

WT.RIO.4020.70.2020.SJ

Kielce, dn. 10.09.2020 r.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Przygotowania Inwestycji
w/m

Warunki techniczne do projektowania i budowy oświetlenia ulicznego
dla inwestycji pn: „Kielecki Rower Miejski – zadanie I
Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych”
odcinek ul. Sandomierska od ul. Źródłowej do ul. Szczecińskiej

I. Oświetlenie uliczne

1. Oprawy oświetleniowe na ul. Sandomierskiej zostało wymienione w 2020 roku w ramach zadania dofinansowanego ze środków unijnych pn. „Energooszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce” i podlega gwarancji do roku 2029 oraz trwałości projektu. W miarę możliwości zachować istniejące oświetlenie.
2. W przypadku konieczności przebudowy oświetlenia należy opracować projekt zgodny z normą PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg” i norma N SEP-E-004 „Energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe” na aktualnej mapie do celów projektowych zawierającej rozwiązania branży drogowej. Wszystkie roboty wykonać zgodnie z powyższą normą oraz obowiązującymi przepisami. Wykonawca przejmie gwarancje na przebudowywane oprawy oświetleniowe będące obecnie na gwarancji.
3. W przypadku konieczności przebudowy kabli oświetlenia ulicznego nie dopuszcza się ich cięcia i przedłużenia poprzez mufowanie. Kable te należy wymienić na odcinku przęsła wraz z izolowanymi złączami słupowymi. Zastosować kable YAKXs 4x35mm² układane na całej długości w rurach ochronnych o średnicy 110mm.
4. Pod projektowanymi i przebudowywanymi zjazdami kable oświetleniowe zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o średnicy wewnętrznej 110mm².

II. Kanał technologiczny

1. Kanał technologiczny (KT) zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
2. Projekt kanału technologicznego opracować na aktualnej mapie zawierającej rozwiązania branży drogowej z zagospodarowaniem działek, w tym z zaznaczonym pasem drogowym ulicy.
3. Parametry techniczno – użytkowe kanałów technologicznych:
 - A. Ciąg główny kanału technologicznego ulicznego (KTu) zaprojektować w postaci dwóch rur osłonowych o średnicy zewnętrznej Ø125mm z gładką ścianką wewnętrzną z czego w jednej z nich należy zainstalować jedną rurę światłowodową Ø40mm i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur w ilości mikrorur 7 sztuk.

- B. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonać jako kanał technologiczny przepustowy (KTP) w postaci dwóch rur osłonowych o średnicy zewnętrznej Ø125mm wzmocnionych z gładką ścianką wewnętrzną z czego w jednej z nich należy zainstalować jedną rurę światłowodową Ø40mm i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur w ilości mikrorur 7 sztuk.
- C. Kanał technologiczny przepustowy wykonać z rur HDPE o średnicy zewnętrznej Ø125mm i sztywności obwodowej nie mniejszej niż 14kN/m².
- D. Studnie kablowe wykonać jako żelbetowe, rozdzielcze typu SKO-2(g) lub SKR-2. W zabudowanych studniach należy uszczelnić wszystkie łączenia i przepusty. Studnie muszą być kompletne i wyposażone w ramę stalową z pokrywą, dwie rury wspornikowe z wspornikami dwukablowymi i osadnik żelbetowy.
- E. Ramy i pokrywy studni wykonać o wymiarach 1000x600 wraz z wywietrznikiem z logo MZD i układem zasuwowo-ryglowym:
- o w chodnikach i ścieżkach rowerowych typu ciężkiego w klasie obciążenia B-25
 - o w zieleńcach typu lekkiego w klasie obciążenia A-15
 - o układ zasuwowo-ryglowy w postaci pokrywy wewnętrznej wykonanej z blachy stalowej ocynkowanej. Mechanizm ryglowy blokowany kłódką na klucz zgodny ze standardem MZD.
4. Kanał technologiczny powinien zaczynać się i kończyć w rejonie granicy inwestycji w studniach kablowych usytuowanych tak, aby było możliwe łatwe wykonanie ich połączenia ze studniami istniejących kanalizacji kablowych (poza ścieżką rowerową).
5. Zapewnić połączenie KT z projektowanym kanałem technologicznym w ul. Źródłowej lub al. Solidarności.
6. Wyprowadzić kanał technologiczny w ul. Śląską i Podleską.
7. Przy szafach oświetleniowych i przy przystankach autobusowych zlokalizować studnie kablowe.
8. Ciąg rur światłowodowych i mikrorur na całym przebiegu musi zachować ciągłość i szczelność nie mniejsza niż 1MPa.

III. Kolizje linii elektroenergetycznych i teletechnicznych

1. Jeżeli wystąpią kolizje linii elektroenergetycznych i teletechnicznych należy uzgodnić z gestorami sieci sposób zabezpieczenia i przełożenia kolidujących sieci.
2. Roboty budowlane w pobliżu czynnych sieci prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem przedstawicieli gestorów tych sieci.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Marcin Oziembło