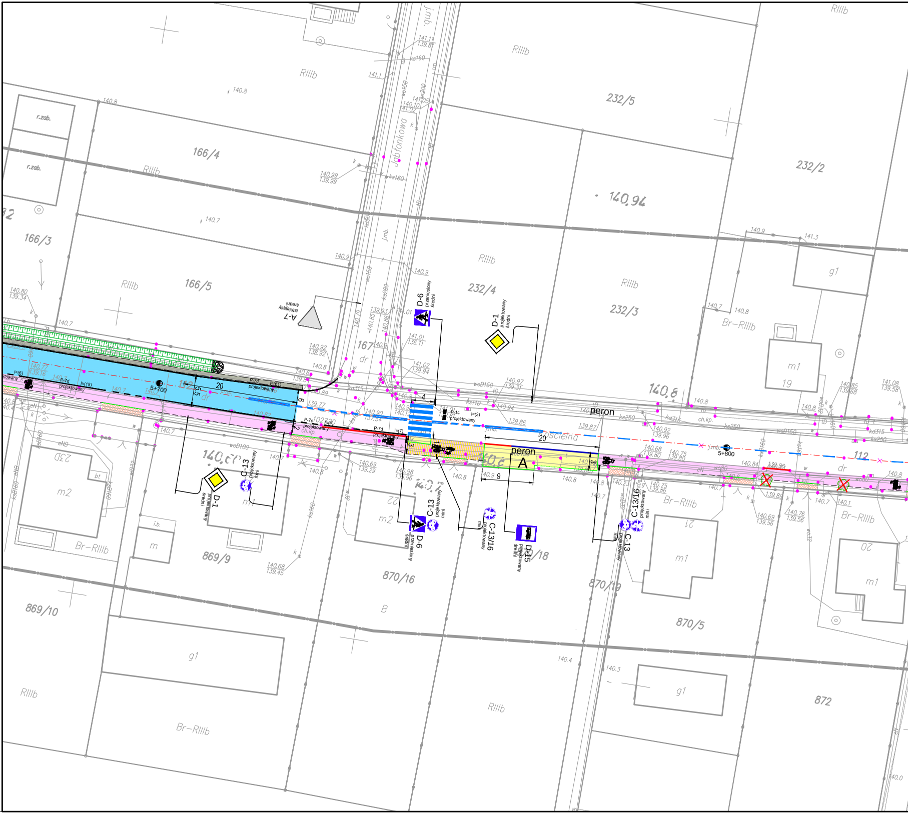
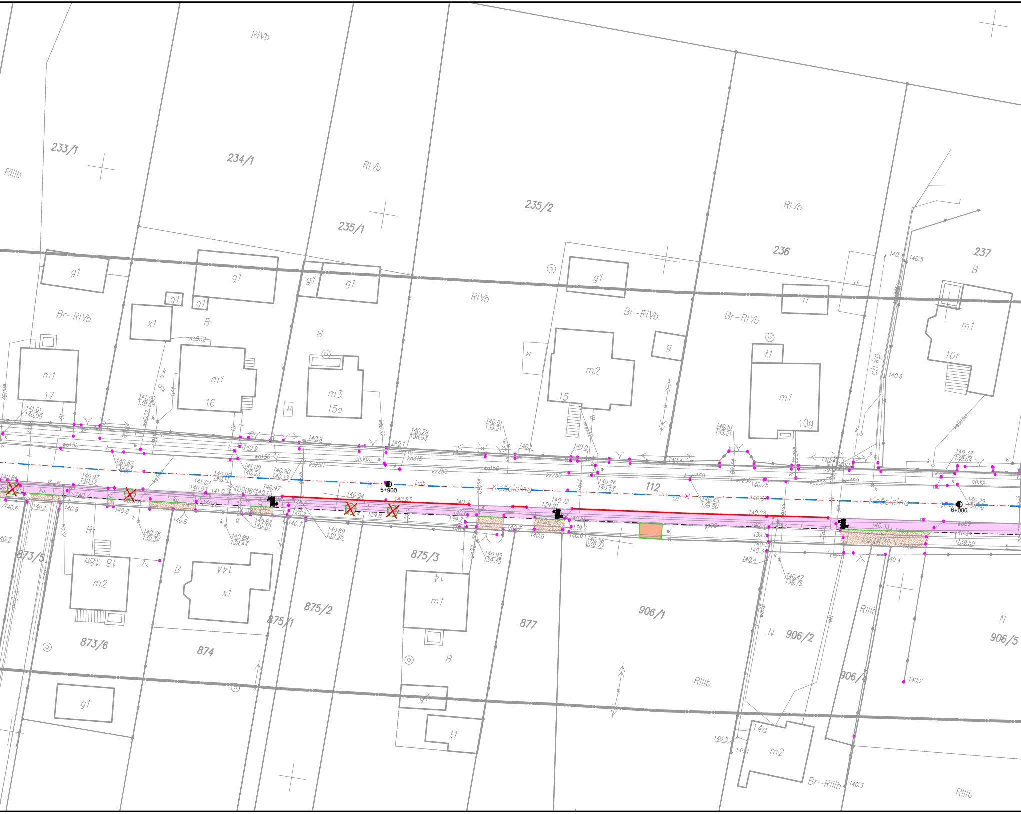
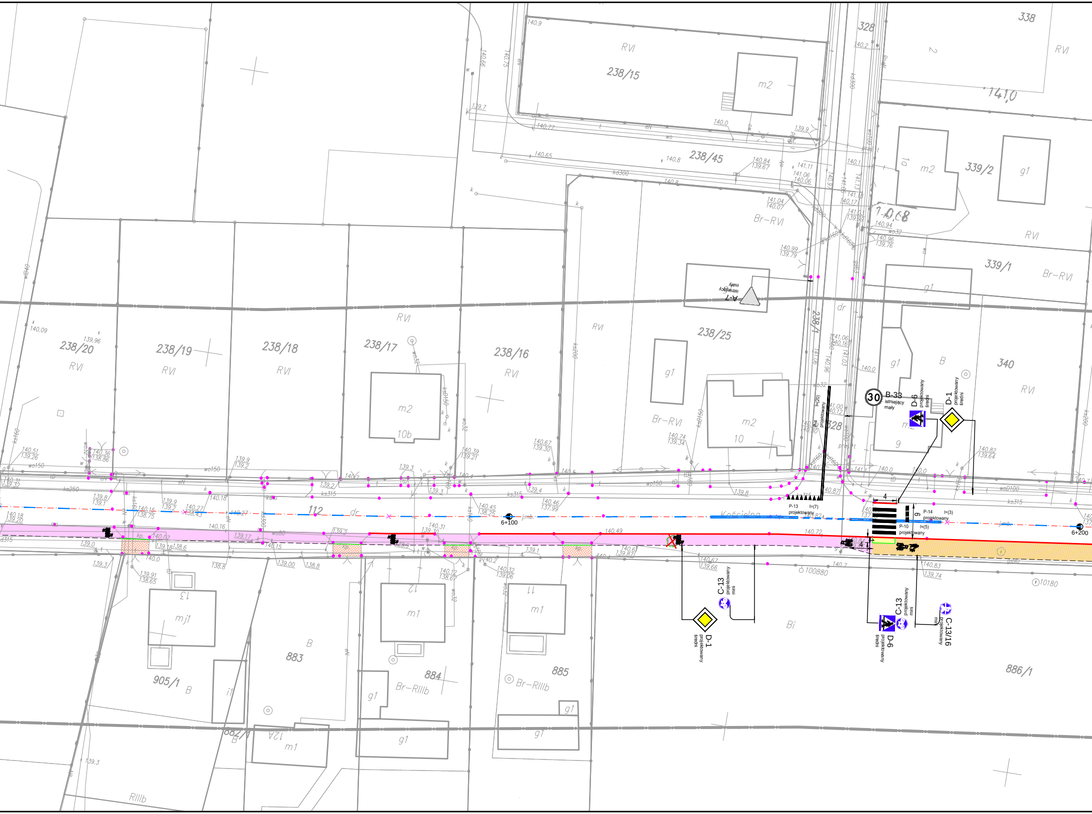


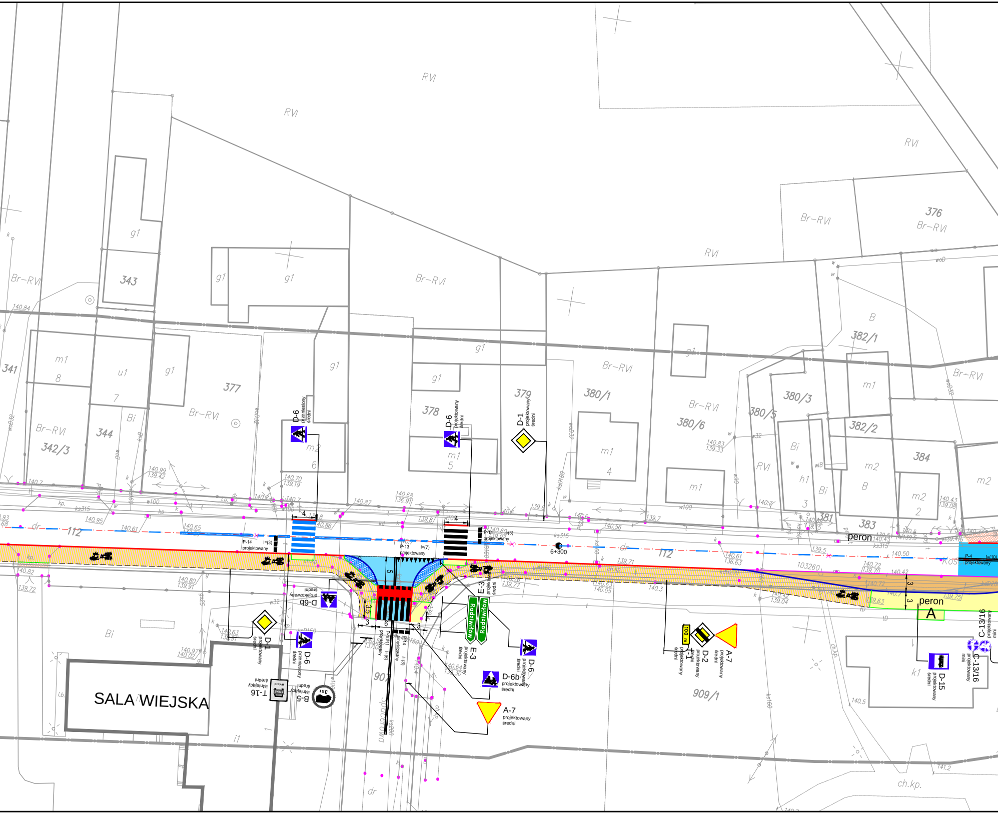
RIIIb
166/4
166/3
166/5
232/5
232/2
232/4
232/3
140,94
Jabłonkowa
j.mb.
r.zab.
D-6
przeniesiony
średni
D-1
projektowany
średni
A-7
istniejący
średni
167
dr
g1
m1
19
Br–RIIIb
5+700
20
5,5
P-7d
projektowany
P-7c
P-14
peron
A
20
9
3
5+800
112
140,8
Polna
C-13
projektowany
mini
C-13/16
D-15
projektowany
średni
m2
m
bt
i.b.
22
21
20
869/9
869/10
870/16
870/19
870/18
870/5
872
B

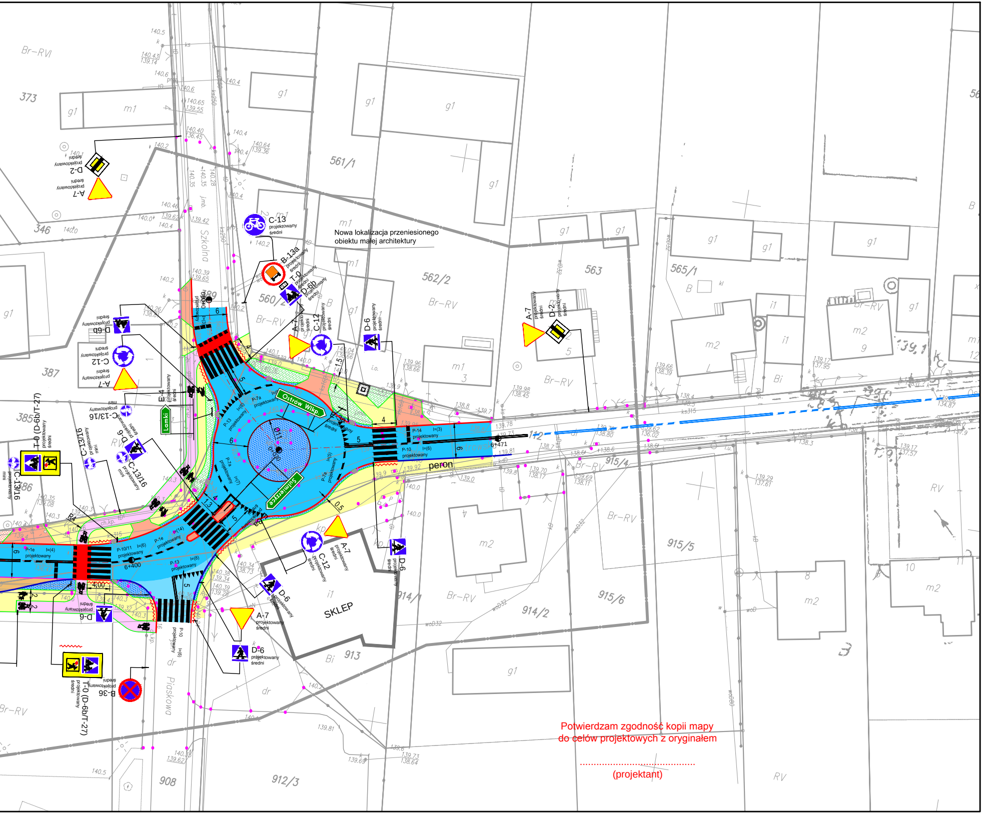


RIIIb
233/1
234/1
RIVb
235/1
235/2
236
237
RIVb
RIVb
RIVb
B
g1
g1
g1
g1
g1
g1
x1
B
B
Br–RIVb
Br–RIVb
Br–RIVb
m1
17
m1
16
m3
15a
m2
15
t1
m1
10g
m1
10f
g
kl
kl
ch.kp.
140.4
140.5
140.6
141.01
140.00
141.00
139.68
140.81
139.21
140.79
138.93
140.51
139.21
140.37
139.64
140.9
140.9
141.09
140.23
140.90
140.13
140.82
139.03
140.97
140.12
141.02
140.03
141.0
140.97
140.15
140.04
140.83
140.7
140.72
139.91
140.76
140.13
140.45
138.80
140.25
140.28
140.33
140.29
138.56
140.1
140.1
140.0
ks250
ks250
ks250
kd315
wo150
wo150
wo150
wo150
5+900
6+000
Kościelna
Kościelna
112
dr
873/5
873/6
874
875/1
875/2
875/3
877
906/1
906/2
906/4
906/5
18–18b
m2
144
x1
14
m1
B
B
B
N
N
RIIIb
RIIIb
RIIIb
Br–RIIIb
140.6
140.1
140.8
140.8
140.8
140.76
139.34
140.89
139.44
140.82
140.10
140.7
140.89
139.95
139.8
140.95
139.35
140.6
140.56
139.72
140.47
138.75
140.4
140.3
140.21
139.50
140.2
140.3
140.3
140.1
140.7
14a
m2
g1
t1



338
328
238/15
238/45
339/2
339/1
340
238/20
238/19
238/18
238/17
238/16
238/25
238/1
112
Kościelna
883
884
885
886/1
905/1
882/1
RVI
Br-RVI
Br-RIIIb
RIIIb
Bi
B
m2
m1
mj1
g1
i1
dr
10
10b
13
12
12A
11
9
1a
6+100
6+200
100880
10180
A-7
istniejący
mały
B-33
istniejący
mały
D-6
projektowany
średni
D-1
projektowany
średni
C-13
projektowany
mini
C-13/16
projektowany
mini
P-4
projektowany
l=(20)
P-13
projektowany
l=(7)
P-14
projektowany
l=(3)
P-10
projektowany
l=(5)
4
9
ks315
ks250
kd300
ks200
wo150
woD100
wo32
wd100


