

Temat: *Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu*

Kod CPV *45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg*

Stadium dokumentacji: *Projekt Zagospodarowania Terenu*

Branża: *Drogową*

Zawartość opracowania *Opis techniczny
Część formalno - prawna
Część rysunkowa*

Kategoria obiektu *XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe*

Lokalizacja *Województwo: kujawsko-pomorskie;
powiat: aleksandrowski,
gmina: Aleksandrów Kujawski
jednostka ewidencyjna 040104_2 Aleksandrów Kujawski
obręb 0013 ŁAZIENIEC nr działki 1033/11, /13, /23, /25*

Inwestor: *GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ul. Słowackiego 12 87-700
Aleksandrów Kujawski*

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04
PROJEKTANT BRANŻY INSTALACYJNEJ	inż. Krzysztof SIKORSKI upr. proj. w specjalności instalacyjnej KUP/0073/PWOS/07
ASYSTENT PROJEKTANTA	Inż. Mateusz PRZYBYLSKI

SPIS TREŚCI

1	<u>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</u>	4
1.1	<u>Oświadczenie projektanta</u>	4
1.2	<u>Uprawnienia</u>	5
1.3	<u>Zaświadczenia z PIIB</u>	8
2	<u>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	10
2.1	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	10
2.2	<u>PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>	10
2.3	<u>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA</u>	10
2.4	<u>PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>	10
2.4.1	<u>Rozwiązania konstrukcyjne</u>	11
2.4.2	<u>Oddziaływanie inwestycji:</u>	11
2.4.3	<u>Charakterystyczne Wielkości</u>	11
2.4.4	<u>Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym</u>	11
2.4.5	<u>Odwodnienie</u>	11
2.4.6	<u>Zieleń</u>	12
2.4.7	<u>Wymagania dotyczące ochrony środowiska</u>	12
2.4.8	<u>Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków</u>	12
2.4.9	<u>Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej</u>	12
2.4.10	<u>Wpływ eksploatacji górniczej</u>	13
2.5	<u>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</u>	13
2.6	<u>INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.</u>	
	13	
2.7	<u>UWAGI KOŃCOWE</u>	13
3	<u>INFORMACJA BIOZ</u>	15
3.1	<u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	15

3.2	<u>WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.</u>	15
3.3	<u>WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.</u>	15
3.4	<u>WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.</u>	15
3.5	<u>ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.</u>	16
4	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	18
5	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</u>	19
6	<u>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO</u>	20
6.1	<u>KATEGORIA OBIEKTU:</u>	20
6.2	<u>RODZAJ OBIEKTU</u>	20
6.3	<u>PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI</u>	20
6.4	<u>UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA</u>	20
6.5	<u>ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI</u>	20
6.6	<u>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.</u>	20
6.7	<u>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO</u>	21
6.8	<u>INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA</u>	21
6.9	<u>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ</u>	21
7	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	22
	<u>UZGODNIENIA</u>	23

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Oświadczenie projektanta

Oświadczamy, że opracowany projekt budowlany pn. „Przebudowa ul. Witosza w Łazieńcu” jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny.

Projektant:

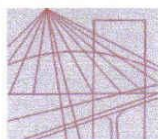
mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04

inż. Krzysztof SIKORSKI
upr. nr KUP/0073/PWOS/07

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. Zm

Włocławek 18.07.2021

1.2 Uprawnienia



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypliński

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/06/07
KUPOIIB/KK-0055-0100/06/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Krzysztofowi Kazimierzowi Sikorskiemu
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 25 marca 1961 r. w Mławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0073/PWOS/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Kazimierz Sikorski
Wieniec Zalesie 12/1
87-880 Wieniec Zalesie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem:

1.3 Zaświadczenia z PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6U9-91M-ZA7 *

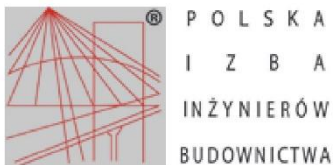
Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1ND-3IS-TN6 *

Pan Krzysztof Sikorski o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0273/07
adres zamieszkania m. Zalesie 12/1, 87-880 Wieniec
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa ul. Witosza w Łazieńcu

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Inwestor: GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto umowę na prace projektowe.

Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska tj. z dnia 26 sierpnia 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232),
- DECYZJA NR 23/2022 O LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO Z dnia 14.07.2022r
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy ul. Witosza w Łazieńcu, na terenie gminy Aleksandrów Kujawski w Województwie Kujawsko – Pomorskim.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni pieszo-jezdni,
- wykonanie odwodnienia drogi oraz infrastruktury sanitarnej.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze, zwiększenie bezpieczeństwa.

2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Lokalizacja inwestycji

Teren, na którym projektuje się ulicę Witosza w m. Łazieniec stanowi zurbanizowany teren budownictwa jednorodzinnego.

Istniejąca jezdnia wraz ze zjazdami posiada nawierzchnię gruntową umocnioną.

Ukształtowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana w miejscowości Łazieniec, ułatwić ma mieszkańcom do instytucji oraz obiektów użyteczności publicznej takich jak: Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, a terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z budową pieszo-jezdni.

Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym budową występuje infrastruktura podziemna.

- Infrastruktura teletechniczna;
- Infrastruktura wodociągowa;
- Infrastruktura elektro-energetyczna;

Projekt posiada uzgodnienie ZUD.

2.4 PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje w istniejącym pasie ulicę klasy dojazdowej o nawierzchni z prefabrykatów betonowych ograniczoną opornikiem 22*30 cm z obu stron.

Zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem oraz zakresem projektu założono:

- Na całym odcinku pieszo-jezdni wykonać nawierzchnię z prefabrykatów betonowych;
- Szerokość jezdni zgodnie z szerokością pasa drogowego;
- Pochylenie poprzeczne daszkowe wewnętrzne 2%;
- Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych wpustów podłączonych do istniejącej kanalizacji.

Z uwagi na założenia projektowe nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą.

