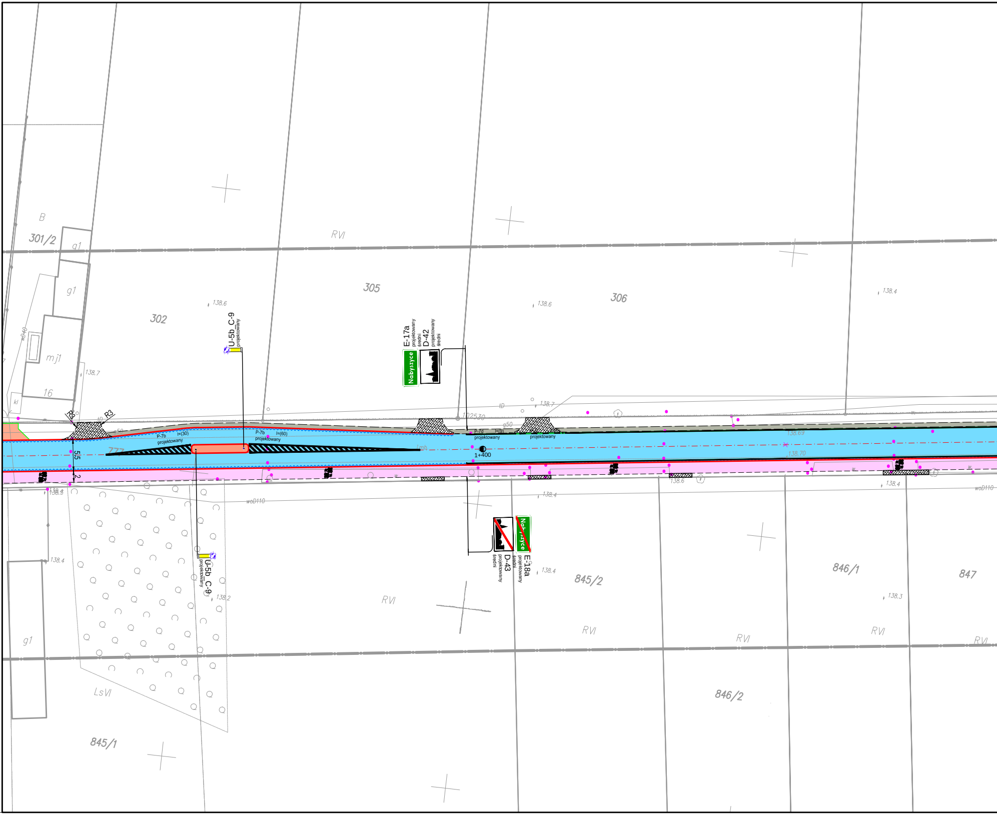
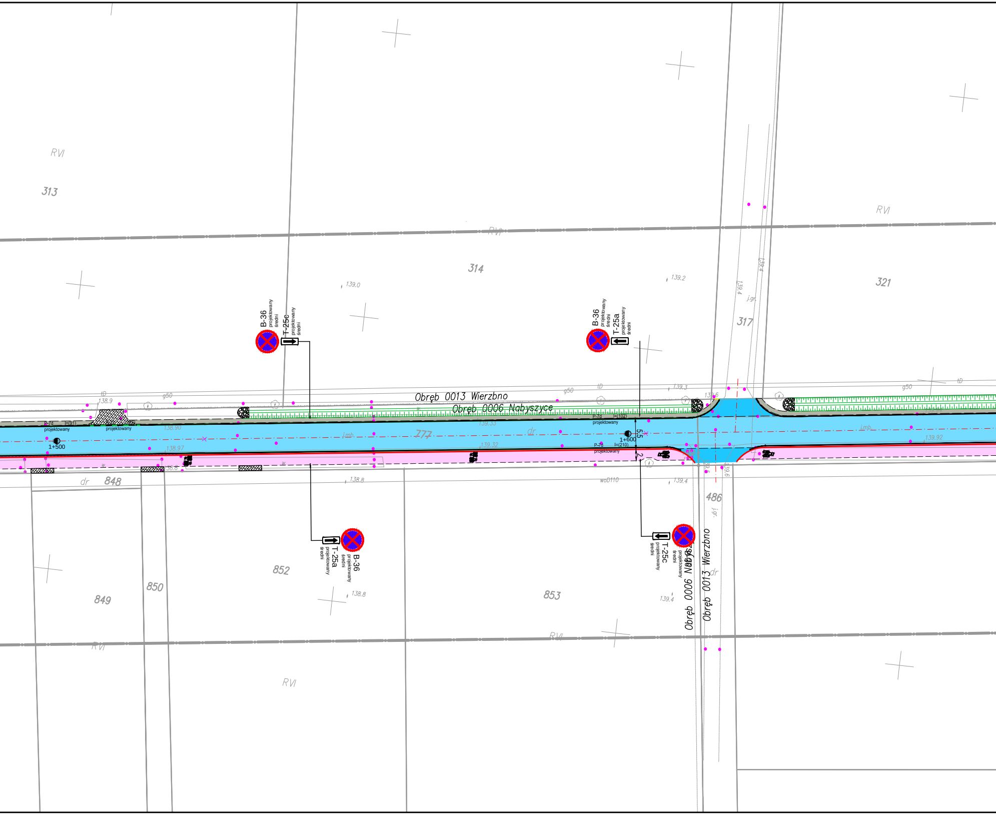
