

NUMER PROJEKTU: <b>06-2022</b>	<b>CURSUS PROJEKT</b> <b>MARCIN LUDWIG</b> Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
--------------------------------------	---	---

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18</b>
<b>ADRES</b>	<b>WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE POWIAT OPOLSKI NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXII – PLACE SKŁADOWE</b>
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>	Jedn. ewid.: <b>160905_2</b> Lubniany Obręb ewid.: <b>0068</b> Jełowa Nr działki ewid.: <b>233/18</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO TURAWA</b> ul. Opolska 35, 46-045 Turawa tel. +48 77 42 12 037, +48 77 42 12 011 PAD 883 390 503 e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl



Zespół projektowy:

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	06.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	06.2022 r.	

**SPIS TREŚCI**

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA .....	4
2. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
3. KOPIA UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO.....	6
4. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO .....	7
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB) .....	8
6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB) .....	9
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA .....	10
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
4. Zestawienie powierzchni i długości .....	13
5. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu .....	14
6. Informacje i dane czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	14
7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	14
8. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	14
9. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	20
10. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	20
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	21
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	23

**SPIS RYSUNKÓW**

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:1 000
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500

# **DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## KOPIA UPRAWNIENI PROJEKTANTA



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiKB n a d a j e

Panu(i) **Marcinowi Ludwig**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ożimku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiKB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:  
1. Pan(i) **Marcin Ludwig**  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice  
2. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
3. Nadzoru Budowlanego  
4. a/a.

Skład orzekający OKK  
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz  
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz  
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

## zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:  
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,  
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OWOCOWOŚĆ IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwig  
Nr upr. SLK/2515/POOD/09



## ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G \*

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## KOPIA UPRAWNIENI SPRAWDZAJĄCEGO



MAP OIB/KK/0054-0263/09

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**  
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE  
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kuryński

Otrzymują:

1. Pan Marcin Bera  
ul. Wesołoplatte 14/40  
33-100 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/b



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity):**

**Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:  
droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwиг  
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

## ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-9PY-NI6-IJZ6 \*

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10  
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

**ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO  
W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: opolskie,  
 Powiat: opolski,  
 Gmina: 160905\_2 Łubniany,  
 Obręb ewid.: 0068 Jełowa  
 Nr działki ewid.: **233/18**  
 Nadleśnictwo Turawa,  
 Leśnictwo Jełowa,

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	06.2022 r.	

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)

Marcin Ludwig

(imię i nazwisko projektanta)

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

dotyczące możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej sieci ciepłowniczej

W związku z art. 33 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że dla projektowanego obiektu budowlanego:

### ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

brak jest możliwości podłączenia / ~~jest możliwość podłączenia~~ / nie jest wymagane podłączenie\*

do istniejącej sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w inż. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r.  
– Prawo energetyczne.

**Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia\*\***

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	06.2022 r.	

\* *niepotrzebne skreślić*

\*\* *klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.*

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **– CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

**„ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA  
UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18”**

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- geodezyjne wyniesienie geometrii placu składowego w terenie,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z zagospodarowaniem w bliskim sąsiedztwie placu,
- odkopanie i demontaż słupów żelbetowych rozkrocznych i pojedynczych - własność inwestora przyłącz napowietrzny,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, dowóz gruntu G1),
- profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie w-wy podsypkowej pod konstrukcję placu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/63 mm,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5 mm – jezdnia manewrowa, plac składowy,
- wykonanie poboczy z gruntowych,
- rozplantowanie humusu poza krawędziami poboczy – ewentualnie wywóz,
- porządkowanie terenu przyległego po prowadzonych robotach.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przewidziany do rozbudowy plac składowy położony jest na działce o numerze ewidencyjnym **233/18**, położonym w powiecie opolskim, jedn. ewid. 160905\_2 Łubniany, obręb 0068 Jełowa stanowiącej teren pod planowaną rozbudowę placu składowego stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa.

Istniejący plac składowy przewidziany do rozbudowy położony jest w oddziale 451 leśnictwa Jełowa.

Projektowana rozbudowa zwiększy możliwość magazynowania pozyskanego w ramach gospodarki leśnej drewna.

Teren przewidziany pod projektowaną rozbudowę placu składowego stanowi teren upraw leśnych, co potwierdzają to dane ewidencyjne.

Istniejący plac składowy posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego naturalnego. Stan istniejących nawierzchni zadowalający.

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zinventaryzowano urządzenia infrastruktury podziemnej tj.: wodociąg oraz napowietrznej w postaci nieczynnej linii teletechnicznej (słupy przewidziane są do usunięcia w ramach planowanego zamierzenia), sieć elektroenergetyczna. Pozostała infrastruktura nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z planowaną rozbudową placu.

Teren zamierzenia budowlanego stanowi kompleks upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest inwestycja jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min. miejsca składowania drewna, jest nadal lasem.

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Województwo:	opolskie,
Powiat:	opolski,
Gmina:	160905_2 Łubniany,
Obręb ewid.:	0068 Jełowa
Nr działki ewid.:	<b>233/18</b>
Nadleśnictwo	Turawa,
Leśnictwo	Jełowa,

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem zagospodarowania terenu objęto część działki gruntu o numerze ewidencyjnym 233/18 położonej w obrębie ewidencyjnym Jełowa.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się plac składowy na drewno z drogami manewrowymi i poboczami o szerokości 0,75m. Zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego niezwiązanego zagęszczonego mechanicznie.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- w-wa podsypkowa z piasku grubo i średnio ziarnistego zagęszczalnego, gr. średnio 20cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże - grunt rodzimy.

**Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni pobocza**

- pobocze gruntowo-piaskowe
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Uwaga:**

**Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najechanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka.**

**W celu wyraźnego odróżnienia nawierzchni placu składowego od nawierzchni pobocza zaleca się stosowanie materiału o kolorze innym niż kruszywo przewidziane na nawierzchnię placu składowego.**

Przyjęto podstawowe parametry placu składowego:

– powierzchnia placu składowego	4630 m <sup>2</sup>
– powierzchnia dróg manewrowych	1 041 m <sup>2</sup>
– szerokość placu składowego	od 9,5 do 23 m
– szerokość dróg manewrowych	3,5 m



– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni dróg manewrowych	10t na oś
– pobocze	- 0,75 m
– nawierzchnia	- kruszywo łamane naturalne.

Przebieg dróg pokazany został na projekcie zagospodarowania terenu. Ze względu na brak możliwości trwałego wyróżnienia ich przebiegu na całym placu zaplanowano jednoaktową konstrukcję która przeniesie obciążenia zarówno od składowanego drewna jak i od ruchu pojazdów technologicznych.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego nie jest nawierzchnią w pełni trwałą na warunki atmosferyczne oraz odporną na uszkodzenia powstałe w wyniku ciągnięcia drewna oraz uszkodzeń mechanicznych (upadek drewna z większej wysokości). z tego też względu należy prowadzić coroczne zabiegi konserwacyjne mające na celu uniknięcie nadmiernej korozji i destrukcji nawierzchni w trakcie użytkowania.

#### Geometria pozioma

Poziome ukształtowanie placu składowego zostało zaprojektowane przy minimalnej ingerencji w teren istniejący. Wielkość stosowanych promieni wyokrąglających załamania dróg manewrowych jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry geometryczne placu składowego i dróg manewrowych podano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

#### Geometria pionowa

Niweleta placu składowego dostosowano do istniejących rzędnych terenu.

#### Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0%. Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego.

#### Odwodnienie

Odwodnienie placu składowego i dróg manewrowych realizowane będzie powierzchniowo na pobocze i tereny przyległe.

#### Obiekty inżynierskie

Na terenie objętym zagospodarowaniem terenu brak jest istniejących obiektów inżynierskich.

## 4. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• długość placu składowego	od 25,20 do 75,95 m
• szerokość placu składowego	od 9,5 do 23 m
• szerokość jezdni manewrowej	3,50 m
• szerokość poboczy	0,75 m
• powierzchnia całkowita (plac składowy, drogi, manewrowe)	5 671 m <sup>2</sup>
• powierzchnia placu składowego	4 630 m <sup>2</sup>

- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| • powierzchnia dróg manewrowych | 1 041 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia poboczy          | 206 m <sup>2</sup>   |
| • powierzchnia robót ziemnych   | 5 946 m <sup>2</sup> |

## **5. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Powierzchnia działki objęta projekt posiada ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego:

- UCHWAŁA NR XXIV/155/16 RADY GMINY ŁUBNIANY z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Jełowa.

