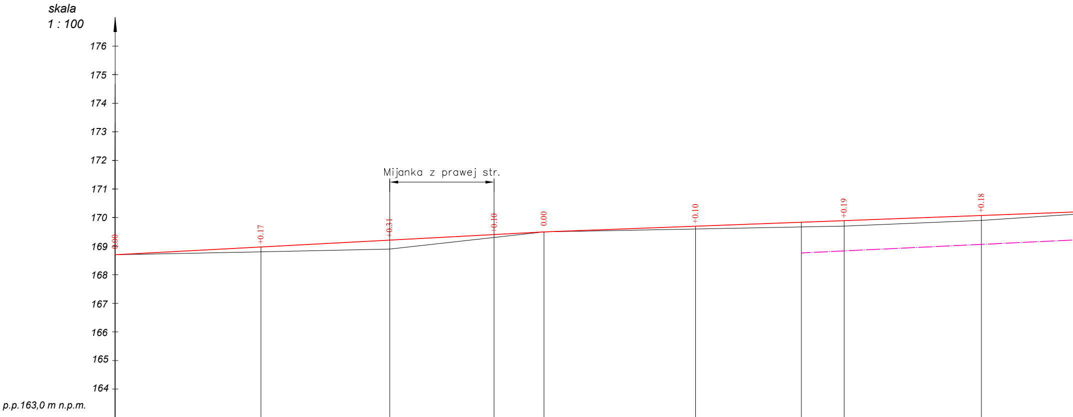
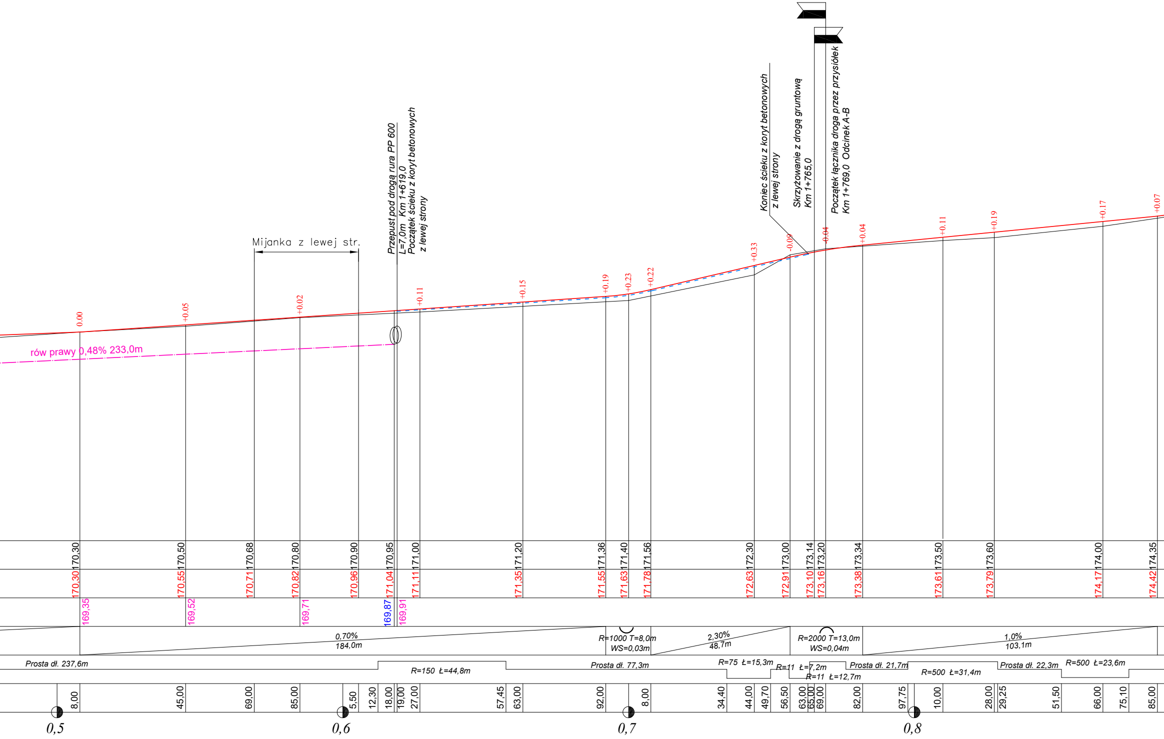
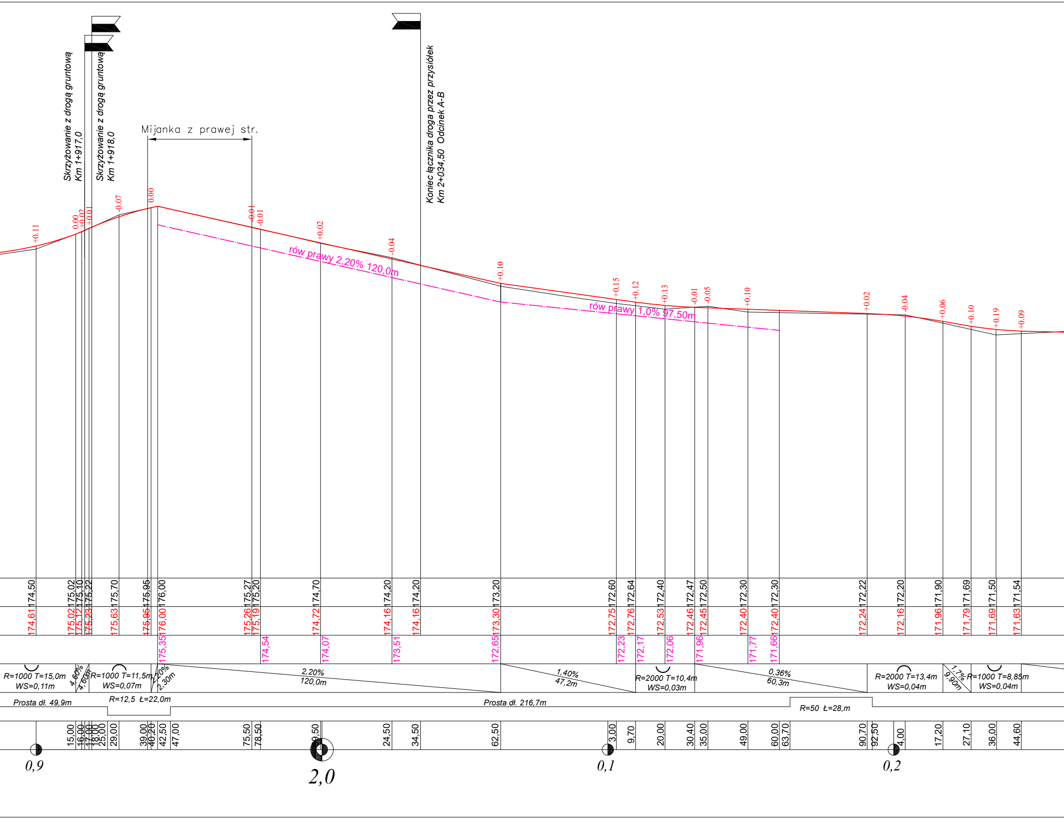


