

WD.RDI.427.2.76.2020

**Wydział Przygotowania Inwestycji  
w/m**

Dotyczy inwestycji pn. „Kielecki Rower Miejski – zadanie I – Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych. Odcinek: Sandomierska od Źródłowej do ul. Szczecińskiej”.

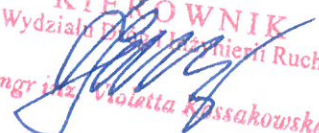
Zdaniem WD należy wziąć pod uwagę, że na odcinku ul. Sandomierskiej od ul. Śląskiej do Poleskiej istnieje już ścieżka pieszo rowerowa po stronie południowej (na terenie KSM) oraz bitumiczna ścieżka rowerowa (po stronie północnej), która w powiązaniu z wdrożeniem systemu ITS i budową przejazdów rowerowych zapewni ciągłość infrastruktury na tym odcinku. Z uwagi na powyższe, należy rozważyć zasadność projektowania kolejnego ciągu dla rowerzystów na tym odcinku, mając na uwadze fakt, iż na dalszym odcinku ul. Sandomierskiej (za ul. Poleską) ścieżka rowerowa prowadzona będzie wyłącznie po stronie północnej.

Poniżej przekazujemy warunki do projektowania dla ww. zadania:

1. Zadanie zaprojektować w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące dróg publicznych oraz oznakowania drogowego.
2. Projekt organizacji ruchu obowiązkowo ma zawierać dwa odrębne plany sytuacyjne zawierające:
  - oznakowanie istniejące i do demontażu / usunięcia,
  - oznakowanie istniejące (pozostawione) i projektowane.
3. Plan sytuacyjny powinien zawierać wszystkie elementy zagospodarowania terenu mające wpływ na ruch (m.in. latarnie, stałe urządzenia w chodniku, ścieżce zawężające skrajnie, drzewa, wiaty przystankowe, zjazdy, zjazdy pożarowe, murki oporowe, kapliczki itp.).
4. Oznakowanie drogowe (znaki, tablice) należy zaprojektować zapewniając ich późniejszy sposób montażu z zachowaniem wymaganych przepisami skrajni oraz odległości. W projekcie konieczne jest uwzględnienie typu nośnika (słupek, słupki gięte, konstrukcja wsporcza itp.).
5. Zweryfikować lokalizację przystanków autobusowych pod kątem trwających zmian w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej w mieście. Na wstępnym etapie ustalić z Zarządem Transportu Miejskiego w Kielcach potrzebę lokalizacji przystanku przed ulicą Szczecińską (uzyskać pisemne stanowisko), która determinuje usytuowanie ścieżki na tym odcinku ulicy Sandomierskiej.
6. Oznakowanie poziome zaprojektować jako grubowarstwowe.
7. Zapewnić ciągłość ruchu rowerowego poprzez połączenie z istniejącymi ścieżkami lub włączając ruch na jezdnię w sposób bezpieczny.

8. Na analizowanym odcinku należy rozpoznać potrzeby w zakresie ruchu rowerowego, źródła i cele ruchu, dojazdy do budynków mieszkalnych, usługowych, oraz możliwości skomunikowania projektowanej infrastruktury z przylegającymi ciągami i drogami osiedlowymi.
9. Dowieźć się do zakresu robót przewidzianych w ramach ITS (przejazdy rowerowe na skrzyżowaniach z sygnalizacjami świetlnymi).
10. Przejazdy rowerowe zaprojektować w sposób zapewniający wzajemną widoczność kierowca – rowerzysta. Mając na uwadze bezpieczeństwo rowerzystów w ruchu drogowym, stosować „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu drogowego” Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, działającej przy Ministerstwie Infrastruktury.

KIEROWNIK REFERATU  
Inżynierii Ruchu i Systemów Sterowania  
  
mgr inż. Krzysztof Pawlak

KIEROWNIK  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
  
mgr inż. Violetta Kassakowska