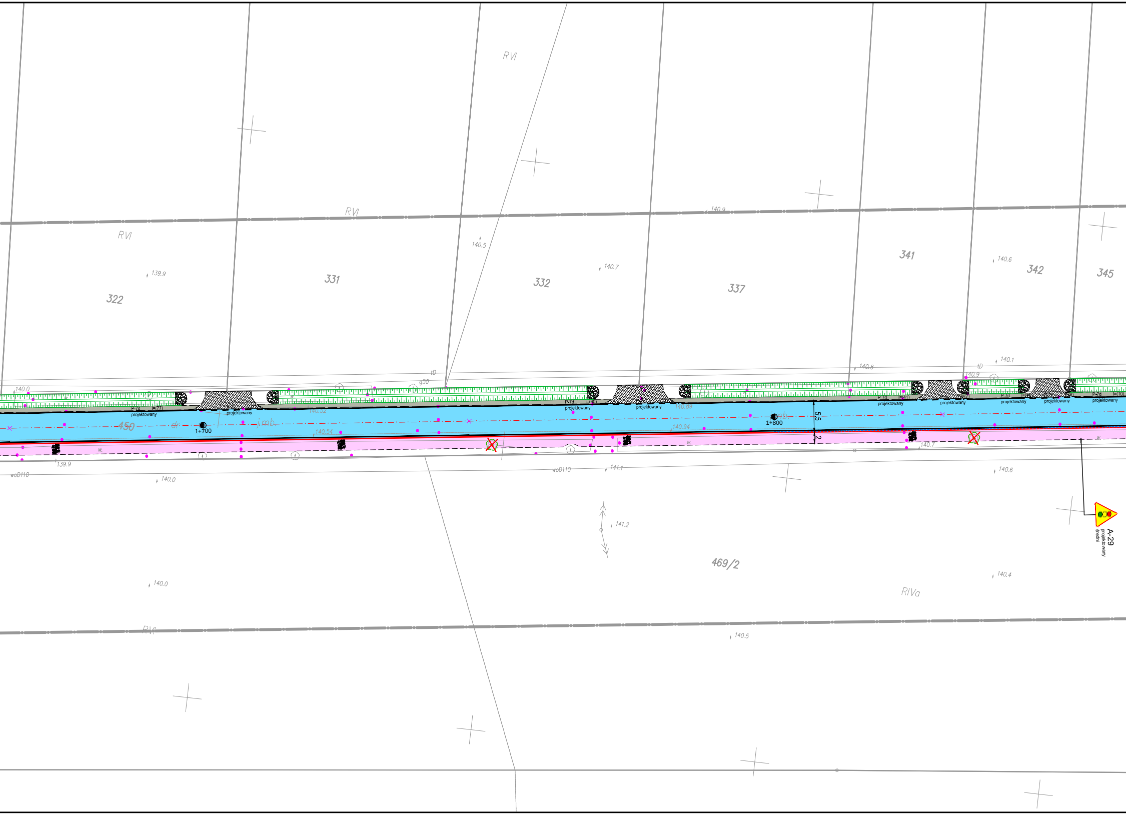
