

Kielce, 25.08.2020 r.

Wytyczne Wydziału Planowania Rozwoju Dróg dla zadania:

**„Kielecki Rower Miejski – zadanie I – Budowa i przebudowa Ścieżek rowerowych” Odcinek:
ul. Sandomierska od. Źródłowej do ul. Szczecińskiej**

Punktem wyjścia do rozwiązań projektowych jest projekt budowy ścieżki rowerowej w ciągu ul. Sandomierskiej opracowane przez biuro Contek Projekt

- Należy zapewnić połączenie istniejących odcinków dróg rowerowych w al. Solidarności i ul. Źródłowej z infrastrukturą rowerową w ul. Sandomierskiej,
- Do skrzyżowania z ul. Mazurską realizować zgodnie z projektem Contek Projekt,
- W rejonie przystanku autobusowego przy ul. Śląskiej rozwiązania dostosować do rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych (skarpa),
- Na skrzyżowaniu z ul. Śląską zaprojektować przejazdy rowerowe i połączyć z projektowaną i istniejącą ścieżką rowerową,
- Tuż za skrzyżowaniem wprowadzić dwukierunkową ścieżkę rowerową na jezdnię kosztem prawego skrajnego pasa ruchu – minimalna szerokość ścieżki 2,5m zalecane 3,0 m,
- Ścieżkę rowerową rozdzielić wyspą azylu (w krawężnikach min 10 cm wysokość i min 70 cm szerokości) od pozostałych 2 pasów ruchu – dopuszcza się przerywanie ciągłości wyspy z uwagi na odwodnienie – należy zastosować wówczas inne elementy BRD,
- Rozważyć zastosowanie na wyspie oddzielającej ścieżkę rowerową od pasów ruchu dodatkowych elementów (np. separator), które dodatkowo zwiększą poczucie bezpieczeństwa rowerzystów (podwyższenie wyspy)
- Przed skrzyżowaniem z ul. Szczecińską sprowadzić ścieżkę z jezdni i zrealizować dowiązanie do chodnika i ścieżki (planowane działanie w ramach ITS) w sposób minimalizując ingerencję w tereny prywatne (konieczność wykupu gruntu i rozbiórki ogrodzeń),
- kanał technologiczny poprowadzić w skarpie i działce drogowej

W projektowaniu i realizacji należy uwzględnić m.in. dokumenty:

- „Standardy dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce”