

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45000000-7 Roboty budowlane
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : ZAD. I - Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Evry w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+303, km 0+327, km 0+030 i 0+050) w miejscowości Nowy Targ
ADRES INWESTYCJI : Skrzyżowanie ulicy Podhalańskiej i placu Evry w miejscowości Nowy Targ
INWESTOR : Gmina Miasto Nowy Targ
ADRES INWESTORA : ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż. Piotr Kowalczyk
DATA OPRACOWANIA : Wrzesień 2021

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Wrzesień 2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Charakterystyka obiektu zgodna z dokumentacją techniczną.

PRZEDMIAR

ZAD. I - Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Evry w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+303, km 0+327, km 0+300 i 0+050) w miejscowości Nowy Targ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ZAD. I - Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Evry w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+303, km 0+327, km 0+300 i 0+050) w miejscowości Nowy Targ			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,20	km		
			km	0,20	
				RAZEM	0,20
1.1.1	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 50,0	m		
			m	50,00	
				RAZEM	50,00
1.2		Roboty rozbiórkowe			
1.1.2	KNNR 6 0803-06 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki oraz płyt bet. na podsypce piaskowej i betonowej z oczyszczeniem i ułożeniem na paletach Z ODWOZEM NA MIEJSCA WSKAZANE PRZEZ INWESTORA 427,0	m ²		
			m ²	427,00	
				RAZEM	427,00
1.1.2	KNNR 6 0802-06 z.o. 2.7. 9902-02	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) 87,5	m ²		
			m ²	87,50	
				RAZEM	87,50
1.1.2	KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę 891,0	m ²		
			m ²	891,00	
				RAZEM	891,00
1.1.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 425,0	m		
			m	425,00	
				RAZEM	425,00
1.1.2	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 372,0	m		
			m	372,00	
				RAZEM	372,00
1.1.2	KNR 2-31 0812-03 z.o. 2.13. 9902-02	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeże z betonu 76-130 pojazdów na godzinę 47,5	m ³		
			m ³	47,50	
				RAZEM	47,50
1.1.2	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 8,0	szt.		
			szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
1.1.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 573,0	m ²		
			m ²	573,00	
				RAZEM	573,00
1.1.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 6 573,0	m ²		
			m ²	573,00	
				RAZEM	573,00
1.1.2	KNR 4-051 0411-03	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu 6,0	kpl.		
			kpl.	6,00	
				RAZEM	6,00
1.1.2	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 129,50	m ³		
			m ³	129,50	
				RAZEM	129,50
1.1.2	KNR 4-01 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 4 129,50	m ³		
			m ³	129,50	
				RAZEM	129,50
1.3		Roboty ziemne			
1.1.3	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 4 km 433,5	m ³		
			m ³	433,50	
				RAZEM	433,50

PRZEDMIAR

ZAD. I - Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Evry w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+303, kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.4		Remont odwodnienia			
16 d.1.4	KNNR 1 0206-03 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 6 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi - dowóz materiału na zasyp kanalizacji 117,50	m ³ m ³	 117,50	
				RAZEM	117,50
17 d.1.4	KNNR 11 0501-05	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98 12,50	m ³ m ³	 12,50	
				RAZEM	12,50
18 d.1.4	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC-U SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 42,0	m m	 42,00	
				RAZEM	42,00
19 d.1.4	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, oraz koszem osadczym, na zawiasach - wpust z rusztem klasy D400 10,0	szt. szt.	 10,00	
				RAZEM	10,00
20 d.1.4	KNNR 4 1414-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 3 m 2,0	stud. stud.	 2,00	
				RAZEM	2,00
21 d.1.4	KNNR 4 1423-02 analogia	Wymiana kominów włazowych z kręgów betonowych o śr.1000 mm 3,0	m m	 3,00	
				RAZEM	3,00
22 d.1.4	KNNR 4 1423-05 analogia	Kominy włazowe z kręgów betonowych - pokrywa nastudzienna z pierścieniem odciążającym i włazem o śr.1150/600 mm Z LOGO MIASTA NOWY TARG 3,0	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
1.5		Remont chodnika			
23 d.1.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 488,0	m ² m ²	 488,00	
				RAZEM	488,00
24 d.1.5	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 251,0	m m	 251,00	
				RAZEM	251,00
25 d.1.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na przygotowanej ławie betonowej 51,0	m ² m ²	 51,00	
				RAZEM	51,00
26 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i ściek z oporem 0,15m ³ /m - beton C25/30 251,0*0,15	m ³ m ³	 37,65	
				RAZEM	37,65
27 d.1.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 263,0	m m	 263,00	
				RAZEM	263,00
28 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże z oporem 0,02m ³ /m - beton C25/30 263,0*0,02	m ³ m ³	 5,26	
				RAZEM	5,26
29 d.1.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o grubości po zagęszczeniu 10 cm - proj. grubość 30 cm Krotność = 3 488,0	m ² m ²	 488,00	
				RAZEM	488,00
30 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR SZARY 460,0	m ² m ²	 460,00	
				RAZEM	460,00
31 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR CZERWONY ZJAZDY 28,0	m ² m ²	 28,00	
				RAZEM	28,00
1.6		Przebudowa skrzyżowania			
32 d.1.6	KNNR 6 0103-03 z.o. 2.7. 9902-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m ²		

PRZEDMIAR

ZAD. I - Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Evry w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+303, kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		524,0	m ²	524,00	
				RAZEM	524,00
33 d.1.6	KNNR 6 0112-01 analogia	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzino- wego (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), CBR > 25%, proj. gru- bość 40cm (80 MPa) - POSZERZENIA - DOLANA WRATSWA PODBUDO- WY Krotność = 2 83,5	m ² m ²	 83,50	
				RAZEM	83,50
34 d.1.6	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (130 MPa) - POSZERZENIA - GÓRNA WRATSWA PODBUDOWY Krotność = 2 77,5	m ² m ²	 77,50	
				RAZEM	77,50
35 d.1.6	KNNR 6 0107-01 z.o. 2.7. 9902-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęsz- czanym mechanicznie o gr. do 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 0,8 524,0*0,08	m ³ m ³	 41,92	
				RAZEM	41,92
36 d.1.6	KNNR 6 0109-02 z.o. 2.7. 9902-02	Podbudowy betonowe z betonu klasy C25/30 o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 2 524,0	m ² m ²	 524,00	
				RAZEM	524,00
37 d.1.6	KNR 2-31 0511-03 z.o. 2.13. 9902- 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 524,0	m ² m ²	 524,00	
				RAZEM	524,00
1.7		Remont jezdni			
38 d.1.7	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 738,0	m ² m ²	 738,00	
				RAZEM	738,00
39 d.1.7	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 8cm Krotność = 2 738	m ² m ²	 738,00	
				RAZEM	738,00
40 d.1.7	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 738,0	m ² m ²	 738,00	
				RAZEM	738,00
41 d.1.7	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm 738,0	m ² m ²	 738,00	
				RAZEM	738,00
42 d.1.7	KNNR 6 0113-06 z.o. 2.7. 9902-02 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - POBOCZA Krotność = 2 30,0	m ² m ²	 30,00	
				RAZEM	30,00
1.8		Nawierzchnia ciągów pieszych			
43 d.1.8	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 275,0	m ² m ²	 275,00	
				RAZEM	275,00
44 d.1.8	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej 138,0	m m	 138,00	
				RAZEM	138,00
45 d.1.8	KNR 2-31 0511-03 analogia	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej gr. 3 cm na przygotowanej ławie betonowej 27,6	m ² m ²	 27,60	
				RAZEM	27,60
46 d.1.8	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i ściek z oporem 0,15m3/m - beton C25/30 138,0*0,15	m ³ m ³	 20,70	
				RAZEM	20,70
47 d.1.8	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wy- pełnione piaskiem 135,0	m m	 135,00	

PRZEDMIAR

ZAD. I - Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Evry w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+303, kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48	KNR 2-31	Ława pod obrzeże z oporem 0,02m ³ /m - beton C25/30	m ³	RAZEM	135,00
d.1.8	0402-04	135,0*0,02	m ³	2,70	
				RAZEM	2,70
49	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o grubości po zagęszczeniu 10 cm - proj. grubość 30 cm	m ²		
d.1.8	0113-05	Krotność = 3	m ²	275,00	
		275,0		RAZEM	275,00
50	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR SZARY	m ²		
d.1.8	0502-03	275,0	m ²	275,00	
				RAZEM	275,00
1.9		Regulacja wysokościowa nawierzchni			
51	KNNR 6	Regulacja nawierzchni z kostki betonowej	m ²		
d.1.9	1106-01	48,0	m ²	48,00	
	analogia			RAZEM	48,00
1.10		Elementy bezpieczeństwa, Oznakowanie			
52	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m ²		
d.1.	0705-03	42,0	m ²	42,00	
10				RAZEM	42,00
53	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
d.1.	0705-06	52,0	m ²	52,00	
10				RAZEM	52,00
54	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m ²		
d.1.	0705-07	26,0	m ²	26,00	
10				RAZEM	26,00
55	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.1.	0702-01	14,0	szt.	14,00	
10				RAZEM	14,00
56	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.		
d.1.	0702-04	18,0	szt.	18,00	
10				RAZEM	18,00
57	KNNR 6	Bariery drogowe U-12a z poprzeczką - Dł. 200 cm, Śr. rur 60,3 i 48,3 mm – Żółte wraz z mocowaniem do podłoża zgodnie z zaleceniami producenta	m		
d.1.	0701-04	42,0	m	42,00	
10	analogia			RAZEM	42,00
58	KNR 2-31	Ława betonowa zwykła do zakotwienia barier ochronnych	m ³		
d.1.	0402-03	1,50	m ³	1,50	
10	analogia			RAZEM	1,50
59	analiza własna	Montaż mat ostrzegawczych typu Brajla dla osób niewidomych 50x60 cm przy przejściach dla pieszych	m ²		
d.1.		21,0	m ²	21,00	
10				RAZEM	21,00
1.11		Roboty Wykończeniowe			
60	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.1.	1406-03	8,0	szt.	8,00	
11				RAZEM	8,00
61	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04	2,0	szt.	2,00	
11				RAZEM	2,00
62	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.1.	1406-05	2,0	szt.	2,00	
11				RAZEM	2,00

PRZEDMIAR

ZAD. I - Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z pl. Evry w Nowym Targu w km od 0+237 do 0+315 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+303,.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
63 d.1. 11	KNNR 1 0507-01 analogia	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
		108,0	m ²	108,00	
				RAZEM	108,00
64 d.1. 11		Przesunięcie słupa oświetleniowego	kpl.		
		1,0	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00