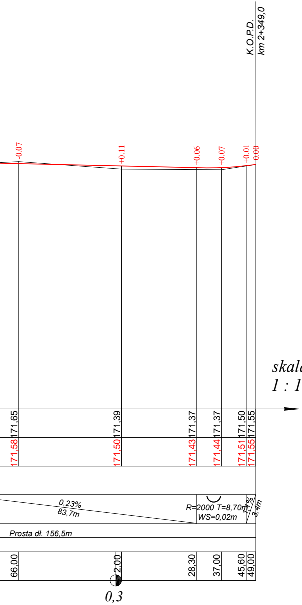
skala
1 : 100
176
175
174
173
172
171
170
169
168
167
166
165
164
p.p.163,0 m n.p.m.
Mijanka z prawej str.
0.00
+0.17
+0.31
+0.10
0.00
+0.10
+0.19
+0.18

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne istniejace terenu | 168,70 | 168,80 | 168,90 | 169,31 | 169,50 | | 169,60 | | 169,67 | 169,70 | 169,90 |
| Rzędne projektowanej niwelety | 168,70 | 168,97 | 169,21 | 169,41 | 169,50 | | 169,70 | | 169,84 | 169,89 | 170,08 |
| Rzędna projektowanego rowu lewego i prawego | | | | | | | | | 168,76 | 168,83 | 169,06 |
| Spadki i łuki pionowe projektowanej drogi | 0,50%<br>150,0m | | | | 0,40%<br>213,0m | | | | | | |
| Proste i łuki poziome projektowanej drogi | | | | | | R=200 Ł=37,7m | | | | | |
| Odległości | 45,00 | 96,00 | 40,00 | 76,50 | 95,00 | 37,00 | 48,00 | 74,70 | 85,00 | | 48,00 |

