

**AB.6740.15.3.2022**

**DECYZJA NR 4/2022**  
**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, 2 i 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 176) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.02.2022 r. złożonego przez Wójta Gminy Trzebownisko, 36-001 Trzebownisko 976, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 108815 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w miejscowości Zaczernie gmina Trzebownisko oraz na odcinku drogi położonej na terenie miasta Rzeszowa obręb 0229 Pogwizdów, wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Czarna, w miejscowości Zaczernie gmina Trzebownisko”,

**orzekam:**

**I. Zezwalam** Wójtowi Gminy Trzebownisko, na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 108815 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w miejscowości Zaczernie gmina Trzebownisko oraz na odcinku drogi położonej na terenie miasta Rzeszowa obręb 0229 Pogwizdów, wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Czarna, w miejscowości Zaczernie gmina Trzebownisko”, na poniżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

**1. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej:**

- a) jednostka ewidencyjna 181613\_2 Trzebownisko, obręb ewidencyjny: 0010 Zaczernie:  
działki nr ewid. **1672/3** (1672/2), **1673/6** (1673/4), **1673/8** (1673/5), **1673/10** (1673/2),  
**1673/12** (1673/3), **1677**, **1678/6** (1678/5), **1679**, **1680/5** (1680/2), **2113/2** (2113/1),  
**2114/1** (2114), **2148/1**, **2363/1** (2363);
- b) jednostka ewidencyjna: ewidencyjna: 186301\_1 m. Rzeszów, obręb ewidencyjny: 0229  
Pogwizdów:  
działki nr ewid. **187/5** (187/1), **187/7** (187/3), **188/2**, **189/19** (189/6).

(w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem, a działki przeznaczone pod inwestycję zaznaczono **wytluszczonym drukiem**).

**2. Działki wchodzące pod inwestycję, z którymi wiąże się przejście przez teren wód płynących (art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.),** oznaczone linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji:  
jednostka ewidencyjna: 181613\_2 Trzebowniko, obręb ewidencyjny: 0010 Zaczernie:  
działka nr ewid. **2112/1.**

Linie rozgraniczające teren przedmiotowej inwestycji prezentuje **Załącznik nr 1** do niniejszej decyzji (mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu), z tym, że linią przerywaną koloru jasno niebieskiego oznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji położonej na terenie gminy Trzebowniko, natomiast linią przerywaną koloru ciemno niebieskiego oznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji znajdującej się na terenie miasta Rzeszów, które zgodnie z art. 12 ust. 2 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ust. 1 ww. ustawy, w przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji.

Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2233), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu (art. 20a ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.). W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, o którym mowa w ust. 2, zawiera się niezwłocznie (art. 20a ust. 3 ww. ustawy). Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z *Kodeksu cywilnego* (art. 20a ust. 4 ww. ustawy). Do zapłaty odszkodowania, o którym mowa w ust. 4, jest obowiązany właściwy zarządca drogi (art. 20a ust. 5 ww. ustawy).

## **II. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany**

pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 108815 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w miejscowości Zaczernie gmina Trzebowniko oraz na odcinku drogi położonej na terenie miasta Rzeszowa obręb 0229 Pogwizdów, wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Czarna, w miejscowości Zaczernie

gmina Trzebowniko”, opracowany przez projektanta: mgr inż. Andrzeja Kochman, posiadającego uprawnienia budowlane Nr K-78/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BO/1456/03, wraz z zespołem projektowym.

### III. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższy podział nieruchomości:

| Lp.   | Nr działki przed podziałem | Nr działek po podziale | Nr działki zajmowanej pod inwestycję |
|---|----------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| <b>Jednostka ewidencyjna 181613_2 Trzebowniko, obręb ewidencyjny: 0010 Zaczernie:</b> |                            |                        |                                      |
| 1.  | 1672/2                     | 1672/3, 1672/4         | <b>1672/3</b>                        |
| 2.  | 1673/4                     | 1673/6, 1673/7         | <b>1673/6</b>                        |
| 3.  | 1673/5                     | 1673/8, 1673/9         | <b>1673/8</b>                        |
| 4.  | 1673/2                     | 1673/10, 1673/11       | <b>1673/10</b>                       |
| 5.  | 1673/3                     | 1673/12, 1673/13       | <b>1673/12</b>                       |
| 6.  | 1678/5                     | 1678/6, 1678/7         | <b>1678/6</b>                        |
| 7.  | 1680/2                     | 1680/5, 1680/6         | <b>1680/5</b>                        |
| 8.  | 2113/1                     | 2113/2, 2113/3         | <b>2113/2</b>                        |
| 9.  | 2114                       | 2114/1, 2114/2         | <b>2114/1</b>                        |
| 10.   | 2363                       | 2363/1, 2363/2         | <b>2363/1</b>                        |
| <b>Jednostka ewidencyjna: 186301_1 m. Rzeszów, obręb ewidencyjny: 0229 Pogwizdów:</b> |                            |                        |                                      |
| 11.   | 187/1                      | 187/5, 187/6           | <b>187/5</b>                         |
| 12.   | 187/3                      | 187/7, 187/8           | <b>187/7</b>                         |
| 13.   | 189/6                      | 189/19, 189/20         | <b>189/19</b>                        |

*(działki powstałe w wyniku podziału, objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oznaczono pogrubioną czcionką)*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego:

- przez Starostę Rzeszowskiego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie dla obrębu ewidencyjnego 0010 Zaczernie pod numerem ewidencyjnym: P.1816.2021.309 w dniu 15.01.2021 r.,
- przez Prezydenta Miasta Rzeszowa w Grodzkim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie dla obrębu ewidencyjnego 0229 Pogwizdów pod numerem ewidencyjnym: P.1863.2021.328 w dniu 29.01.2021 r.

Mapy z podziałami nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych (13 sztuk) stanowią **Załącznik nr 2** do niniejszej decyzji.

#### **IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które na mocy niniejszej decyzji stają się:**

- własnością Gminy Trzebowniko: jednostka ewidencyjna 181613\_2 Trzebowniko, obręb ewidencyjny: 0010 Zaczernie:  
działki nr ewid. **1673/6** (1673/4), **1673/8** (1673/5), **1673/10** (1673/2), **1673/12** (1673/3), **1678/6** (1678/5), **1679**, **2113/2** (2113/1), **2114/1** (2114), **2148/1**, **2363/1** (2363),
- własnością Gminy Miasto Rzeszów: jednostka ewidencyjna: 186301\_1 m. Rzeszów, obręb ewidencyjny: 0229 Pogwizdów:  
działki nr ewid. **187/5** (187/1), **187/7** (187/3), **189/19** (189/6).

*(pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego, natomiast w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem)*

Powyżej wymienione nieruchomości, wydzielone linią rozgraniczającą teren planowanej inwestycji, na mocy niniejszej decyzji staną się własnością Gminy Trzebowniko oraz Gminy Miasto Rzeszów z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Starosty Rzeszowskiego (art. 12 ust 4 i 4a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

W ramach przedmiotowej inwestycji przedłożone zostało przez Inwestora porozumienie zawarte pomiędzy Prezydentem Miasta Rzeszowa, a Wójtem Gminy Trzebowniko w sprawie przekazania prowadzenia zadania publicznego polegającego na wykonywaniu niektórych obowiązków zarządcy drogi, w stosunku do odcinka drogi na długości ok. 68 mb nr ewidencyjny działki 188/2 (188) położonej w m. Rzeszów obręb 0229 Pogwizdów oraz działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 187/5 (187/1), 187/7 (187/3), 189/19 (189/6), położonych w m. Rzeszów obręb 0229 Pogwizdów, które zostaną przejęte pod drogę na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

#### **V. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

**VI. Stosownie do ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

- a) decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy);
- b) wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- c) jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- d) właściwy zarząd drogi otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd odpowiednio nieruchomości stanowiące własność jednostki samorządu terytorialnego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- e) właściwy zarząd drogi otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd odpowiednio nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- f) właściwy zarząd drogi otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- g) do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie

obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 1 i 2 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

