

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 212 w km 6+000 ÷ 8+100**

*Lokalizacja:* **odc. Cewice - Kamieniec**  
**Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 2,000 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

*Data wykonania:* **styczeń 2024 r.**

Zatwierdził:

## SPIS TREŚCI

### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

1.2. Podstawa opracowania

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Stan istniejący

2.2. Stan projektowany

2.2.1. Plan sytuacyjny

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

2.2.5. Urządzenia towarzyszące

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 645).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej nr 212 na odc. od km 6+000 do km 8+000 (odc. Cewice – Kamieniec).

## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 212 na odc. od km 6+000 w miejscowości Cewice do km 8+000 ma średnią szerokość 6,50 m (od 6,20 m do 7,00 m) na początku odcinka droga przebiega w obszarze zabudowanym w dalszej części poza obszarem zabudowanym. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i mieszankami mineralno – asfaltowymi do wbudowania na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”. Modernizacja jest kontynuacją zadania pn. „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 212 na odcinku km 8+000 ÷ 10+100” wykonanego w m-cu sierpień/wrzesień 2023 r.

Pomimo wykonanych remontów wielkopowierzchniowych i cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada **liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia**, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

### 2.2. Stan projektowany.

#### 2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji przewiduje się wykonanie frezowania na głębokość od 0 do 6 cm (wcinki na ciągu głównym, w obrębie skrzyżowań bitumicznych, zjazdów bitumicznych oraz na skrzyżowaniu DW 212 z koleją).

Po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni należy wykonać na ciągu głównym warstwę wyrównawczą z AC16W KR3-4 w ilości 150 kg/m<sup>2</sup> (średnio ok. 6 cm).

Warstwę wyrównawczą należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową i ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni.

Na siatce wykonać warstwę ścieralną z SMA 8S KR3-4 o gr. 4 cm na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

Istniejące skrzyżowania z drogą powiatową 1328 G do m. Siemirowice (w km 7+980 str. P) z drogami niepublicznymi w km 6+637 str. L i 7+898 str. P oraz istniejące zjazdy bitumiczne należy wykonać w technologii bitumicznej analogicznie jak ciąg główny (bez układania siatki) – łącznie ok. 750,0 m<sup>2</sup>.

Na całej długości należy wykonać ścinę poboczy wraz z utylizacją urobku na głębokość do 20 cm i szerokość 1 m, następnie uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 1,0 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – warstwa po zagęszczeniu średnio 20 cm (strona lewa – 1848,0 m, strona prawa – 1866,0 m).

Układając warstwy bitumiczne na ciągu głównym należy poszerzyć się na długości istniejących zjazdów gruntowych na szerokość 0,25 m. Pozostałą powierzchnię zjazdów gruntowych należy utwardzić z mieszanki KŁSM 0/31,5 do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 20 cm, tj.:

**Strona LEWA [ $\Sigma$  =97,0 m<sup>2</sup>]:** w km 6+339 str. L (P=20,0m<sup>2</sup>), w km 7+415 str. L (P=20,0m<sup>2</sup>), w km 7+623 str. L (P=35,0m<sup>2</sup>) oraz w km 7+724 str. L (P=22,0m<sup>2</sup>)

**Strona PRAWA [ $\Sigma$  =59,0m<sup>2</sup>]:** w km 6+016 str. P (P=26,0m<sup>2</sup>); w km 6+237 str. P (P=15,0m<sup>2</sup>) oraz w km 6+887 str. P (P=18,0m<sup>2</sup>)

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi spełniać wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt 2.2 – **należy stosować kruszywo z litej skały magmowej.**

Zjazdy z kostki betonowej Strona LEWA [ $\Sigma$  lewa=25,0m<sup>2</sup>]: w km 6+109 str. L (P=25,0m<sup>2</sup>); Strona PRAWA [ $\Sigma$  prawa=38,0m<sup>2</sup>]: w km 6+010 str. P (P=8,0m<sup>2</sup>); w km 6+237 str. P *ul. Szmaragdowa* (P=30,0m<sup>2</sup>) i trylinki Strona LEWA w km 7+473 str. L (P=18,0m<sup>2</sup>), nawierzchnię chodnika z kostki betonowej (*przy cmentarzu w Cewicach*) i dojście do wiaty przystankowej w *Kamieńcu* z płyt betonowych 50x50x7 należy przełożyć dostosowując wysokość do nowego poziomu niwelety jezdni wykorzystując materiał z odzysku.