Nawierzchni pieszo-jezdni wyniesiona i jednocześnie dostosowana do istniejących zjazdów

Projekt posiada uzgodnienia ze wszystkimi gestorami sieci.

Z inwestycją nie kolidują drzewa.

W ramach zadania przewidziano miejsce na kanał technologiczny uliczny KTU zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, składający się z:

- rury osłonowej przepustowej typu HDPE 110 × 6,3 mm,
- 3 rur optotelekomunikacyjnych (światłowodowych) typu HDPE 40 × 3,7 mm z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy),
- prefabrykowanej wiązki mikrorur (7 szt. × 10/8 mm), zainstalowanej w osłonie o średnicy 40 mm, układanych w warstwach, z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m.

Studnie kablowe

Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe dwuczęściowe typu SKR-2. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwałe oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

Dokumentacja dotycząca budowy kanału technologicznego – według odrębnego opracowania

2.4.1 Rozwiązania konstrukcyjne

Do projektowania przyjęto nośność podłoża gruntowego G2.

Nawierzchnia pieszo-jezdni

- kostka betonowa grubości 8 cm – warstwa ścieralna, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2}, gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

Elementy ulic:

- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm na ławie z betonu C12/15,

2.4.2 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Aleksandrów; jednostka ewidencyjna Łazieniec; Nr działek 1033/11 1033/13 1033/23 i 1033/25.

2.4.3 Charakterystyczne Wielkości

Długości drogi 0,13 km

2.4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Rzędne nawierzchni pieszo-jezdni z uwzględnieniem istniejących wysokości oraz z dowiązań do istniejących zjazdów i skrzyżowań.

2.4.5 Odwodnienie

Odwodnienie pieszo-jezdni zaprojektowano jako opracowanie branży sanitarnej w zakresie przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w sposób określony w przepisach w tym techniczno-budowlanych i zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Wodociągowej w Aleksandrowie Kujawskim oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii i odpowiedniej izolacyjności cieplnej przegród. Zgodnie z projektem wody opadowe są kierowane przez wpusty drogowe do studni retencyjnej. W zlokalizowanej studni retencyjnej należy zamontować regulator przepływu, maksymalny przepływ należy ustawić zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Rury należy wykonać z PVC z przeznaczeniem do odwodnienia dróg. Z uwagi na brak możliwości naruszenia nawierzchni jezdni asfaltowej w ul. Wspólnej objętej gwarancją udzieloną przez firmę Inżynierijno-Drogową „DROGTOM” Sp. z o. o we Włocławku, ul. Krzywa Góra 8/10, 87-800 Włocławek. Projektuje się włączenie metodą przewiertu bądź przecisku bez naruszania nawierzchni jezdni, za zgodą i na warunkach gwaranta (bez możliwości zmiany warunków udzielonej gwarancji). Z uwagi na występujące zbliżenia należy wykonać odkrywki i dokonać weryfikacji z zakładami rzędnymi. W przypadku odstępstw należy zwrócić się do projektanta.

Szczegółową lokalizację wpustów oraz studni winno się wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym branży drogowej. Spadki oraz średnice rur kanalizacji deszczowej przyjąć zgodnie z rysunkiem nr 3.

Mając na względzie artykuł 16, rozdział 2, dział 1 Prawa Wodnego, projektowana inwestycja nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego, gdyż podłączana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wspólnej.

Odwodnienie drogi przewidziano na deszcz nawalny, szczegółowe obliczenia przedstawiono poniżej.

Dane	Wielkość	Jednostka
Ψ	0,9	[-]
q	86	[dm ³ /ha*s]
F_T	0,048	[ha]
Q	3,71	[l/s]

Projekt posiada uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej i Wodociągowej w Aleksandrowie Kujawskim.

2.4.6 Zieleni

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły:

- ułożenia humusu oraz obsianie mieszkanką traw wykonanych skarp nasypów/wykopów,
- doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

2.4.7 Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Projektowany przebieg pieszo-jezdni odwzorowuje istniejący ślad użytkowanej drogi. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Pieszo-jezdnia na odcinku projektowanego ciągu pieszo-rowerowego nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj wykopów lub nasypów.

Prace ziemne będą wykonywane wyłącznie w celu:

- wykonania jednorodnego koryta pod warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni – usunięcie 20-30 cm warstw gruntu wysadzinowego.

Nie będą wykonywane żadne głębokie wykopy ani też nie powstaną powierzchniowe odkrywki wymagające odwodnienia. Mając na celu przeciwdziałanie ewentualnemu uszkodzeniu drobnych zwierząt uwięzionych podczas prowadzenia robót ziemnych należy przeprowadzić instruktaż jak postępować z taki zwierzętami w przypadku ich uwięzienia. W trakcie robót nie wolno dopuścić do nadmiernego uszkodzenia powierzchni gleby by nie dopuścić do zanieczyszczenia i nadmiernego uszkodzenia powierzchni gleby rzeźby terenu stosunków wodnych i szaty roślinnej. Inwestycja przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na odseparowanie ruchu pieszych od ruchu drogowego.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2020 poz. 133 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie naruszać interesów osób trzecich

2.4.8 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie prace mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski.

2.4.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia. Zastosowane materiały (prefabrykaty betonowe kruszywa) spełniają wymogi ochrony Ppoż

2.4.10 Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej

2.5 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia drogi. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej pieszo-jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

Mapę geodezyjną terenu,

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz.463),

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 3 wykopy o głębokości 1,0 m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski gliniaste gliny piaszczyste . Określono grupę nośności podłoża jako G-2. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

Do głębokości 20-30 cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

2.6 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Nowa nawierzchnia bez wylomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe z pieszo-jezdni, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do projektowanego sytemu odwodnienia pieszo-jezdni z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wspólnej.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;

Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpi pobyty ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

2.7 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.

- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.
- Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do repery w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3 INFORMACJA BIOZ

3.1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn: Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu

PROJEKT PRZEWIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:

- prace pomiarowe, geodezyjne;
- roboty przygotowawcze i ziemne związane z odtworzeniem trasy drogi w terenie;
- uformowanie korpusu drogi;
- przesunięcia mas ziemnych;
- wykonanie odwodnienia podłączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie nawierzchni pieszo jezdni.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej.

3.2 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej,
- wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót,

3.3 WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

- prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi,
- wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

3.4 WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p. poż w lesie (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkoleni przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

3.5 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu Bioz

4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Projekt zagospodarowania terenu

5 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



Temat:	<i>Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu</i>
Kod CPV	<i>45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg</i>
Stadium dokumentacji:	<i>Projekt Architektoniczno Budowlany</i>
Branża:	<i>Drogowa</i>
Zawartość opracowania	<i>Opis techniczny Część formalno - prawna Część rysunkowa</i>
Kategoria obiektu	<i>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</i>
Lokalizacja	<i>Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Aleksandrów Kujawski jednostka ewidencyjna 040104_2 Aleksandrów Kujawski obręb 0013 ŁAZIENIEC nr działki 1033/11, /13, /23, /251</i>
Inwestor:	<i>GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski</i>

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04
PROJEKTANT BRANŻY INSTALACYJNEJ	inż. Krzysztof SIKORSKI upr. proj. w specjalności instalacyjnej KUP/0073/PWOS/07
ASYSTENT PROJEKTANTA	Inż. Mateusz PRZYBYLSKI

6 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu

6.1 KATEGORIA OBIEKTU:

- IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH
- XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

6.2 RODZAJ OBIEKTU

- 523 Drogi Gminne.
- 52.6 Nawierzchnie inne ulepszone (kostkowe, klinkierowe, z płyt kamienno-betonowych).

6.3 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni pieszo-jezdni,
- wykonanie odwodnienia drogi oraz infrastruktury sanitarnej.

6.4 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektuje w istniejącym pasie ulicę klasy dojazdowej o nawierzchni z prefabrykatów betonowych ograniczoną opornikiem 22*30 cm z obu stron.

Zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem oraz zakresem projektu założono:

Na całym odcinku ciągów wykonać ich nawierzchnię z prefabrykatów betonowych;

Szerokość jezdni zgodnie z szerokością pasa drogowego

Pochylenie poprzeczne daszkowe 2%;

Odwodnienie powierzchniowe kanalizacji deszczowej stanowiącej przyłącze do istniejącej kanalizacji.

Z uwagi na założenia projektowe nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą. Nawierzchni jezdni wyniesiona i jednocześnie dostosowana do istniejących zjazdów

6.5 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI

- Długości drogi- 130 mb;

6.6 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia drogi. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

Mapę geodezyjną terenu,

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz.463),

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 3 wykopy o głębokości 1,0 m poniżej

poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski gliniaste gliny piaszczyste . Określono grupę nośności podłoża jako G-2. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

Do głębokości 20-30 cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

6.7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy ul. Witosa w Łazieńcu, na terenie gminy Aleksandrów Kujawski w Województwie Kujawsko – Pomorskim.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni wraz ze zjazdami ,
- wykonanie odwodnienia drogi oraz infrastruktury sanitarnej.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze, zwiększenie bezpieczeństwa.

6.8 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Nawierzchni jezdni i zjazdy ograniczone krawężnikiem najazdowym na ławie z betonu nie powodujący utrudnień. Spadki poprzeczne zapewniające spływ wody.

6.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Ulica Witosa stanowi drogę publiczną, którą przez swoją funkcję stanowi drogę pożarową. Do projektowania przyjęto nośność podłoża gruntowego G2.

Nawierzchnia jezdni i zjazdów

- kostka betonowa grubości 8 cm – warstwa ścieralna, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

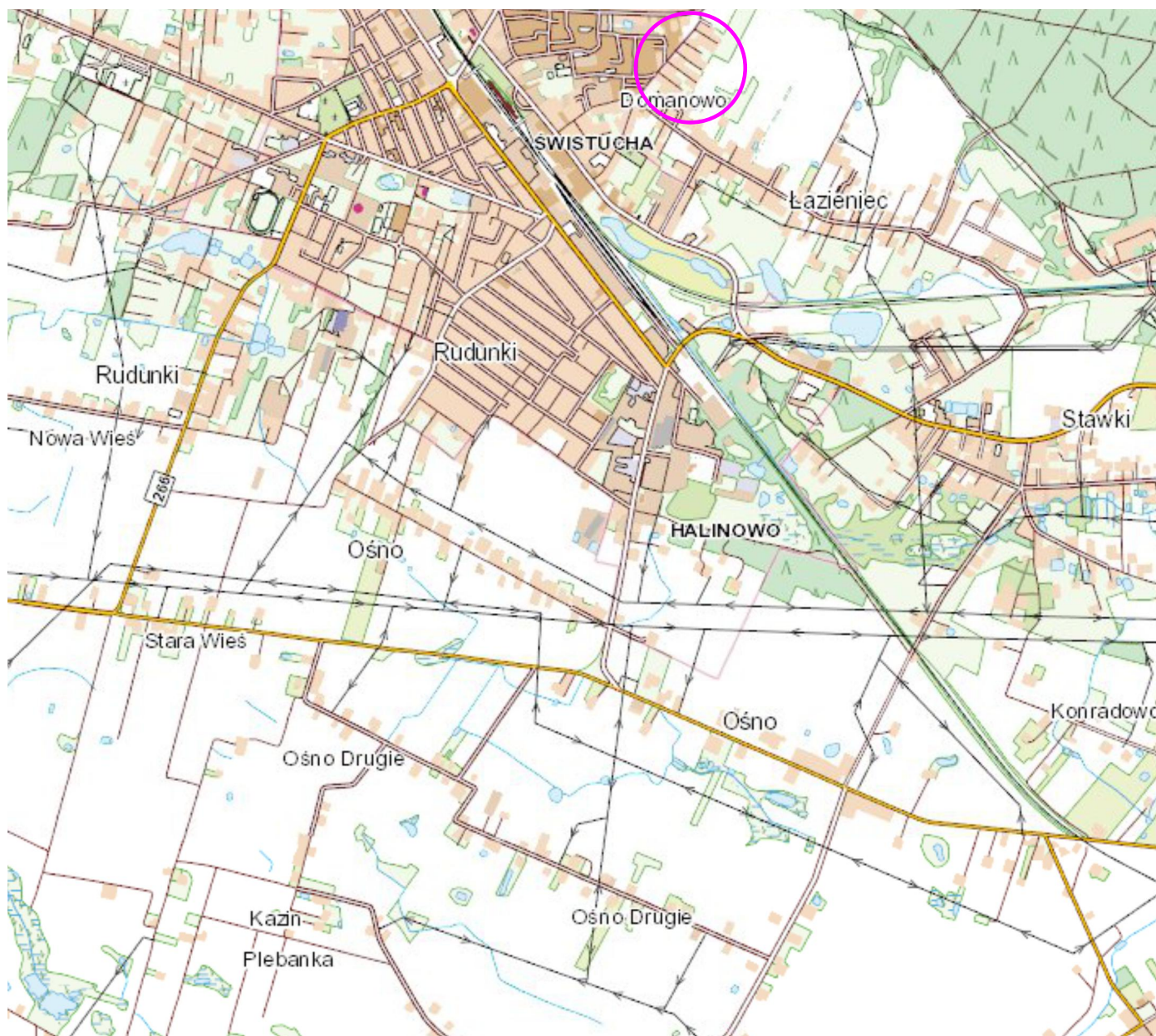
Elementy ulic:


- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm na ławie z betonu C12/15,.

- 7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
Plan orientacyjny
Plan sytuacyjny
Profil podłużny
Szczegóły
Przekrój normalny

UZGODNIENIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- NR1 WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ;
- NR 2 PISMO URZĘDU MIEJSKIEGO W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM;
- NR 3 UZGODNIENIE PROJEKTU PRZEZ P.G.K. I W. W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM.



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA ALEKSANDRÓW		
Zleceńodawca:	Gmina w Aleksandrów Kujawski 87- 700 Aleksandrów Kujawski		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa ul. Witosa w Łaziencu"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant: Drogi:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Projektant: Sanitarna:	inż. Krzysztof Sikorski nr uprawnień budowlanych: KUP/0073/PWOS/07		Podpis:
07.2022r	Skala: 1:25000	Branża: Drogowa /Sanitarna	Nr Rysunku: 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500


Powiat: ALEKSANDROWSKI
Gmina: 040104_2 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
Obręb: 0013 ŁAZIENIEC
Dziółka: 1033/11, /13, /23, /25 UL. WITOSA
Rejestr: GN.Go.6640.868.2021
Mapa aktualna w zakresie na dzień 31.05.2021 r.
Układ współrzędnych: 2000 strefa 6°, układ wys. Kronsztadt 60°
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych

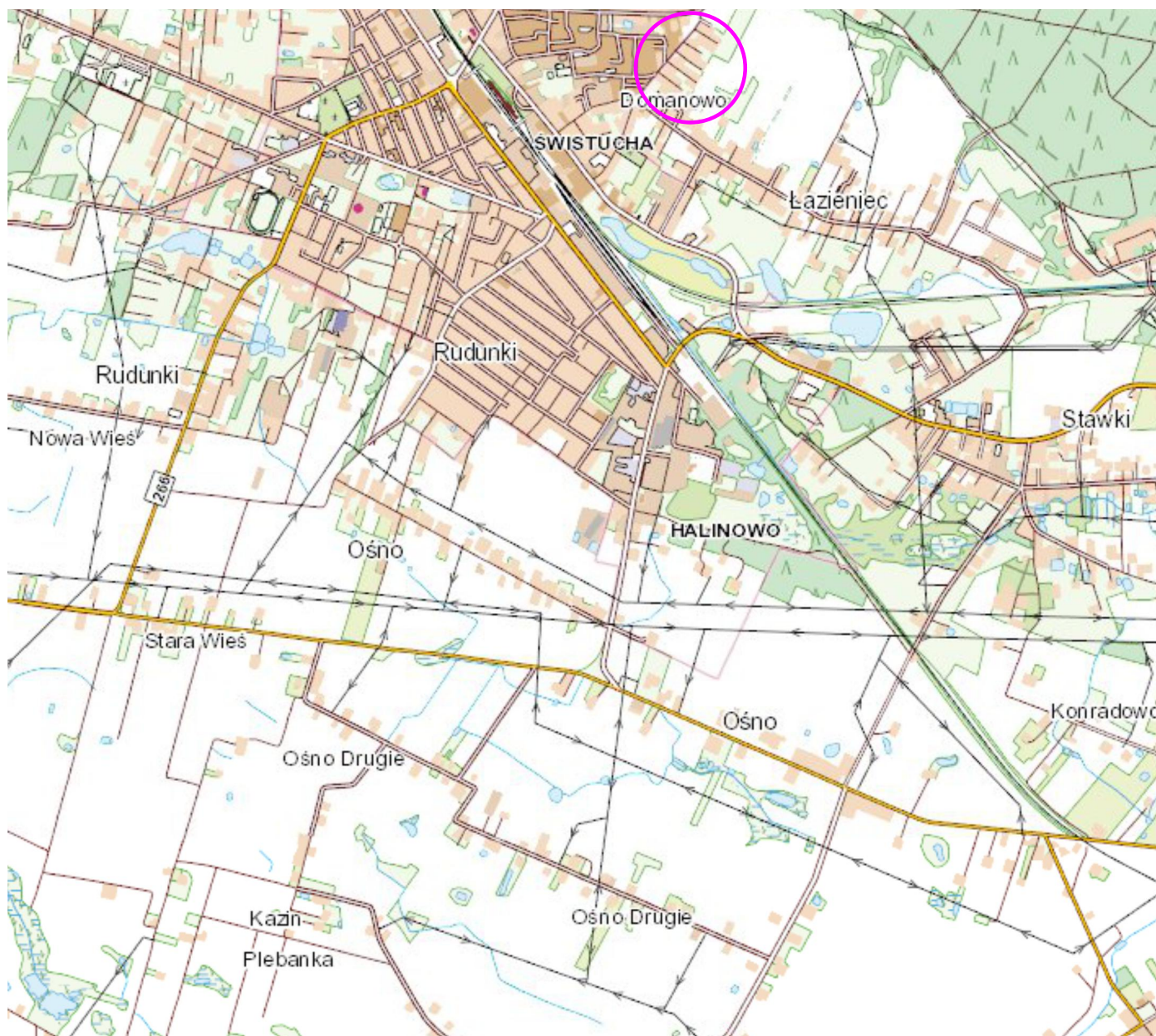
Wykonawca:	„GEOSKALA” mgr inż. Mariusz Wiśniewski Dąbrówka 4, 87-721 Raciążek tel. 500 263 949 NIP: 891-160-10-88 REG. 386103050
Opracował:	GEODETA mgr inż. Mariusz Wiśniewski
Kierownik prac:	GEODETA inż. Adam Lewandowski Upr. zw. nr 18821


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony weryfikacją. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GN.Go.6640.868.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Aleksandrowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	Geoskala mgr inż. Mariusz Wiśniewski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	Protokół Weryfikacji GN.Go.6640.868.2021_1 z dnia 31.05.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	Adam Lewandowski Nr uprawnień 18821

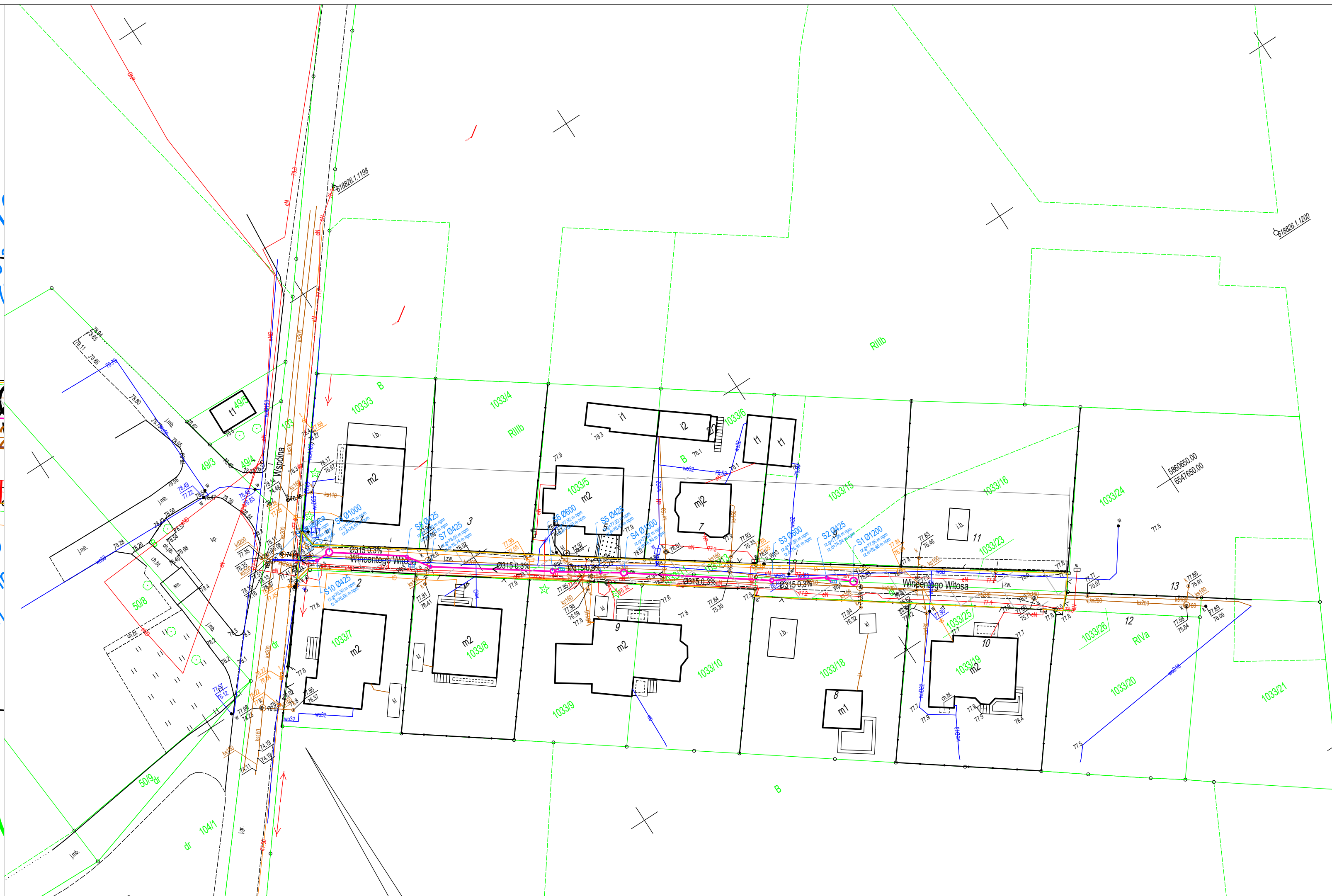
LEGENDA

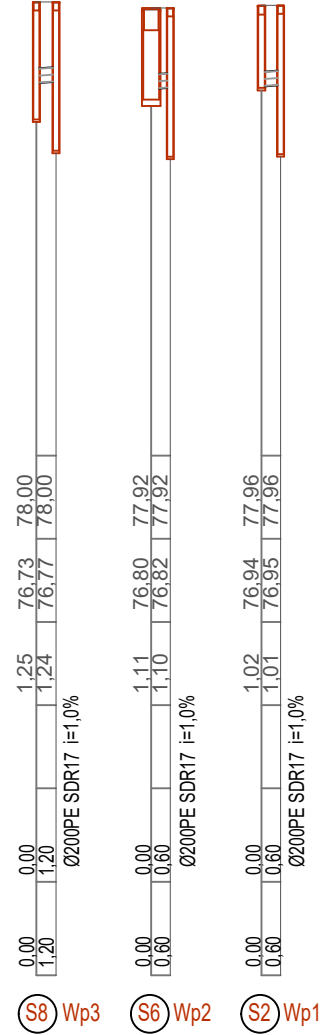
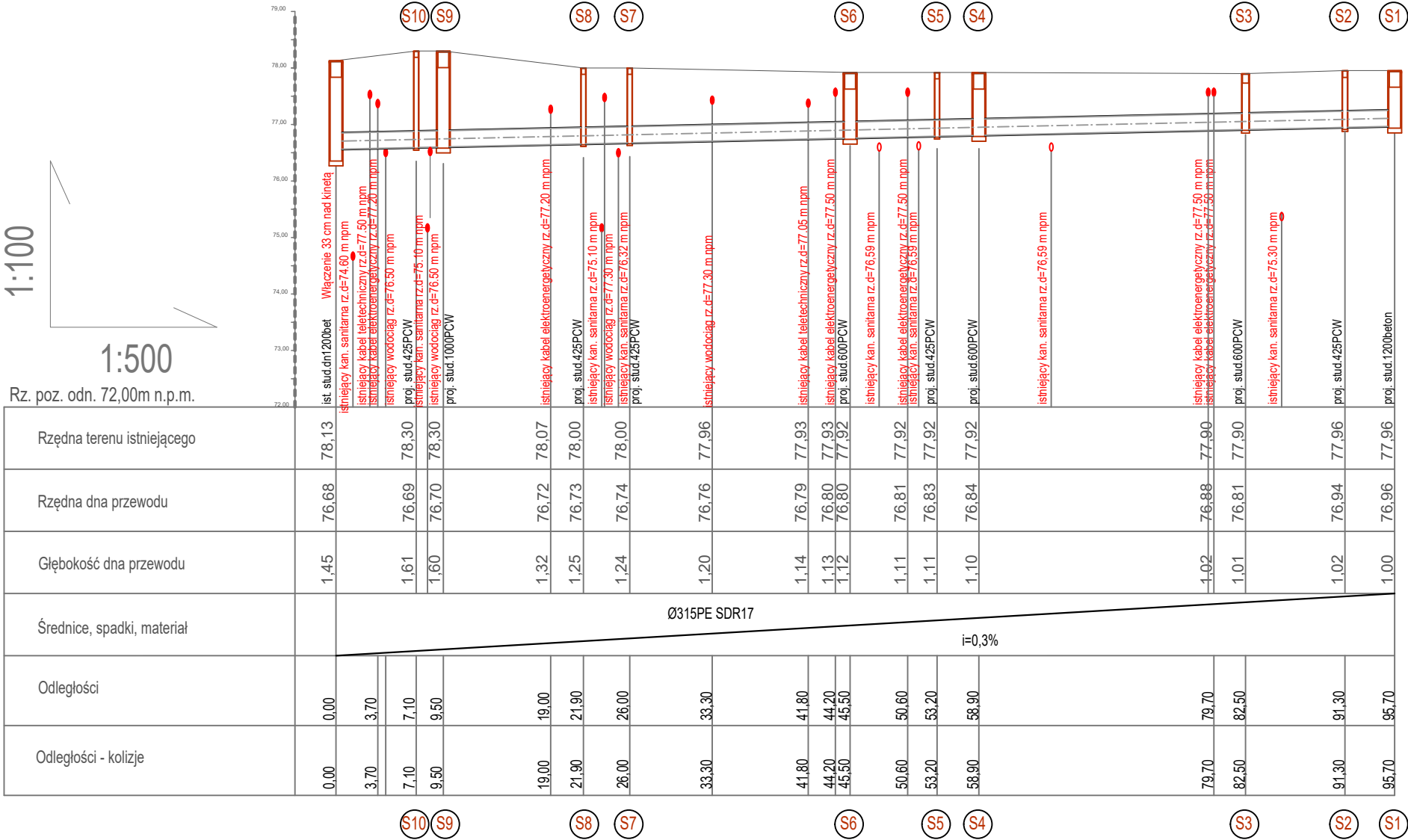
- Nawierzchnia pieszo-jezdni
- Krawędź pieszo-jezdni / pas drogowy
- Kanał technologiczny wg odrębnego opracowania
- Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej wykonana metodą wykopową
- Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej wykonana metodą bezrozkopową
- Elementy odwodnienia
- Studnia kanalizacji deszczowej retencyjna z regulatorem przepływu

Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI		
Zlecienniodawca:	Gmina w Aleksandrów Kujawski 87- 700 Aleksandrów Kujawski		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa ul. Witosza w Łaziencu"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Projektant: Instalacyjny:	inż. Krzysztof Sikorski nr uprawnień budowlanych: KUP/0073/PWOS/07	Podpis:	
07.2022r	Skala: 1:500 i 1:100	Branża: Drogowa /Instalacyjna	Nr Rysunku: 2

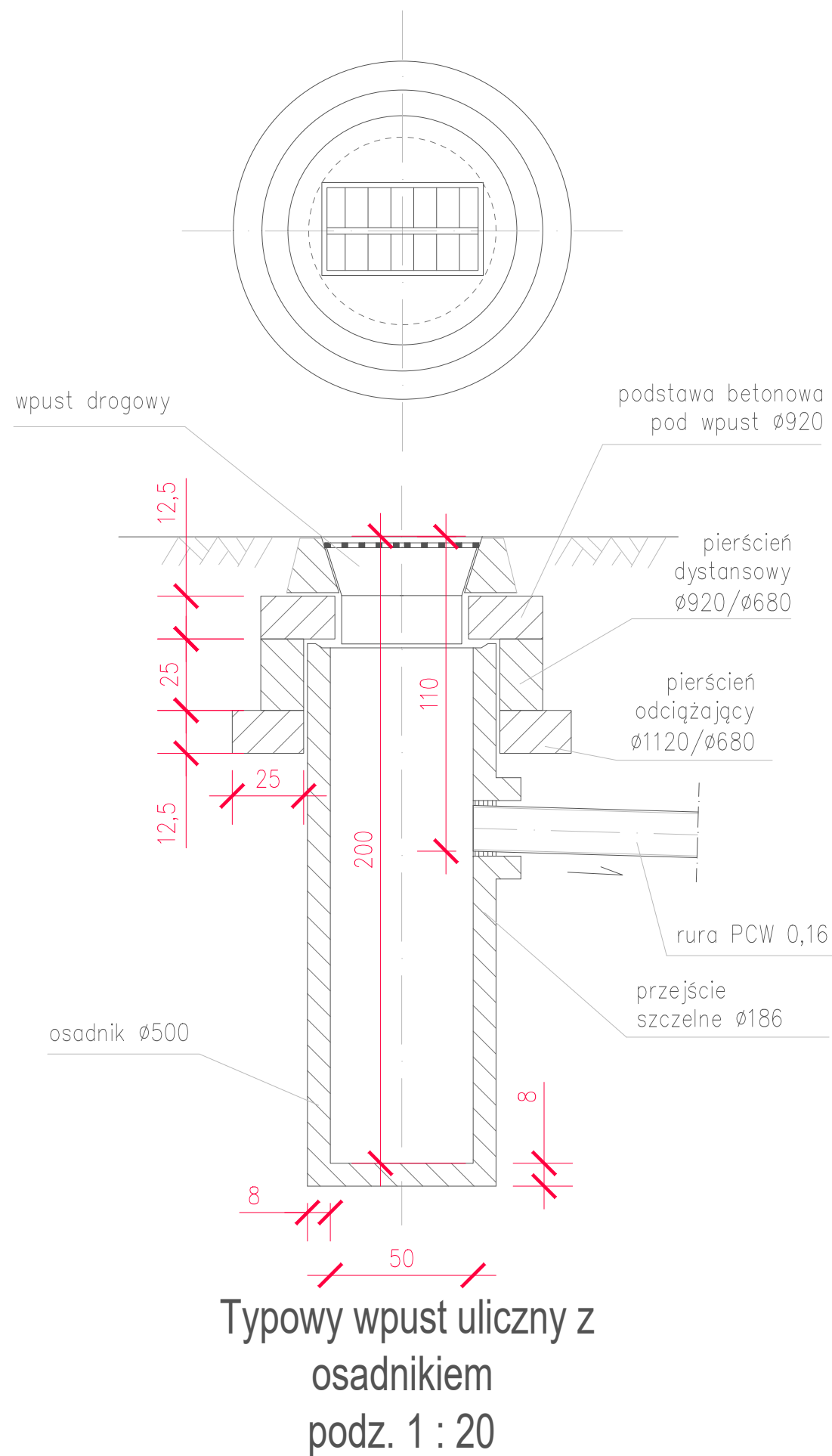


Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA ALEKSANDRÓW		
Zleceńodawca:	Gmina w Aleksandrów Kujawski 87- 700 Aleksandrów Kujawski		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa ul. Witosa w Łaziencu"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant: Drogi:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Projektant: Sanitarna:	inż. Krzysztof Sikorski nr uprawnień budowlanych: KUP/0073/PWOS/07		Podpis:
07.2022r	Skala: 1:25000	Branża: Drogowa /Sanitarna	Nr Rysunku: 1

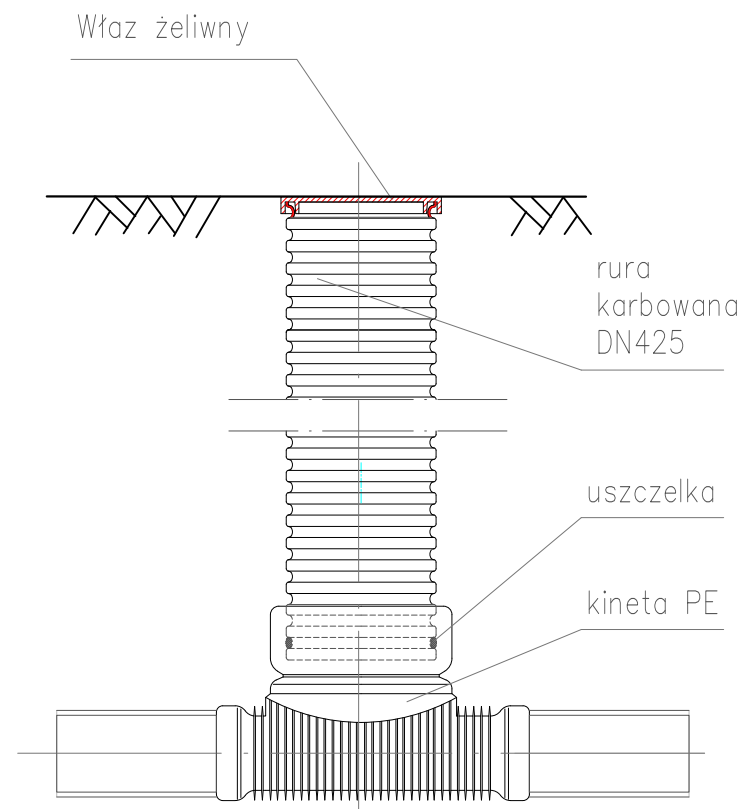




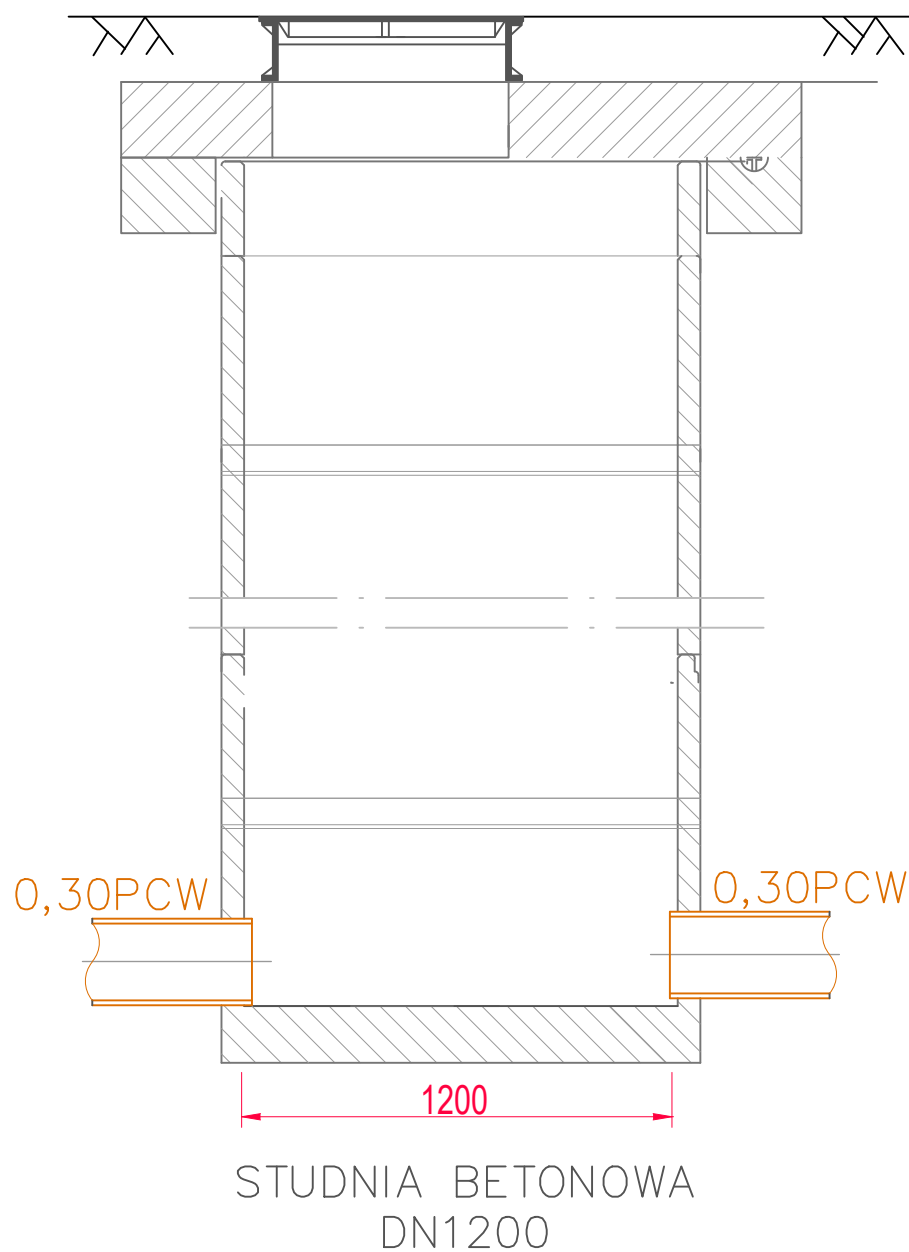
Jednostka projektowa:	<div><div><div>MOTYLES</div><div>kompleksowa obsługa budownictwa</div></div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675</div></div>		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrowski Gmina Aleksandrów		
Zlecniodawca:	Gmina w Aleksadrów Kujawski 87- 700 Aleksandrów Kujawski		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybyłski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Projektant: Instalacyjnyja:	inż. Krzysztof Sikorski nr uprawnień budowlanych: KUP/0073/PWOS/07		Podpis:
07.2022r	Skala: 1:50/500	Branza: Drogowa /Instalacyjna	Nr Rysunku: 3




Typowy wpust uliczny z osadnikiem
podz. 1 : 20

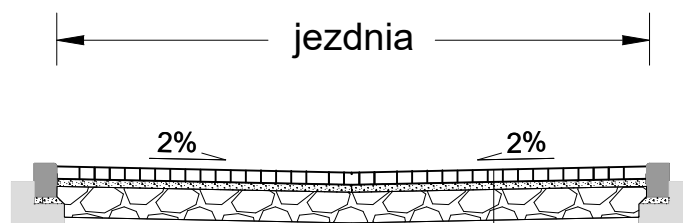


Typowa studzienka inspekcyjna DN425



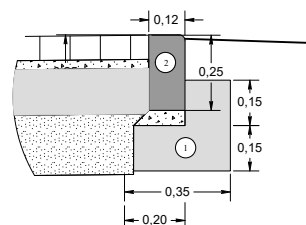
STUDNIA BETONOWA DN1200

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA ALEKSANDRÓW		
Zlecieniodawca:	Gmina w Aleksadrów Kujawski 87- 700 Aleksandrów Kujawski		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Projektant: Instalacyjny:	inż. Krzysztof Sikorski nr uprawnień budowlanych: KUP/0073/PWOS/07		Podpis:
07.2022r	Skala: 1:50	Branża: Drogowa /Instalacyjna	Nr Rysunku: 4




kostka betonowa grub.8 cm "szara"
podsyпка cem.-piask. gr.5cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr.10 cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

krawężnik uliczny 12x22 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C15/20 15x35 cm
z oporem zewnętrznym 15x25 cm



Legenda:

1. Ława betonowa z oporem 0,075 m³/1 mb
2. Opornik betonowy 12*25

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI		
Zlecniodawca:	Gmina w Aleksandrów Kujawski 87- 700 Aleksandrów Kujawski		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa ul. Witosa w Łazieńcu"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Projektant: Instalacyjna:	inż. Krzysztof Sikorski nr uprawnień budowlanych: KUP/0073/PWOS/07		Podpis:
07.2022r	Skala: 1:50	Branża: Drogowa /Instalacyjna	Nr Rysunku: 5