

kr. 202.3.421.313.2019

STUDIUM	OPERAT WODNOPRAWNY	
TEMAT	BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD PROJEKTOWANYM ZJAZDEM PUBLICZNYM Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 w jej km odc 080 km 1+149,00 strona lewa w m. Dąbrówka Tuchowska	
LOKALIZACJA	Działki nr ew. 435, 292/8, 347/1, 347/4 Miejscowość: Dąbrówka Tuchowska Gmina: Tuchów Powiat: tarnowski Województwo: małopolskie	
INWESTOR	Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów	
ADMINISTRATOR POTOKU:	Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie ul. Szlak 73, 31 - 153 Kraków tel. (12) 618-80-10	
SPORZĄDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Skrabacz ILKOWICE, ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski - tel. 014 6457733 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń Nr AB.III.7131-233/01 – w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń (nr ew. 51/2002). Członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie – nr ewid. MAP/BO/7182/02	
DATA OPRACOWANIA	Grudzień 2017 r.	



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

ST-I.670.9.2019.MB

Tarnów, dnia 21 marca 2019 r.

Pan
Milosz Klimowski
„Drogowiec” Biuro Projektów Klimowski Milosz
ul. Bernardyńska 15/9
33-100 Tarnów

Odpowiadając na zgłoszenie z dnia 27.02.2019 r. (data wpływu 27.02.2019 r.) w oparciu o art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie informuje, że nie będzie wnosił sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac w odniesieniu do zgłoszenia prowadzenia działań związanych z planowaną budową obiektu mostowego pod projektowanym zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej nr 977 w jej km odc. 080 km 1+149,00 strona lewa w miejscowości Dąbrówka Tuchowska, planowanego do realizacji w ramach kompleksowego przedsięwzięcia pn. „Budowa zjazdu publicznego z DW 977 – odc. 080 w km 1+149 do działki nr 347/4 przez działki nr 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska”.

Art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody określa katalog działań, które podlegają zgłoszeniu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, o ile będą one prowadzone na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 tej ustawy, w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1476, ze zm.), a także w obrębie cieków naturalnych. Do działań tych należą: roboty utrzymaniowe na śródlądowych wodach powierzchniowych wymienione w art. 227 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, ze zm.), melioracje wodne, wydobywanie z wód kamienia, żwiru, piasku oraz innych materiałów w ramach szczególnego korzystania z wód, a także inne roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe.

Zadanie realizowane będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego, podlegającego obecnie ochronie na mocy uchwały nr XLVIII/754/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie Małopolskim (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 3524).

W ramach zadania projektowany jest obiekt mostowy (na cieku bez nazwy) o konstrukcji żelbetowej monolitycznej w formie ramy otwartej ze sztywnymi węzłami w miejscach połączenia ścian z płytą pomostową. Światło mostu liczone prostopadle do osi potoku wynosi 3,3 m, prześwit pionowy liczony od dna potoku do najniższego punktu płyty pomostowej wynosi 1,36 m. Posadowienie obiektu przewidziano jako bezpośrednie za pomocą ław fundamentowych stanowiących oparcie dla ścian ramy nośnej. W celu umożliwienia wykonania fundamentów, na czas prowadzenia robót przewidziano możliwość zabicia ścianek szczelnych z grodzic stalowych lub wykonanie tych prac w technologii rozkopu.

Przed i za obiektem projektowane jest umocnienie koryta potoku (dna i skarp) płytami betonowymi ażurowymi mocowanymi do podłoża poprzez kołkowanie – na odcinku 5 m przed

wlotem i do 5 m za wylotem. Wykonane zostaną też gurty betonowe zamykające ww. umocnienie.

Analiza dokumentacji pozwala na stwierdzenie, iż realizacja ww. zamierzenia, przy zachowaniu warunków prowadzenia działań określonych w przedmiotowym zgłoszeniu, nie będzie naruszać przepisów dotyczących form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 ustawy o ochronie przyrody, ani nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, a w szczególności nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów chronionych, naruszać zakazów w nich obowiązujących, lub znacząco negatywnie oddziaływać na cenne siedliska przyrodnicze.

Niniejsze stanowisko nie obejmuje zezwolenia na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną na podstawie obowiązujących rozporządzeń Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów. Przed przystąpieniem do prac mogących spowodować naruszenie zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych należy uzyskać stosowne decyzje/zezwoleńia na odstępstwa od zakazów z zakresu ochrony gatunkowej, określone w ustawie o ochronie przyrody.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
mgr inż. Magdalena Sudzyna
Główny specjalista WSi w Tarnowie

Otrzymują:

1. adresat
2. ST-I. aa

1. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest operat wodnoprawny sporządzony zgodnie Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dziennik Ustaw z dnia 23 sierpnia 2017r. poz. 1566), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.), oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 86, poz. 579 z dnia 16 maja 2007r.) dla BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD PROJEKTOWANYM ZJAZDEM PUBLICZNYM Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 w jej km odc. 080 km 1+149,00 strona lewa w m. Dąbrówka Tuchowska do realizacji w ramach kompleksowego przedsięwzięcia pn.:

„Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc. 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska”

Miejscowość: Dąbrówka Tuchowska
Gmina: Tuchów
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

1.1. Zlecniodawca projektu - Inwestor:

Gmina Tuchów
Ul. Rynek 1
33 – 170 Tuchów

1.2. Inwestor zjazdu:

Gmina Tuchów
Ul. Rynek 1
33 – 170 Tuchów

1.3. Adres inwestycji:

działki nr ew.	435, 292/8, 347/1, 347/4
Miejscowość:	Dąbrówka Tuchowska
Gmina:	Tuchów
Powiat:	tarnowski
Województwo:	małopolskie

