

# **PROJEKT**

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2551W  
Rzekuń – Zabiele - Łączyn  
od km 5+260 do km 11+224**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Marzec 2016**

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2551W**  
**Rzekuń – Zabiele –Łączyn**  
**od km 5+260 do km 11+224**

**Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

**Usytuowanie drogi**

Droga powiatowa nr 2551W Rzekuń – Zabiele - Łączyn położona jest na Międzyrzeczu Łomżyńskim w gminie Rzekuń. Przebiega przez tereny rolnicze i tereny zabudowane wsi Zabiele, Rozwory i Przytuły Nowe.

**Charakter drogi i ruchu**

**1) Przeznaczenie obiektu budowlanego.**

Droga powiatowa Rzekuń –Zabiele – Łączyn jest drogą klasy Z o nawierzchni asfaltowej. Przebudowywana droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Szacuje się, że ruch drogowy będzie niewielki ok. 500-700 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

**2) Zakres przebudowy drogi**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej o długości 5964 m przez tereny miejscowości: Zabiele, Rozwory i Przytuły Nowe.

Zakres przebudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej do szer. 6,0 m i 5,5m,
- b) dobudowaniu utwardzonych poboczy o szer. 2x1,0 m w terenie zabudowanym,
- c) wybudowaniu zjazdów,
- d) ukształtowaniu skrzyżowań,
- e) uporządkowaniu rowów przydrożnych,
- f) wykonaniu drenażu odwadniającego
- g) przebudowaniu przepustów.

**Powiązania z innymi drogami**

Projektowana droga na początku łączy się z drogą wojewódzką nr 627 Ostrów Maz. Ostrołęka w m. Rzekuń. Dalej droga powiatowa łączy się z drogami powiatowymi i gminnymi. Część z nich ma nawierzchnię asfaltową a część gruntową.

### **Parametry techniczne drogi**

kategoria drogi – Z,  
prędkość projektowa – 50 km/h  
jezdnia – szer. 6,0 m w terenie zabudowanym,  
jezdnia szerokości 5,5m poza terenem zabudowanym  
pobocza utwardzone 2 x 1,0 m w terenie zabudowanym  
nawierzchnia asfaltowa,  
kategoria ruchu - KR 2

### **Skrzyżowania**

Skrzyżowania z drogami są zwykłe.

### **Zasady organizacji ruchu**

Projektowana droga otrzymuje pierwszeństwo ruchu a drogi poprzeczne są podporządkowane. Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome. Na niektórych skrzyżowaniach i w obrębie przystanków autobusowych usytuowano przejścia dla pieszych.

### **Oznakowanie pionowe.**

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe.  
Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 a do znaków A-7 i B-33 i B-20 z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano i przedstawiono na planie wszystkie elementy oznakowania poziomego.  
Pas pieszo-rowerowy oddzielono od jezdni linią ciągłą P-7d. Na całej długości pasa pieszo-rowerowego zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe „kocie oczka” w rozstawie co 6 m po stronie tego pasa.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą akrylową odblaskową, które powinno oznaczać się:

- dobra widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2016 roku.