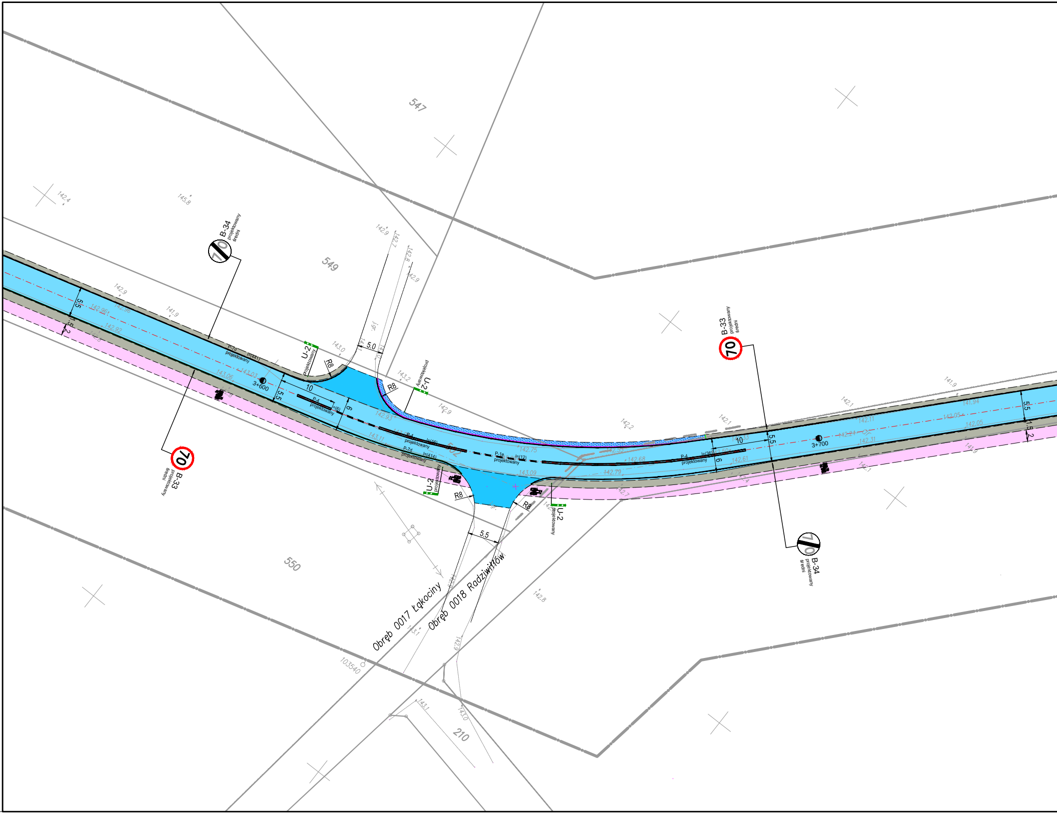
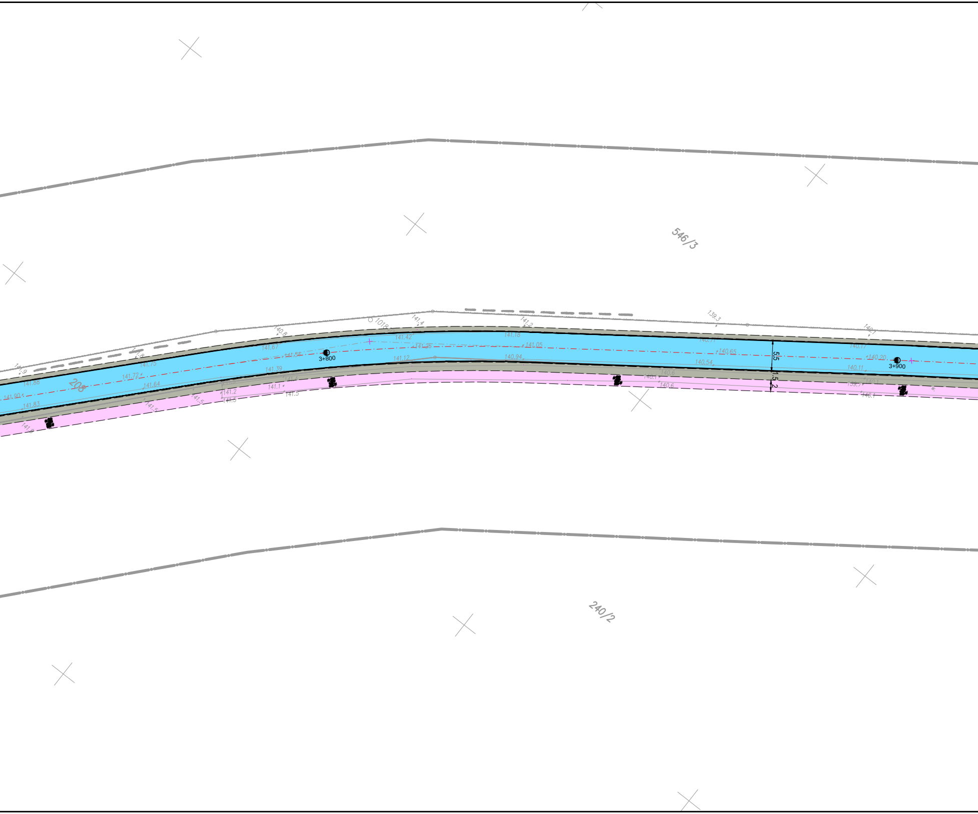
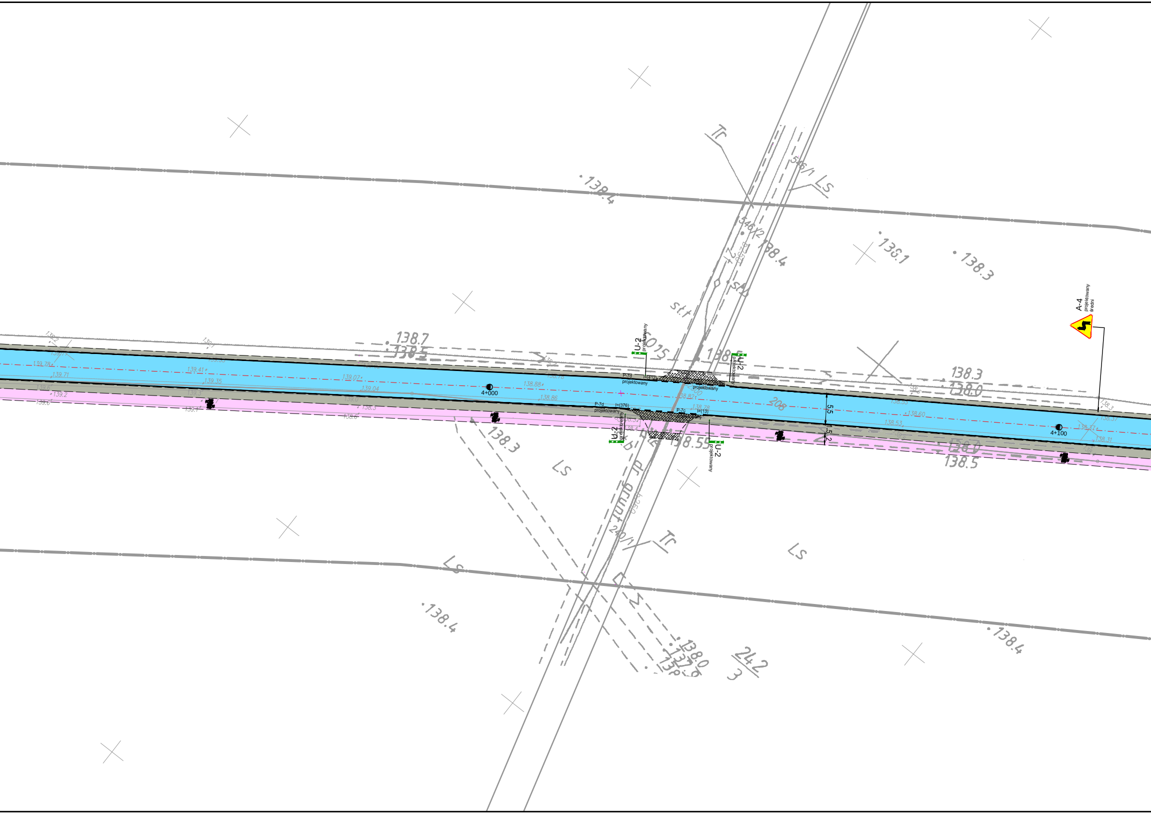
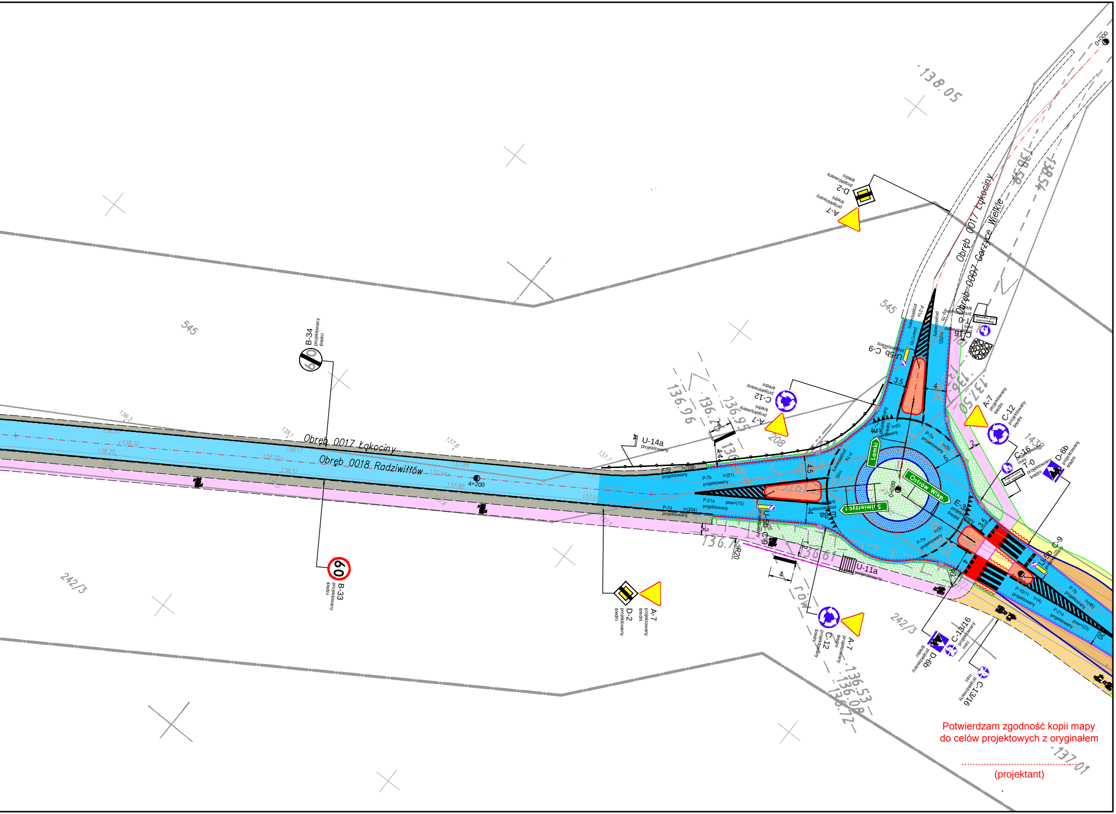

547
549
550
210
502
B-34
projektowany
średni
B-33
projektowany
średni
70
U-2
projektowany
P-7d
projektowany
l=(441)
P-4
projektowany
l=(6)
P-4
projektowany
l=(16)
P-7d
projektowany
l=(414)
P-1e
projektowany
l=(12)
P-4
projektowany
l=(36)
3+600
3+700
R8
5.0
5.5
10
9
1.5
2
142.4
145.8
142.9
142.96
142.92
141.9
143.0
143.06
143.03
143.2
142.93
143.11
142.75
143.09
142.55
142.68
142.79
142.50
142.61
142.33
142.2
142.1
141.94
142.05
142.11
142.24
142.31
142.8
143.1
10354O
Obręb 0017 Łąkociny
Obręb 0018 Radziwiłłów


546/3
141.9
141.8
140.8
1018
141.4
141.2
139.3
140.1
141.88
141.75
141.67
141.42
141.18
140.71
140.17
141.90
208
141.72
141.54
3+800
141.26
141.05
140.65
140.20
3+900
141.83
141.64
141.39
141.12
140.94
140.54
140.11
5.5
1.5
2
141.4
141.1
141.2
141.5
141.5
141.5
141.5
141.8
140.6
140.1
140.6
139.7
140.1
140.1
240/2



A-4
projektowany
średni
U-2
projektowany
P-7d
I=(412)
projektowany
P-7d
I=(376)
projektowany
P-7c
I=(13)
projektowany
4+000
4+100
5,5
1,5
2
208
138.7
138.5
138.4
138.1
138.3
138.0
138.5
138.55
138.3
138.4
138.4
138.0
137.9
546/1
546/2
240/1
242
3
Tr
Ls
stt
sA
dr grunt
139.78
139.71
139.41
139.35
139.07
139.04
138.88
138.86
138.82
138.78
138.60
138.53
138.37
138.31
139.2
139.6
139.1
139.0
138.5


Obręb 0017 Łąkociny
Obręb 0018 Radziwiłłów
Obręb 0017 Łąkociny
Obręb 0007 Gorzyce Wielkie
545
545
242/3
242/3
208
138.05
138.54
136.96
136.95
136.74
136.53
136.08
137.01
137.50
4+200
0+000
B-34
projektowany
średni
B-33
projektowany
średni
D-2
projektowany
średni
A-7
projektowany
średni
C-12
projektowany
średni
U-14a
projektowany
U-11a
projektowany
U-5b C-9
projektowany
D-6b
projektowany
średni
C-13/16
projektowany
mini
C-16
T-0
E-3
projektowany
P-7a
projektowany
P-7b
projektowany
P-7d
projektowany
P-21a
projektowany
P-10/11
projektowany
Lamki
Ostrów Wlkp.
Sulmierzyce
60
3.5
4.5
4
2
5
R20

Potwierdzam zgodność kopii mapy
do celów projektowych z oryginałem

....
(projektant)

Legenda:

🟦	jezdnia (nakładka) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (pełna konstrukcja) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (poszerzenie) - naw. bitumiczna
🟨	chodnik - naw. bet.kostka brukowa
🟪	ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
▨	ciąg pieszorowerowy - naw. bitumiczna
🟧	zjazd, m. postojowe - naw. bet. kostka brukowa
🟦	zjazd - naw. bitumiczna
▨	zjazd - naw. z tłucznia
⬜	pobocze - naw. z mieszkanki granitowej
▦	opaska / wyspa środkowa ronda - kam. kostka brukowa
🟥	wyspa wyniesiona - naw. bet. kostka brukowa
🟧	zatoka autobusowa - naw. bet. kostka brukowa
▨	zieleń - naw. biologicznie czynna
▨	naw. z kostki bet. przeznaczona do przełożenia
-·-·-	oś jezdni
—	krawężnik betonowy 15x30 cm
—	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
〰	krawężnik odwadniający niski - kl. D400
—	opornik granitowy 15x25 cm
—	opornik betonowy 12x25 cm
- - - -	krawędź ścieżki rowerowej
—	obrzeże betonowe 8x30 cm
〰	balustrada / barieroporęcz [U-11b]
—•—	bariera drogowa stalowa [U-14a]
〰	betonowa płyta ostrzegawcza typu STOP
〰	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
〰	odwodnienie liniowe szer. 0,20m klasy B250
═	przepust drogowy DN600
═	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
▦	obrukowanie z kamieni naturlanych na podsypce cementowo-piaskowej spoinowany zaprawą cementową na mokro
▥	rów przydrożny do odtworzenia
⊗	rura i studnia projektowanego rowu krytego
○	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
〰	drenaż w otulienie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie uzbrojony w studnie PP DN425
2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A A	miejsca przekrojów normalnych
☒	drzewo przeznaczone do wycięcia
—	granice działek

▽	A-7 projektowany średni	- znak pionowy projektowany
▽	A-7 istniejący średni	- znak pionowy istniejący
═	P-4 (l=4) projektowany	- znak poziomy projektowany
═		- znak poziomy istniejący

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 609	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Rozbudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie – Nabyszyce na odc. dł. ok. 6 km		marzec 2020r. 2.6
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	