1.4. Administrator potoku:

**Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Krakowie**
ul. Szlak 73, 31 - 153 Kraków

1.5. Opracował:

mgr inż. Jarosław Skrabacz
zam. ILKOWICE, ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski,
Uprawnienia budowlane do projektowania Nr AB.III.7131-233/01 – w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń.
Członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie – Nr ewid. MAP/BO/7182/02
Upoważniony do sporządzania operatów hydrologicznych na podstawie pisma Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków z dnia 14 marca 2008r. (nr pisma MOIIB/OKK/0063/08)

Operat wodnoprawny jest opracowaniem kompletnym, sporządzonym w oparciu o aktualnie obowiązujące normy i normatywy obowiązujące w tym zakresie i służyć będzie do założenia wniosku o wydanie decyzji – pozwolenia wodnoprawnego na:

- *BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD PROJEKTOWANYM ZJAZDEM PUBLICZNYM Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 W JEJ KM ODC 080 KM 1+149,00 STRONA LEWA W M. DĄBRÓWKA TUCHOWSKA CIEKU NATURALNYM BEZ NAZWY (LEWOBRZEŻNYM DOPŁYWIE RZEKI BIAŁA TARNOWSKA) W JEGO KM 0+655*
- *UMOCNIENIE KORYTA (DNA I SKARP) PRZED I ZA OBIEKTEM NA ODCINKU 5m PRZED WLOTEM DO 5m ZA WYLOTEM PŁYTAMI BETONOWYMI AŻUROWYMI MOCOWANYMI DO PODŁOŻA POPRZEC KOŁKOWANIE. PŁYTY BETONOWE GRUBOŚCI 10CM ZAMKNIĘTE OD DOLNEJ I GÓRNEJ WODY GURTAMI BETONOWYMI Z BETONU HYDROTECHNICZNEGO B25 GRUBOŚCI 30CM*

Został sporządzony w oparciu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.)
- Spełnia wymogi art. 132 ustawy z dnia 11 października 2001 ustawy Prawo wodne (Dz.U. Nr 115, poz. 1229 z dnia 11 października 2001r.) oraz ustawy z dnia 3 czerwca 2005r. o zmianie ustawy Prawo wodne oraz niektórych ustaw (Dz.U. Nr 130, poz. 1087 z 2005r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 86, poz. 579 z dnia 16 maja 2007r.).

Służy do złożenia wniosku do Właściwego Organu o wydanie stosownej decyzji – pozwolenia wodnoprawnego

2. Przepisy normatywne

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dziennik Ustaw z dnia 23 sierpnia 2017r. poz. 1566).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr 80, poz. 718 z dnia 10 maja 2003r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 93, poz. 888 z 2004r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z 2001r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 86, poz. 579 z dnia 16 maja 2007r.)
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2001r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie środowiska (Dz.U. Nr 99, poz. 1079 z dnia 14 września 2001r.)
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 28 października 2004r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz kar za zniszczenie zieleni na 2005r. (Dz.U. Nr 44, poz. 779 z dnia 29 października 2004r.)

- Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu Ustawy Prawo Ochrony Środowiska, Ustawy o odpadach i zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr 100, poz. 1085 z dnia 18 września 2001r.)
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. Ministerstwo Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa – Warszawa, 16.09.1994r. Znak: G.WOP-002/90/94
- Aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne instruktażowe projektowania.
- Ustawa z dnia 05 stycznia 2011r. Prawo wodne, ogłoszona Dz.U. Nr 32, poz. 159 z 2011r.

3. Opis projektowanych robót

Kompleksowo inwestycja obejmuje następujący zakres:

- Oznakowanie prowadzonych robót budowlanych
- Roboty ziemne (wykopy ręczne i mechaniczne, nasypy)
- Ewentualne wykonanie ścianek szczelnych z grodzic G-62 jako zabezpieczenie wykopów
- Wykonanie ław fundamentowych
- Wykonanie ustroju nośnego ramowego
- Montaż elementów wyposażenia
- Umocnienie koryta (dna i skarp) 5m przed i za obiektem płytami betonowymi ażurowymi mocowanymi do podłoża poprzez kołkowanie
- Wykonanie gurtów betonowych zamykających ww. umocnienie
- Budowa dojazdów – wg części drogowej
- Roboty wykończeniowe i porządkowe związane z przywróceniem terenu do stanu wyjściowego

Niniejszy operat dotyczy budowy nowego obiektu inżynierskiego typu „mały most” pod projektowanym zjazdem publicznym z DW 977 – odc. 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska w km 0+004.27 zjazdu na istniejącym cieku naturalnym.

Projektowany obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest naturalny ciek wodny (lewobrzeżny dopływ rzeki Biała Tarnowska), z którym projektowany zjazd publiczny krzyżuje się w jego km 0+655. Zapewni on przejazd nad przeszkodą naturalną w kontekście dostępu działki nr 347/4 do drogi publicznej (droga wojewódzka nr 977).

Projektuje się obiekt o konstrukcji żelbetowej monolitycznej w formie ramy otwartej ze sztywnymi węzłami w miejscach połączenia ścian z płytą pomostową. Światło mostu liczone prostopadle do osi potoku, a jednocześnie do ścian mostu wynosi 3.30 m. Prześwit pionowy liczony od dna potoku do najniższego punktu płyty pomostowej wynosi 1.36 m. Kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą wynosi 90°.

Posadowienie obiektu przewidziano jako bezpośrednie za pomocą ław fundamentowych stanowiących oparcie dla ścian ramy nośnej. W celu możliwości wykonania fundamentów na czas prowadzenia robót przewidziano możliwość zabicia ścianek szczelnych z grodzic stalowych lub wykonanie tych prac w technologii rozkopu.

Ściany ramy nośnej posiadać będą stałą grubość 40cm. Z fundamentami oraz ze ścianami ramy nośnej monolitycznie połączone zostaną skrzydła stojące. W rzucie skrzydła zostaną ustawione pod kątem 45°.

Płyta pomostowa w przekroju podłużnym mostu posiadać będzie stałą grubość, natomiast w przekroju poprzecznym zmienną od 25 do 29 cm zgodnie ze spadkami związanymi z odwodnieniem.

Przed i za obiektem zaprojektowano umocnienie koryta (dna i skarp) płytami betonowymi ażurowymi mocowanymi do podłoża poprzez kołkowanie. Płyty betonowe

grubości 10cm zamknięte od dolnej i górnej wody gurtami betonowymi z betonu hydrotechnicznego B25 grubości 25cm

Na obiekcie zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej betonowej wg części drogowej.

4. Część opisowa operatu wodnoprawnego.

4.1. Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia, jego siedziba i adres.

Gmina Tuchów
ul. Rynek 1
33-170 Tuchów

4.2. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Zakresem opracowania jest operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego obiektu inżynierskiego typu „mały most” pod projektowanym zjazdem publicznym z DW 977 – odc. 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska w km 0+004.27 zjazdu na istniejącym cieku naturalnym.

Operat wodnoprawny został sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dziennik Ustaw z dnia 23 sierpnia 2017r. poz. 1566), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. / oraz Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 grudnia 1996r, w sprawie warunków jakimi powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 21 poz. 111 z 1997r./.

Celem opracowania jest złożenie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na zakres opisany powyżej.

4.3. Rodzaje urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

W sąsiedztwie projektowanego obiektu mostowego typu „mały most” nie występują i nie planuje się montażu nowych urządzeń pomiarowych jak również żeglugowych.

4.4. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń.

Stan prawny nieruchomości określa się na podstawie wypisów z rejestru gruntów.

4.5. Obowiązki ubiegające się o wydanie pozwolenia wodno prawnego w stosunku do osób trzecich.

Wejście w teren na działki nie będące własnością, czy też we władaniu Inwestora, Gmina Tuchów załatwi własnym kosztem i staraniem.

Ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne (Gmina Tuchów) będzie zobowiązany do spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeśli źródłem szkód będzie wykonanie budowy przepustu.

Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich zgodnie z warunkami technicznymi dotyczy: zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed

uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

Na podstawie zakresu budowy nowego przepustu wraz z umocnieniem koryta potoku oraz przyjętych rozwiązań technicznych stwierdza się, iż żadne z w/w praw osób trzecich w związku z budową przepustu nie zostanie naruszone.

Zakład ubiegający się o decyzję – Gmina Tuchów zobowiązany jest do przestrzegania obowiązków i warunków wynikających z Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dziennik Ustaw z dnia 23 sierpnia 2017r. poz. 1566), oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – tekst jednolity ogłoszony w Dz. U. Nr 127 poz. 880 z dnia 18 września 2007 r.

4.6. Charakterystyki wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

W miejscu projektowanego obiektu mostowego w chwili obecnej nie istnieje żaden obiekt budowlany, ani inżynierski. Istniejący ciek naturalny przebiega równolegle do krawędzi drogi wojewódzkiej w odległości około 4,6 do 4,8 m licząc do osi cieku.

Koryto cieku posiada stosunkowo regularny przebieg i przekrój o głębokości około 1.6 do 1.8 m, szerokości dna oscyluje w okolicach 0.8 – 1.0 m. Skarpy i dno trawiaste, dobrze utrzymane. Spadek cieku na badanym odcinku wynosi około 0.3 do 0.35% w kierunku północnym

4.7. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego.

Zgodnie z zapisami „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (PGWDW) jednolita część wód powierzchniowych (JCWP) na której zlokalizowane jest przedsięwzięcie polegające na rozbiórce i budowie mostu to **JCWP Biała od Binczarówki do Rostówki (kod PRLW 2000142148579)**.

Wg załącznika 2 ww. planu charakterystyka jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jej statutu, na których prowadzona będzie działalność przedstawia się następująco:

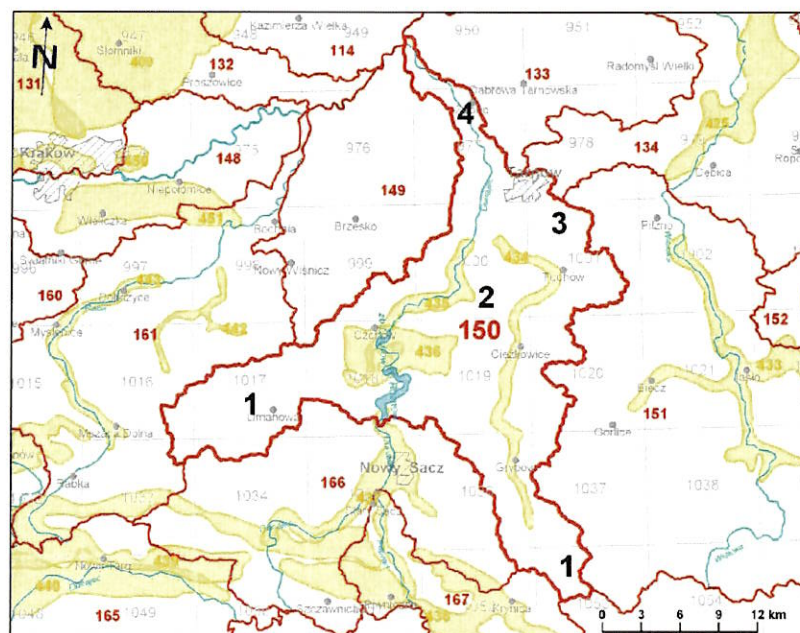
Nazwa JCWP: **Biała od Bińczarówki do Rostówki**
Kod JCWP: **2000142148579**
Scalona część wód (SCWP): **GW0424**
Region wodny: **Górna Wisła (2000GW)**
Obszar dorzecza: **Wisła (2000)**
RZGW: **Kraków (KR)**
Typ JCWP: **Mała rzeka fliszowa**
Status części wód: **silnie zmieniona część wód**
Ocena stanu: **zły**
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW: **niezagrożona**
Derogacje: **brak**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja należy, zgodnie z PGWDW do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) **nr 150 o kodzie PLGW2200150**.