**VII. Ustalam obowiązek:** budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych, budowy i przebudowy zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązków, na poniżej wymienionych działkach:**

- **jednostka ewidencyjna 181613\_2 Trzebowniko, obręb ewidencyjny: 0010 Zaczernie:** działki nr ewid.: 1672/4 (1672/2), 1673/7 (1673/4), 1673/9 (1673/5), 1673/11 (1673/2), 1673/13 (1673/3), 1674/2, 1676/5, 1676/6, 1678/4, 1678/7 (1678/5), 1680/3, 1680/4, 1680/6 (1680/2), 2113/3 (2113/1), 2114/2 (2114), 2115, 2142, 2145, 2146/2, 2147/1, 2150/2, 2167, 2360, 2361/10, 2361/11, 2361/13, 2361/14, 2362/8, 2362/9, 2363/2 (2363), 3672, 3746;
- **jednostka ewidencyjna: 186301\_1 m. Rzeszów, obręb ewidencyjny: 0229 Pogwizdów:** działki nr ewid. 187/4, 187/6 (187/1), 187/8 (187/3), 188/1, 189/20 (189/6).

*(w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem, a działki objęte terenem niezbędnym zaznaczono wytłuszczonym drukiem)*

**VIII. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości** wyszczególnionych poniżej, polegające na wykonaniu ww. robót budowlanych na części tych nieruchomości, określonych na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru filetowego):

| Lp.  | Nr działki objętej (po podziale) | Nr działki przed podziałem | Rodzaj robót budowlanych przewidzianych do wykonania   |
|--|----------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Jednostka ewidencyjna 181613_2 Trzebowniko, obręb ewidencyjny: 0010 Zaczernie</b> |                                  |                            |  |
| 1.   | <b>1672/4</b>                    | 1672/2                     | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa zjazdu                                     |
| 2.   | <b>1673/7</b>                    | 1673/4                     | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa sieci wodociągowej<br>Przebudowa gazociągu |
| 3.   | <b>1673/9</b>                    | 1673/5                     | Przebudowa sieci wodociągowej<br>Przebudowa gazociągu  |

|     |         |        |   |
|-----|---------|--------|---|
| 4.  | 1673/11 | 1673/2 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa sieci wodociągowej<br>Przebudowa gazociągu    |
| 5.  | 1673/13 | 1673/3 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej   |
| 6.  | 1674/2  | -      | Przebudowa zjazdu<br>Przebudowa sieci kanalizacyjnej  |
| 7.  | 1676/5  | -      | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 8.  | 1676/6  | -      | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 9.  | 1678/4  | -      | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa sieci wodociągowej<br>Przebudowa gazociągu    |
| 10. | 1678/7  | 1678/5 | Przebudowa sieci elektroenergetycznej   |
| 11. | 1680/3  |        | Przebudowa gazociągu  |
| 12. | 1680/4  |        | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa gazociągu                                     |
| 13. | 1680/6  | 1680/2 | Przebudowa sieci wodociągowej<br>Przebudowa gazociągu   |
| 14. | 2113/3  | 2113/1 | Budowa zjazdu   |
| 15. | 2114/2  | 2114   | Budowa zjazdu   |
| 16. | 2115    | -      | Budowa zjazdu   |
| 17. | 2142    | -      | Budowa zjazdu<br>Przebudowa sieci elektroenergetycznej  |
| 18. | 2145    | -      | Budowa zjazdu<br>Przebudowa sieci elektroenergetycznej  |
| 19. | 2146/2  | -      | Przebudowa sieci wodociągowej<br>Przebudowa sieci elektroenergetycznej                            |
| 20. | 2147/1  | -      | Przebudowa gazociągu  |
| 21. | 2150/2  | -      | Budowa zjazdu   |
| 22. | 2167    | -      | Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej   |
| 23. | 2360    | -      | Budowa sieci kanalizacji deszczowej   |
| 24. | 2361/10 | -      | Przebudowa sieci wodociągowej<br>Przebudowa sieci elektroenergetycznej                            |
| 25. | 2361/11 | -      | Przebudowa sieci wodociągowej   |
| 26. | 2361/13 | -      | Przebudowa gazociągu<br>Przebudowa sieci teletechnicznej  |
| 27. | 2361/14 | -      | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa gazociągu<br>Przebudowa sieci teletechnicznej |

