

PROFIL PODŁUŻNY DROGI
SKALA 1:100/500

LEGENDA:

- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący
- rów kryty lewy Ø40cm
- rów kryty lewy Ø50cm
- rów kryty lewy Ø60cm
- rów kryty prawy Ø60cm
- rów otwarty prawy umocniony płytami asfaltowymi
- rów otwarty prawy umocniony przelazem wg KFD 01.13

PROJ. STUDZIENKI
ŚCIEKOWE Ø50
wpust jezdniowy/
krawężnikowo-jezdniowy

PROJ. STUDZIENKI
ŚCIEKOWE Ø50
na ścieku korytkowym

202.00 (rzędna góry
kratki ściekowej)



202.00 (rzędna góry
kratki ściekowej)

PROJ. STUDZIENKI
REWIZYJNE Ø100

245.00 (rzędna góry
przykrycia studni)

zjazd indywidualny/publiczny
lewostronny

zjazd indywidualny/publiczny
prawostronny

Biuro Projektowe: KREO-MOST Krzysztof Kanach al. Rejtana 53a/202 35-326 Rzeszów		NIP 818-154-45-92 REGON 365092893		tel. kom. 691 623 299	
Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Mip.		Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA DROGI			
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:			
Nazwa zadania: Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle Borek Wielki		Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY DROGI			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14		06.2021	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14		06.2021	
Pracownia projektowa:	KREO-MOST Krzysztof Kanach <i>Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie</i>			Skala:	Nr rys.
				1:100/500	3.3