Wg załącznika 2 ww. planu charakterystyka jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i jej statutu, na których prowadzona będzie działalność przedstawia się następująco:

Nazwa JCWPd: **150**
Kod JCWPd: **PLGW2200150**
Region wodny: **Górna Wisła (2000GW)**
Obszar dorzecza: **Wisła (2000)**
RZGW: **Kraków (KR)**
Ekoregion: **Równiny wschodnie**
Ocena stanu ilościowego : **dobry**
Ocena stanu chemicznego : **dobry**
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW: **niezagrożona**
Derogacje: **brak**

Lokalizacja



Zgodnie art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 38e pkt. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do niej zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

4.8. Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne.

Na podstawie informacji udostępnionych przez WIOŚ Kraków w raporcie przedstawiającym ocenę aktualnego stanu/potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych na podstawie punktu pomiarowo-kontrolnego Biała - Tarnów dla JCWP Biała od Rostówki do ujścia (PLRW200014214899) przedstawia się następująco:

- klasa elementów biologicznych – **III klasa**
- klasa elementów fizykochemicznych – **II klasa**
- substancje szczególnie szkodliwe (specyficzne zanieczyszczenia syntetyczne i niesyntetyczne) – **stan umiarkowany**
- stan/potencjał ekologiczny – **stan umiarkowany**
- stan/potencjał chemiczny – **stan dobry**

Czynnikami bezpośredniego oddziaływania dla zamierzonej działalności na elementy wód powierzchniowych będzie przebudowa obiektu mostowego oraz wykonanie projektowanego umocnienia koryta Rzeki. Skutkami zamierzonej działalności na elementy wód i ich składowe będą dla:

- stanu/potencjału ekologicznego w:
 - ❖ zakresie biologicznym:
 - pogorszenie warunków bytowania fitoplanktonu/ fitobentosu / makrofitu na etapie wykonywania umocnień skarp koryta oraz poprawienie warunków bytowania poprzez poprawę stanu struktur brzegów i dna po wykonaniu umocnień,
 - pogorszenie warunków bytowania ichtiofauny,
 - ❖ w zakresie elementów hydromorfologicznych:
 - zmiana struktury i składu umacnianej strefy brzegowej,
 - ❖ zakresie elementów fizykochemicznych:

- brak oddziaływań (brak wzrostu zawiesiny, brak zmiany warunków termicznych, brak wzrostu substancji biogenych)
- stanu chemicznego w:
 - ❖ zakresie elementów chemicznych wód powierzchniowych:
 - brak oddziaływań (brak wzrostu substancji priorytetowych i innych substancji chemicznych)

Zamierzona działalność nie będzie miała negatywnego oddziaływania na wody podziemne a w szczególności na:

- stan ilościowy wód podziemnych:
 - brak oddziaływań (brak obniżenia, podwyższenia położenia wód podziemnych, brak zmiany kierunku przepływu wód podziemnych, brak zmiany poziomu wód gruntowych, brak utraty łączności hydraulicznej z wodami podziemnymi)
- stan chemiczny wód podziemnych:
 - brak oddziaływań (brak pogorszenia ogólnych parametrów fizykochemicznych wód podziemnych, brak pogorszenia organicznych parametrów fizykochemicznych wód podziemnych)

Prace budowlane na etapie budowy, nie będą stanowiły zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych. Przy dobrym stanie technicznym pojazdów oraz urządzeń na terenie inwestycji, nie nastąpi skażenie gruntów oraz wód. Stopień zagrożenia środowiska zależy zatem wprost od wykonawcy przedsięwzięcia.

Przy realizacji przedsięwzięcia, należy stosować się do następujących zaleceń:

- zabrania się dokonywania napraw sprzętu budowlanego na terenie wykonywanych prac,
- niedopuszczalne jest pozostawianie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi typu paliwa, smary, oleje itp.
- tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami, ze szczególną ostrożnością
- nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę, powinny być zabezpieczone w przewożnych urządzeniach sanitarnych, bądź na terenie bez ekip prowadzących budowę, tak by nie były źródłem generowania ścieków.

W związku z powyższym, nie ma zagrożenia przedostania się substancji szkodliwych do wód gruntowych, jak również powstania ścieków na etapie realizacji inwestycji. Ustalony spływ wód opadowych i gruntowych zostanie jedynie czasowo zakłócony.

Jedynym możliwym oddziaływaniem na wody powierzchniowe omawianego przedsięwzięcia w fazie eksploatacji, jest spływ zanieczyszczonych wód opadowych z powierzchni drogi. W pierwszych chwilach trwania deszczu, wody wypłukują zanieczyszczenia gromadzące się na powierzchni drogi, i mogą w tym czasie prowadzić podwyższone ilości zawiesiny oraz węglowodorów ropopochodnych. Stężenia te jednak szybko maleją wraz z czasem trwania spływu powierzchniowego, wywołanego opadem atmosferycznym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137, poz. 984, paragraf 19) drogi powiatowe zostały zakwalifikowane do terenów, gdzie wody roztopowe i opadowe wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych; odpływ wód opadowych i roztopowych w ilościach przekraczających w/w, może być wprowadzany do odbiornika bez oczyszczania.

Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości środowiska wodnego, zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych, jak i gruntowych.

Analizując całość zamierzona działalność **nie spowoduje zatem pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych.**

4.9. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania lub awarii.

Utrzymanie obiektu mostowego w należyтым stanie technicznym, gwarantującym bezpieczne korzystanie z przeprawy, oznakowanie, konserwację jak też utrzymanie szczególnie w okresie zimowym, zwalczanie gołoledzi, należeć będzie do właściciela obiektu, któremu zostanie wydana decyzja wodnoprawna na szczególne korzystanie z wód. W przypadku wystąpienia okoliczności nieprzewidzianych, uniemożliwiających korzystanie z obiektu (np.: uszkodzenie konstrukcji, wystąpienie bardzo wysokiej wody, wypadek losowy) administrator zobowiązany jest do zamknięcia obiektu i wyznaczenia objazdu dla użytkowników drogi gminnej w tym rejonie.