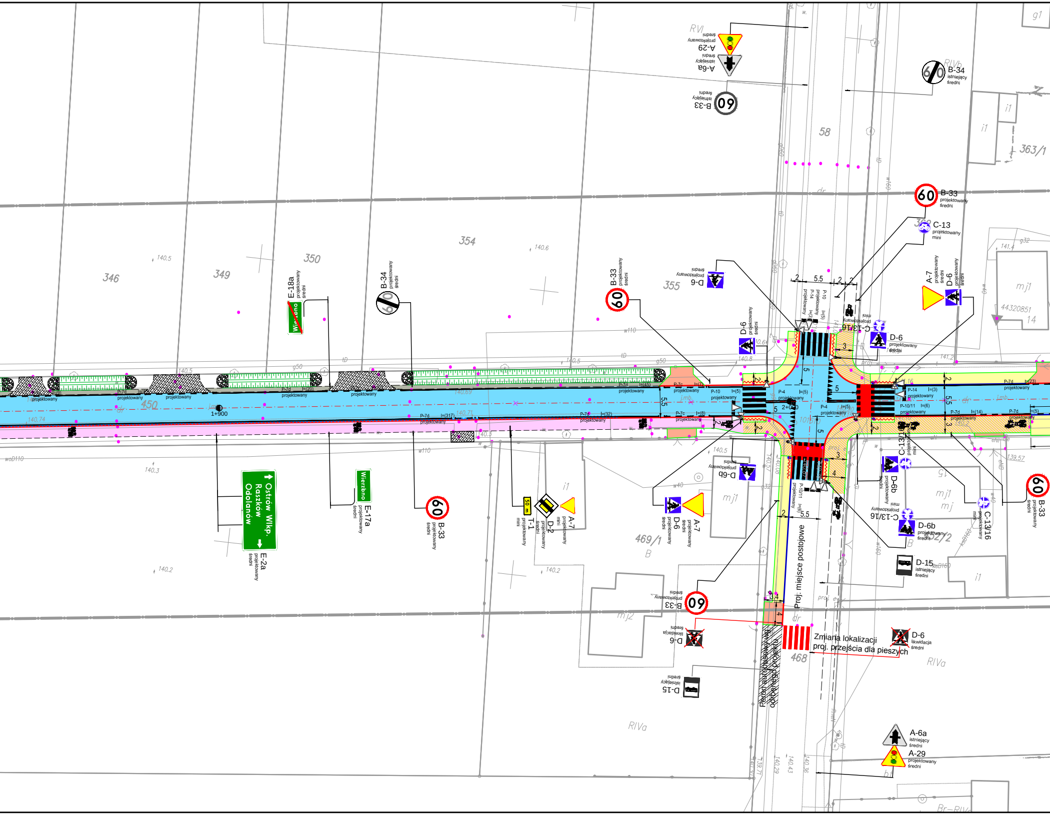
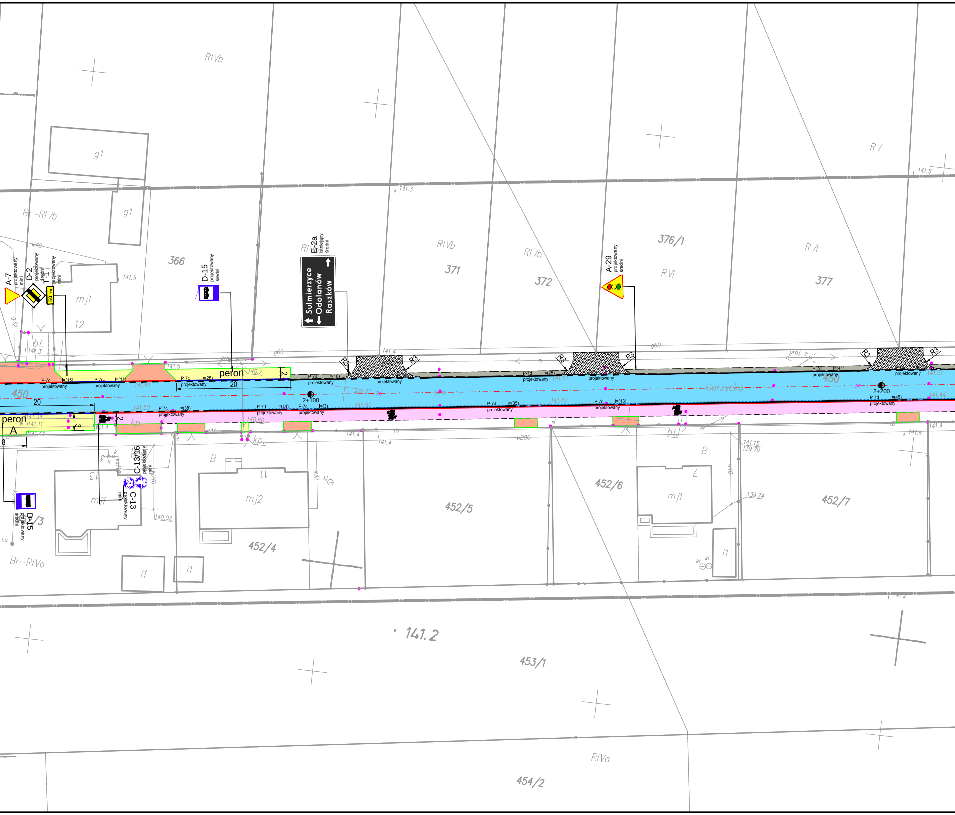
