Gniezno, dn. 13.10.2023 r.

Nr sprawy *DZP.240.38.2023*

***Wykonawcy***

**WYJAŚNIENIA**

**ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SWZ NR I**

*dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr DZP.240.38.2023 – Dostawa i montaż dźwigu osobowego*

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Proszę o wyjaśnienie treści załącznika nr 2 opis przedmiotu zamówienia ust. 4 wymagania dotyczące nowego dźwigu; dźwig ma posiadać 4 przystanki, natomiast Zamawiający wymaga 3 kasety wezwań - proszę o wyjaśnienie rozbieżności, pkt. j i l opisują kabinę natomiast jest rozbieżność w wymiarach kabiny - proszę
o informację jakie wymiary ma posiadać kabina. Czy Zamawiający posiada projekt budowlany istniejącego szybu - jakie są wymiary szybu.

**Ad. Nowo zamontowany dźwig ma posiadać 4 przystanki. Omyłka pisarska dot. „Kasety wezwań” winno być 4 kasety wezwań. Zamawiający udostępnił rzut szybu windowego**

Pytanie 1

Prosimy o wyznaczenie kolejnego terminu wizji lokalnej lub wskazanie osoby z którą można się bezpośrednio kontaktować w tej sprawie. Nie wszyscy Oferenci zdołali się zapoznać z wymogami SWZ z racji krótkiego odstępu czasowego pomiędzy publikacją ogłoszenia, a terminem wizji lokalnej.

**Ad. 1 Informacja o kolejnym terminie wizji lokalnej została zamieszczona na stronie prowadzonego postępowania dnia 11.10.2023 r.**

Pytanie 2

Istniejący dźwig obsługuje obecnie 3 przystanki. W OPZ w wymaganiach dotyczących nowego dźwigu ilość przystanków wynosi 4. Czy istniejąca maszynownia ma być zaadaptowana na czwarty przystanek? Prosimy o wskazanie ilości obsługiwanych przystanków przez obecne urządzenie.

**Ad. 2 Istniejący dźwig obsługuje 4 przystanki**

Pytanie 3

W rozdziale VI SWZ Zamawiający określa, aby zakończenie realizacji przedmiotu umowy nastąpiło w ciągu 56 dni od podpisania umowy. Chcieliśmy poinformować, że wyznaczony czas na wykonanie zadania jest za krótki. Po podpisaniu umowy należy wykonać inwentaryzację oraz opracować w niezbędnym zakresie projekt techniczny dźwigu (średnio 21 dni). Na podstawie tego opracowania rozpoczyna proces produkcji
i kompletacji (średnio 60 dni). Czas demontażu i montażu dźwigu wynosi średnio 6 tygodni (42 dni).

Po wykonaniu powyższych prac należy wystąpić do Urzędu Dozoru Technicznego o przeprowadzenie badania na które inspektorzy mają ustawowo 30 dni.

Licząc nawet optymistyczny wariant, w którym zakładamy w trybie ekspresowym wykonanie dokumentacji, produkcji i uzyskania zgody na eksploatację, wskazany termin przez Zamawiającego jest nierealny.

Prosimy o wydłużenie czasu realizacji do 120 dni.

**Ad. 3 Zamawiający modyfikuje kryterium oceny ofert „termin realizacji”, który otrzymuje brzmienie:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3 | Termin realizacji | 20% | do 100 dni – **20 pkt**> 100 dni – **0 pkt** **(nie dłużej niż 120 dni)**\*spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu Ocena ofert w kryterium termin realizacji nastąpi zgodnie z zadeklarowanym w Formularzu ofertowym terminem realizacji. |

Pytanie 4

W OPZ pkt. 4 zawarta jest informacja o 4 przystankach oraz 3 kasetach wezwań wraz z sygnalizacją. Proszę o poprawienie omyłki w zapisie.

**Ad. 4 Doszło do omyłki pisarskiej, winno być 4 kasety wezwań**

Pytanie 5

W umowie § 12 pkt. 2.a oraz pkt. 2.b istnieją zapisy, które w większej części mówią o wykonaniu tych samych usług. Czy kary umowne należy sumować w przypadku wystąpienia zwłoki dotyczącej jednej usługi, która występuje w obydwu punktach?

**Ad. 5 W takim wypadku kary umowne nie będą sumowane przez Zamawiającego**

Pytanie 6

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej, jakim jest szpital. Wprowadzenie wymogu dostosowania dźwigu wg. programu standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami, wiąże się
z zastosowaniem poniższych wytycznych:

• Kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie LRV≥60 względem ścian kabiny (ułatwienie dla osób niedowidzących),

• Kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących),

• Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille’a,

• Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille’a, zainstalowana w kabinie,

• Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,

• Montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących/niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,

• Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille’a

• Umieszczenie piętrowskazywacza nad wejściem do dźwigu,

• Świetlika w drzwiach przystankowych i kabinowych (ułatwienie dla osób chorujących na klaustrofobię).

Prosimy o potwierdzenie konieczności dostosowania się do powyższych wymagań.

**Ad. 6 Potwierdzamy konieczność zgodnie z ustawą o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami**

Pytanie 7

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych?

Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp.).

**Ad. 7 W/w zapisy określają punkty OPZ pkt. 5 lit. p i u oraz § 9 wzoru umowy**

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia się termin składania i otwarcia ofert z 20.10.2023 r. na **24.10.2023 r.**, godziny pozostają bez zmian.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z-ca Dyrektora ds.

Ekonomiczno-Eksploatacyjnych

Zbigniew Beneda

*/podpis na oryginale/*

Załączniki:

1. Poprawiony Załącznik nr 1 Formularz ofertowy

Do wiadomości:

* wszyscy uczestnicy
* a/a