4.10. Parametry techniczne projektowanego przepustu

- Rozpiętość teoretyczna mostu – 3.70m
- Długość całkowita mostu – 4.10 m
- Szerokość jezdni na moście – 6.00 m
- Całkowita szerokość mostu w osi cieku – 8.00 m + skrzydła 2 x 1.61m
- Światło poziome mostu – 3.30 m
- Światło pionowe – 1.36 m
- Poziom wody miarodajnej – 226.31 m n.p.m.
- Rzędna spodu konstrukcji mostu – 226.31 m n.p.m.
- Zapas pod konstrukcją mostu – 0.05 m
- Długość umocnień koryta potoku – 21.21m (od punktu 5m przed wlotem do punktu 5m za wylotem)

Projektowany obiekt mostowy zlokalizowany jest na działkach:

Lp.	Numer działki ewidencyjnej	Właściciel działki	Adres właściciela działki
1.	435	Zarząd Dróg Wojewódzkich	30-085 Kraków, Ul. Głowackiego 56
2.	292/8	Zarząd Dróg Wojewódzkich	30-085 Kraków, Ul. Głowackiego 56
3.	347/1	Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Szlak 73, 31-153 Kraków
4.	347/4	Gmina Tuchów	Gmina Tuchów Ul. Rynek 1, 33 – 170 Tuchów

Współrzędne geodezyjne projektowanego mostu (przecięcie osi mostu i potoku):
X = 7503268.92 Y = 5526314.64

5. Informacja o formach ochrony przyrody

Obiekt położony będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego:

Inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 100m.

Najbliższe obszary chronione to:

- Park Krajobrazowy Pasma Brzanki – 100m

Negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko może wystąpić podczas budowy niniejszej inwestycji. Jednak odpowiednie zorganizowanie prac budowlanych, zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych, pozwoli na

zminimalizowanie uciążliwości przedsięwzięcia na środowisko. Po zakończeniu realizacji oddziaływanie o którym mowa powyżej zaniknie.

6. Podsumowanie i wnioski

Wnosi się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- *BUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO POD PROJEKTOWANYM ZJAZDEM PUBLICZNYM Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 W JEJ KM ODC 080 KM 1+149,00 STRONA LEWA W M. DĄBRÓWKA TUCHOWSKA CIEKU NATURALNYM BEZ NAZWY (LEWOBRZEŻNYM DOPŁYWIE RZEKI BIAŁA TARNOWSKA) W JEGO KM 0+655*
- *UMOCNIENIE KORYTA (DNA I SKARP) PRZED I ZA OBIEKTEM NA ODCINKU 5m PRZED WLOTEM DO 5m ZA WYLOTEM PŁYTAMI BETONOWYMI AŻUROWYMI MOCOWANYMI DO PODŁOŻA POPRZECZ KOŁKOWANIE. PŁYTY BETONOWE GRUBOŚCI 10CM ZAMKNIĘTE OD DOLNEJ I GÓRNEJ WODY GURTAMI BETONOWYMI Z BETONU HYDROTECHNICZNEGO B25 GRUBOŚCI 30CM*

OPIS ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

W miejscu projektowanego obiektu mostowego w chwili obecnej nie istnieje żaden obiekt budowlany, ani inżynierski. Istniejący ciek naturalny przebiega równolegle do krawędzi drogi wojewódzkiej w odległości około 4,6 do 4,8 m licząc do osi cieku. Koryto cieku posiada stosunkowo regularny przebieg i przekrój o głębokości około 1.6 do 1.8 m, szerokości dna oscyluje w okolicach 0.8 – 1.0 m. Skarpy i dno trawiaste, dobrze utrzymane. Spadek cieku na badanym odcinku wynosi około 0.3 do 0.35% w kierunku północnym

Projektowany obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest naturalny ciek wodny (lewobrzeżny dopływ rzeki Biała Tarnowska), z którym projektowany zjazd publiczny krzyżuje się w jego km 0+655. Zapewni on przejazd nad przeszkodą naturalną w kontekście dostępu działki nr 347/4 do drogi publicznej (droga wojewódzka nr 977).

Projektuje się obiekt o konstrukcji żelbetowej monolitycznej w formie ramy otwartej ze sztywnymi węzłami w miejscach połączenia ścian z płytą pomostową. Światło mostu liczone prostopadle do osi potoku, a jednocześnie do ścian mostu wynosi 3.30 m. Prześwit pionowy liczony od dna potoku do najniższego punktu płyty pomostowej wynosi 1.36 m. Kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą wynosi 90°. Posadowienie obiektu przewidziano jako bezpośrednie za pomocą ław fundamentowych stanowiących oparcie dla ścian ramy nośnej. W celu możliwości wykonania fundamentów na czas prowadzenia robót przewidziano możliwość zabicia ścianek szczelnych z grodzic stalowych lub wykonanie tych prac w technologii rozkopu.

Ściany ramy nośnej posiadać będą stałą grubość 40cm. Z fundamentami oraz ze ścianami ramy nośnej monolitycznie połączone zostaną skrzydła stojące. W rzucie skrzydła zostaną ustawione pod kątem 45°.

Płyta pomostowa w przekroju podłużnym mostu posiadać będzie stałą grubość, natomiast w przekroju poprzecznym zmienną od 25 do 29 cm zgodnie ze spadkami związanymi z odwodnieniem.

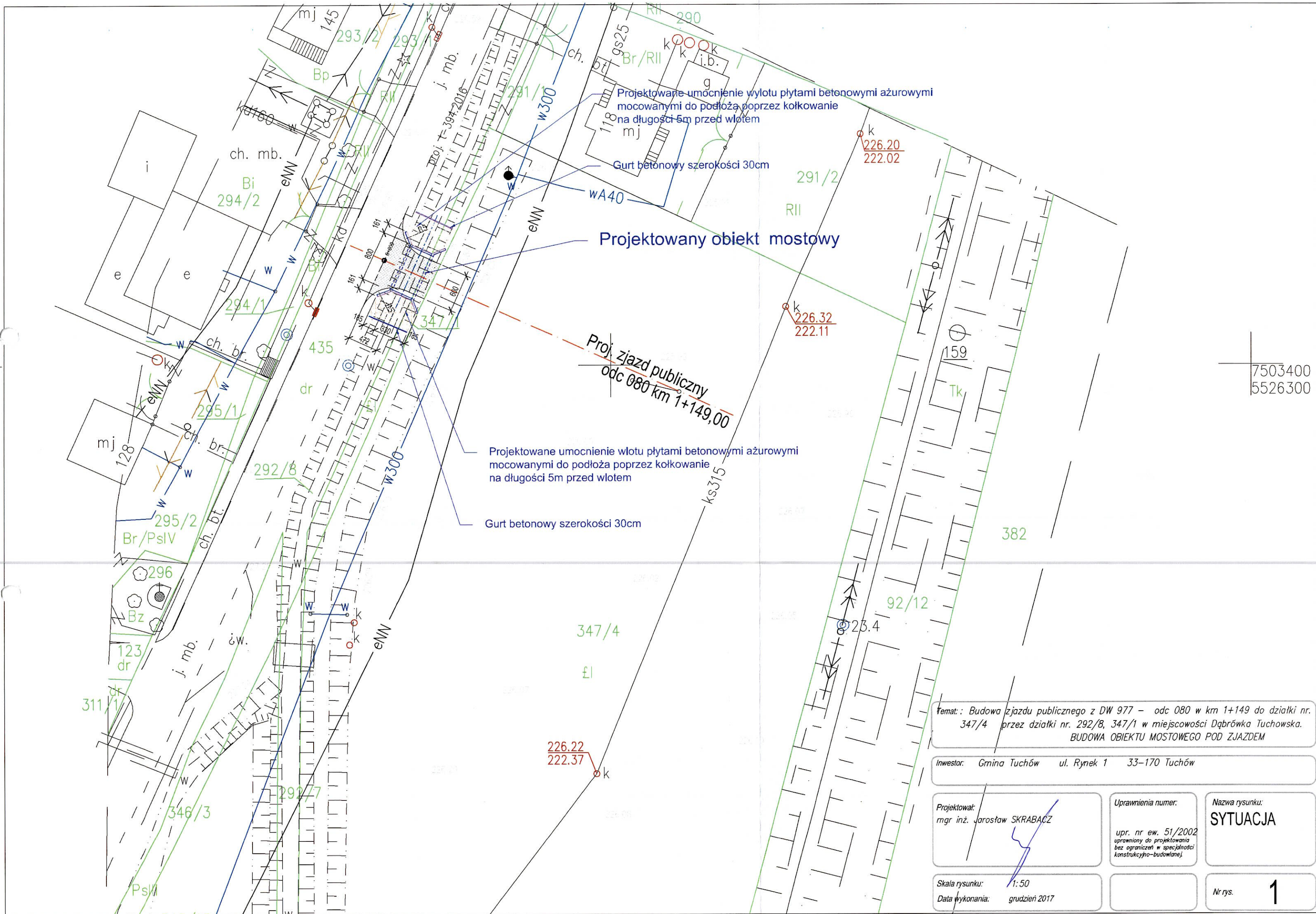
Przed i za obiektem zaprojektowano umocnienie koryta (dna i skarp) płytami betonowymi ażurowymi mocowanymi do podłoża poprzez kołkowanie. Płyty betonowe grubości 10cm zamknięte od dolnej i górnej wody gurtami betonowymi z betonu hydrotechnicznego B25 grubości 30cm.

POWIERZCHNIA ZLEWNI W BADANYM PRZEKROJU
 $A = 5.59 \text{ km}^2$

LOKALIZACJA OBIEKTU

BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
POD PROJEKTOWANYM ZJAZDEM PUBLICZNYM Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977
w jej km odc 080 km 1+149,00 strona lewa w. m. DĄBRÓWKA TUCHOWSKA

ORIENTACJA 1:10 000



7503400
5526300

temat.: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 – odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował: mgr inż. Jarosław SKRABACZ	Uprawnienia numer: upr. nr ew. 51/2002 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Nazwa rysunku: SYTUACJA
Skala rysunku: 1:50 Data wykonania: grudzień 2017		Nr rys. 1

TARNÓW



Krawędź jezdni DW 977

KONSTRUKCJA JEZDNI POZA OBIEKTEM
WG CZĘŚCI DROGOWEJ

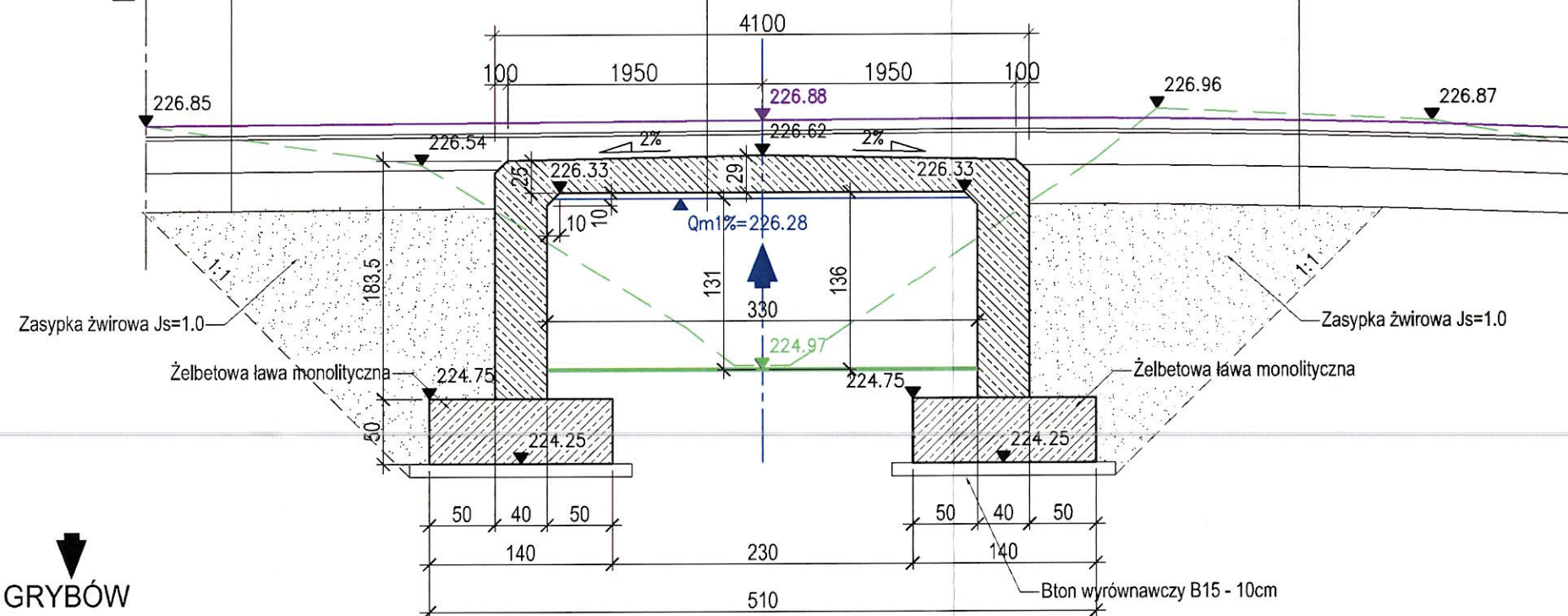
Betonowa kostka brukowa - 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - 25cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 - 30cm