|   |        |       |  |
|---|--------|-------|--|
| 28.   | 2362/8 | -     | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa gazociągu  |
| 29.   | 2362/9 | -     | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa gazociągu<br>Przebudowa sieci teletechnicznej<br>Przebudowa zjazdu |
| 30.   | 2363/2 | 2363  | Przebudowa sieci elektroenergetycznej<br>Przebudowa gazociągu<br>Przebudowa sieci teletechnicznej                      |
| 31.   | 3672   | -     | Przebudowa sieci elektroenergetycznej  |
| 32.   | 3746   | -     | Przebudowa innej drogi publicznej (skrzyżowanie z drogą powiatową DP1377R)<br>Przebudowa sieci elektroenergetycznej    |
| <b>Jednostka ewidencyjna: ewidencyjna: 186301_1 m. Rzeszów, obręb ewidencyjny: 0229 Pogwizdów</b> |        |       |  |
| 33.   | 187/4  | -     | Przebudowa sieci elektroenergetycznej  |
| 34.   | 187/6  | 187/1 | Przebudowa gazociągu   |
| 35.   | 187/8  | 187/3 | Rozbiórka obiektu  |
| 36.   | 188/1  | -     | Przebudowa sieci elektroenergetycznej  |
| 37.   | 189/20 | 189/6 | Przebudowa kanalizacji sanitarnej  |

(działki w części objęte terenem niezbędnym zaznaczono **wytluszczonym drukiem**)

Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899), stosowane odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

## **IX. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:**

### **1. ochrona środowiska**

Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji z uwzględnieniem przesłanek zawartych w decyzji Wójta Gminy Trzebowniko z dnia 09.07.2020 r., znak: OŚR.6220.1.2020 stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- wycinka drzew i krzewów wykonana będzie poza terminem 1 marca – 31 sierpnia.

W przypadku konieczności usunięcia pojedynczych egzemplarzy w ww. terminie



wycinka zostanie przeprowadzona kontrola ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usunięciem drzew i krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków wycinka zostanie wstrzymana do czasu wyprowadzania młodych,

- usunięciu podlegają będą wyłącznie drzewa i krzewy bezpośrednio kolidujące z realizacją przedsięwzięcia tj. do ok 15 sztuk,
- drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac zostaną na czas realizacji robót zabezpieczone poprzez:
  - owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu; oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej,
  - przykrycie odkrytych korzeni z matami słomianymi na jedno drzewo i podlewanie drzew wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych,
  - tymczasowe wyгородzenie krzewów rosnących w sąsiedztwie realizacji przedsięwzięcia.
- po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów,
- w obrębie rzutu koron drzew zakazane jest: składowanie materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno, wylewanie wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczanie gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, praca i parkowanie ciężkiego sprzętu oraz niwelowanie terenu; ponadto zakazane jest obsypywanie pni drzew ziemią z wykopów,
- wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew będą prowadzone ręcznie, bez uszkodzeń korzeni szkieletowych. W wypadku konieczności odsłonięcia systemu korzeniowego na dłuższy okres oraz w okresie letnim ściany wykopu należy okryć matą ze słomy, przykryć odsłonięty system korzeniowy warstwą torfu i pokryć go tkaniną jutową lub zabezpieczyć szalunkiem z desek,
- ingerencja w koryto rzeki Czarna dopuszczalna jest na odcinku o maksymalnej długości 40 m, zaś umocnienia skarp i dna wykonane zostaną z użyciem kamienia,
- prace związane z ingerencją w koryto rzeki Czarna będą wykonywane ręcznie. W przypadku konieczności użycia sprzętu mechanicznego, prace prowadzone będą ze stanowisk brzegowych,
- prace w korycie rzeki Czarna oraz związane z konserwacji rowów przydrożnych wykonane będą poza terminem od 1 marca do 30 czerwca,
- zbiornik wodny znajdujący się na działce nr 2121, w sąsiedztwie przedmiotowej drogi pozostanie poza wpływem prac budowlanych lub zostanie on zabezpieczony przed ingerencją (np. przed zasypaniem),

- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza granicami obszaru Natura 2000 Mrowle Łąki PLH180043,
- umocnienie koryta ciekłu Czarna (według mphp Mrowla) zostanie wykonane z materiałów naturalnych (np. kamienia), na krótkich odcinkach o długości około 12 m powyżej oraz 15 m poniżej obiektu mostowego,
- prace w obrębie koryta ciekłu będą prowadzone ręcznie oraz przy pomocy sprzętu mechanicznego ze stanowisk brzegowych. W pierwszej kolejności zostanie wykonane zabezpieczenie jednego brzegu, a następnie drugiego,
- wszelkie prace w obrębie koryta ciekłu będą prowadzone poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu 1 marca-30 czerwca.

W związku z realizacją inwestycji należy dopełnić również warunki określone w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 15.03.2021 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.411.2020.MC, udzielającej pozwoleń wodnoprawnych na: wykonanie urządzeń wodnych (tj. likwidację obiektu mostowego w km0+520,65 drogi gminnej DG 108815R, rowów otwartych oraz przepustów pod koroną drogi gminnej; przebudowę rowów oraz budowę wylotów kanalizacji deszczowej W1 i W2), prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Mrowla obiektu mostowego M1 w km 0+520,65 drogi gminnej DG108815R, usługę wodną obejmującą odprowadzenie do wód ww. potoku wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarty lub zamknięty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzania opadów atmosferycznych, za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej W1 i W2.

## **2. ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej**

Przedmiotowa inwestycja została zaopiniowana pozytywnie z Podkarpackim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, pismem z dnia 20.05.2020r., znak: L.dz. Rz-IRN. 5152.168.2020.MP. W granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem nie występują obiekty zabytkowe oraz inne elementy dóbr kultury, chronione na podstawie odrębnych przepisów, w związku z czym nie ustala się warunków wynikających z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

## **3. obronność Państwa**

Nie ustala się warunków wynikających z obronności państwa - droga o charakterze lokalnym.

## **X. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej 108815 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w miejscowości Zaczernie gmina Trzebowniko oraz na odcinku drogi położonej na terenie miasta Rzeszowa obręb 0229 Pogwizdów, wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Czarna, w miejscowości Zaczernie gmina Trzebowniko. Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową (dawną drogą krajową nr 9) o klasie technicznej „Z” w km 0+039,76. Droga ta prowadzi z jednej strony w kierunku miejscowości Rzeszów oraz w drugą stronę w kierunku miejscowości Głogów Małopolski. Koniec projektowanej rozbudowy zlokalizowany jest w km 0+707,12 na skrzyżowaniu typu „T” z istniejącą drogą powiatową nr 1377R o klasie technicznej „Z”, relacji Przybyszówka – Rudna Wielka – Rudna Mała – Zaczernie – Nowa Wieś. Zakres robót związany jest z dowiązaniem niwelety jezdni do istniejącej drogi Nr 1377R oraz dowiązaniem chodników projektowanych do istniejących leżących w pasie ww. drogi. Przedmiotowa droga 108815 ma połączenie z nieruchomościami przyległymi poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne.

## **XI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:**

a) przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej;

Roboty budowlane związane z przeznaczonymi do budowy i przebudowy urządzeniami oraz sieciami uzbrojenia terenu, należy realizować zgodnie z warunkami wydanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, a także w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników;

b) zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego

nieruchomości, w imieniu i na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego tej części nieruchomości.

