

## Załącznik nr 5 – Opis przedmiotu zamówienia

L.p.	Wyszczególnienie	
<b>Parametry dla lekkiego samochodu ratownictwa technicznego</b>		
1	Podwozie z kabiną jednomodułową	
1.1	Samochód -fabrycznie nowy,rok produkcji podwozia nie starszy niż 2021. Podać producenta i typ nadwozia.	
1.2	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) Pojazd musi posiadać: -ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz.U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd -kopie dołączyć do dokumentów ofertowych w celu potwierdzenia parametrów oferowanego pojazdu. -kopie dokumentu: "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu Kopie świadectwa dopuszczenia, sprawozdanie z badań CNBOP oraz świadectwo zgodności WE oferowanego pojazdu zostaną dołączone w dniu dostawy.	
1.3	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego (podać dokładne parametry potwierdzone Świadectwem Dopuszczenia CNBOP lub wynikami badań): -maksymalna długość całkowita po zabudowie 6600 mm - maksymalna wysokość całkowita pojazdu (bez anten) 2600 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi	
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno –ostrzegawcze akustyczne i świetlne -belka świetlna z napisem „ STRAŻ „ montowana na dachu kabiny-dodatkowa z tyłu pojazdu, pojedyncza niebieska lampa wykonana w technologii LED,	
1.5	Belka świetlna zamontowana na tyle pojazdu, pomiędzy żaluzją a górną krawędzią pojazdu, wykonana w technologii LED, minimum 8 segmentów świetlnych w kolorze pomarańczowym Opcje świecenia (minimum):-falowo od lewej do prawej-falowo, od prawej do lewej-od środka na zewnątrz-całość pulsująco	
1.6	Dodatkowe min. 2 lampy stroboskopowe sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.	
1.7	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 350 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2250 cm <sup>3</sup>	

1.8	Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechanicznąmechanizmu różnicowego tylnego mostu.	
1.9	Ogumienie wielosezonowe	
1.10	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach	
1.11	Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi: -drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu -układ foteli w kabinie 1+1+4 -podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego -dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy -wskaźnik temperatury zewnętrznej -boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie -światła przeciwmgielne -radio samochodowe -poduszka powietrzna dla kierowcy -elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy -szyby w tylnych drzwiach przesuwne -wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania -układ kierowniczy ze wspomaganie -miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą -kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację -wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku.	
1.12	W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym	
1.13	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.	
1.14	Kolorystyka: -błotniki i zderzaki –białe; -kabina, zabudowa –RAL 3000; Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Dodatkowo przez całą długość pojazdu pas przerywany barwy białej wykonany z drogowej folii odblaskowej.	
1.15	Hak holowniczy kulowy z instalacją do zasilania ciągniętej przyczepy.	
1.16	Zbiornik paliwa minimum 80 litrów	
<b>2.</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>	
2.1	Szkielet zabudowy samonośnej wykonany z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: -wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej	
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	

2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym	
2.4	Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 750 mm.	
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji lub drzwiczek skrytki.	
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED	
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.10	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodoszczelnymi/bryzgoszczelnymi, pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym lub innym systemem wspomagającym otwieranie/zamykanie, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje zamykane na zamki( 1 klucz pasujący do wszystkich skrytek)	
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.12	Wysokociśnieniowy agregat wodno - pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność pompy min. 50 l/minutę - ciśnienie 40 bar Zwijadło węzowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP	
2.13	Zbiornik wody o pojemności min. 300l max. 400l wykonany z materiału odpornego na korozję.	
2.14	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni agregatu wysokociśnieniowego sterowany z kabiny pojazd	
2.15	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.	
2.16	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.	
2.17	W przedniej części pojazdu przed zderzakiem zamontowana wciągarka elektryczna z orurowaniem o następujących minimalnych parametrach:-długość liny minimum 25 mb. -uciąg minimum 5000 kg. Wyciągarka musi być ujęta w Świadectwie Dopuszczenia pojazdu, parametry potwierdzone badaniami	

	CNBOP	
<b>3.</b>		
3.1	<p>Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego.</p> <p>Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację producenta zabudowy należy przedłożyć do odbioru przedmiotu dostawy</p>	
3.2	Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu douzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Wykonawca zapewni uchwyty w ilości co najmniej wystarczającej do zamocowania sprzętu wskazanego w „Wymaganiach dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” standard -Lekki samochód ratownictwa technicznego	
3.3	Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania sprzętu ratowniczego dostarczonego przez Zamawiającego.	
3.4	Wykonawca przeszkoli min.4 osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie użytkowania przedmiotu umowy	
3.5	Pojazd musi być oznakowany modułami informacyjnymi o treści: - „Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego-projekt współfinansowany ze środków Województwa Małopolskiego” z umieszczonym logo Województwa Małopolskiego	