Zgodnie z w/w aktem prawnym teren przewidziany pod rozbudowę placu składowego oznaczony jest symbolem 4ZL – teren lasów.

Na terenie oznaczonym symbolem ZL zakazuje się:

- lokalizacji tablic reklamowych i urządzeń reklamowych
- lokalizacji obiektów kubaturowych za wyjątkiem obiektów dopuszczonych w ustawie o lasach, przy zachowaniu warunku nie przekraczania ich wysokości 5,0 m i powierzchni zabudowy 60,0 m<sup>2</sup>.

Dopuszcza się możliwość wykorzystania dróg dojazdowych do gruntów leśnych dla ścieżek spacerowych i rowerowych, utrzymuje się istniejące sieci i obiekty infrastruktury technicznej.

## **6. Informacje i dane czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane lokalizowane jest poza obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Powierzchnia działki objętej projektem zagospodarowania terenu nie leży w strefie szkód górniczych.

## **8. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia**

## **użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego placu składowego i nie będzie znacząco oddziaływać na obszary podlegające ochronie. Ze względu na charakter prac przewidzianych w dokumentacji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko.

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako krótkotrwałe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu. Stwierdza się brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego, transgranicznego oraz wpływu na odległości przekraczające kilkadziesiąt metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Przyjęty wariant realizacyjny wynika z warunków terenowych, uwarunkowań własnościowych, uzgodnień z Inwestorem.

### **a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków:**

Woda zużywana będzie do celów własnych na etapie realizacji inwestycji. Ścieki opadowe będą spływały do gruntu z placu budowy w sposób naturalny – powierzchniowo. Nie ma uzasadnienia technicznego, ani też ekonomicznego, ujmowania ścieków opadowych z terenu placu budowy, w sposób zorganizowany i ich podczyszczanie. Poziom zanieczyszczenia ścieków opadowych zależą przede wszystkim od stanu technicznego stosowanych pojazdów i maszyn budowlanych oraz od ich sposobu eksploatacji.

Skład zanieczyszczeń wód opadowych dostających się do gruntu w trakcie prowadzenia robót nie będzie zasadniczo odbiegał od poziomu zanieczyszczeń wód opadowych na tym terenie obecnie, pod warunkiem zachowania dobrego stanu technicznego i czystości sprzętu ciężkiego w trakcie robót. Ścieki opadowe na placu budowy nie będą stwarzały zagrożenia dla środowiska.

### **b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych (rodzaj, ilość i zasięg rozprzestrzeniania):**

Na etapie realizacji inwestycji niekorzystny wpływ na środowisko charakteryzować się będzie zwiększeniem zapylenia oraz emisji spalin. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako krótkotrwałe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie w miejscu inwestycji. Stwierdza się brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego, transgranicznego oraz wpływu na odległości przekraczające kilkadziesiąt metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

### **c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:**

Odpady komunalne będą powstawały na terenie zaplecza budowy, w ilości szacowanej do 1 m<sup>3</sup> za cały okres realizacji inwestycji.

Ilość odpadów na obecnym etapie założeń do realizacji przedsięwzięcia jest trudna do oszacowania, zwykle przyjmuje się, że odpady stanowią około 1% ilości zużytych materiałów budowlanych. Ilość powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpadów zależy przede wszystkim od Wykonawcy, który może poprzez właściwe zarządzanie, organizację pracy i jakość wykonania w znacznym stopniu ograniczyć ich emisję do środowiska. Odpady gromadzone będą w urządzeniach służących do zbierania odpadów komunalnych i okresowo przekazywane będą do zagospodarowania na składowisko odpadów.

**d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:**

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu, emisji spalin, wystąpienia drgań podłoża gruntowego, a także możliwości kolizji z pieszymi, pojazdami, fauną i obiektami. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Niekorzystny wpływ na środowisko transportu związanego z realizacją inwestycji, a mającego miejsce poza placem budowy, charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego, głównie na terenie realizacji inwestycji. Należy podkreślić, że oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji jest krótkotrwałe, nieciągłe i ustaje całkowicie w momencie zakończenia jego budowy.

**e) Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

Rozbudowa placu składowego nie wymaga wycinki drzew bezpośrednio kolidujących z pasem robót. Istniejąca zieleń do zachowania.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia mogące wystąpić negatywne oddziaływanie na środowisko mają największe natężenie i zakres w fazie jego realizacji. Przede wszystkim oddziaływanie w tej fazie jest zależne od Wykonawcy robót oraz Kierownika budowy, którzy winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia zagrożeń środowiska. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie mogą być całkowicie wyeliminowane.

W celu zminimalizowania ujemnych skutków dla środowiska na etapie realizacji należy:

- poprzedzić realizację robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót, uwzględniającym zabezpieczenia ekologiczne;
- bezwzględnie przestrzegać zalecenia stosowania maszyn i sprzętu w dobrym stanie technicznym;
- zapewnić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;
- zapewnić dobrą jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów,
- zapewnić stały nadzór nad wykonawstwem i pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, Wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu,
- dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego dla potrzeb budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska,

- prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej, w taki sposób, aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić, w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- zaplecze budowy, w tym pomieszczenia socjalne lokalizować w granicach i w bezpośrednim sąsiedztwie robót,
- powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699, 1250),
- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady w tym masy ziemne gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
- użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- trasę dojazdu maszyn i urządzeń zaplanować po istniejących drogach oraz wyznaczonym pasie technicznym,
- przewidzieć sposób zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji, uwzględniając w pierwszej kolejności ich odzysk.

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji, w stosunku do ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, należy stwierdzić, że inwestycja poprawi stan środowiska. Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie powodował emisję odpadów do środowiska. Będą to odpady przede wszystkim inne niż niebezpieczne związane bezpośrednio z rodzajem wykonywanej działalności gospodarczej oraz odpady komunalne związane z bytowaniem ekip prowadzących budowę - niesegregowane odpady komunalne. Jedynymi mogącymi powstać w trakcie realizacji odpadami niebezpiecznymi są odpady gleby i ziemi, które uległy zanieczyszczeniu substancjami niebezpiecznymi np. substancjami ropopochodnymi.

Poniżej przedstawiono przewidywane rodzaje odpadów zgodnie z klasyfikacją katalogu odpadów zawartego w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

Kod odpadów	Rodzaj odpadów
<b>07 02</b>	<b>Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania tworzyw sztucznych oraz kauczuków i włókien syntetycznych</b>
07 02 13	Odpady z tworzyw sztucznych
<b>15 01</b>	<b>Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)</b>
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury

15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 03	Opakowania z drewna
15 01 04	Opakowania z metalu
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
<b>15 02</b>	<b>15 02 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne</b>
15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
<b>17 01</b>	<b>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej ( np. beton, cegły, płyty, ceramika)</b>
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 81	Odpady z remontów i rozbudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
<b>17 02</b>	<b>Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych</b>
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
<b>17 03</b>	<b>Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe</b>
17 03 01	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 03	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 05 05	Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03
<b>20 01</b>	<b>Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)</b>
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
<b>20 03</b>	<b>Inne odpady komunalne</b>
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. zasady postępowania z odpadami będą miały na celu ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska, według zasady zrównoważonego rozwoju. Zastosowane będzie zapobieganie powstawaniu odpadów, ograniczanie ich wytwarzania, zmniejszanie negatywnego oddziaływania na środowisko oraz przygotowanie do ponownego użycia i wykorzystania. Obowiązki ich zgodnego z prawem zagospodarowania spoczywać będą na wykonawcy prac, który będzie wytwórcą i posiadaczem odpadów. Dotyczyć to będzie zgodnie z art. 17. Ustawy hierarchii postępowania z odpadami – właściwej organizacji gospodarki odpadami, czyli zapobiegania powstawaniu odpadów, zbierania w sposób selektywny powstających odpadów na placu budowy i właściwe ich przetrzymywanie do momentu ich przekazania odbiorcy odpadów, zapewnienie właściwego odzysku odpadów lub jeśli jest to niemożliwe poddanie ich unieszkodliwieniu.

Przewiduje się niezwłoczne usunięcie odpadów, a ich magazynowanie jedynie w celu zebrania odpowiedniej ich ilości do transportu. Krótkotrwałe magazynowanie mas ziemnych i odpadów z rozbiórki dróg, będzie mieć miejsce wzdłuż wykopów. Masy ziemne nie wykorzystane do ponownej zasyпки odwożone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, na najbliższe wysypisko odpadów.