## **XII. Pozostałe ustalenia:**

- a) szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
  - należy spełnić wymagania i warunki określone w uzyskanych decyzjach, opiniach i uzgodnieniach do projektu,
  - należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych, także w pobliżu wód;
- b) określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
- obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać zgodnie z realizacją kolejnych etapów robót uwzględnionych w projekcie budowlanym,
  - należy dokonać rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do wykonywania robót na danym odcinku drogi;
- c) szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany zapewnić sporządzenie projektu technicznego, ustanowić kierownika budowy, ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 4 i ust. 2 oraz w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554); przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny;
  - przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności;
  - za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
- d) inwestor jest zobowiązany, zgodnie z art. 32 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., oddać do użytkowania drogę, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych;

- e) inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, organ nadzoru budowlanego (Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. Batorego 9) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając:
- informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję: kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
  - oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
- f) o wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - Starosty Rzeszowskiego;
- g) zgodnie z art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności;
- h) wysokość odszkodowania, o którym mowa w art. 12 ust. 4a ww. ustawy, ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- i) jeżeli na nieruchomościach, o których mowa w art. 12 ust. 4, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);

- j) kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- k) zgodnie z art. 12 ust. 5a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania za nieruchomości lub ich części, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego, wypłaca się zaliczkę w wysokości 70% odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Wypłata zaliczki następuje jednorazowo w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku;
- l) osoba, której wypłacono zaliczkę, lub jej spadkobiercy są obowiązani do zwrotu zaliczki po jej waloryzacji na dzień zwrotu, jeżeli decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została zmieniona, uchylona w całości lub w części dotyczącej tej osoby, lub stwierdzono jej nieważność (art. 12 ust. 5b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.);
- m) w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
- doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
  - doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
  - w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

**Załącznik nr 1** – mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,

**Załącznik nr 2** – mapy zawierające projekt podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych (13 map w skali 1:1000),

**Załącznik nr 3** – projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany.

**XII. Niniejszej decyzji na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nadają rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 14.02.2022 r. Wójt Gminy Trzebowniko, 36-001 Trzebowniko 976, wystąpił z wnioskiem do Starosty Rzeszowskiego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 108815 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w miejscowości Zaczernie gmina Trzebowniko oraz na odcinku drogi położonej na terenie miasta Rzeszowa obręb 0229 Pogwizdów, wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Czarna, w miejscowości Zaczernie gmina Trzebowniko”.

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne realizowane jest na terenie powiatu rzeszowskiego, w gminie Trzebowniko, w miejscowości Zaczernie oraz na terenie miasta Rzeszów obręb Pogwizdów.

Inwestycja obejmuje rozbudowę istniejącej drogi gminnej 108815 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, do parametrów klasy „L” z uwzględnieniem dostosowania jej do nacisku na pojedynczą oś 115 kN na całym jej odcinku wraz rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego w km 0+520,65 nad rzeką Czarna. Projektowany nowy obiekt mostowy znajdował się będzie w miejscu istniejącego, z dostosowaniem jego geometrii do wartości normatywnych, a także budową odwodnienia z umocowaniem dna i skarp rzeki. Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej obejmuje ponadto:

- rozbiórkę istniejących powierzchni użytkowych takich jak jezdnie, ogrodzeń (w tym furtek i bram), oznakowania, sieci infrastruktury technicznej (związanej i niezwiązanej z drogą) oraz innych elementów w zakresie kolidującym z docelowymi rozwiązaniami przedmiotowej inwestycji,

- korektę przebiegu sytuacyjno-wysokościowego i geometrii drogi gminnej 108815 wynikającą z konieczności dostosowania do obowiązujących przepisów oraz poprawy bezpieczeństwa,
- budowę chodnika i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych, indywidualnych,
- rozbiórkę obiektu - wiaty gospodarczej,
- budowę systemu odwodnienia drogi (likwidację rowów otwartych i przepustów pod koroną drogi, przebudowę rowów, budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami),
- przebudowę i rozbudowę istniejących sieci (gazowej, elektroenergetycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, teletechnicznej),
- budowę kanału technologicznego,
- budowę infrastruktury technicznej, np. oświetlenia, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania, itp.,
- wycinkę drzew i zakrzaceń kolidujących z projektowaną inwestycją.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 108815R na odcinku objętym projektowaną inwestycją:

- klasa drogi – lokalna (L),
- prędkość projektowa na terenie zabudowy – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- od km 0 + 39,76 do km 0 + 48,58 szerokość jezdni zmienna od 6,0 m do 5,5 m, spadek daszkowy 2 %,
- od km 0 + 48,58 do km 0 + 483,11 szerokość jezdni 5,5 m, spadek daszkowy 2 %,
- od km 0 + 483,11 do km 0 + 557,44 szerokość jezdni zmienna od 5,5 m do 6,5 m, spadek daszkowy/jednostronny od 2 % (daszkowy) przez 4% (jednostronny) do 2% (daszkowy),
- od km 0 + 557,44 do km 0 + 562,78 szerokość jezdni 6,5 m, spadek daszkowy 2 %,
- od km 0 + 562,78 do km 0 + 644,98 szerokość jezdni zmienna od 6,5 m do 5,5 m, spadek daszkowy/jednostronny od 2 % (daszkowy) przez 4% (jednostronny) do 2% (daszkowy),
- od km 0 + 644,98 do km 0 + 707,12 szerokość jezdni 5,5 m, spadek daszkowy 2 %,
- przekrój drogi – uliczny, droga jednojezdniowa, dwukierunkowa z jednym pasem ruchu w każdym kierunku o szerokości min. 2,75 m w obszarze zabudowanym,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – min. 3,0 m,



- szerokość chodnika – min. 2,0 m,

Parametry techniczne projektowanego mostu nad rzeką Czarna:

- ustrój nośny obiektu – żelbetowa rama jednonawowa,
- szerokość całkowita obiektu – 12,33 m,
- szerokość w świetle barier ochronnych – 7,50 m,
- rozpiętość podporowa – 15,80 m,
- długość całkowita (płyta mostu) – 16,60 m,
- minimalne światło mostu – 12,87 m
- klasa obciążenia – A.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 176). W myśl art. 11a ust. 1 tej ustawy, wykonujący zadania zlecone z zakresu administracji rządowej starosta w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych, wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi. W przedmiotowej sprawie wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej w odniesieniu do rozbudowy drogi gminnej na terenie powiatu rzeszowskiego, złożony został przez właściwego zarządcę drogi - Wójta Gminy Trzebownisko.

W przedmiotowej sprawie, w oparciu o art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), zawarte zostało w dniu 23.11.2021 porozumienie zawarte pomiędzy Prezydentem Miasta Rzeszowa, a Wójtem Gminy Trzebownisko, w myśl którego Prezydent Miasta Rzeszowa, działając jako zarządca dróg publicznych w granicach miasta, przekazał na Wójta Gminy Trzebownisko jako zarządcy drogi prowadzenie zadania publicznego polegającego na wykonaniu niektórych obowiązków zarządcy drogi w stosunku do odcinka drogi na długości ok 68 mb nr ewidencyjny działki 188/2 (188) położonej w m. Rzeszów obręb 0229 Pogwizdów oraz działkach ewidencyjnych oznaczonych nr 187/5 (187/1), 187/7 (187/3), 189/19 (189/6), położonych w m. Rzeszów obręb 0229 Pogwizdów, które zostaną przejęte pod drogę na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

W świetle powyższego, podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z przepisami ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, jest Wójt Gminy Trzebownisko.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, Inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powołanej na wstępie ustawy, w tym: mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem

terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu 1 egzemplarz, a także dokumenty geodezyjne, tj. mapy zawierające projekt podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych. Inwestor przedłożył także po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno - budowlanego, spełniających warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.) opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zarządca drogi udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie (uchwała nr 170/3569/20 z dnia 23.06.2020 r.),
- Zarządu Powiatu Rzeszowskiego (uchwała nr 75/836/20 z dnia 27.05.2020 r.),
- Wójta Gminy Trzebownisko (pismo z dnia 25.05.2020 r., znak: BR.7013.4.1.2020.