SALA WIEJSKA
peron
peron
A
6+300
112
D-6 przeniesiony średni
D-6 projektowany średni
D-1 projektowany średni
D-6b projektowany średni
D-6b projektowany średni
D-6 projektowany średni
E-3 projektowany średni
Radziwiłów
Radziwiłów
A-7 projektowany średni
A-7 projektowany średni
D-2 projektowany średni
T-1 projektowany średni
100 m
D-15 projektowany średni
C-13/16 projektowany mini
C-13/16 projektowany mini
T-16 istniejący średni
B-5 istniejący średni
3.5 t
P-14 projektowany l=(3)
P-13 projektowany l=(7)
P-10/11 projektowany l=(6)
P-4 projektowany l=(10)
4
4
5
3.5
3
6
3
3
3
Spacerowa
341
342/3
343
344
377
378
379
380/1
380/3
380/5
380/6
381
382/1
382/2
383
384
376
907
909/1
RVI
Br-RVI
g1
m1
m2
u1
Bi
B
k1
h1
i1
ch.kp.
kp.
dr
103260
ks315
ks160
ks200
kdB160
kdB200
w100
w32
140.84
140.7
140.95
140.61
140.65
140.82
139.72
140.80
139.91
140.99
139.42
140.70
139.19
140.87
140.86
140.68
136.91
139.8
140.63
139.91
140.97
140.02
140.64
139.30
140.76
139.77
140.63
140.05
140.3
139.7
140.56
139.71
140.61
136.63
140.42
139.04
139.63
140.72
139.70
140.42
140.50
139.5
140.43
139.08
140.83
139.33
139.75
140.5
141.2


Nowa lokalizacja przeniesionego
obiektu małej architektury
Szkolna
Piaskowa
Ostrów Wlkp.
Sulmierzyce
Lamki
SKLEP
peron
C-13 projektowany średni
B-13a projektowany średni
T-0 projektowany średni
D-6b projektowany średni
A-7 projektowany średni
C-12 projektowany średni
D-6 projektowany średni
D-2 projektowany średni
E-4 projektowany średni
C-13/16 projektowany mini
T-0 (D-6b/T-27) projektowany średni
B-36 projektowany średni
P-7a projektowany
P-13 projektowany
P-14 projektowany
P-10 projektowany
P-1e projektowany
P-10/11 projektowany
6+400
6+471
4.00
SKLEP
373
346
387
385
386
561/1
562/2
563
565/1
560/2
915/4
915/5
915/6
914/1
914/2
913
908
912/3
Br-RVI
Br-RV
Bi
RV
g1
m1
m2
i1
112

Potwierdzam zgodność kopii mapy
do celów projektowych z oryginałem

....
(projektant)

Legenda:

🟦	jezdnia (nakładka) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (pełna konstrukcja) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (poszerzenie) - naw. bitumiczna
🟨	chodnik - naw. bet.kostka brukowa
🟪	ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
▨	ciąg pieszorowerowy - naw. bitumiczna
🟧	zjazd, m. postojowe - naw. bet. kostka brukowa
🟦	zjazd - naw. bitumiczna
▩	zjazd - naw. z tłucznia
⬜	pobocze - naw. z mieszkanki granitowej
▩	opaska / wyspa środkowa ronda - kam. kostka brukowa
🟧	wyspa wyniesiona - naw. bet. kostka brukowa
🟫	zatoka autobusowa - naw. bet. kostka brukowa
▨	zieleń - naw. biologicznie czynna
▨	naw. z kostki bet. przeznaczona do przełożenia
-·-·-	oś jezdni
—	krawężnik betonowy 15x30 cm
—	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
〰	krawężnik odwadniający niski - kl. D400
—	opornik granitowy 15x25 cm
—	opornik betonowy 12x25 cm
- - - -	krawędź ścieżki rowerowej
—	obrzeże betonowe 8x30 cm
〰	balustrada / barieroporęcz [U-11b]
—●—	bariera drogowa stalowa [U-14a]
〰	betonowa płyta ostrzegawcza typu STOP
〰	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
〰	odwodnienie liniowe szer. 0,20m klasy B250
⊢⊣	przepust drogowy DN600
⊢⊣	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
▩	obrukowanie z kamieni naturlanych na podsypce cementowo-piaskowej spoinowany zaprawą cementową na mokro
▥	rów przydrożny do odtworzenia
⊗	rura i studnia projektowanego rowu krytego
○	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
〰	drenaż w otulienie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie uzbrojony w studnie PP DN425
2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A A	miejsca przekrojów normalnych
☒	drzewo przeznaczone do wycięcia
—	granice działek

▽	A-7 projektowany średni	- znak pionowy projektowany
▽	A-7 istniejący średni	- znak pionowy istniejący
—	P-4 (l=4) projektowany	- znak poziomy projektowany
—		- znak poziomy istniejący

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 609	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Rozbudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie – Nabyszyce na odc. dł. ok. 6 km		marzec 2020r. 2.9
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	