Wykonawca jako wytwórca i posiadacz odpadów zleci wykonanie obowiązku dalszego gospodarowania odpadami podmiotom, które będą posiadać zezwolenia i które będą postępować z odpadami.

Z odpadami niebezpiecznymi wykonawca będzie postępował zgodnie z art. 21 Ustawy.

Nie przewiduje się powstawania odpadów w postaci olejów odpadowych, odpadów medycznych i odpadów weterynaryjnych.

Odpady metali niemożliwe do powtórnego wykorzystania w realizacji przedsięwzięcia przekazane będą do punktu zbierania odpadów metali.

Odpady komunalne będą powstawały na terenie bazy magazynowo- sprzętowo-socjalnej, w ilości szacowanej na parę m<sup>3</sup> za cały okres realizacji inwestycji. Należy zapewnić odpowiednią ilość małogabarytowych pojemników na terenie bazy i placu budowy oraz prowadzić systematyczną zbiórkę odpadów do zbiorczych pojemników, które będą opróżniane przez firmy zajmujące się zbiórką odpadów komunalnych na terenie gminy Kup.

Ilość pozostałych poza niebezpiecznymi, odpadów z robót montażowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia jest trudna do oszacowania, przyjmuje się, że odpady stanowią będą około 1% ilości zużytych materiałów budowlanych. Ilość powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpadów zależeć będzie przede wszystkim od wykonawcy, który może poprzez właściwe zarządzanie, organizację pracy i jakość wykonania w znacznym stopniu ograniczyć ich emisję do środowiska. Odpady te odbierane będą przez podmioty odbierające także odpady komunalne.

Przy założeniu zagospodarowania odpadów zgodnych z Ustawą nie przewiduje się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów z budowy oraz odpadów komunalnych powstających w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Największą objętościowo grupą odpadów będą masy ziemne z wykopów które nie będą mogły być wykorzystane do powtórnego zabudowania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów odpady powstałe w trakcie budowy nie są ujęte na liście odpadów niebezpiecznych i nie trzeba je przekazywać do firmy posiadającej odpowiednie zezwolenia na ich odbiór, zagospodarowanie i transport wynikające z Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

W trakcie eksploatacji nie będą powstawać odpady związane z projektowaną rozbudową placu składowego. Wyjątkiem może być potrzeba wykonania remontu, rozbudowy lub sytuacje awaryjne, wtedy należy postępować zgodnie z wytycznymi jak dla etapu budowy.

Nie przewiduje się zmian krajobrazowych.

Zachowując poniższe zasady przy realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie zostanie ograniczone do minimum:

- przyjęcie odpowiedniego harmonogramu dostaw materiałów budowlanych na plac budowy,
- trasy przewozu powinny przebiegać w oddaleniu od miejsc usytuowania budowli zabytkowych, osiedli mieszkaniowych, miejsc wypoczynku i rekreacji,
- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego na terenach zwartej zabudowy mieszkaniowej i na terenach rekreacyjnych,
- stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,

- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- agregaty zasilające pompy do odwodnienia wykopów należy w miarę możliwości lokalizować w odległości jak największej od zabudowań,
- stosować zraszanie powierzchni dróg dojazdowych celem uniknięcia wtórnej emisji niezorganizowanej,
- nie dopuszczać do zanieczyszczenia dróg publicznych błotem i ziemią,
- odbudować roślinność w zdewastowanym pasie robót w sposób adekwatny do Jełowa,
- właściwy sposób postępowania z odpadami zależy od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania,
- tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami ze szczególną ostrożnością,
- zabrania się dokonywania napraw sprzętu budowlanego w terenie wykonywanych prac,
- niedopuszczalne jest pozostawianie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi (paliwami, smarami, olejami itp.)

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

## 9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722) przedmiotowe przedsięwzięcie nie podlega konieczności uzgodnienia zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

## 10. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszystkie roboty budowlane związane z rozbudową placu składowego w Jełowej przy ulicy Dworcowej, dz. nr 233/18 znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działce będącej w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa.

Projektowane przedsięwzięcie nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

Rozbudowany placu składowy pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z rozbudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po



zakończeniu rozbudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Przed przystąpieniem do robót związanych z rozbudową placu składowego wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego, a także uiści stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy. Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem terenu pod rozbudowę oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję placu składowego do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej nawierzchni, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych placu oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

## **11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowego placu jest lasem. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na sposób użytkowania terenów przyległych - podstawa: Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.

W świetle przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U 2019 r. poz.1839 z późn. zm.), nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W oparciu o powyższe, w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, a w zasadzie do terenu samej inwestycji.

Prace budowlane wyszczególnione w niniejszym projekcie budowlanym nie wpłyną na zwiększenie zanieczyszczenia

powietrza, uciążliwych zapachów oraz poziomu hałasu. Poziom hałasu osiągnie max 60dB co mieści się w dopuszczalnym zakresie poziomu hałasu na terenach zabudowanych.

Projektowany obiekt nie zmieni warunków sąsiadującej z obiektem zabudowy w zakresie przesłaniania, zacieniania oraz warunków pożarowych.

Obszar oddziaływania Inwestycji wyznaczono w oparciu o przepisy prawa:

1. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
2. obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U z 2014 r. poz. 112),
3. obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1065),

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

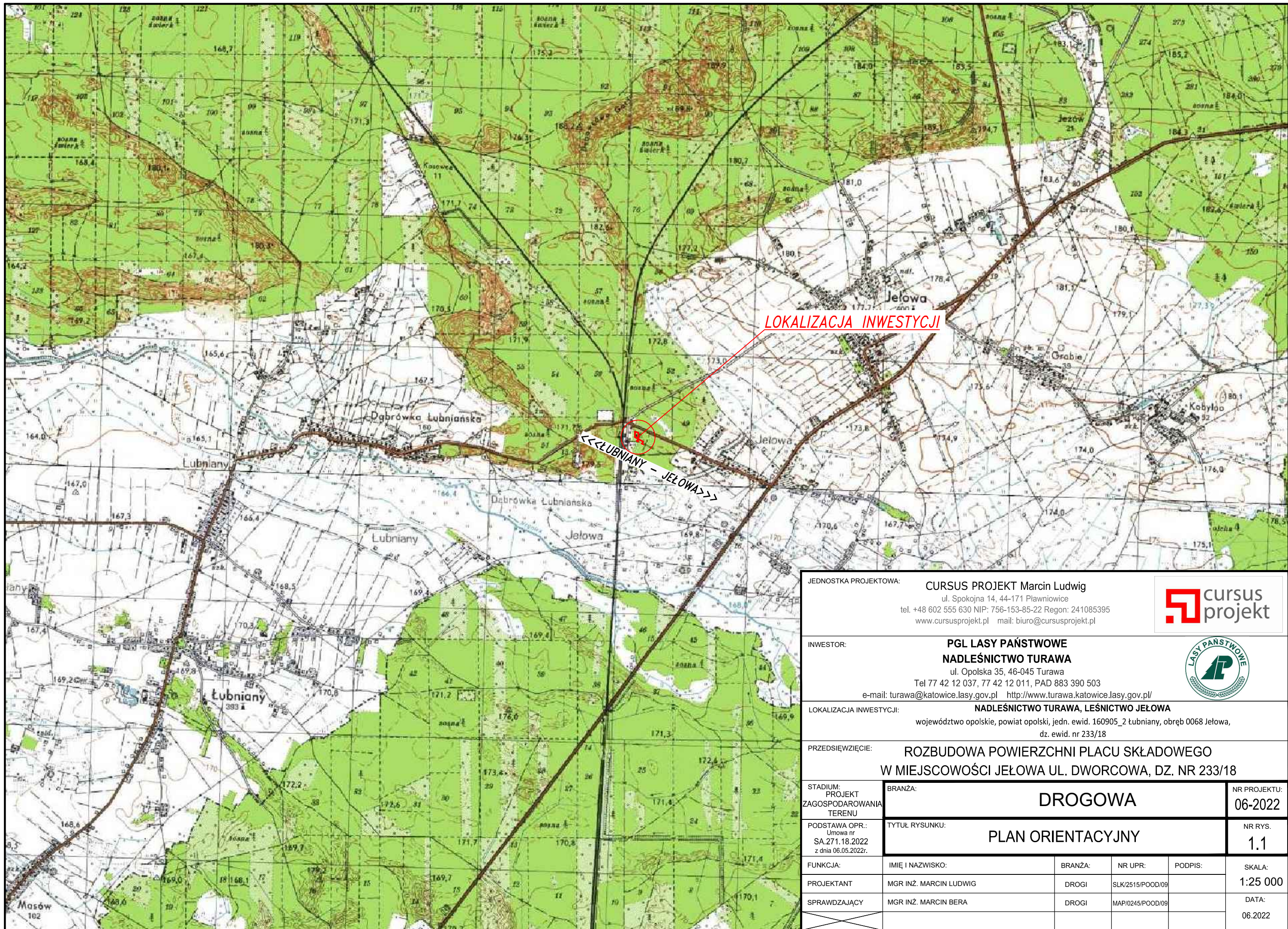
*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:1 000
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO TURAWA

ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 503

e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/

LASY PAŃSTWOWE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA

województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905\_2 lubniany, obręb 0068 Jełowa,

dz. ewid. nr 233/18

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO

W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

STADIUM:  
PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

BRANŻA:

DROGOWA

NR PROJEKTU:  
06-2022

PODSTAWA OPR.:  
Umowa nr  
SA.271.18.2022  
z dnia 06.05.2022r.