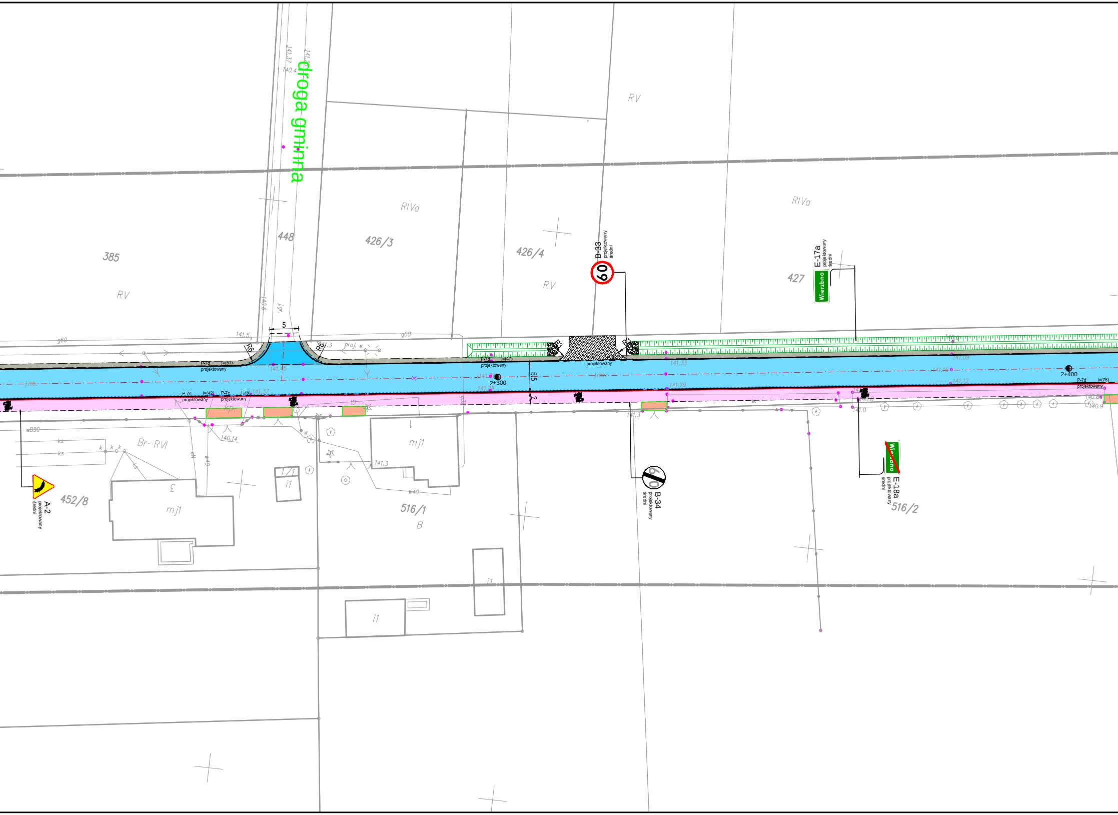

