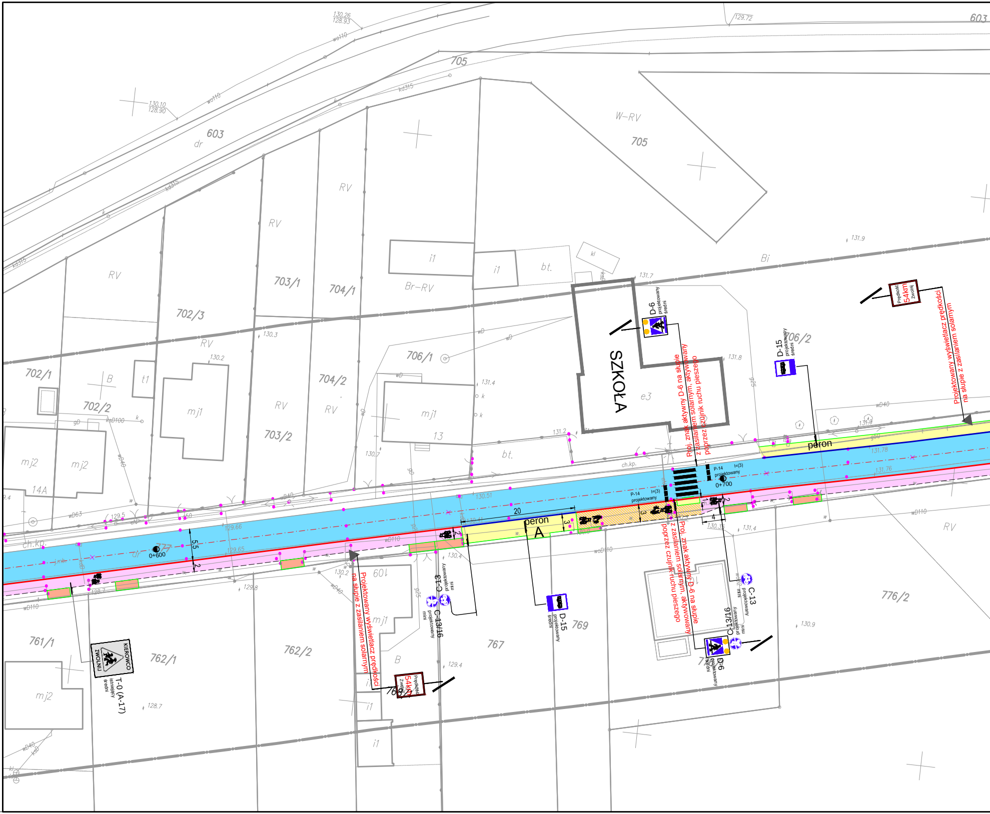
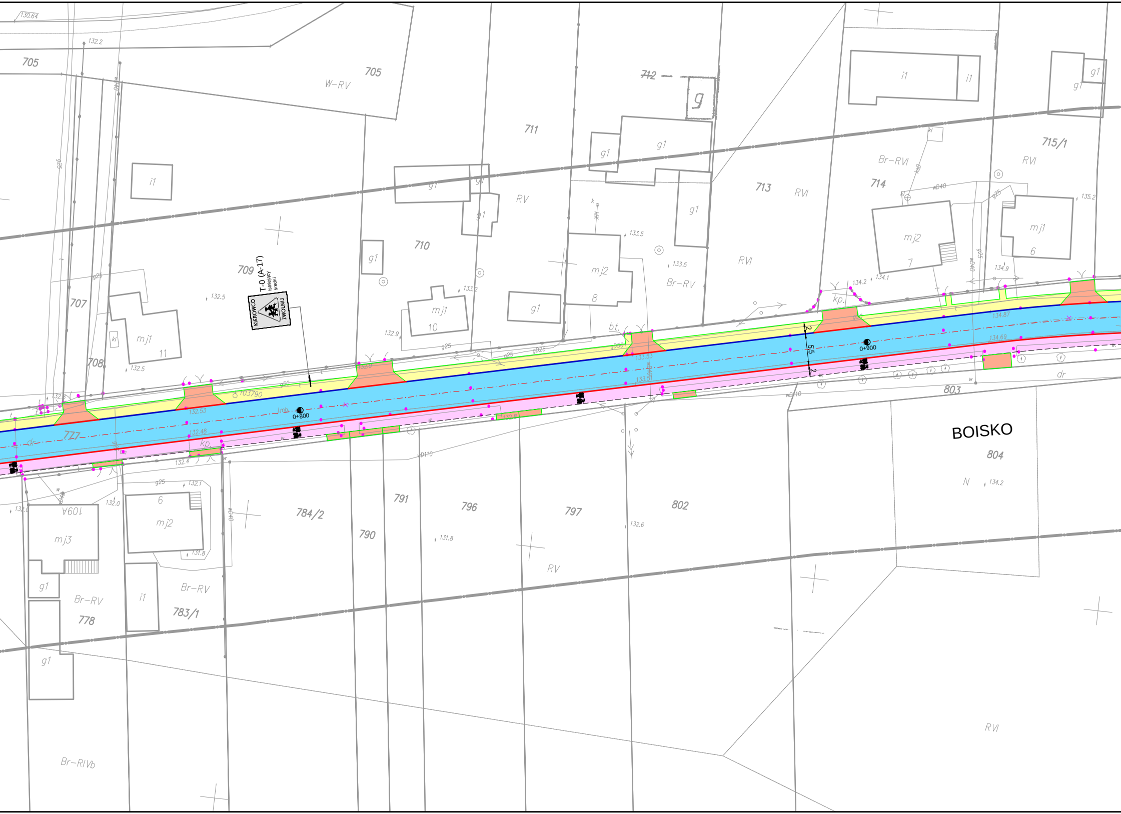