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.  
1.1

FUNKCJA:

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

IMIĘ I NAZWISKO:

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

MGR INŻ. MARCIN BERA

BRANŻA:

DROGI

DROGI

NR UPR:

SLK/2515/POOD/09

MAP/0245/POOD/09

PODPIS:

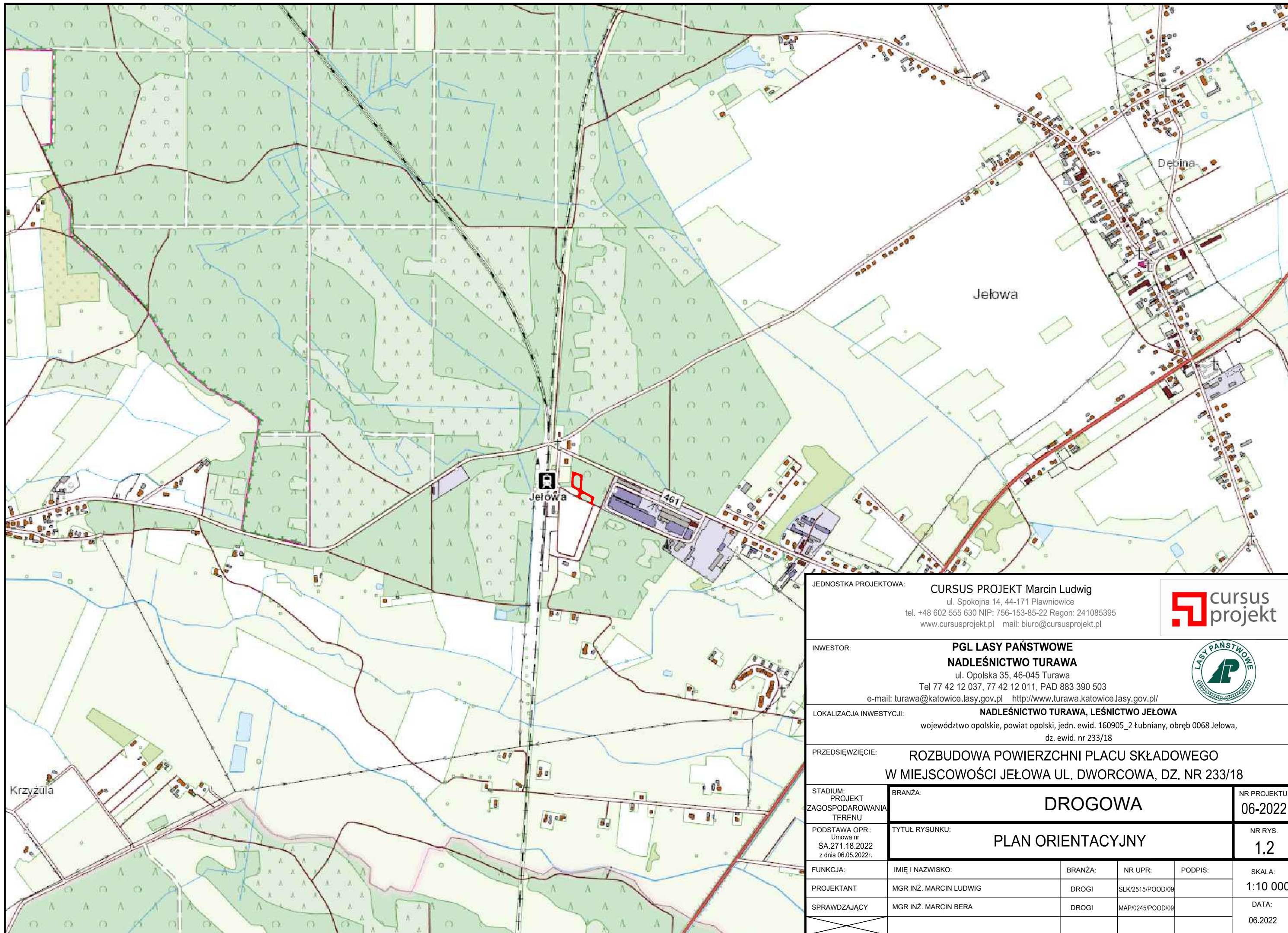
SKALA:

1:25 000

DATA:

06.2022






JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl



INWESTOR:


PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO TURAWA

ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 503

e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/



LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA

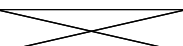
województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905\_2 łubniany, obręb 0068 Jełowa,

dz. ewid. nr 233/18

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO

W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA:  DROGOWA				NR PROJEKTU  06-2022
PODSTAWA OPR.: Umowa nr SA.271.18.2022 z dnia 06.05.2022r.	TYTUŁ RYSUNKU:  PLAN ORIENTACYJNY				NR RYS.  1.2
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:  1:10 000
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09		
					DATA:  06.2022



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewid.: 160905\_2 Łubniany  
Obręb: 0068 Jełowa  
Id: 060401.2303.2022  
Układ współrzędnych: 2000 miejsc: 6.141.21.08.1.1, 6.141.21.08.1.3, 6.141.21.08.3.1  
Układ wysokości: Kronstadt 86

Granica obszaru, który jest przedmiotem aktualizacji

Linia rozgraniczająca przeznaczenie terenów zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

Granice działek przeniesiono z mapy ewidencyjnej.  
Słabej jakości gruntów nie badano.  
Nie wykazała się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Opracowano dnia: 28.06.2022 r.  
Wykonawca:

Geobud Marek Janoszka  
ul. Tylna 14  
42-690 Nowa Wieś Tworowska  
Nip: 6453442828 REGON 361094062  
tel. 792019140