0,2 0,3 0,4


Mijanka z lewej str.
Przepust pod drogą rura PP 600
L=7,0m Km 1+619,0
Początek ścieku z koryt betonowych
z lewej strony
Koniec ścieku z koryt betonowych
z lewej strony
Skrzyżowanie z drogą gruntową
Km 1+765,0
Początek łącznika drogą przez przysiółek
Km 1+769,0 Odcinek A-B
rów prawy 0,48% 233,0m
0.00
+0.05
+0.02
+0.11
+0.15
+0.19
+0.23
+0.22
+0.33
-0.09
-0.04
+0.04
+0.11
+0.19
+0.17
+0.07
170,30
170,50
170,68
170,80
170,90
170,95
171,00
171,20
171,36
171,40
171,56
172,30
173,00
173,14
173,20
173,34
173,50
173,60
174,00
174,35
170,30
170,55
170,71
170,82
170,96
171,04
171,11
171,35
171,55
171,63
171,78
172,63
172,91
173,10
173,16
173,38
173,61
173,79
174,17
174,42
169,35
169,52
169,71
169,87
169,91
0,70%
184,0m
R=1000 T=8,0m
WS=0,03m
2,30%
48,7m
R=2000 T=13,0m
WS=0,04m
1,0%
103,1m
Prosta dł. 237,6m
R=150 Ł=44,8m
Prosta dł. 77,3m
R=75 Ł=15,3m
R=11 Ł=7,2m
R=11 Ł=12,7m
Prosta dł. 21,7m
R=500 Ł=31,4m
Prosta dł. 22,3m
R=500 Ł=23,6m
8,00
45,00
69,00
85,00
5,50
12,30
18,00
19,00
27,00
57,45
63,00
92,00
8,00
34,40
44,00
49,70
56,50
63,00
65,00
69,00
82,00
97,75
10,00
28,00
29,25
51,50
66,00
75,10
85,00
0,5
0,6
0,7
0,8


Skrzyżowanie z drogą gruntową
Km 1+917,0
Skrzyżowanie z drogą gruntową
Km 1+918,0
Mijanka z prawej str.
Koniec łącznika droga przez przysiółek
Km 2+034,50 Odcinek A-B
rów prawy 2,20% 120,0m
rów prawy 1,0% 97,50m
R=1000 T=15,0m
WS=0,11m
4,60%
4,60m
R=1000 T=11,5m
WS=0,07m
2,20%
2,30m
2,20%
120,0m
1,40%
47,2m
R=2000 T=10,4m
WS=0,03m
0,36%
60,3m
R=2000 T=13,4m
WS=0,04m
1,7%
9,90m
R=1000 T=8,85m
WS=0,04m
Prosta dł. 49,9m
R=12,5 Ł=22,0m
Prosta dł. 216,7m
R=50 Ł=28,m
0,9
2,0
0,1
0,2


K.O.P.D.
km 2+349,0
-0.07
+0.11
+0.06
+0.07
+0.01
0.00
171,65
171,39
171,37
171,37
171,50
171,55
171,58
171,50
171,43
171,44
171,51
171,55
0,23%
83,7m
R=2000 T=8,70m
WS=0,02m
1,1%
3,4m
Prosta dł. 156,5m
66,00
2,00
28,30
37,00
45,60
49,00
0,3

*skala*
*1 : 1000*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBIEKT | ***Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gierałcicach przez przysiółek Gierałcice Małe do drogi krajowej nr 42*** | | | |
| NAZWA | **PROFIL PODŁUŻNY** | | | SKALA<br>1:100/1000 |
| LOKALIZACJA | ***Gierałcice, gmina Wołczyn*** | | | ILOŚĆ<br>RYS.<br>4 |
| INWESTOR | ***Urząd Miejski w Wołczynie<br>ul. Dworcowa 1 46-250 Wołczyn*** | | | |
| | NAZWISKO | PODPIS | DATA | NR RYS.<br>**4.2** |
| PROJEKTANT | *nr upr. proj. 11/92/Op - U.W. Opole*<br>*inż. Kazimierz Sztajglik* | | Czerwiec<br>2019r. | |