KONSTRUKCJA JEZDNI NA OBIEKCIE

Betonowa kostka brukowa - 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
Piasek stabilizowany cementem R=2.5MPa - zmienne
Izolacja termozgrzewalna
Rama żelbetowa B30 (C25/30) - 25-29cm

KONSTRUKCJA JEZDNI POZA OBIEKTEM
WG CZĘŚCI DROGOWEJ

Betonowa kostka brukowa - 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - 25cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 - 30cm



GRYBÓW



METRYKA OBIEKTU:

Klasa obciążenia - B wg PN-85/S-10030
Beton ustroju niosącego - B30 (C25/30)
Beton podpór - B30 (C25/30)
Stal zbrojeniowa - A-IIIN

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:
mgr inż. Jarosław SKRABACZ

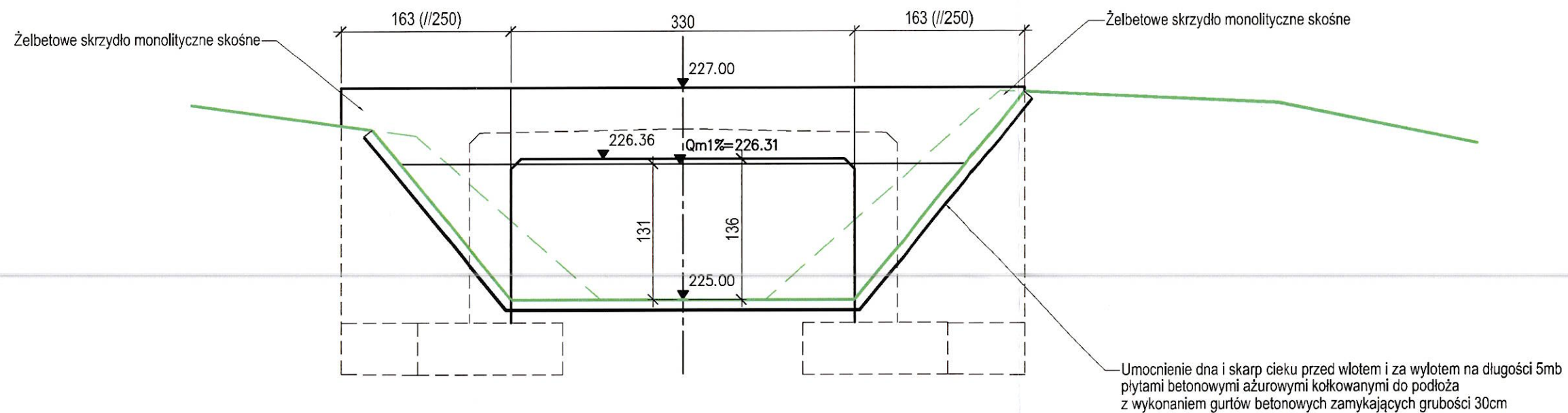
Uprawnienia numer:
upr. nr ew. 51/2002
uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej.

Nazwa rysunku:
Przekrój poprzeczny w
w osi zjazdu (jezdni)

Skala rysunku: 1:50
Data wykonania: grudzień 2017

Nr rys.

3



METRYKA OBIEKTU:

Klasa obciążenia - B wg PN-85/S-10030
 Beton ustroju niosącego - B30 (C25/30)
 Beton podpór - B30 (C25/30)
 Stal zbrojeniowa - A-IIIN

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
 BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:
 mgr inż. Jarosław SKRABACZ