301/2
B
g1
g1
mj1
16
kl
302
305
306
RVI
138.6
138.6
138.4
138.7
U-5b_C-9
projektowany
E-17a
projektowany
średni
Nabyszyce
D-42
projektowany
średni
R8
R3
P-7b
l=(30)
projektowany
P-7b
l=(60)
projektowany
P-7d
l=(9)
projektowany
projektowany
1+400
102530
tD
g50
138.7
138.69
138.70
5.5
2
138.4
138.6
138.4
woD110
woD110
U-5b_C-9
projektowany
D-43
projektowany
średni
Nabyszyce
E-18a
projektowany
średni
138.4
138.2
138.4
138.3
845/2
846/1
847
RVI
RVI
RVI
RVI
RVI
g1
LsVI
845/1
846/2


RVI
313
RVI
314
321
317
139.0
139.2
139.4
j.gr.
B-36
projektowany
średni
T-25c
projektowany
średni
B-36
projektowany
średni
T-25a
projektowany
średni
tD
g50
138.9
139.3
139.6
Obręb 0013 Wierzbno
Obręb 0006 Nabyszyce
P-7d
l=(91)
projektowany
projektowany
138.90
1+500
138.97
j.mb.
277
dr
139.33
139.32
P-7d
l=(102)
projektowany
5,5
1+600
P-7d
l=(210)
projektowany
2
139.92
w
w
138.8
dr
848
138.8
woD110
139.4
139.6
139.6
486
j.gr.
T-25a
projektowany
średni
B-36
projektowany
średni
T-25c
projektowany
średni
B-36
projektowany
średni
Obręb 0006 Nabyszyce
Obręb 0013 Wierzbno
dr
852
138.8
853
139.4
849
850
RVI
RVI
RVI