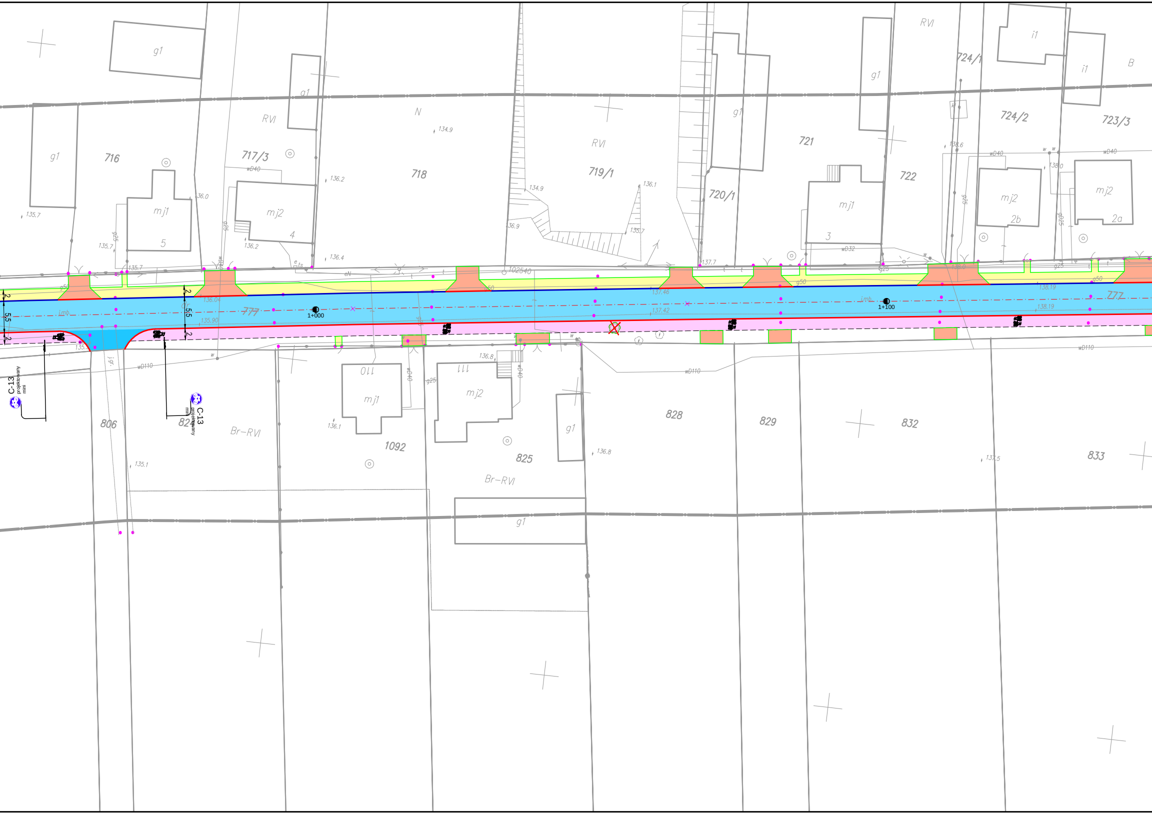
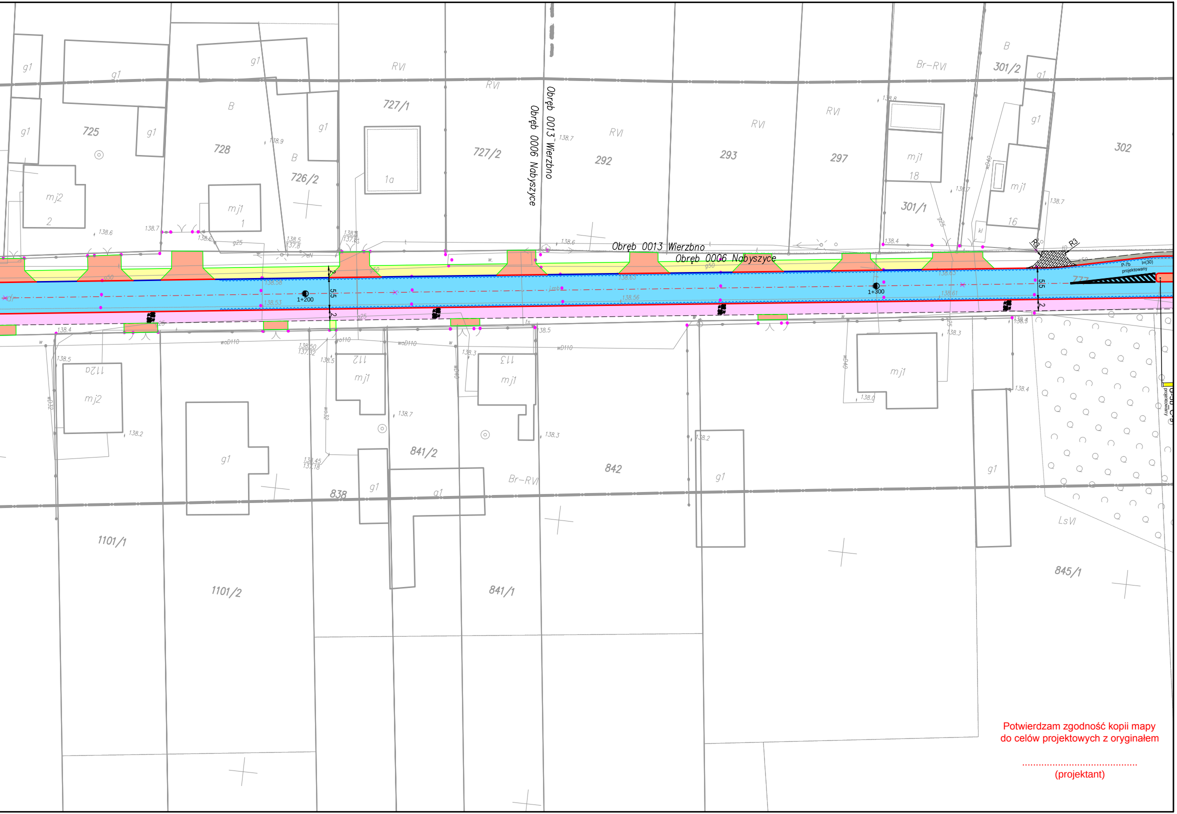

