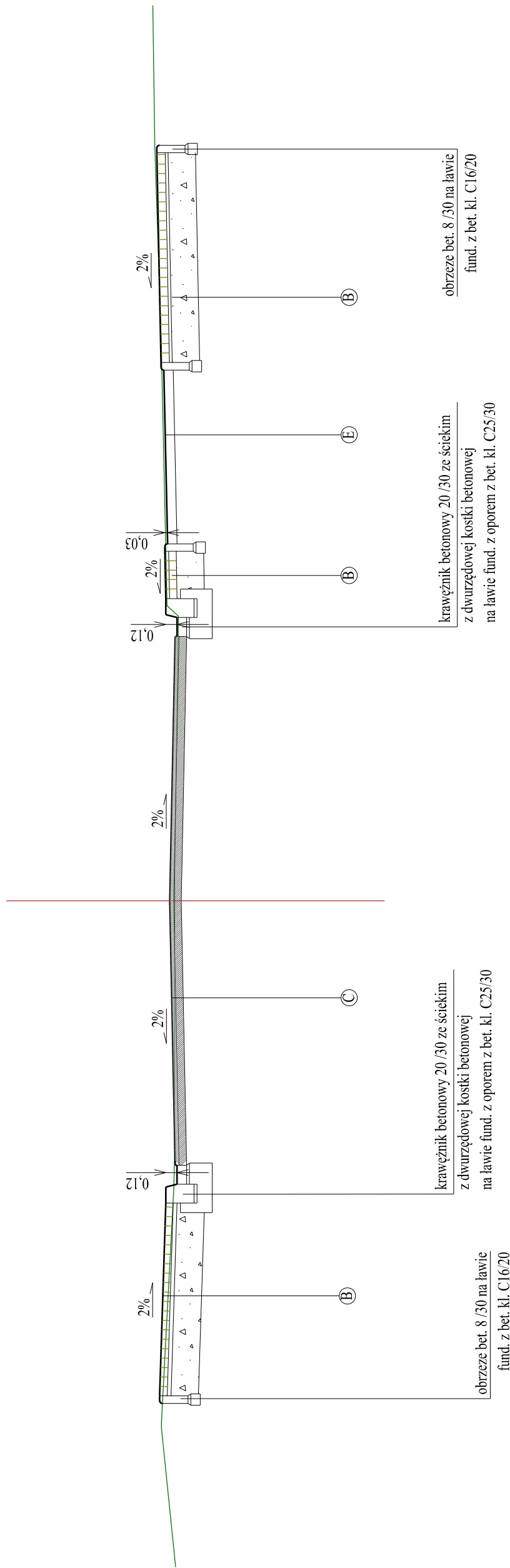
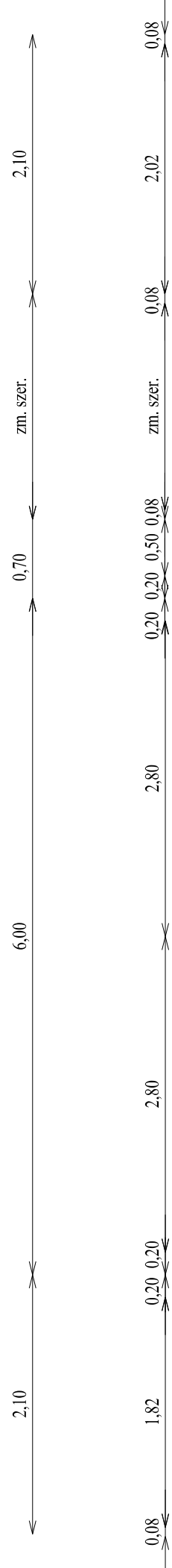


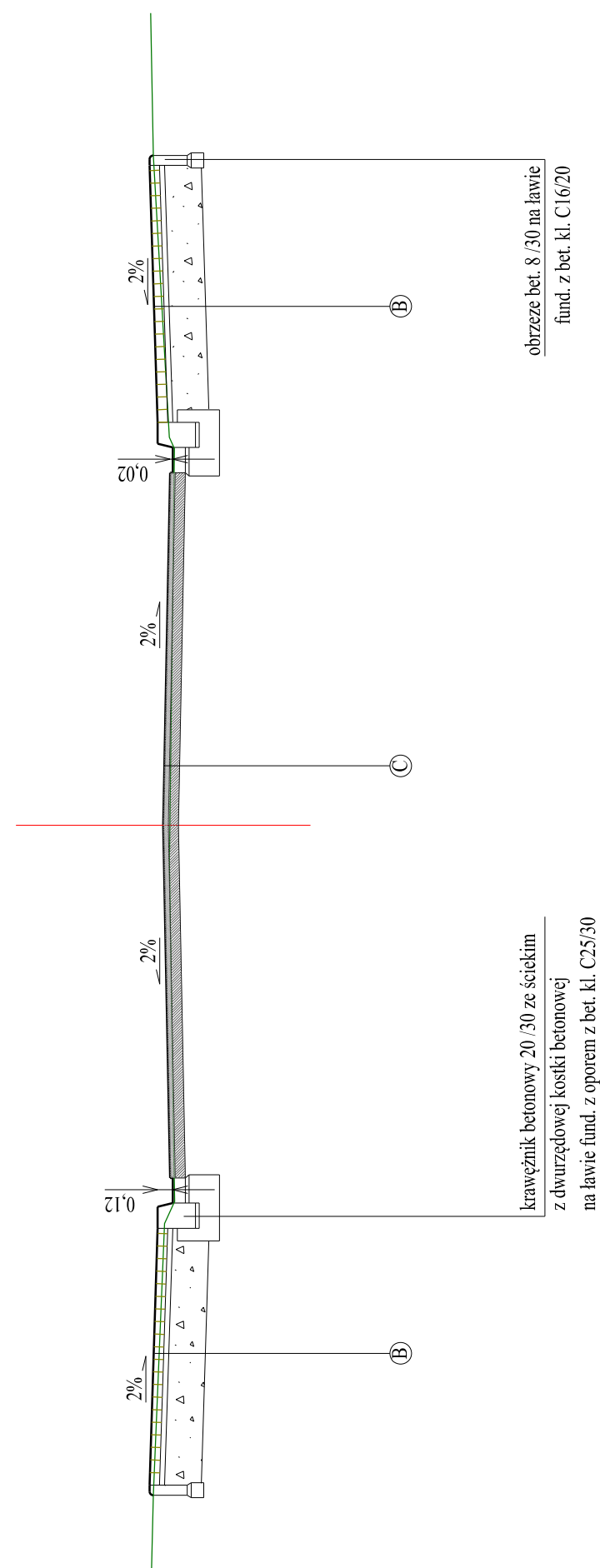
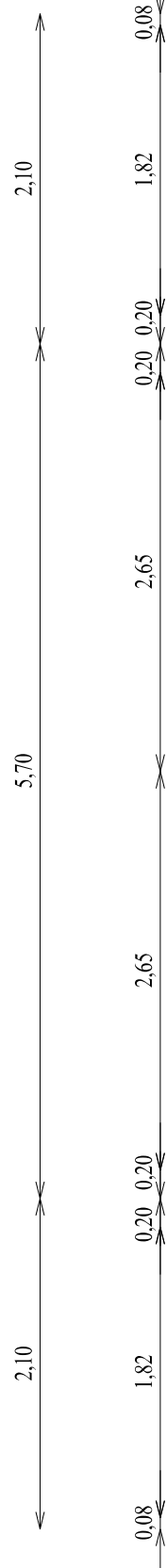
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B ul. Podhalańska