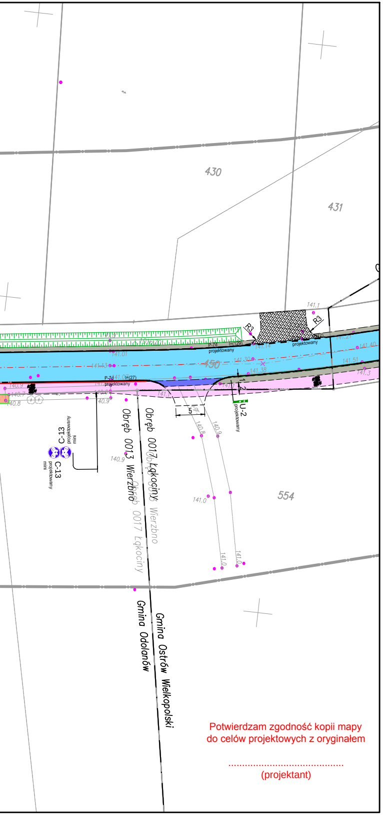

RVI
RVI
140.9
RVI
139.9
331
140.5
140.7
332
337
341
140.6
342
345
322
140.1
ID
140.8
140.9
ID
g50
140.0
P-7d
l=(77)
projektowany
projektowany
140.52
P-7d
l=(60)
projektowany
projektowany
140.89
P-7d
l=(41)
projektowany
l=(7)
projektowany
P-7d
projektowany
projektowany
P-7d
l=(10)
projektowany
450
dr.
j.mb.
1+700
140.54
j.mb.
1+800
140.94
5.5
2
w.
w.
140.7
w.
139.9
woD110
140.0
woD110
141.1
140.6
141.2
A-29
projektowany
średni
469/2
140.0
140.4
RIVa
RVI
140.5


A-29 projektowany średni
A-6a istniejący średni
B-33 istniejący średni
B-34 istniejący średni
58
363/1
B-33 projektowany średni
C-13 projektowany mini
354
350
349
346
355
E-18a projektowany średni
Wierzbno
B-34 projektowany średni
B-33 projektowany średni
D-6 projektowany średni
A-7 projektowany średni
D-6 projektowany średni
mj1
44320851
14
C-13/16 projektowany mini
D-6 projektowany średni
P-7d projektowany
P-7c projektowany
P-10 projektowany
P-4 projektowany
P-10/11 projektowany
P-14 projektowany
2+000
1+900
450
Ostrów Wlkp.
Raszków
Odolanów
E-2a projektowany średni
Wierzbno
E-17a projektowany średni
B-33 projektowany średni
50 m
T-1 projektowany mini
D-2 projektowany średni
A-7 projektowany mini
A-7 projektowany średni
D-6 projektowany średni
D-6b projektowany średni
469/1
D-6b projektowany średni
C-13/16 projektowany mini
D-6b projektowany średni
C-13/16 projektowany mini
B-33 projektowany średni
D-15 istniejący średni
Proj. miejsce postojowe
B-33 projektowany średni
D-6 likwidacja średni
Zmiana lokalizacji proj. przejścia dla pieszych
D-6 likwidacja średni
468
Peron autobusowy poza zakresem opracowanego projektu
D-15 istniejący średni
RIVa
A-6a istniejący średni
A-29 projektowany średni


A-7
projektowany
mini
D-2
projektowany
średni
T-1
projektowany
mini
50 m
D-15
projektowany
średni
E-2a
istniejący
średni
Sulmierzyce
Odolanów
Raszków
A-29
projektowany
średni
R3
peron
peron
A
20
20
2
2
3
8
P-7c
l=(15)
P-7d
l=(11)
P-7c
l=(28)
P-7d
l=(10)
P-7d
l=(25)
P-7d
l=(41)
P-7c
l=(38)
P-7d
l=(14)
P-7c
l=(3)
P-7d
l=(35)
P-7d
l=(13)
P-7d
l=(45)
projektowany
2+100
2+200
450
Gorzycka
C-13/16
projektowany
mini
C-13
projektowany
mini
D-15
projektowany
średni
RIVb
RV
RVI
Br–RIVb
Br–RIVa
RIVa
g1
mj1
mj2
i1
B
L
12
13
11
366
371
372
376/1
377
452/3
452/4
452/5
452/6
452/7
453/1
454/2
141.2
141.3
141.4
141.5
141.6
141.61
141.50
141.51
141.52
141.42
141.44
141.34
141.11
141.45
140.7
140.60
140.02
141.15
139.70
139.74
g60
g32
w40
w32
wD40
wB90
kp.
bt.
proj. e
j.mb.
kl
k
ks110
i.u.
tD
NM
e