Zjazdy z płyt betonowych (3mx1,25m): należy wykonać rozbiórkę istniejących płyt betonowych wraz z utylizacją i ułożyć nowe płyty (materiał wykonawcy) w km 6+116 str. P (P= 40 m<sup>2</sup>) i w km 7+412 str. P (P=24 m<sup>2</sup>). Zjazd w km 6+116 str. P w dalszej części wykonać z kruszywa KŁSM 0/31,5.

Należy zachować geometrię istniejących zjazdów.

Zakres robót uwzględnia również rozbiórkę istniejącego krawężnika z ławą betonową wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki oraz ustawienie nowych krawężników 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, Lokalizacja: w km 6+208 ÷ 6+261 str. L (L=53 m) *chodnik przy cmentarzu w Cewicach*, km 6+109 str. lewa zjazd z kostki (L=12 m) oraz rozbiórkę istniejącego krawężnika najazdowego z ławą betonową wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki oraz ustawienie nowych krawężników najazdowych 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, Lokalizacja: w km 6+237 str. P (L=14 m) *ul. Szmaragdowa w Cewicach*.

Na zjeździe gruntowym w km 6+016 P zalega gruz, uszkodzone elementy trylinki, płyt betonowych itp. Należy wykonać mechaniczną rozbiórkę wraz z utylizacją zalegających materiałów na pow. 26 m<sup>2</sup>.

Na całej długości modernizowanego odcinka należy wyciąć krzewy, samosiejki, odrosty drzew obustronnie na szerokości 5 m od krawędzi jezdni, z wywozem i utylizacją gałęzi w ilości 6 000 m<sup>2</sup>.

Na całej długości modernizowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome – cienkowarstwowe wg dołączonego fragmentu Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 212 o łącznej powierzchni 690,18 m<sup>2</sup>. Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (wersja elektroniczna) oraz w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego) w wersji papierowej.

#### 2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

#### 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm (wcinki);
- 2) Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm w obrębie skrzyżowań bitumicznych, zjazdów bitumicznych oraz na skrzyżowaniu DW 212 z koleją;
- 3) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (cała nawierzchnia);
- 4) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 150 kg/m<sup>2</sup>** (ok. 6 cm) – ciąg główny;
- 5) Oczyszczenie warstwy wyrównawczej i skropienie emulsją asfaltową (cała nawierzchnia);
- 6) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na ciągu głównym;
- 7) Warstwa ścierna **SMA 8S** (KR3-4) o **gr. 4 cm – asfalt modyfikowany PMB 45/80-55**;
- 8) Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 20 cm i szerokość 1 m;
- 9) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm**;
- 10) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o **średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm**;
- 11) Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (wg POR DIF-DR.8022.191.2023 z dnia 29.03.2023 r.).

Układ geometryczny drogi nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe roboty stanowią remont istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 212, w rozumieniu art. 3 ust. 8) ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 68 ze zm.), cyt.: „... wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”.

#### 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Celem zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko zostanie maksymalnie ograniczony czas używania sprzętu ciężkiego, aby zredukować hałas. Materiały pochodzące z rozbiórki zostaną usunięte z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie dopuszcza się gromadzenia materiałów budowlanych na przylegających terenach zielonych. Usuwanie wszelkich odpadów oraz śmieci z terenu wykonywanych robót odbywać się

będzie przy zachowaniu przepisów obowiązujących w zakresie utylizacji odpadów, w szczególności przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 1587 ze zm.).

Planowany zakres robót nie zmieni w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej.

Powyższy zakres nie robót nie wymaga Decyzji środowiskowej (na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – tekst jedn. Dz.U. z 2024 poz.54), jak również nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę (podstawa prawna ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane – tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 68 ze zm.).

#### **2.2.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.