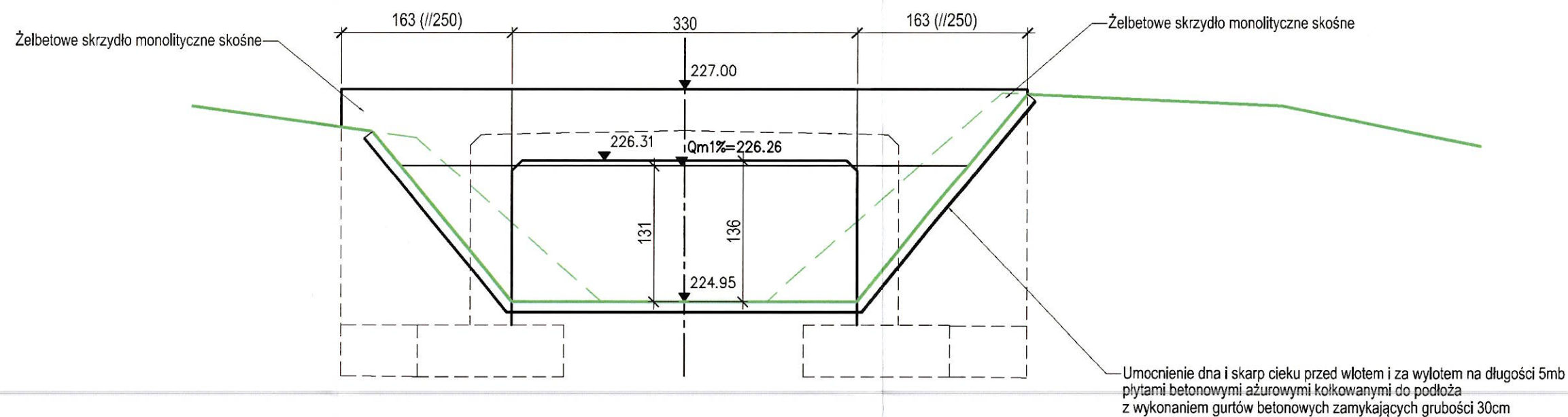
Uprawnienia numer:
 upr. nr ew. 51/2002
 uprawniony do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej.

Nazwa rysunku:
 Elewacja wlotu

Skala rysunku: 1:50
 Data wykonania: grudzień 2017

Nr rys.

4



METRYKA OBIEKTU:

Klasa obciążenia - B wg PN-85/S-10030
 Beton ustroju niosącego - B30 (C25/30)
 Beton podpór - B30 (C25/30)
 Stal zbrojeniowa - A-IIIIN

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
 BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:
 mgr inż. Jarosław SKRABACZ

Uprawnienia numer:

upr. nr ew. 51/2002
 uprawniony do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej.

Nazwa rysunku:

Elewacja wylotu

Skala rysunku: 1:50

Data wykonania: grudzień 2017

Nr rys.

5

← TARNÓW

DW 977

GRYBÓW →

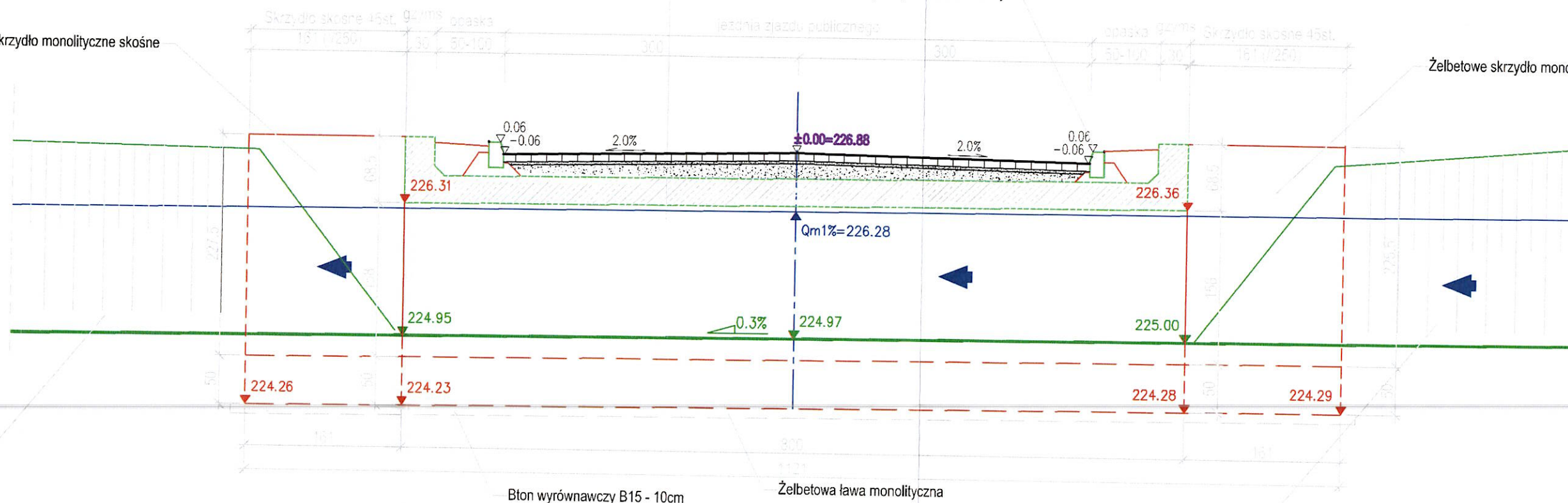
KONSTRUKCJA JEZDNI NA OBIEKCIE

Betonowa kostka brukowa - 8cm
 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
 Piasek stabilizowany cementem R=2.5MPa - zmienne
 Izolacja termozgrzewalna
 Płyta żelbetowa B30 (C25/30) - 25-29cm

Krawężnik 15x25 na ławie z zaprawy niskoskurczowej

Żelbetowe skrzydło monolityczne skośne

Żelbetowe skrzydło monolityczne skośne



Umocnienie dna i skarp cieku przed wlotem i za wylotem na długości 5mb
 płytami betonowymi ażurowymi kołkowanymi do podłoża
 z wykonaniem gurtów betonowych zamykających grubości 30cm

Umocnienie dna i skarp cieku przed wlotem i za wylotem na długości 5mb
 płytami betonowymi ażurowymi kołkowanymi do podłoża
 z wykonaniem gurtów betonowych zamykających grubości 30cm

METRYKA OBIEKTU:

Klasa obciążenia - B wg PN-85/S-10030
 Beton ustroju niosącego - B30 (C25/30)
 Beton podpór - B30 (C25/30)
 Stal zbrojeniowa - A-IIIN

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr.
 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
 BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:
 mgr inż. Jarosław SKRABACZ

Uprawnienia numer:

upr. nr ew. 51/2002
 uprawniony do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej.

Nazwa rysunku:

Przekrój podłużny
 w osi cieku (km 0+004.72)

Skala rysunku: 1:50

Data wykonania: grudzień 2017

Nr rys.

2.