603
705
705
W–RV
603
dr
RV
RV
RV
703/1
704/1
702/3
Br–RV
i1
i1
bt.
706/1
706/2
702/1
702/2
B
t1
mj1
704/2
RV
RV
703/2
mj1
13
mj2
mj2
14A
SZKOŁA
e3
Bi
bt.
peron
peron
A
20
5,5
2
3
4
0+600
0+700
P-14 projektowany l=(3)
P-14 projektowany l=(3)
D-6 projektowany średni
D-15 projektowany średni
D-15 projektowany średni
D-6 projektowany średni
C-13 projektowany mini
C-13/16 projektowany mini
C-13 projektowany mini
C-13/16 projektowany mini
Proj. znak aktywny D-6 na słupie z zasilaniem solarnym, aktywowany poprzez czujnik ruchu pieszego
Proj. znak aktywny D-6 na słupie z zasilaniem solarnym, aktywowany poprzez czujnik ruchu pieszego
Projektowany wyświetlacz prędkości na słupie z zasilaniem solarnym
Projektowany wyświetlacz prędkości na słupie z zasilaniem solarnym
Prędkość 54km/h Zwolnij
Prędkość 54km/h Zwolnij
KIEROWCO ZWOLNIJ
T-0 (A-17) istniejący średni
761/1
762/1
762/2
601
mj1
B
i1
i1
768/1
767
769
770/1
776/2
RV
RV
mj2
ch.kp.
ch.kp.
130.26
128.93
129.72
130.10
128.90
131.9
131.7
131.8
130.3
130.2
131.4
131.2
130.7
129.5
129.66
129.65
130.51
130.41
130.4
130.2
129.8
128.7
129.4
128.7
130.35
131.4
130.9
131.78
131.76
131.9
wo110
wo110
kd315
kd315
kd315
wD
wD
wD40
wD63
wD40
wD110
wD110
wD40
wD110
wD110
kD100
gD
g25
g25
g25
g50
kl