- nawierzchnia jezdni i zjazdów

nawierzchnia pobocza placu

nawierzchnia placu

krawędź jezdni

krawędź pobocza

krawędź istniejącej drogi,

oś drogi

odmulenie i korekta rowu

zakres aktualizacji mapy
- 300

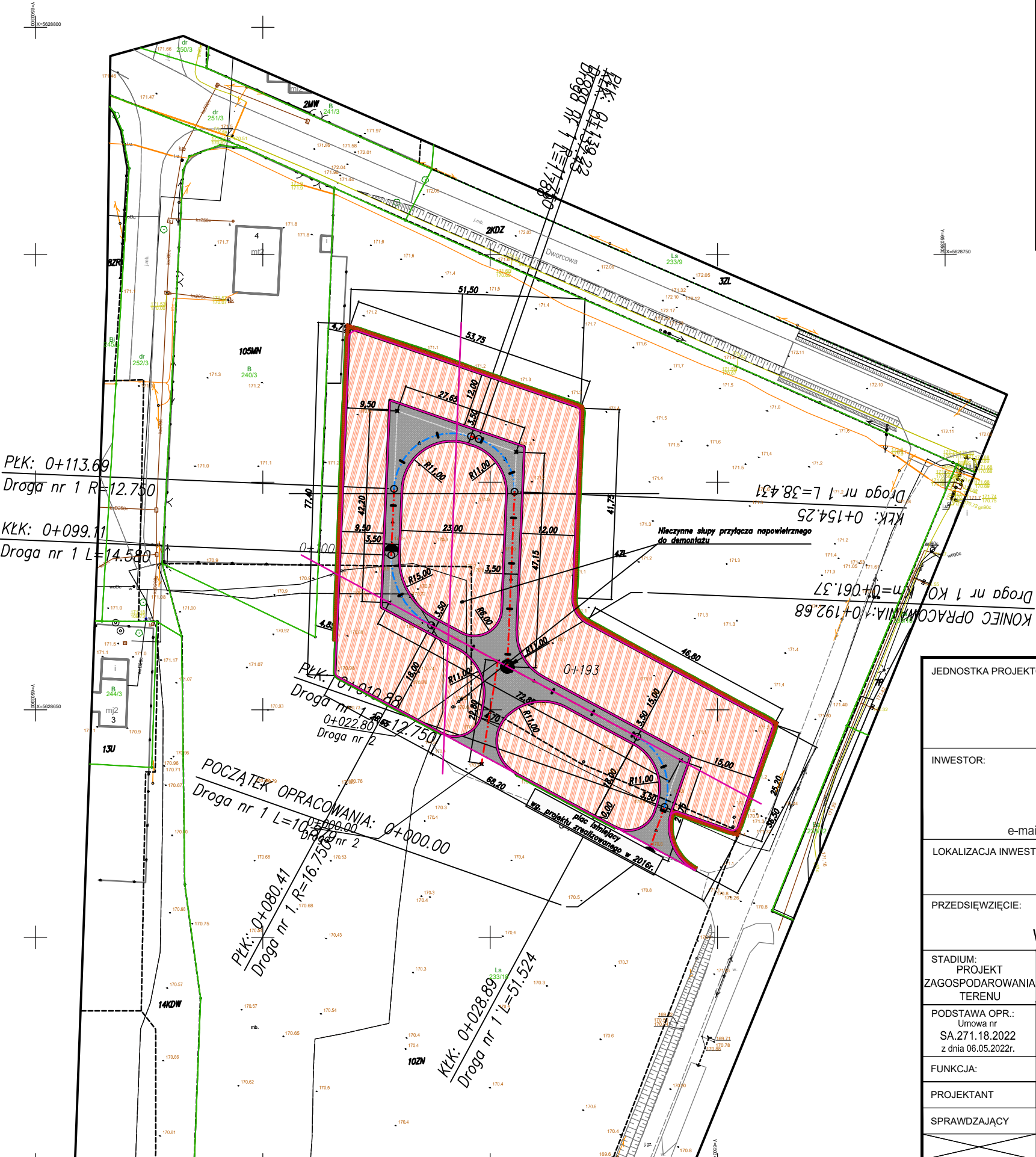
Oddz. nr 1

Wydz. a

granica ewidencyjna

granica oddz. leś.

granica wydz. leś.



Za zgodność mapy z oryginałem

.....  
Marcin Ludwig  
nr upr. SLK/2515/POOD/09

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO TURAWA

ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 503

e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/

LASY PAŃSTWOWE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA

województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905\_2 łubniany, obręb 0068 Jełowa,

dz. ewid. nr 233/18

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO


W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA:  DROGOWA				NR PROJEKTU:  06-2022
PODSTAWA OPR.: Umowa nr SA.271.18.2022 z dnia 06.05.2022r.	TYTUŁ RYSUNKU:  PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				NR RYS.  2.1
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:1000
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09		DATA:
					06.2022








NUMER PROJEKTU: <b>06-2022</b>	<b>CURSUS PROJEKT</b> <b>MARCIN LUDWIG</b> Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
--------------------------------------	---	---

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18</b>
<b>ADRES</b>	<b>WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE POWIAT OPOLSKI NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXII – PLACE SKŁADOWE</b>
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>	Jedn. ewid.: <b>160905_2 Łubniany</b> Obręb ewid.: <b>0068 Jełowa</b> Nr działki ewid.: <b>233/18</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO TURAWA</b> ul. Opolska 35, 46-045 Turawa tel. +48 77 42 12 037, +48 77 42 12 011 PAD 883 390 503 e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl 

Zespół projektowy:

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	06.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	06.2022 r.	

## SPIS TREŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	4
2. Zmierzony sposób użytkowania.....	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu .....	5
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	6
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	6
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	7
7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej .....	8
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

## SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1 000
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.0 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
4.0 PROFILE PODŁUŻNE	skala 1:100/1 000

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem projektu jest rozbudowa placu składowego w Leśnictwie Jełowa, stanowiącym kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie Nadleśnictwa Turawa.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do XXII kategorii obiektów budowlanych – place składowe.

Projektowany plac składowy stanowi budowlę inżynierską lądową.

## **2. Zmierzony sposób użytkowania**

Niniejszy plac składowy pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

## **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Projektowana rozbudowa placu składowego ma charakter inwestycji powierzchniowej. Realizowana będzie na terenie istniejącego składu drewna. Wszystkie projektowane elementy mieszczą się na działce o numerze ewidencyjnym 233/18, położonym w powiecie opolskim, jedn. ewid. 160905\_2 Łubniany, obręb 0068 Jełowa.

Plac składowy zaprojektowano tak aby spełniała wymagania podstawowe:

- bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- odpowiednich warunków oszczędności energii.

Plac składowy spełniać będzie warunki użytkowe zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Projektowana rozbudowa placu składowego, objęta opracowaniem została zaprojektowana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy placu zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię placu składowego i dróg manewrowych zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Jełowa – Uchwała Nr XXIV/155/16 Rady Gminy Łubniany z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Jełowa.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– powierzchnia placu składowego	4630 m <sup>2</sup>
– powierzchnia dróg manewrowych	1 041 m <sup>2</sup>
– szerokość placu składowego	od 9,5 do 23 m
– szerokość dróg manewrowych	3,5 m
– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni dróg manewrowych	10t na oś
– pobocze	- 0,75 m
– Nawierzchnia	- kruszywo łamane naturalne.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- w-wa podsypkowa z mieszanki piasku grubo i średnio ziarnistego zagęszczalnego, gr. średnio 20cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże - grunt rodzimy.

### Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni pobocza

- pobocza gruntowo piaskowe,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

### Uwaga:

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najeżdżanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka. W celu wyraźnego odróżnienia nawierzchni placu składowego od nawierzchni pobocza zaleca się stosowanie materiału o kolorze innym niż kruszywo przewidziane na nawierzchnię placu składowego.

### Geometria pozioma

Poziome ukształtowanie placu składowego zostało zaprojektowane przy minimalnej ingerencji w teren istniejący. Wielkość stosowanych promieni wyokrąglających załamania dróg manewrowych jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry geometryczne placu składowego i dróg manewrowych podano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

### Geometria pionowa

Niweleta placu składowego dostosowano do istniejących rzędnych terenu.

#### Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0%. Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego.

#### Odwodnienie

Odwodnienie placu składowego i dróg manewrowych realizowane będzie powierzchniowo na pobocze i tereny przyległe.

#### Obiekty inżynierskie

Na terenie objętym zagospodarowanie terenu brak jest istniejących obiektów inżynierskich.

## 5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• długość placu składowego	od 25,20 do 75,95 m
• szerokość placu składowego	od 9,5 do 23 m
• szerokość jezdni manewrowej	3,50 m
• szerokość poboczy	0,75 m
• powierzchnia całkowita (plac składowy, drogi, manewrowe)	5 671 m <sup>2</sup>
• powierzchnia placu składowego	4 630 m <sup>2</sup>
• powierzchnia dróg manewrowych	1 041 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy	206 m <sup>2</sup>
• powierzchnia robót ziemnych	5 946 m <sup>2</sup>

## 6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty prac terenowych, tj. wierceń, sondowań dynamicznych, badań makroskopowych próbek gruntów oraz wyniki badań laboratoryjnych i analizę materiałów archiwalnych.

Na podstawie wykonanych otworów badawczych i przeprowadzonej wizji terenowej stwierdzono na analizowanym terenie, pod warstwą humusu gr. 30 cm, występowanie gruntów mineralnych – niespoistych i spoistych - rozpatrywanych jako podłoże budowlane.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) **stwierdzono proste warunki gruntowe – wodne** (przy posadowieniu poniżej I warstwy geotechnicznej, jej wymianie lub wzmocnieniu), **przyjęto I kategorię geotechniczną** dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

### **6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Wybudowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

### **6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Powstające w trakcie robót odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych pryzmach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

### **6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem kołowym podczas transportu materiałów potrzebnych do budowy oraz pracą maszyn budowlanych uczestniczących w budowie placu składowego. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość.

Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Z uwagi zakładane obciążenie kategorią ruchu (KR1) oraz lokalizację nie przewiduje się urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami. Rozbudowywany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

### **6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym nie zachodzi konieczność wycięcia drzew w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie

budowy. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robot należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Spływ wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

#### **6.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów**

Wody opadowe z projektowanego obiektu będą odprowadzane na teren przyległy. Zrzut wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych.

