

Brzeg Dolny, dn. 14.04.2023 r.

Znak sprawy: ZP.271.3.2023

Do wszystkich zainteresowanych

**Wyjaśnienia i zmiana
Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Dot. postępowania pn. Budowa przystani pasażerskiej na rzece Odra w Brzegu Dolnym w ramach projektu pn. *Ochrona i udostępnienie cennych przyrodniczo terenów rzeki Odry poprzez budowę niezbędnej infrastruktury w zakresie przystani, portów rzecznych i infrastruktury turystycznej* (część hydrotechniczna)

I. WYJAŚNIENIA treści SWZ

Zamawiający informuje, że w postępowaniu wpłynęły pytania o wyjaśnienie treści SWZ - po terminie, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej: „pzp”). Mając na uwadze treść art. 284 ust. 4 pzp, po uzyskaniu informacji od projektanta, Zamawiający udziela poniżej odpowiedzi na część pytań:

[Zachowano kontynuację numeracji pytań]

Pytanie 62:

Prosimy o podanie wymaganej nośności trapów zejściowych.

Odpowiedź 62:

Zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów.

Pytanie 63:

Prosimy o podanie rodzaju drewna na trapach wraz z informacją czy drewno ma być impregnowane czy też nie.

Odpowiedź 63:

Drewno twarde impregnowane ciśnieniowo.

Pytanie 64:

Czy w zakres prac wchodzi humusowanie wraz z obsianiem traw jeżeli tak to prosimy o wskazanie ilości i zakresu prac do wykonania.

Odpowiedź 64:

Należy wykonać roboty odtworzeniowe, powierzchnie wg PZT.

Pytanie 65:

Prosimy zamieszczenie rysunków wodowskazów i sposobu montażu do pomostów pływających.

Odpowiedź 65:

Wodowskaz jako samodzielne urządzenie należy wykonać w konstrukcji typowej.

Pytanie 66:

Prosimy o informację czy pod trapem na pomoście zastosować blachę ślizgową ze stali nierdzewnej.

Odpowiedź 66:

Tak.

Pytanie 67:

Prosimy o podanie rodzaju oświetlenia krawędziowego pomostu wraz z podaniem parametrów oświetlenia nawigacyjnego i przesłanie aktualizacji rysunków pomostów zawierających oświetlenie krawędziowe, oświetlenie nawigacyjne, wodowskazy, postumenty, sposób montażu platformy dla kajaków.

Odpowiedź 67:

Należy wykonać oświetlenie wg odpowiednich przepisów (oświetlenie nawigacyjne) oraz wymagań producenta (dla platformy dla kajaków).

Pytanie 68:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy z zakres prac do wyceny wchodzi wymienione w projekcie następujące prace: „UWAGA: zachować lub odtworzyć oznakowanie dla przeprawy promowej w pierwotnej lokalizacji) Oznakowanie nocne od zmierzchu do świtu:

- Stałe białe oświetlenie dziennych znaków nawigacyjnych E5 – latarnie z zestawem solarnym
- Światła nawigacyjne niebieskie końca przystani z pontonów siatkobetonowych.
- Światła nawigacyjne czerwone pulsujące dla miejsca niebezpiecznego szlaku żeglownego na krawędzi kierownicy ostonowej.

1. Lokalizacja znaków na brzegu prawym. Szczegóły zawarto na Planie Zagospodarowania terenu.”

Odpowiedź 68:

TAK - na wszystkie ww. wymienione.

Pytanie 69:

Prosimy o przedłużenie terminu na złożenie oferty w związku z okresem Świąt Zmartwychwstania Pańskiego i problemami z uzyskaniem ofert w tym czasie na 19.04.23

Odpowiedź 69:

Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 19.04.2023 r. godz. 9:00.

Pytanie 70:

Prosimy o zamieszczenie rysunku konstrukcyjnego trapu.

Odpowiedź 70:

Trap się kupuje/zamawia – na etapie realizacji należy przedstawić trap z ewentualnymi rysunkami do akceptacji przez Zamawiającego i Projektanta.

Pytanie 71:

Prosimy o informację czy grodzice stalowe mają być malowane.

Odpowiedź 71:

Tak.

Pytanie 72:

Prosimy o podanie parametrów piasku na zasypki.

Odpowiedź 72:

Żwir lub piasek średni – $I_s=0.95$.

Pytanie 73:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 22 Wykonawca przypomina, że zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia - SWZ Rozdz. 2 pkt 4. 3) „przedmiot zamówienia objęty niniejszym postępowaniem obejmuje wyłącznie część hydrotechniczną inwestycji”, Rozdz. 2 pkt 5 określa szczegółowo zakres robót do wykonania, a zgodnie z Rozdz. 2 pkt 6 „szczegółowy zakres zadania znajduje się w dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót (dot. części hydrotechnicznej), które stanowią załączniki do SWZ”. Ww. dokumentacja nie

obejmuje wykonywania zewnętrznej instalacji elektroenergetycznej oraz zewnętrznej instalacji wodociągowej w celu zaopatrzenia w energię elektryczną i wodę postumentów na pomostach, czy też oświetlenia nawigacyjnego. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania zewnętrznej instalacji elektroenergetycznej i zewnętrznej instalacji wodociągowej wraz z przyłączami.

Odpowiedź 73:

Zamawiający informuje, że odpowiedź udzielona została w ramach poprzednich wyjaśnieniach, które przywołujemy ponownie - w ramach etapu I objętego zakresem postępowania mają zostać wykonane wszystkie elementy projektu zlokalizowane na dz. nr 55 (rz. Odra), w tym w szczególności wszystkie pomosty i elementy hydrotechniczne wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą. Pontony muszą być bezwzględnie wyposażone w światła nawigacyjne i pokłady mają być oświetlone światłem białym. Kierownica ma mieć światło nawigacyjne. Zasilanie może być z sieci bądź z fotowoltaiki. Postumenty zasilające mają zostać zamontowane wraz z instalacjami w pomoście (dukty i studzienki) do studni SP. Do czasu wykonania 2 etapu/odrębnego zakresu prac jw. wodne, kanalizacyjne i elektryczne należy zapewnić prawidłowe oznakowanie i oświetlenie nawigacyjne przystani. W załączeniu PZT z ilością postumentów i trasą instalacji do wykonania.

Pytanie 74:

Zgodnie z Opisem technicznym PAB (pkt 8.2) oraz rysunkami H7 i H8 wyposażenie pomostów nie obejmuje postumentów. Jeśli Zamawiający wymaga wyposażenia pomostów w postumenty, prosimy o jednoznaczne określenie ilości i rodzaju postumentów.

Odpowiedź 74:

Patrz odpowiedź 73.

Pytanie 75:

Jeśli Zamawiający wymaga wyposażenia pomostów w postumenty, prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia obejmuje jedynie dostawę i montaż postumentów i wyposażenie pomostów w odpowiednie dukty i studzienki instalacyjne. Natomiast wykonanie zewnętrznej instalacji elektroenergetycznej i wodociągowej wraz z podłączeniem postumentów będzie obowiązkiem wykonawcy zakresu lądowego inwestycji.

Odpowiedź 75:

Tak, Zamawiający potwierdza, z zastrzeżeniem odpowiedzi 73 i 74.

Pytanie 76:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 25, 33, 34, 36 prosimy o przekazanie rysunku określającego jednoznacznie obszar, na którym należy wykonać narzut kamienny. Prosimy również o określenie czy ma być to narzut podwodny (jeśli tak to w jakim zakresie), czy obejmować ma jedynie nadwodną część brzegu.

Odpowiedź 76:

Narzut kamienny należy wykonać również w części podwodnej skarp. Szacowana głębokość wody przy układaniu narzutu do 1.0 m. Zakres narzutu przedstawiono na PZT (projektowany układ skarp brzegowych).

Pytanie 77:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 25, 33, 34, 36 prosimy o określenie grubości narzutu kamiennego.

Odpowiedź 77:

Wymagana grubość narzutu to 0.5 m.

Dodatkowe wyjaśnienie w zakresie pytań 76 i 77:

W związku z pytaniami dot. umocnienia skarp brzegowych, Zamawiający, za projektantem części hydrotechnicznej, przedstawia dodatkowy opis jak niżej oraz w załączeniu rysunki (PZT, Profil oraz Przekroje)

Umocnienia skarp brzegowych

Skarpy brzegowe w obrębie przystani należy umocnić narzutem kamiennym ciężkim na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej. W obrębie przystani jachtowej do rzędnej 105.0 m npm, w obrębie przystani pasażerskiej do rzędnej 102.50 m npm. Umocnieniu podlega również skarpa w obrębie projektowanych ścianek szczelnych.