D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



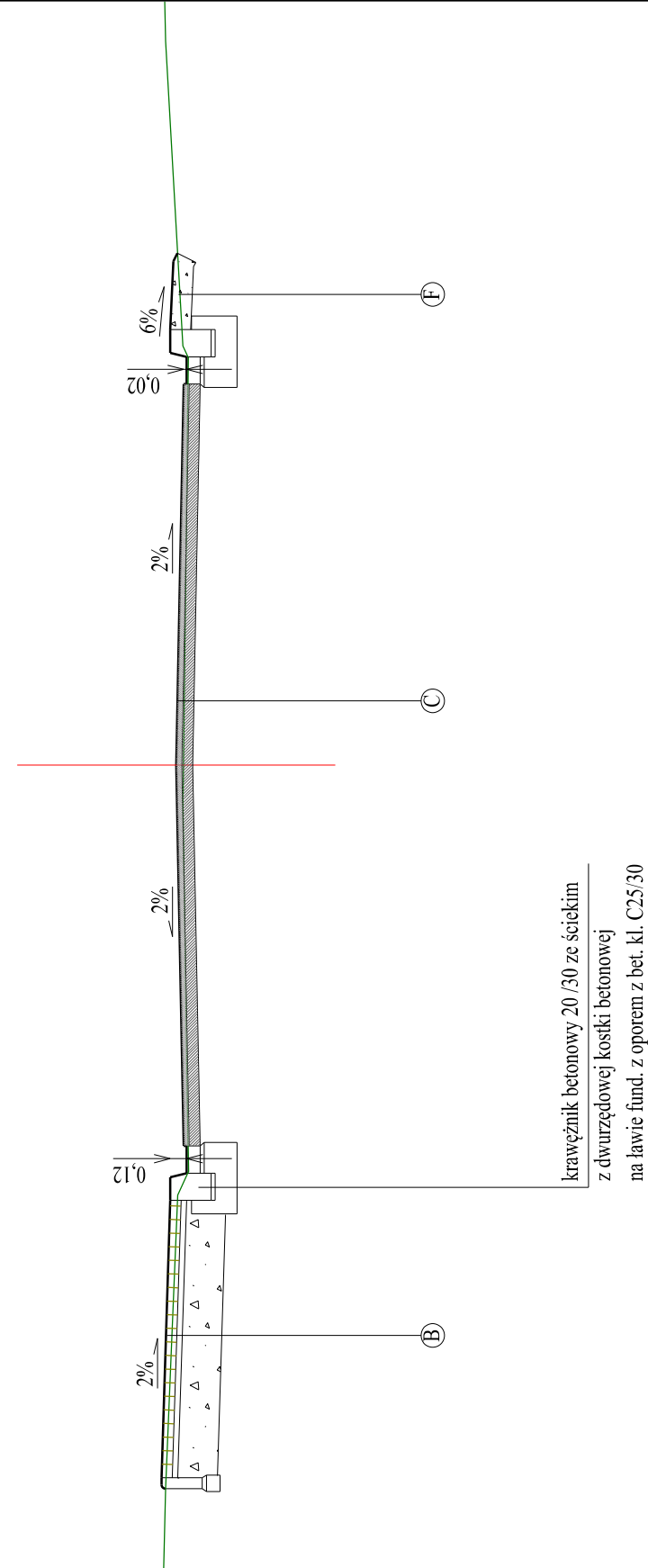
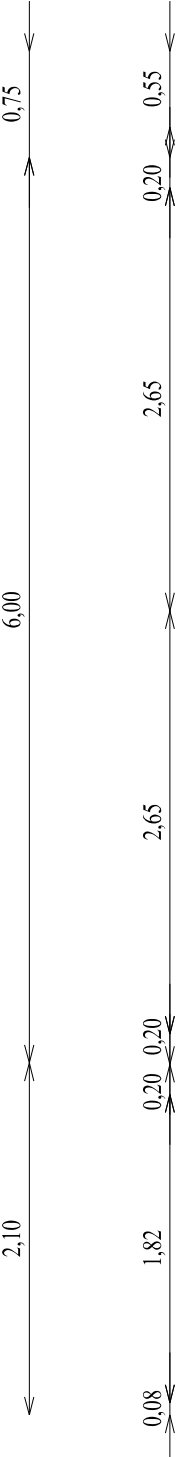
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D ul. Podhalańska

D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



PRZEKRÓJ NORMALNY E-E ul. Podhalańska

D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	- D 1/2
vp	- 50km/h
szer. jezdni	- 5.7 - 6.0m
szer. pasa ruchu	- 2.85 - 3.0m
szer. chodnika	- 2.10m
szer. pobocza	- 0.75m
kategoria ruchu	- KR2

15cm	warstwa z tłucznia slab. mech.
10cm	ziemia urodzajna/ obsianie trawą
15cm	istniejące podbudowa

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

4cm	warstwa szcierzna z betonu asfaltowego AC 11 S
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
	istniejące podbudowa

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

15cm	warstwa z tłucznia slab. mech.
10cm	ziemia urodzajna/ obsianie trawą
15cm	istniejące podbudowa

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

4cm	warstwa szcierzna z betonu asfaltowego AC 11 S
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
	istniejące podbudowa

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

15cm	warstwa z tłucznia slab. mech.
10cm	ziemia urodzajna/ obsianie trawą
15cm	istniejące podbudowa

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

4cm	warstwa szcierzna z betonu asfaltowego AC 11 S
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
	istniejące podbudowa

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy


8cm	warstwa szcierzna z kostki betonowej
3cm	podsyпка grysova
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
	niezwiązanej z kruszywem C ₆₀
	grunt rodzimy

UWAGA:
umocnienie skarp humusem gr. 10cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjęta z KTKNIP

-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1. TYP A1, KR2

-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4. TYP I3 (podłoże G3)

Jednostka projektowa: 	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4 29 34-400 Nowy Targ	Biurowisko: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia: 34-400 Nowy Targ
Investor: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ	Nazwa obiektu budowlanego: ZAD. II - Przebudowa przejazdu pieszych w obszarze oddziaływania w km od 0+303 do 0+327 (0+650) w miejscowości Nowy Targ ZAD. II - Przebudowa przejazdu pieszych w obszarze oddziaływania w km od 0+132 do 0+250 (w tym przejeździe dla pieszych w km 0+212) na ul. Podhalańskiej w miejscowości Nowy Targ	ZAD. I - Przebudowa przejazdu pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Łęty w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejeździe dla pieszych w km 0+303) w miejscowości Nowy Targ		
Rodzaj opracowania: Branża: Data:	Projekt wykonawczy Drogowy 31.10.2021	Nazwa rysunku: Skala:	Nr rysunku: D.04	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko Nr uprawnień, specjalność Podpis		
Projektant mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15. inż. drogowej		
Sprawdził				