#### **6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, przewiduje się jedynie usunięcie słupów – kolidujących z inwestycją. Obiekt jest zaprojektowany przy założeniu minimalizacji ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania pozwalają na utrzymanie wybudowanego obiektu w należytej czystości.

## **7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej**

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda udzielona w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

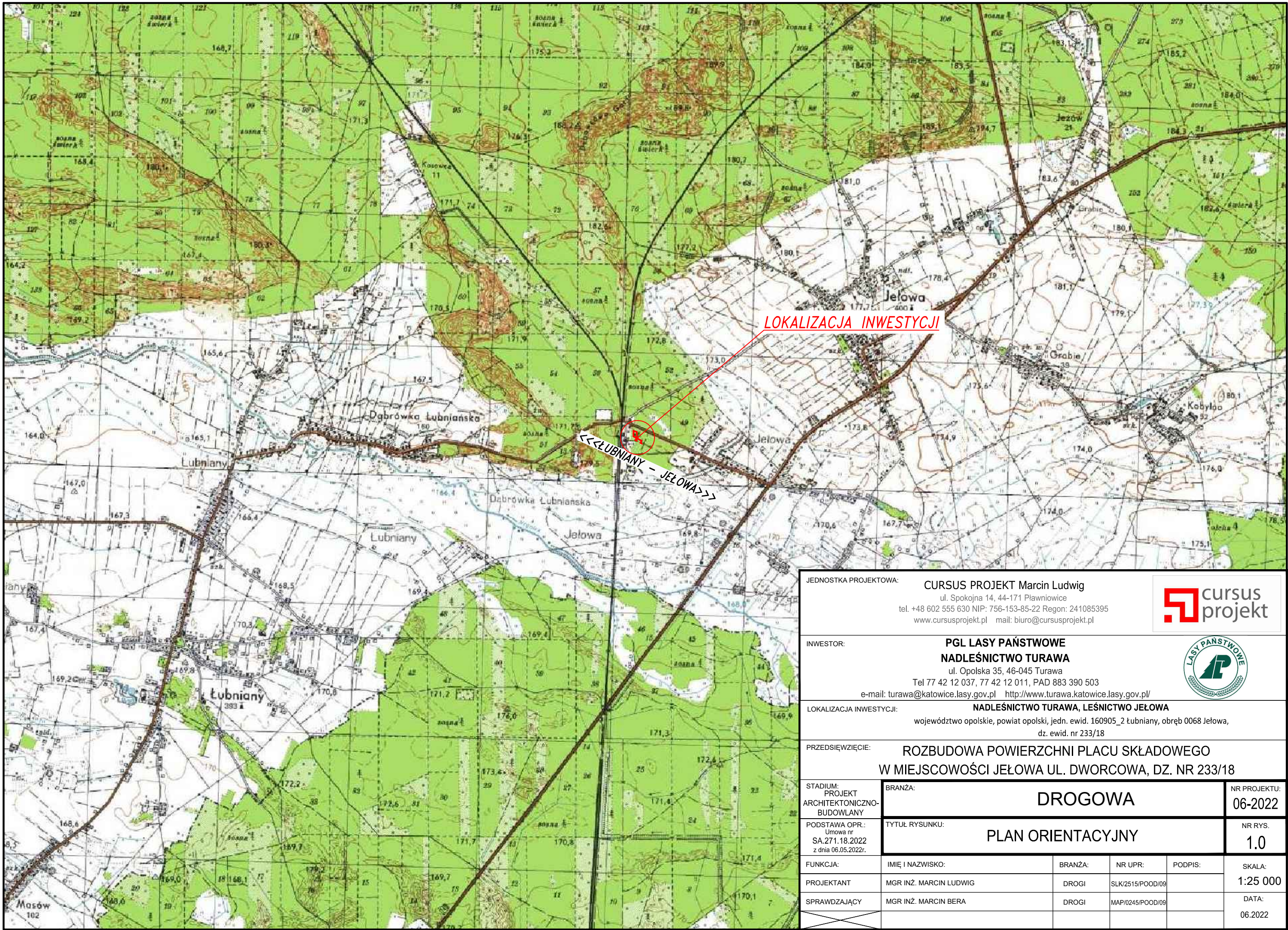


**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.0 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
4.0 PROFILE PODŁUŻNE	skala 1:100/1000





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO TURAWA

ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 503

e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/

LASY PAŃSTWOWE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA

województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905\_2 lubniany, obręb 0068 Jełowa,

dz. ewid. nr 233/18

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO

W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

STADIUM:  
PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

NR PROJEKTU:  
06-2022

PODSTAWA OPR.:  
Umowa nr  
SA.271.18.2022  
z dnia 06.05.2022r.

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.  
1.0

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NR UPR:

PODPIS:

SKALA:

PROJEKTANT

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

DROGI

SLK/2515/POOD/09

1:25 000

SPRAWDZAJĄCY

MGR INŻ. MARCIN BERA

DROGI

MAP/0245/POOD/09

DATA:  
06.2022



GeoInbud Marek Janoszka  
ul. Tylna 14  
42-690 Nowa Wieś Tworoska  
NIP: 6452442828 REGON 361094062  
tel. 792019140

nawierzchnia jezdni i zjazdów

nawierzchnia pobocza placu

nawierzchnia placu

krawędź jezdni

krawędź pobocza

krawędź istniejącej drogi,

oś drogi

odmulenie i korekta rowu

zakres aktualizacji mapy

300

granica ewidencyjna

Oddz. nr 1

numer działki ewid.

Wydz. a

granica oddz. leś.

granica wydz. leś.

PKŁ: 0+113.69  
Droga nr 1 R=12.750

KŁK: 0+099.11  
Droga nr 1 L=14.580

PKŁ: 0+154.25  
Droga nr 1 L=38.431

KŁK: 0+061.37  
Droga nr 1 KŁK=0+192.68

PKŁ: 0+010.88  
Droga nr 1 R=12.750  
Droga nr 2  
POCZĄTEK OPRACOWANIA:  
Droga nr 1 L=10.999.00  
Droga nr 2

PKŁ: 0+080.41  
Droga nr 1 R=16.750

KŁK: 0+028.89  
Droga nr 1 L=51.524

297x420

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwиг  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:  
PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO TURAWA  
ul. Opolska 35, 46-045 Turawa  
Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 803  
e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA  
województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905\_2 Łubniany, obręb 0068 Jełowa,  
dz. ewid. nr 233/18

PRZEDSIĘWZIĘCIE:  
ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO  
W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

STADIUM:  
PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY

BRANŻA:  
DROGOWA

NR PROJEKTU:  
06-2022

PODSTAWA OPR.:  
Umowa nr  
SA.271.18.2022  
z dnia 06.05.2022r.

TYTUŁ RYSUNKU:  
PLAN SYTUACYJNY

NR RYS.  
2.1

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NR UPR:

PODPIS:

SKALA:

PROJEKTANT

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

DROGI

SLK/2515/POOD/09

1:1000

SPRAWDZAJĄCY

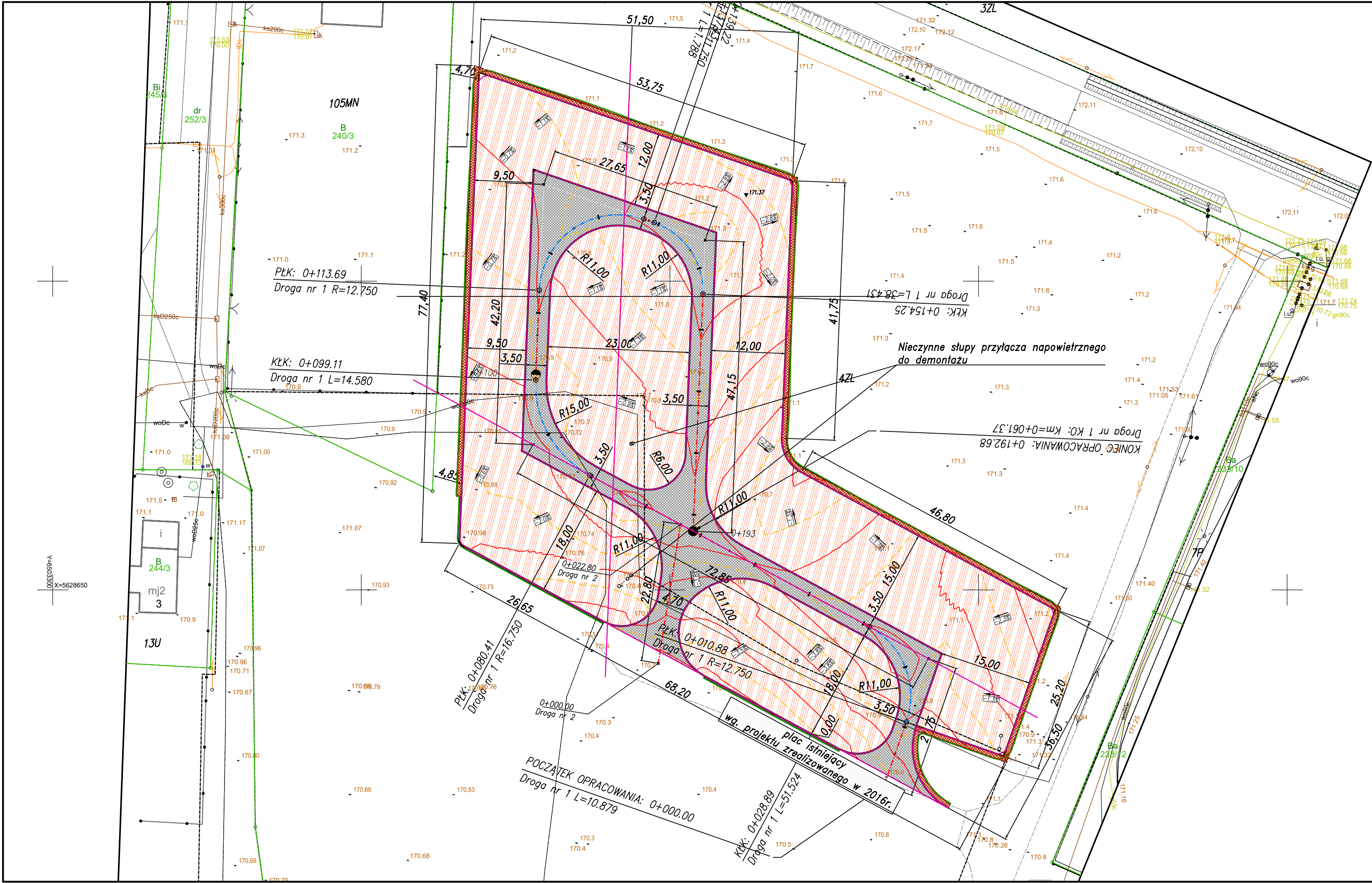
MGR INŻ. MARCIN BERA






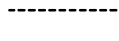









DROGI

MAP/0245/POOD/09

DATA:  
06.2022





-  nawierzchnia jezdni i zjazdów
-  nawierzchnia pobocza placu
-  nawierzchnia placu
-  krawędź jezdni
-  krawędź pobocza
-  krawędź istniejącej drogi,
-  oś drogi
-  odmulenie i korekta rowu
-  zakres aktualizacji mapy
-  granica ewidencyjna
-  numer działki ewid.
-  Oddz. nr 1
-  granica oddz. leś.
-  Wydz. a
-  granica wydz. leś.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO TURAWA

ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 503

e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/

LASY PAŃSTWOWE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA

województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905\_2 Łubniany, obręb 0068 Jełowa,

dz. ewid. nr 233/18

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO

W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

STADIUM:  
PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY

PODSTAWA OPR.:  
Umowa nr  
SA.271.18.2022  
z dnia 06.05.2022r.

BRANŻA:

TYTUŁ RYSUNKU:

DROGOWA

PLAN SYTUACYJNY

NR PROJEKTU:

NR RYS.

06-2022

2.2

FUNKCJA:

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

IMIĘ I NAZWISKO:

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

MGR INŻ. MARCIN BERA

BRANŻA:

DROGI

DROGI

NR UPR:

SLK/2515/POOD/09

MAP/0245/POOD/09

PODPIS:

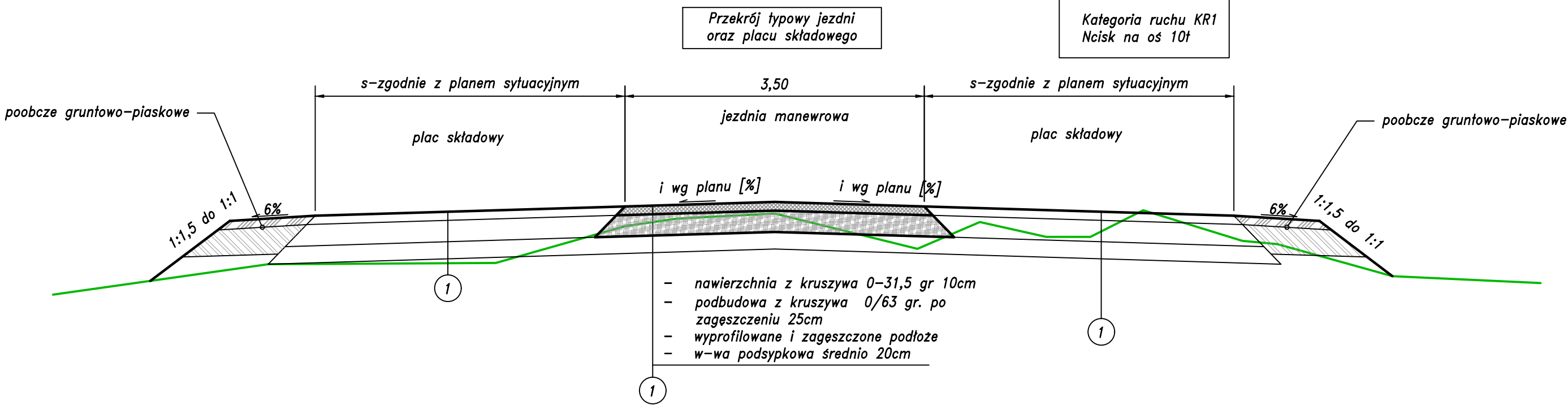
SKALA:

1:500

DATA:

06.2022

Nawierzchnię jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 z zmiataniem miatem frakcji 0/4 do 0-8 na gr. około 0,5-1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywymi dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO TURAWA

ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 503

e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/

LASY PAŃSTWOWE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA

województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905\_2 łubniany, obręb 0068 Jełowa,

dz. ewid. nr 233/18

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO

W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18

STADIUM:  
PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

NR PROJEKTU:  
06-2022

PODSTAWA OPR.:  
Umowa nr  
SA.271.18.2022  
z dnia 06.05.2022r.

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

NR RYS.  
3.0

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NR UPR:

PODPIS:

SKALA:

1:50

PROJEKTANT

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

DROGI

SLK/2515/POOD/09

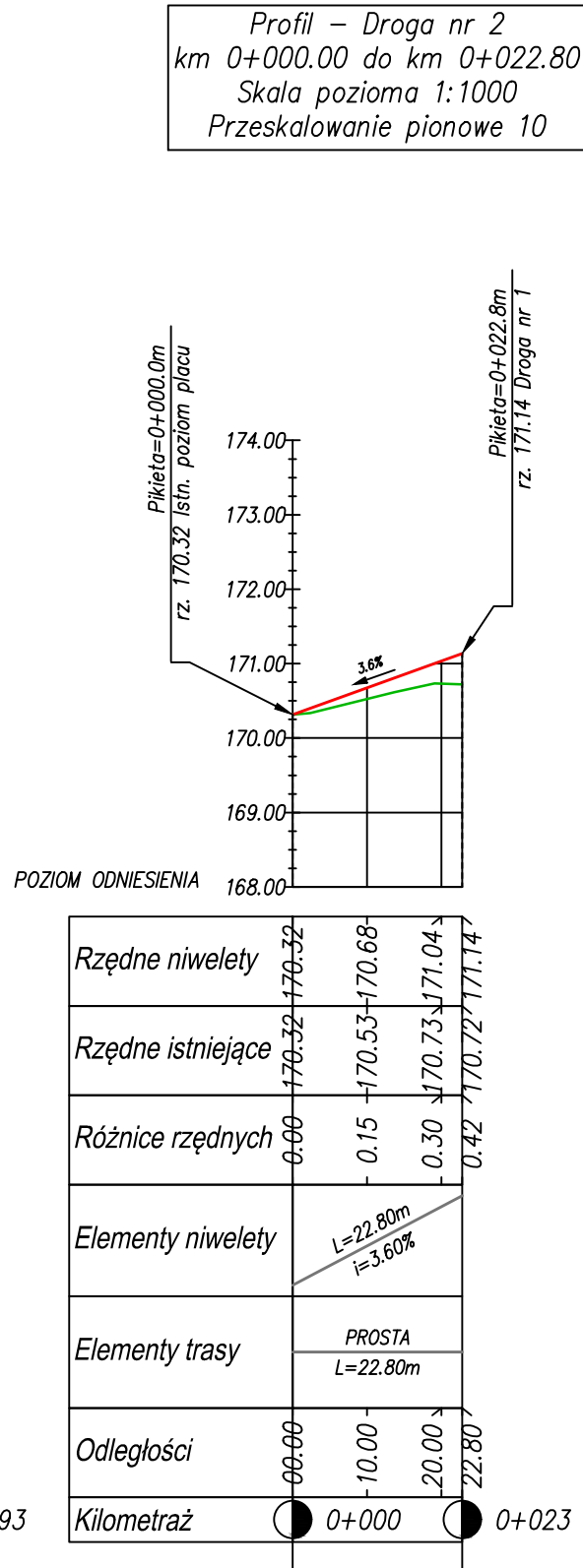
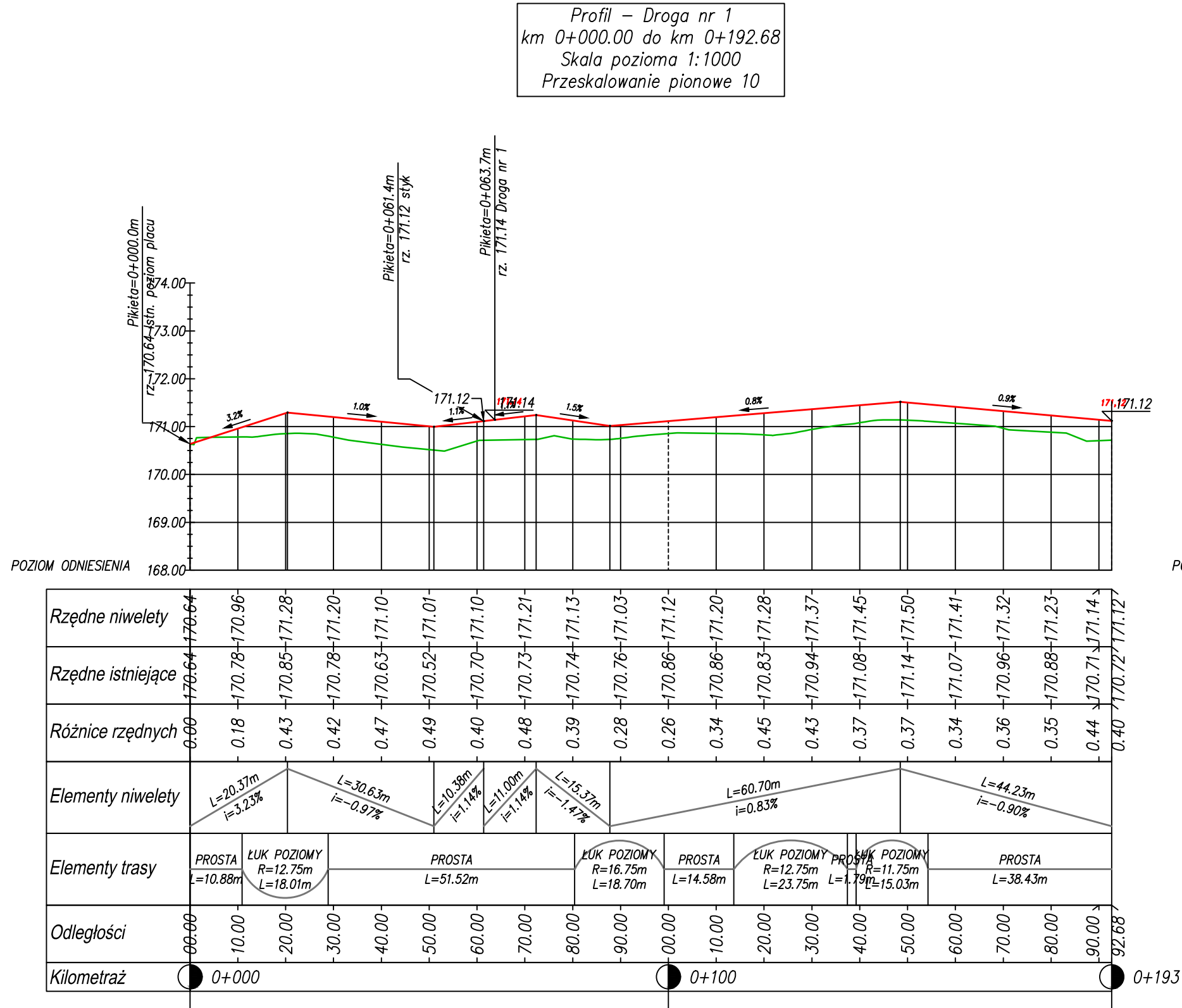
SPRAWDZAJĄCY

MGR INŻ. MARCIN BERA


DROGI

MAP/0245/POOD/09






JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl						
INWESTOR: PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35, 46-045 Turawa Tel 77 42 12 037, 77 42 12 011, PAD 883 390 503 e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl/						
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160905_2 Łubniany, obręb 0068 Jełowa, dz. ewid. nr 233/18						
PRZEDSIĘWZIĘCIE: ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18						
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA				NR PROJEKTU: 06-2022	
PODSTAWA OPR.: Umowa nr SA.271.18.2022 z dnia 06.05.2022r.	TYTUŁ RYSUNKU: PROFILE PODŁUŻNE				NR RYS. 4.0	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:	
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:100/1000	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09		DATA:	
					06.2022	

NUMER PROJEKTU: 06-2022	<b>CURSUS PROJEKT</b> MARCIN LUDWIG Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
-------------------------------	--	---

# OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18	
ADRES	WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE POWIAT OPOLSKI NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII – PLACE SKŁADOWE	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jedn. ewid.: 160905_2 Łubniany Obręb ewid.: 0068 Jełowa Nr działki ewid.: 233/18	
INWESTOR	<b>PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO TURAWA</b> ul. Opolska 35, 46-045 Turawa tel. +48 77 42 12 037, +48 77 42 12 011 PAD 883 390 503 e-mail: turawa@katowice.lasy.gov.pl <a href="http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl">http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl</a>	



## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>IMIĘ I NAZWISKO .....</b>	<b>3</b>
<b>I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>4</b>
<b>II. OPINIE (Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia) .....</b>	<b>8</b>
<b>III. UZGODNIENIA (Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia) .....</b>	<b>9</b>
<b>IV. POZWOLENIA (Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia) .....</b>	<b>10</b>

# II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>ROZBUDOWA POWIERZCHNI PLACU SKŁADOWEGO W MIEJSCOWOŚCI JEŁOWA UL. DWORCOWA, DZ. NR 233/18</b>
<b>ADRES</b>	<b>WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE POWIAT OPOLSKI NADLEŚNICTWO TURAWA, LEŚNICTWO JEŁOWA</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXII – PLACE SKŁADOWE</b>
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>	Jedn. ewid.: <b>160905_2</b> Łubniany Obręb ewid.: <b>0068</b> Jełowa Nr działki ewid.: <b>233/18</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO TURAWA</b> ul. Opolska 35, 46-045 Turawa tel. +48 77 42 12 037, +48 77 42 12 011 PAD 883 390 503 e-mail: <a href="mailto:turawa@katowice.lasy.gov.pl">turawa@katowice.lasy.gov.pl</a> <a href="http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl">http://www.turawa.katowice.lasy.gov.pl</a>



Zespół projektowy:

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	06.2022 r.	

# I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

## 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji

### 1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- geodezyjne wyniesienie placu składowego w terenie,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- odkopanie i demontaż słupów żelbetowych rozkrocznych i pojedynczych,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, dowóz gruntu G1),
- profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/63 mm,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5 mm – jezdni manewrowa, plac składowy,
- wykonanie poboczy
- rozplantowanie humusu poza krawędziami poboczy – ewentualnie wywóz,
- porządkowanie terenu przyległego po prowadzonych robotach.
- ,

### 1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablicą informacyjną,
- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu rozbudowywanego placu składowego,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni placu składowego,
- roboty wykończeniowe.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zinwentaryzowano: wodociąg, nieczynną sieć teletechniczną, sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, poza zinwentaryzowanym uzbrojeniem terenu.

## 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

### 4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed

obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

#### 4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

#### 4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiążanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

### **5.1. Udzielanie pierwszej pomocy**

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii,

materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## **II. OPINIE (Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia)**

### **III.UZGODNIENIA (Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia)**



## **IV.POZWOLENIA (Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia)**