Kamień do narzutów kamiennych

Należy użyć kamień do narzutów podwodnych i nadwodnych odpowiadający normom oraz wymaganiom określonym w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót regulacyjnych i umocnieniowych” a ponadto spełniać wymagania norm: kamień łamany ciężki – PN-13383-1/02, BN-76/8952-31.

Narzut kamienny należy wykonać z materiału kamiennego hydrotechnicznego kl. I atestowanego o następujących granulacjach:

- średnia średnica kamienia łamanego $D = 8 \div 45 \text{ cm}$

Narzut z klinca – uzupełniający (wypełniający, klinujący) należy wykonać z materiału kamiennego hydrotechnicznego kl. I atestowanego o następującej frakcji:

- uziarnienie $4 \div 31,5 \text{ mm}$

Należy zastosować kamień o następujących parametrach:

- ciężar objętościowy skały $\geq 23 \text{ kN/m}^3$,
- wytrzymałość na ściskanie $\geq 150 \text{ MPa}$,
- nasiąkliwość wagowa WA max 1,5 %,
- mrozoodporność FTA $\leq 0,5$
- odporność na ścieranie (mikro-Deval) MDE ≤ 10

Niedopuszczalne jest stosowanie kamieni porowatych, wapiennych, marglistych lub innych podatnych na erozję w środowisku wodnym.

Geowłóknina separacyjno-filtracyjna

Geowłóknina do wykonania warstwy separacyjnej pod narzutem powinna spełniać następujące cechy:

- wartości minimalne : - wydłużenie przy zerwaniu % - 85/85 ($\pm 19,6\%$)
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz kN/m - 23/23 ($-3,0\%$)
- odporność na przebicie dynamiczne mm - 13(+ 2,6)
- odporność na przebicie statyczne N - 3300 tolerancja -330N
- masa powierzchniowa (gramatura)g/m² – 400
- umowna wielkość porów O90 μm - 80 ± 24
- wskaźnik wodoprzepuszczalności mm/s, - 60 (-18)
- rodzaj produktu : Dwuwarstwowa geowłóknina z mechanicznie wzmacnianych włókien ciągłych

Materiał powinien być odporny na działanie wszystkich naturalnie występujących w gruncie i wodzie związków alkalicznych, kwasów, oraz oleju i benzyny. Aby uniknąć odstonięć łączenie elementów włókniny wykonywać należy w sposób wykluczający ich rozejście się. W tym celu stosuje się:

- połączenia nie przenoszące sił rozciągających i ścinających, jeżeli wywołane przez nie przemieszczenia nie będą nadmiernie duże; są to połączenia na luźny zakład, w których jeden z przylegających elementów włókniny przykrywa drugi na szerokości wykluczającej odstonięcie przy przewidywanych przemieszczeniach.
- połączenia przenoszące siły rozciągające i ścinające; są to połączenia zszywane, klejone i zgrzewane oraz - w przypadku niewielkich sił - także klamrowane.
- minimalna szerokość zakładu powinna wynosić 1,0 m.

Zakres planowanego narzutu:

Przystań pasażerska:

Powierzchnia 1072.0 m²

Grubość 0.5 m

Szacowana objętość narzutu 536.0 m³

Przystań jachtowa:

Powierzchnia 978.0 m²

Grubość 0.5 m²

Szacowana objętość narzutu 489.0 m³

Załączniki do wyjaśnień SWZ stanowią rysunki:

- 1) PZT;
- 2) profil podłużny;
- 3) przekroje.

Powyższe wyjaśnienia wraz z załącznikami należy traktować jako nieodłączny element Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pozostałe wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, które wpłynęły z uchybieniem terminu, o którym mowa w art. 284 ust. 2 pzp Zamawiający pozostawia bez rozpatrzenia.

II. ZMIANA treści SWZ

W związku z opublikowaniem wyjaśnień SWZ z dnia 14.04.2023 r. Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 286 ust. 1 pzp dokonuje następujących zmian w dokumentach zamówienia:

W Rozdziale 11 SWZ: Termin związania ofertą ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. *Wykonawca składając ofertę będzie nią związany przez okres 30 dni, tj. do dnia 18.05.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.*

W Rozdziale 14 SWZ: Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

1. **Termin składania ofert: 19 kwietnia 2023 r. godz. 9:00.**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19 kwietnia 2023 r. o godz. 9:05.**

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W załączeniu:

- 1) SWZ zmieniona 14.04.2023 r.
- 2) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