Przedłożył także wystąpienie wraz z urzędowym poświadczeniem przedłożenia (pismo z dnia 05.08.2021 r., znak: 32/21/AK/PL0042) do Prezydenta Miasta Rzeszowa o wydanie opinii, w odniesieniu do którego nie zajął on stanowiska, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Fakt niewydania opinii został potwierdzony przez Inwestora we wniosku poprzez stosowne oświadczenie.

Przedłożona została również przez Inwestora pozytywna opinia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu, Delegatura w Rzeszowie, z dnia 20.05.2020 r., znak: L.dz. Rz – IRN.5152.168.2020.MP, zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W odniesieniu do pozostałych opinii, wymienionych w art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy, zarządca drogi oświadczył, iż ze względu na przebieg inwestycji, w przedmiotowym przypadku nie są one wymagane.

Ponadto Inwestor określił nieruchomości i ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Trzebownisko oraz Gminy Miasta Rzeszów, w świetle art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., jak również zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 3b ww. ustawy, określił nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone.

Ponadto Inwestor dołączył do wniosku decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z dnia 15.03.2021 r., znak:

RZ.ZUZ.1.4210.411.2020.MC udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych (tj. likwidację obiektu mostowego w km 0+520,65 drogi gminnej 108815R, rowów otwartych oraz przepustów pod koroną drogi gminnej; przebudowę rowów oraz budowę wylotów kanalizacji deszczowej), prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Mrowla obiektu mostowego M1 w km 0+520,65 drogi gminnej 108815R, usługę wodną obejmującą odprowadzenie do wód ww. potoku wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarty lub zamknięty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzania opadów atmosferycznych, za pomocą wylotu kanalizacji deszczowej W1 i W2.

Ponadto wnioskodawca do akt sprawy dołączył decyzję Wójta Gminy Trzebowniko z dnia 09.07.2020 r., znak: OŚR.6220.1.2020 stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, spełnione zostały wymogi proceduralne określone ww. ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, o prowadzonym postępowaniu powiadomiono wnioskodawcę oraz właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości zawiadomieniem, a pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie powiadamiające o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało także opublikowane w lokalnej gazecie codziennej „Nowiny”. Ww. obwieszczenie wywieszono zostało również na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Urzędu Gminy Trzebowniko, Urzędu Miasta Rzeszowa, a także umieszczone w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej wyżej wymienionych urzędów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej, nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia dotyczące planowanej inwestycji.

W przedmiotowym wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zarządca drogi wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 17 ust. 1 ww. ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* ze względu na uzasadniony interes społeczny. Terminowa realizacja inwestycji jest warunkiem niezbędnym do zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa podczas korzystania z obiektu. Inwestycja w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, pieszych, poprzez odseparowanie od

pojazdów samochodowych w wyniku budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz wpłynie na poprawę widoczności na istniejącej drodze w obrębie mostu. Inwestycja zapewni również poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkownikom dróg oraz mieszkańców terenów położonych w sąsiedztwie, poprzez dostosowanie parametrów i rozwiązań technicznych do obecnych przepisów i wykonanie elementów drogi o wysokich parametrach jakościowych.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji jest zgodne z celem ustawodawcy, jakim jest skrócenie, uproszczenie i przyspieszenie realizacji inwestycji drogowej. Biorąc pod uwagę interes społeczny, w aspekcie powyżej wymienionego znaczenia przedmiotowej drogi, żądanie to jest słuszne i zasługuje na uwzględnienie. Wobec powyższego, nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadne.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Wojewody Podkarpackiego za pośrednictwem Starosty Rzeszowskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

### ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.), wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



**Z up. STAROSTY**

*Ewelina Urbajska-Drabik*  
KIEROWNIK REFERATU I ZEZWOLEŃ  
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH (ZRID)

(pieczęć imienna i podpis osoby  
upoważnionej do wydania decyzji)

### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Trzebownisko, 36-001 Trzebownisko 976

2. a/a.