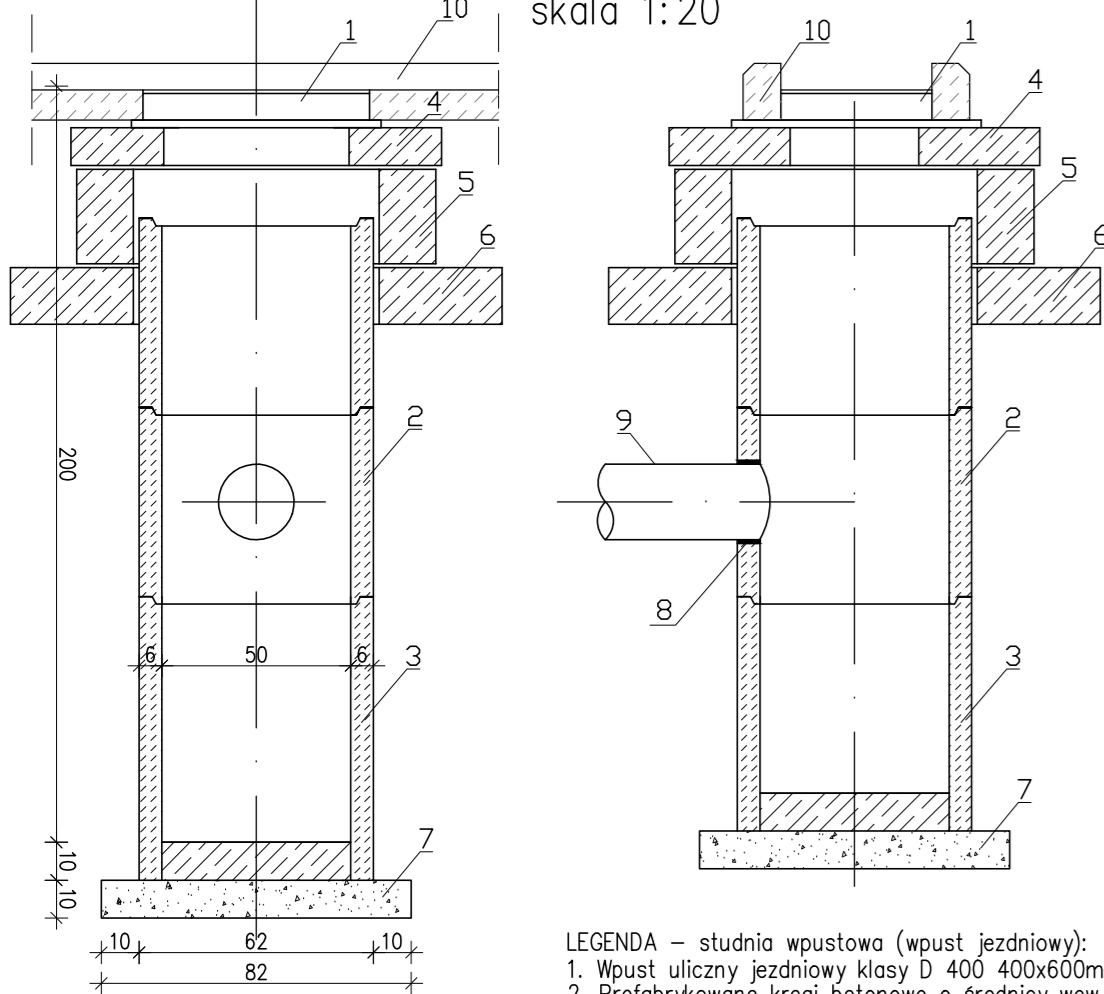


SZCZEGÓŁY TYPOWYCH STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH/REWIZYJNYCH

STUDZIENKA ŚCIEKOWA

wpust jezdniowy (studnie na ścieku betonowym szer. 60cm)

skala 1:20

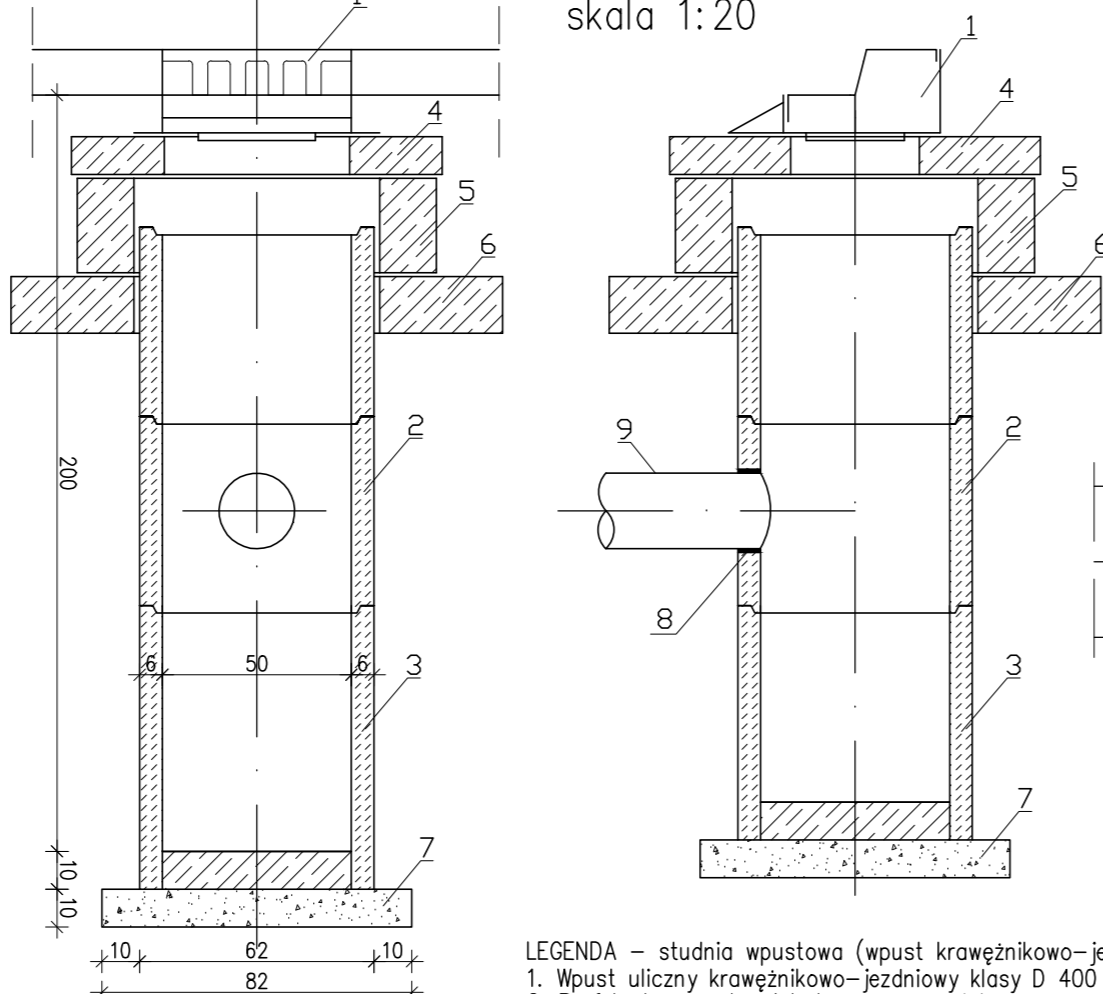


- LEGENDA – studnia wpustowa (wpust jezdniowy):
1. Wpust uliczny jezdniowy klasy D 400 400x600mm
 2. Prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wew. \varnothing 50cm
 3. Prefabrykowana betonowa podstawa studni wpustowej 500/750mm
 4. Prefabrykowana płyta żelbetowa pośrednia o wymiarach 980/490x340/100mm
 5. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 950/650/250mm
 6. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 1150/650/150mm
 7. Podsypka z pospółki grubości 10cm
 8. Uszczelnienie elastyczne – przejście szczelne
 9. Przykanalik \varnothing 20cm.
 10. Ściek betonowy szer. 60cm (wg KPED 01.03)

STUDZIENKA ŚCIEKOWA

wpust krawężnikowo–jezdniowy

skala 1:20



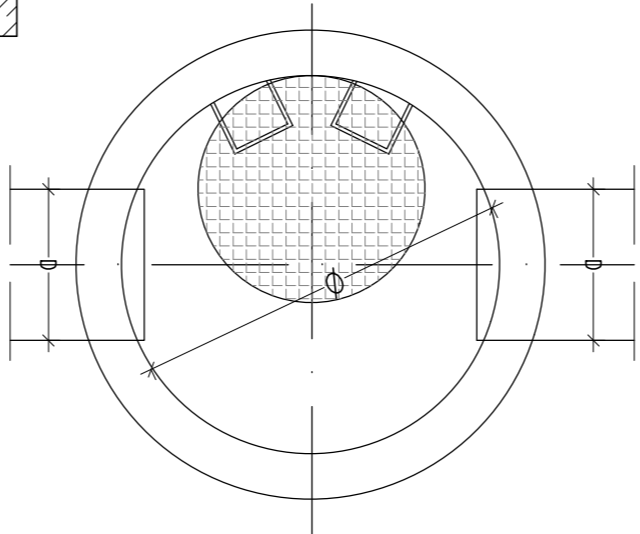
- LEGENDA – studnia wpustowa (wpust krawężnikowo–jezdniowy):
1. Wpust uliczny krawężnikowo–jezdniowy klasy D 400
 2. Prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wew. \varnothing 50cm
 3. Prefabrykowana betonowa podstawa studni wpustowej 500/750mm
 4. Prefabrykowana płyta żelbetowa pośrednia o wymiarach 980/490x340/100mm
 5. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 950/650/250mm
 6. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 1150/650/150mm
 7. Podsypka z pospółki grubości 10cm
 8. Uszczelnienie elastyczne – przejście szczelne
 9. Przykanalik \varnothing 20cm.

STUDNIA REWIZYJNA BETONOWA

skala 1:20

LEGENDA:

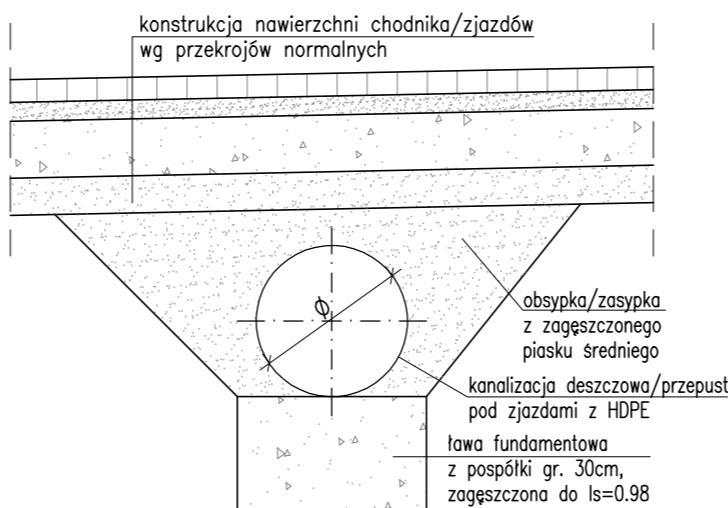
1. Właz kanalizacyjny klasa B 125
2. Prefabrykowana betonowa zwężka redukcjna
3. Prefabrykowane kręgi betonowe
4. Prefabrykowana betonowa podstawa studni rewizyjnej z kinetą
5. Uszczelnienie elastyczne – przejście szczelne
6. Kolektor
7. Chudy beton grubości 20 cm



PRZĘKÓJ POPRZECZNY KANALIZACJI

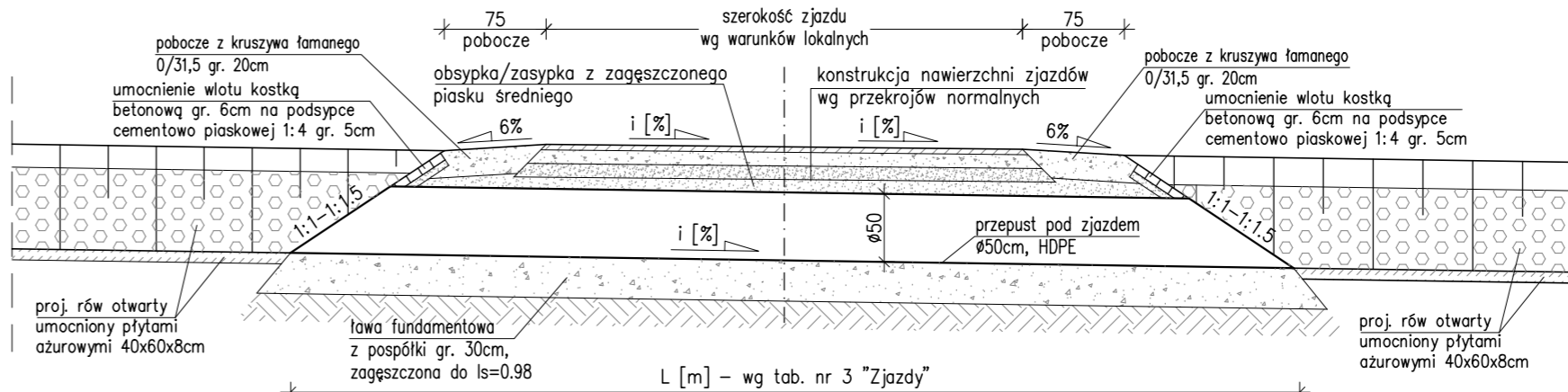
DESZCZOWEJ/PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

skala 1:20



PRZĘKÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

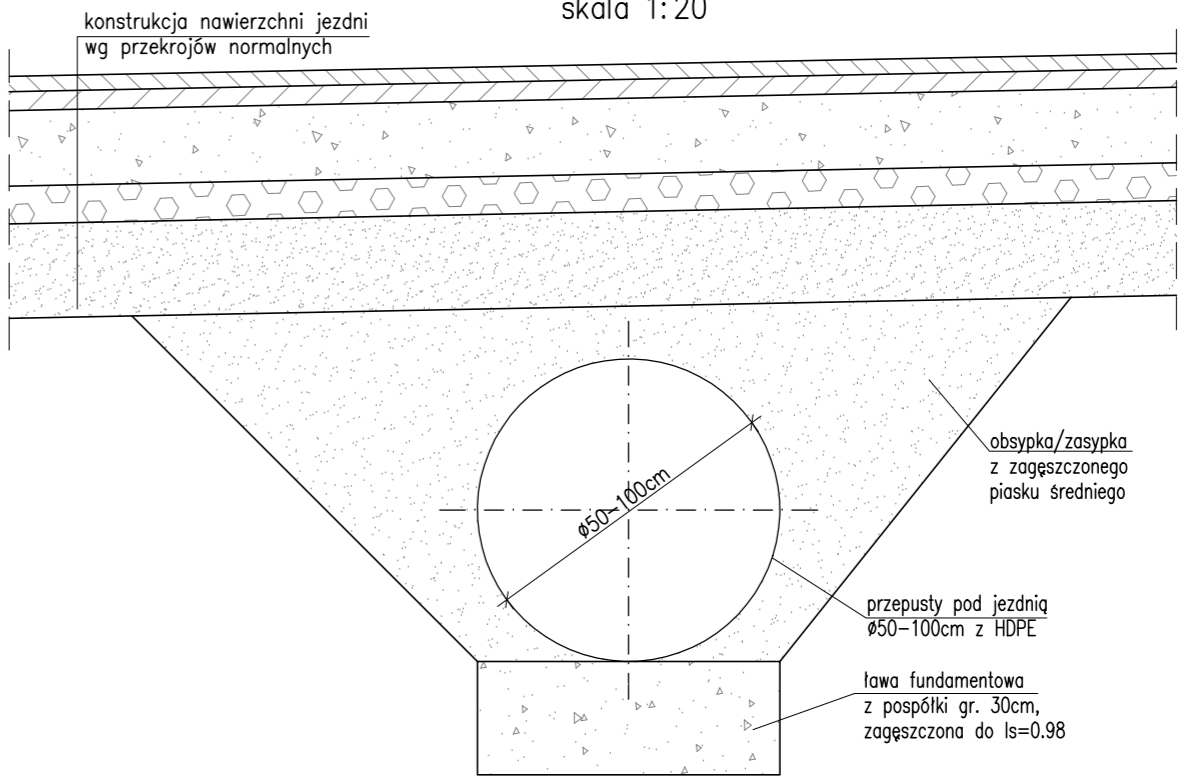
skala 1:50



UWAGA: W miejscach umocnienia proj. rowu prefabrykatem żelbetowym wg KPED 01.13 nie należy wykonywać ścieg przepustu.

PRZĘKÓJ PRZEPUSTÓW
POD PRZEBUDOWYWANĄ DROGĄ

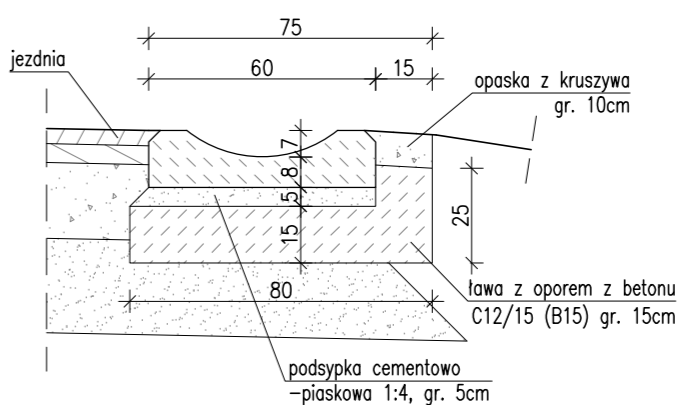
skala 1:20



PRZĘKÓJ ŚCIEKU KORYTKOWEGO

WG KPED 01.03

skala 1:20



SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW

ODWODNIENIA

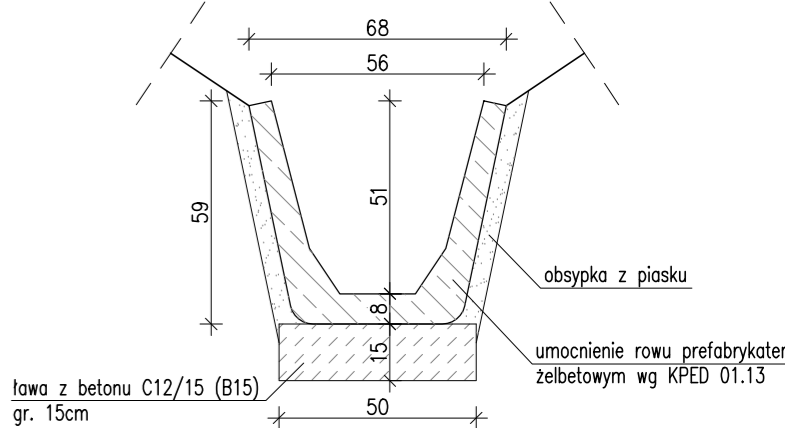
SKALA 1:50, 1:20

PRZĘKÓJ UMOCNIENIA ROWU

PREFABRYKATEM ŻELBETOWYM

WG KPED 01.13

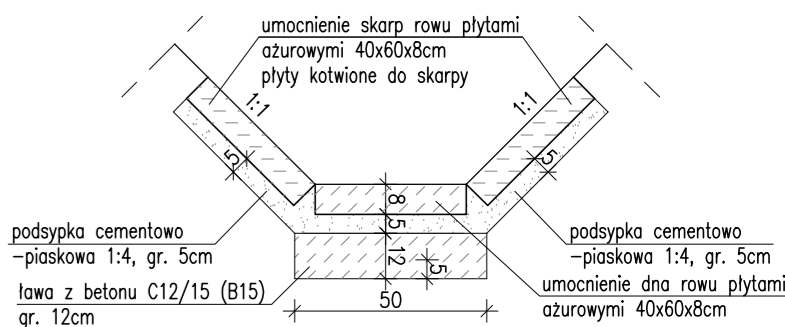
skala 1:20





PRZĘKÓJ UMOCNIENIA ROWU

OTWARTEGO PŁYTAMI AZUROWYMI

skala 1:20



Biuro Projektowe: KREO-MOST Krzysztof Kanach al. Rejtana 53a/202 35-326 Rzeszów		NIP 818-154-45-92 REGON 365092893		tel. kom. 691 623 299	
Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Młp.		Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA DROGI			
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:			
Nazwa zadania: Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle Borek Wielki		Rysunek: SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW ODWODNIENIA			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Hołub		PDK/0146/PWOD/14		06.2021
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach		PDK/0080/PWOM/14		06.2021
Pracownia projektowa:	KREO-MOST Krzysztof Kanach <i>Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie</i>			Skala: 1:50 1:20	Nr rys. 6