droga gminna
385
RV
448
426/3
RIVa
426/4
RV
RV
RIVa
427
B-33
projektowany
średni
60
E-17a
projektowany
średni
Wierzbno
5
141.5
141.3
R6
R6
g60
g60
proj. e
P-7d
I=(51)
projektowany
P-7d
I=(47)
projektowany
projektowany
141.45
141.33
141.09
141.16
141.12
141.29
141.37
j.mb.
j.mb.
5,5
2
2+300
2+400
P-7d
I=(42)
projektowany
P-7c
I=(5)
projektowany
P-7d
I=(76)
projektowany
kp.
tD
140.14
wB90
ks
ks
k
k
k
Br–RVI
w40
w40
w
mj1
mj1
i1
i1
i1
1/1
141.3
141.3
141.0
140.8
140.9
A-2
projektowany
średni
452/8
516/1
B
B-34
projektowany
średni
E-18a
projektowany
średni
Wierzbno
516/2


430
431
554
450
141.1
R3
R3
P-7d
l=(129)
projektowany
projektowany
141.0
141.01
141.13
141.30
141.38
141.14
141.21
141.40
141.51
141.3
P-7d
141.07
l=(27)
projektowany
140.9
140.7
140.8
140.9
141.1
5
140.8
140.9
U-2
projektowany
C-13
projektowany
mini
C-13
projektowany
mini
Obręb 0013 Wierzbno
Obręb 0017 Łąkociny
Obręb 0017 Łąkociny
Obręb Wierzbno
140.9
141.0
141.0
141.0
Gmina Odolanów
Gmina Ostrów Wielkopolski

Potwierdzam zgodność kopii mapy
do celów projektowych z oryginałem

....
(projektant)

Legenda:

🟦	jezdnia (nakładka) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (pełna konstrukcja) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (poszerzenie) - naw. bitumiczna
🟨	chodnik - naw. bet.kostka brukowa
🟪	ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
🟨	ciąg pieszorowerowy - naw. bitumiczna
🟧	zjazd, m. postojowe - naw. bet. kostka brukowa
🟦	zjazd - naw. bitumiczna
▨	zjazd - naw. z tłucznia
⬜	pobocze - naw. z mieszkanki granitowej
▨	opaska / wyspa środkowa ronda - kam. kostka brukowa
🟧	wyspa wyniesiona - naw. bet. kostka brukowa
🟧	zatoka autobusowa - naw. bet. kostka brukowa
🟩	zieleń - naw. biologicznie czynna
▨	naw. z kostki bet. przeznaczona do przełożenia
-·-	oś jezdni
—	krawężnik betonowy 15x30 cm
—	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
∧∧∧	krawężnik odwadniający niski - kl. D400
—	opornik granitowy 15x25 cm
—	opornik betonowy 12x25 cm
- - -	krawędź ścieżki rowerowej
—	obrzeże betonowe 8x30 cm
∧∧∧	balustrada / barieroporęcz [U-11b]
—•—	bariera drogowa stalowa [U-14a]
∧∧∧	betonowa płyta ostrzegawcza typu STOP
∧∧∧	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
∧∧∧	odwodnienie liniowe szer. 0,20m klasy B250
═	przepust drogowy DN600
═	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
▨	obrukowanie z kamieni naturlanych na podsypce cementowo-piaskowej spoinowany zaprawą cementową na mokro
▥	rów przydrożny do odtworzenia
○	rura i studnia projektowanego rowu krytego
○	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
∧∧∧	drenaż w otulienie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie uzbrojony w studnie PP DN425
2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A ↓ A	miejsca przekrojów normalnych
⊗	drzewo przeznaczone do wycięcia
—	granice działek

▽ A-7 projektowany średni	- znak pionowy projektowany
▽ A-7 istniejący średni	- znak pionowy istniejący
P-4 (l=4) projektowany	- znak poziomy projektowany
—	- znak poziomy istniejący

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 609	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Rozbudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie – Nabyszyce na odc. dł. ok. 6 km		marzec 2020r. 2.4
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	