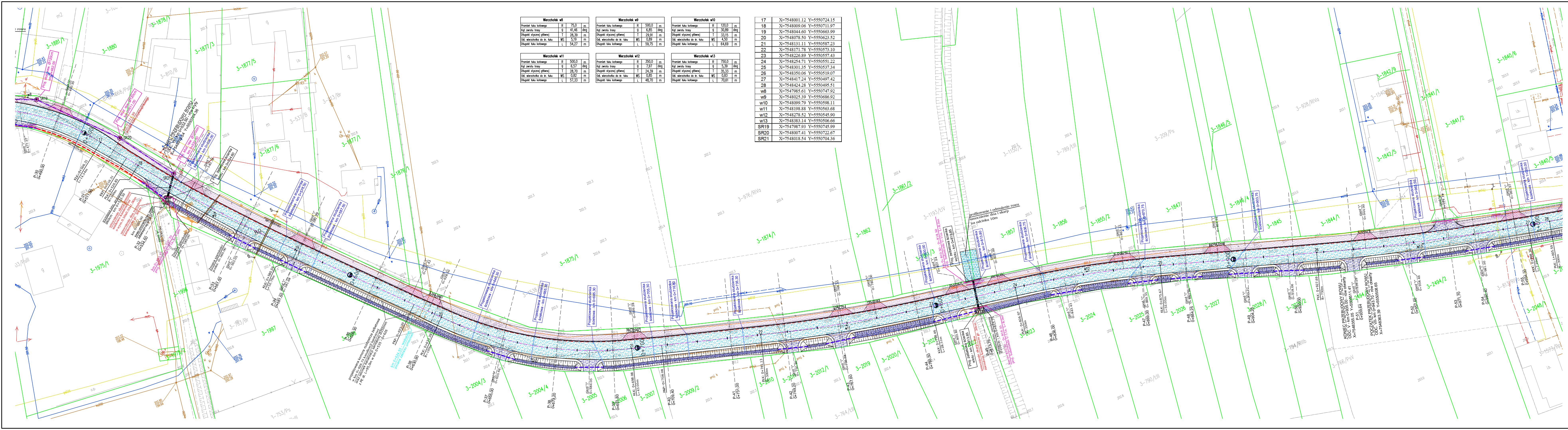


PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



Wierzchołek w8				Wierzchołek w9				Wierzchołek w10			
Promień łuku kolegowego	R	750,0	m	Promień łuku kolegowego	R	500,0	m	Promień łuku kolegowego	R	120,0	m
Kąt zwrotu trasy	g	41,46	deg	Kąt zwrotu trasy	g	6,85	deg	Kąt zwrotu trasy	g	30,89	deg
Długość stycznej głównej	T	28,39	m	Długość stycznej głównej	T	29,91	m	Długość stycznej głównej	T	33,15	m
Od. wierzchołka do sr. łuku	WS	5,19	m	Od. wierzchołka do sr. łuku	WS	0,89	m	Od. wierzchołka do sr. łuku	WS	4,50	m
Długość łuku kolegowego	L	54,27	m	Długość łuku kolegowego	L	59,75	m	Długość łuku kolegowego	L	64,69	m

Wierzchołek w11				Wierzchołek w12				Wierzchołek w13			
Promień łuku kolegowego	R	500,0	m	Promień łuku kolegowego	R	350,0	m	Promień łuku kolegowego	R	750,0	m
Kąt zwrotu trasy	g	6,57	deg	Kąt zwrotu trasy	g	7,97	deg	Kąt zwrotu trasy	g	5,39	deg
Długość stycznej głównej	T	28,70	m	Długość stycznej głównej	T	24,39	m	Długość stycznej głównej	T	35,33	m
Od. wierzchołka do sr. łuku	WS	0,82	m	Od. wierzchołka do sr. łuku	WS	0,85	m	Od. wierzchołka do sr. łuku	WS	0,83	m
Długość łuku kolegowego	L	57,33	m	Długość łuku kolegowego	L	48,70	m	Długość łuku kolegowego	L	70,61	m

17	X=7548001.12	Y=5550724.15	18	X=7548009.06	Y=5550711.97
19	X=7548044.60	Y=5550663.99	20	X=7548078.50	Y=5550623.52
21	X=7548131.11	Y=5550587.23	22	X=7548171.78	Y=5550573.10
23	X=7548226.89	Y=5550557.43	24	X=7548254.71	Y=5550551.22
25	X=7548301.35	Y=5550537.34	26	X=7548350.06	Y=5550519.07
27	X=7548417.24	Y=5550497.42	28	X=7548424.28	Y=5550495.51
w8	X=7547985.61	Y=5550747.92	w9	X=7548025.39	Y=5550686.92
w10	X=7548099.79	Y=5550598.11	w11	X=7548198.88	Y=5550563.68
w12	X=7548278.52	Y=5550545.90	w13	X=7548383.14	Y=5550506.66
SR19	X=7547987.93	Y=5550745.99	SR20	X=7548007.41	Y=5550722.67
SR21	X=7548018.54	Y=5550704.36			

LEGENDA		BRANŻA GAZOWA - wg odrębnego opracowania	
	Granice nieruchomości	3-4, 7-8, 12-13	Roboty nad odcinkami do wykonania zgodnie z war. PSGJA.ZMSM.763A.0.35.1066850.1.20 pkt.IV.4
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni	1-2, 5-6, 9-10, 11-12	Projektowany gazociąg PE100 SDR11 dn63 L-59,0m
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki	R.O.	Rura osłonowa PE100 SDR17 dn110 L-13,0m - 3szt.
	Projektowany zjazd z kostki	R.O.I	Rura osłonowa PE100 SDR17 dn110 L-11,0m
	Projektowane zjazdy bitumiczne	1,2,5,6,9,10, 11,12	Punkty przełączenia projektowanej sieci gazowej
	Projektowane zjazdy tłuczniove		
	Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi		
	Umocnienie rowu prefabrykałem żelbetonowym wg KPED 01.13		
	Projektowany rów kryty Ø40cm		
	Projektowany rów kryty Ø50cm		
	Projektowany rów kryty Ø60cm		
	Istniejące przepusty pod drogą do wymiany		
	Projektowane przykanaliki Ø20cm		
	Projektowany przepust pod zjazdem Ø50cm		
	Projektowany ściek korytkowy wg KPED 01.03		
	Projektowany ściek przejazdowy na zjazdach		
	Projektowany ściek przykrawężnikowy		
	Projektowana balustrada U-11a		

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
	Istniejąca kanalizacja kablowa - linia światłowodowa
	Istniejąca rura ochronna RHDPE 160/9
	Projektowana rura ochronna RHDPE 160/9

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	
	Istniejąca sieć energetyczna podziemna
	Istniejąca rura ochronna

Biuro Projektowe: KREO-MOST Krzysztof Kanach al. Rejtana 53a/202 35-326 Rzeszów		NIP 818-154-45-92 REGON 365092893		tel. kom. 691 623 299	
Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Mip.		Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA DROGI			
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:			
Nazwa zadania: Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle Borek Wielki		Rysunek:		PLAN SYTUACYJNY	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Holub	PDK/0146/PWOD/14		06.2021	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14		06.2021	
Pracownia projektowa:	KREO-MOST Krzysztof Kanach Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie			Skala:	Nr rys.
				1:500	2.2