130.64
132.2
705
705
W-RV
711
712
g
g1
g1
i1
i1
g1
g1
715/1
RVI
Br-RVI
714
713
RVI
RV
g1
g1
g1
mj2
7
mj1
6
135.2
134.9
134.2
134.1
133.5
133.5
mj2
8
Br-RV
RVI
710
g1
mj1
10
133.2
132.9
g1
709
T-0 (A-17)
istniejący
średni
KIEROWCO
ZWOLNIJ
i1
132.5
707
mj1
11
708
132.5
kp.
bt.
134.87
134.69
0+900
5,5
2
2
133.53
133.5
132.53
0+800
132.48
727
dr
kp.
132.4
132.8
dr
803
BOISKO
804
N
134.2
802
132.6
797
796
791
790
131.8
784/2
RV
132.1
6
mj2
131.8
132.0
132.0
109A
mj3
g1
i1
Br-RV
783/1
Br-RV
778
g1
Br-RIVb
RVI


g1
716
717/3
RVI
718
N
134.9
719/1
RVI
720/1
721
722
724/1
724/2
723/3
RVI
i1
i1
B
mj1
5
mj2
4
mj1
3
mj2
2b
mj2
2a
135.7
136.0
136.2
136.4
136.9
136.1
135.7
137.7
138.6
138.0
wD40
wD32
g25
g50
777
1+000
1+100
j.mb.
136.04
135.90
137.46
137.42
138.19
2
5,5
2
C-13
projektowany
mini
806
824
j.gr.
wD110
135.1
Br–RVI
110
mj1
136.1
1092
111
mj2
136.8
825
Br–RVI
g1
136.8
828
829
832
833
137.5
g1


Obręb 0013 Wierzbno
Obręb 0006 Nabyszyce
725
728
726/2
727/1
727/2
292
293
297
301/1
301/2
302
1101/1
1101/2
838
841/2
841/1
842
845/1
112a
112
113
mj1
mj2
g1
B
RVI
Br–RVI
LsVI
1a
1+200
1+300
5,5
2
R3
P-7b
projektowany
138.6
138.7
138.5
138.4
138.3
138.2

Potwierdzam zgodność kopii mapy
do celów projektowych z oryginałem

....
(projektant)

Legenda:

🟦	jezdnia (nakładka) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (pełna konstrukcja) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (poszerzenie) - naw. bitumiczna
🟨	chodnik - naw. bet.kostka brukowa
🟪	ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
▨	ciąg pieszorowerowy - naw. bitumiczna
🟧	zjazd, m. postojowe - naw. bet. kostka brukowa
🟦	zjazd - naw. bitumiczna
▩	zjazd - naw. z tłucznia
⬜	pobocze - naw. z mieszkanki granitowej
▦	opaska / wyspa środkowa ronda - kam. kostka brukowa
🟥	wyspa wyniesiona - naw. bet. kostka brukowa
🟧	zatoka autobusowa - naw. bet. kostka brukowa
🟩	zieleń - naw. biologicznie czynna
▨	naw. z kostki bet. przeznaczona do przełożenia
-·-·-	oś jezdni
—	krawężnik betonowy 15x30 cm
—	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
〰	krawężnik odwadniający niski - kl. D400
—	opornik granitowy 15x25 cm
—	opornik betonowy 12x25 cm
- - - -	krawędź ścieżki rowerowej
—	obrzeże betonowe 8x30 cm
〰	balustrada / barieroporęcz [U-11b]
—•—•—	bariera drogowa stalowa [U-14a]
〰	betonowa płyta ostrzegawcza typu STOP
〰	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
〰	odwodnienie liniowe szer. 0,20m klasy B250
⊢⊣	przepust drogowy DN600
⊢⊣	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
▩	obrukowanie z kamieni naturlanych na podsypce cementowo-piaskowej spoinowany zaprawą cementową na mokro
▥	rów przydrożny do odtworzenia
⊗	rura i studnia projektowanego rowu krytego
○	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
〰	drenaż w otulienie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie uzbrojony w studnie PP DN425
2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A ⊓ A	miejsca przekrojów normalnych
⊗	drzewo przeznaczone do wycięcia
—	granice działek

▽ A-7 projektowany średni		- znak pionowy projektowany
▽ A-7 istniejący średni		- znak pionowy istniejący
P-4 (l=4) projektowany		- znak poziomy projektowany
—		- znak poziomy istniejący

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 609	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu	Rozbudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie – Nabyszyce na odc. dł. ok. 6 km		marzec 2020r. 2.3
	PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1: 500
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	