementów odwodnienia. Pozostała szerokość pasa drogowego porasta roślinność o niskiej wartości przyrodniczej. Ulica Krokusowa posiada oświetlenie uliczne.

W przebudowywanych ulicach usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa
- gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

- elektroenergetyczna
- teletechniczna

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka istniejących nawierzchni z kruszywa łamanego.

Po przeprowadzeniu planowanych zmian nie nastąpią jakiegokolwiek ograniczenia w użytkowaniu obiektu i przyległego do niej terenu. Przebudowa ulic nie spowoduje zmian w zakresie powiązań z innymi drogami publicznymi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zmiany swoim zakresem obejmą charakterystyczne elementy układu drogowego. W następstwie realizacji inwestycji w zagospodarowaniu terenu pojawia się:

- droga kategorii D szerokości jezdni 5,5 [m] o nawierzchni z betonu asfaltowego o całkowitej długości 311,34 [m];
- ciąg pieszy wykonany z betonowej kostki brukowej o długości 63,62 [m];
- chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 1,60 [m];
- oznakowanie poziome oraz pionowe wg projektu organizacji ruchu.

Niezależnie od ww. nowych elementów w zakresie urządzeń komunikacyjnych zmiany dotyczące dotychczasowej infrastruktury zagospodarowania dotyczyć będą przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych z zastosowaniem nawierzchni z betonowej kostki brukowej

Wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu mają na celu poprawę bezpieczeństwa dla użytkowników drogi w tym pieszych (poprzez budowę chodników).

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg wykonane zostaną kanały deszczowe wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami deszczowymi z osadnikami (wg odrębnego opracowania). Na ulicy Irysowej wykonane zostanie oświetlenie drogowe (wg odrębnego opracowania).

Pas drogowy poza projektowanymi nawierzchniami zagospodarowany zostanie w postaci zieleni niskiej – trawniki.

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązanie geometryczne sieci przebudowywanych ulic oraz lokalizacja chodników dopasowane są do istniejącego zagospodarowania posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Pod względem wysokościowym, projektowane nawierzchnie przebiegają w poziomie przyległego terenu, bądź w minimalnych nasypach lub wykopach nie stwarzających utrudnień dla użytkowników ulic i posesji przydrożnych.

Ulice zapewniają nieograniczoną obsługę posesji i infrastruktury znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie poprzez utwardzone zjazdy doprowadzone do granicy pasa drogowego o szerokości bram.

5. Układ konstrukcyjny obiektu.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	6
3	górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie) – warstwa układana rozścielaczem	7
4	górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie)	20
5	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa	15
Razem:		52 cm

Układ warstw konstrukcyjnych chodników, dojść do furtek i ciągu pieszego E-F

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru szarego typ holland	8
2	podsyпка z gysu 2/5mm	4
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie)	15
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa	10
Razem:		37

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru czerwonego typ holland	8
2	podsyпка z gysu 2/5mm	4
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie)	15
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa	10
Razem:		37

Na zakończeniu zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 położony „na płask”. W przypadku możliwości połączenia projektowanych zjazdów z istniejącymi nawierzchniami posesji należy zrezygnować z ułożenia krawężnika. Od km 0+107,24 do km 0+121,81 odcinka C-D zaprojektowano ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15.

6. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

7. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.

9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.

11. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.

12. Ochrona konserwatorska – nie dotyczy.

13. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do projektowanej w ramach odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji zlikwiduje do minimum obecnie występujące zapylenie.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną odpady w postaci gruzu oraz ziemi z wykonywania wykopów. Ziemia z wykopu zostanie odwieziona w miejsce określone przez wykonawcę prac. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady, więc projekt nie przewiduje wyznaczenia ich składowania.

d) Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące - z uwagi na nierówności nawierzchni - wibracje i zmniejszy radykalnie emisję hałasu.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu koryta nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.

14. Ochrona konserwatorska – nie dotyczy.

15. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach – nie dotyczy.

16. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.