

WYLICZENIE
NACISKU NA PODŁOŻE PODNOŚNIKA

Inwestor : PWSZ w Tarnowie

adres : 33-100 Tarnów ul. Mickiewicza 8

Projektował :

inż. Janusz Kiecka

inż. JANUSZ KIECKA
upr. budowlane 94/Tw/75
33-100 TARNÓW
ul. Bitwy pod Stuleśnikami 10/26

Sprawdził:

mgr inż. Wojciech Łuszcz

mgr inż. Wojciech Łuszcz

Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Nr ewid. M/P 10157/PBKb/16

Październik 2018 r.

Zestawienie obliczeń

1. Maksymalny ciężar pojazdu (przyczepa + podnośnik + udźwig):

Wartość charakterystyczna: $G_c = 2500\text{kg} = 25\text{kN}$

Współczynnik bezpieczeństwa: $\gamma_f = 1,2$

Współczynnik dynamiczny: $\gamma_d = 1,2$

Wartość obliczeniowa: $G_d = 2500\text{kg} \times 1,2 \times 1,2 = 3600\text{kg} = 36\text{kN}$

2. Rozkład obciążenia:

Ciężar rozłożony jest na 4 podpory.

Obciążenie jednej podpory: $36\text{kN}/4 = 9\text{kN}$.

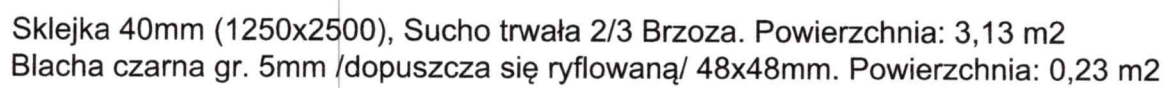
Wymiary blachy stalowej pod jedną podporą: $0,5\text{m} \times 0,5\text{m} = 0,25\text{m}^2$.

Wymiary sklejki pod jedną podporą: $1,25\text{m} \times 2,5\text{m} = 3,13\text{m}^2$.

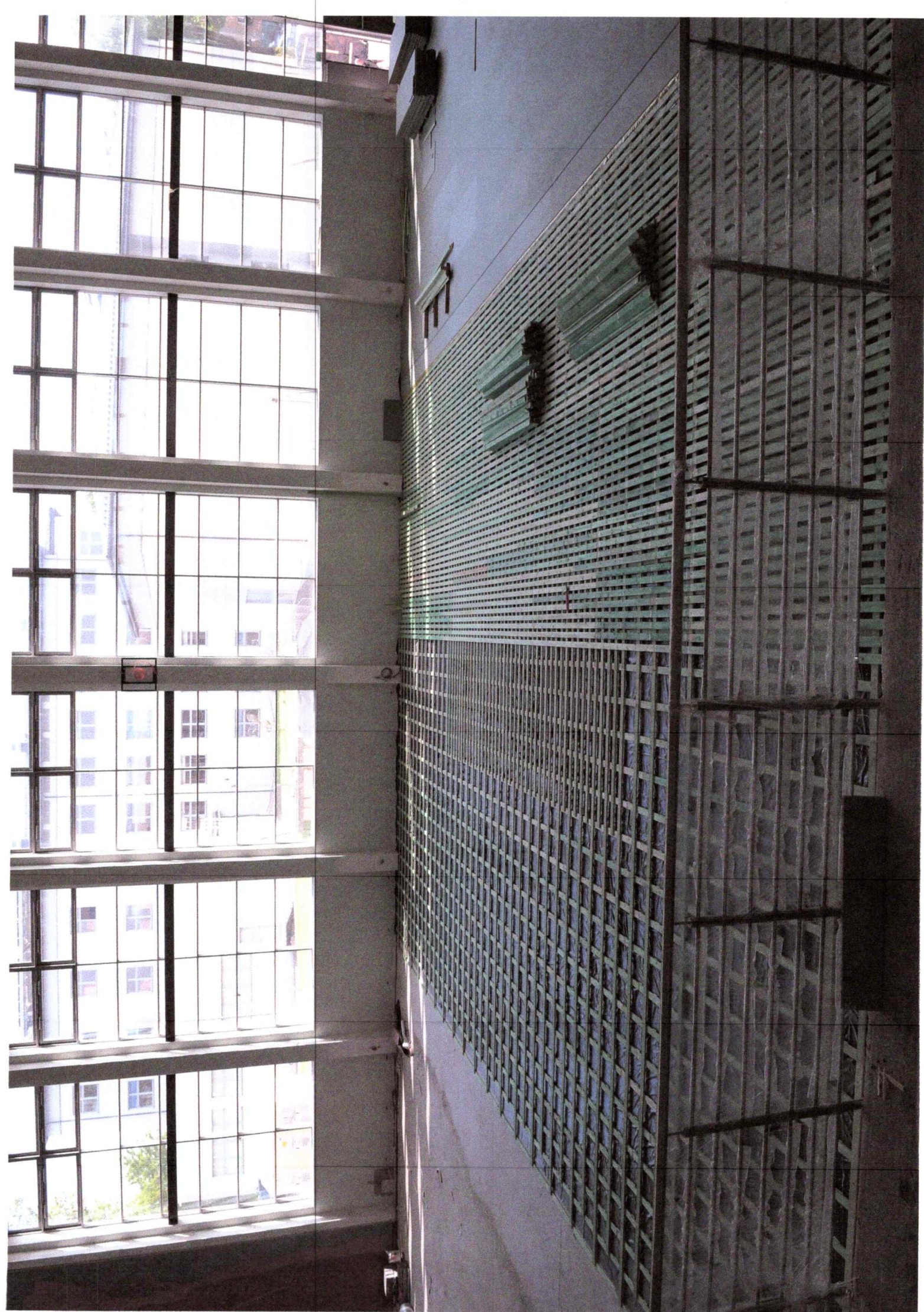
Obciążenie posadzki hali sportowej pod jedną podporą: $9\text{kN}/3,13\text{m}^2 = 2,87\text{kN}/\text{m}^2 = 287\text{kg}/\text{m}^2$


inż. JANUSZ KIECKA
upr. budowlane 94/Tw/75
78-100 TARNÓW
ul. Bitwy pod Świdzińskami 10/2r


mgr inż. Wojciech Łuszcz
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. MAP/0157/PBKb/16



Blacha czarna gr. 5mm /dopuszcza się ryflowaną/ 48x48mm. Powierzchnia: 0,23 m²





Nifty 170 | 17.1m – parametry charakterystyczne



Waga całkowita maszyny

2160kg



Wysokość robocza

17.1m



Udźwig kosza

200kg



Wysięg boczny

8.7m

Informacje techniczne

Wysokość robocza	17.1 m
Szerokość robocza	4.4 m
Wysięg boczny	8.7 m
Wysokość platformy	15.1 m
Szerokość maszyny	1.65 m
Wysokość maszyny	2.15 m
Długość maszyny	6.2 m
Waga	2160 kg
Max obciążenie kosza	225 kg
Kosz rotacyjny	Opcja
Szerokość kosza	1.1 m
Głębokość kosza	0.65 m
Rodzaj podpór	Hydrauliczne
Opcje zasilania	Elektryczny lub sieciowy, Hybrydowy, Spalinowy
Napęd trakcyjny	Opcjonalny

