

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-401 OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

biuro: 45-409 Opole ul. Jesionowa 15/8

tel. 608 498 304

www.drogtom.com.pl , e-mail: drogtom@o2.pl

METRYKA OPRACOWANIA

PROJEKT REMONTU ULICY ANNY W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW

LOKALIZACJA: Miejscowość KARCZÓW
DZIAŁKA NR: 98

INWESTOR: GMINA DĄBROWA

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

kwiecień 2021

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt remontu ulicy Anny zlokalizowanej w miejscowości Karczów.

2. Opis stanu istniejącego

Powyzsza droga wewnetrzna w miejscowości Karczów stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych oraz uzytków rolnych. Istniejaca nawierzchnia drogi wykonana jest czesciowo jako bitumiczna, natomiast pozostala czesc odcinka wykonana jest w technologii powierzchniowego utrwalenia. Istniejaca nawierzchnia bitumiczna jest w zlym stanie, z wieloma ubytkami i brakiem spadkow i nalezytego odwodnienia, dlatego tez nie zachowuje wymogow dla dróg o ruchu lekkim pod wzgledem bezpieczenstwa i funkcjonalnosci. Wody opadowe z drogi odprowadzane sa powierzchniowo do elementow odwodnienia wglębneho oraz do przydroznego rowu. W związku z niedostateczna wytrzymałoscia w-wy nośnej powyzszej drogi, oraz niewlasciwa geometria, konieczne jest zastosowanie technologii remontowej, majacej na celu poprawienie warunkow funkcjonalno - uzytkowych związanych z cechami geometrycznymi nawierzchni (spadki, równosc).

3. Koncepcja rozwiązania projektowego

Jako rozwiązanie projektowe przyjęto korytowanie istniejącej nawierzchni drogi i wykonaniu nowej konstrukcji jezdni. Po usunięciu starej konstrukcji i wykorytowaniu podłoża, należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Podbudowę należy zagęszczać do osiągnięcia wymaganego zagęszczenia oraz nośności. Po wykonaniu podbudowy wykonany zostanie dywanik z betonu asfaltowego w dwóch warstwach o łącznej grubości 8cm. Na długości zadania zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o gr.10cm i szer. 0,5m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub.4cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W – grub. 4cm
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.25cm

W ramach zadania wykonać należy zjazdy istniejące o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grub. 5cm
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.25cm

4. Wykonywanie robót

4.1. Usunięcie lokalnych zawyżeń oraz wykorytowanie starej nawierzchni

W związku remontem drogi, należy dokonać rozbiórki i korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Kolejne warstwy powinny być rozkładane w warstwie takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Podbudowa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymana w dobrym stanie. Do wykonania w/w robót należy użyć odpowiedniego sprzętu tj. ładowarki, równiarki, rozścielacz.

4.2 Wykonanie dywanika bitumicznego.

Technologię i zasady prowadzenia robót przy wykonaniu dywaników bitumicznych podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Nawierzchnię bitumiczną – grub. 8 cm należy wykonać w dwóch warstwach :

-4 cm w-wa ścieralna

-4 cm w-wa wiążąca\wyrównawcza

Roboty należy wykonać przy użyciu profesjonalnego rozścielacza do mas bitumicznych.

4.3 Uzupelnienie poboczy kruszywem

Po wykonaniu robót bitumicznych należy uzupełnić pobocza, na szerokość 50 cm od krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Ma to na celu zapobiegnięcie oblamywaniu się oraz podmywaniu krawędzi wykonanej nawierzchni. Pobocze należy wykonać z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 10cm.

Na końcu opracowania na łuku po jednej stronie zgodnie z PZT pobocze umocnić należy kostką kamienną 15/17 wbudowaną na ławie betonowej C12/15 grubości 20 cm.

Dobór materiału oraz ewentualne zmiany w sposobie i zakresie wykonania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

5. Postanowienia końcowe

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym - (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym). Wody opadowe z drogi będą kierowane przez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny i do rowu przydrożnego. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy wykonać z dostosowaniem do istniejących warunków terenowych. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST.

Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót.

Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski