

USŁUGI PROJEKTOWE „FURMANIAK”

ul. REJTANA 40/4
64 - 100 LESZNO

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM : **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

KATEGORIA : **XXV**

BRANŻA : **DROGOWA**

NAZWA INWESTYCJI : **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1076D W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU ULICY GÓRSKIEJ Z ULICĄ SUŁKOWSKĄ W MIEJSCOWOŚCI CZERNINA.**

ADRES OBIEKTU : **CZERNINA, GMINA GÓRA DZ. NR 285, 288**

INWESTOR : **POWIAT GÓROWSKI UL. MICKIEWICZA 1 56 - 200 GÓRA**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wiesław Furmaniak	1647/94/Lo konstr. - inżynier.	10.11.2023	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. bud. 896/85/Lo upr. projekt. 1647/94/Lo w zakresie wykonawstwa i projekt drog ulic z 5.13 ust.1 pkt.3 lit.b bez ograniczeń.
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Furmaniak	WKP/0087/POOD/13 drogowa	10.11.2023	mgr inż. Wojciech Furmaniak upr. bud. 896/85/Lo upr. projekt. 1647/94/Lo w zakresie wykonawstwa i projekt drog ulic z 5.13 ust.1 pkt.3 lit.b bez ograniczeń.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OGÓLNA, OPISOWA

1/ Opis PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - strony 3 – 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/ Rysunek nr 1 - plan orientacyjny - strona 8
2/ Rysunek nr 2 - plan PZT , skala 1 : 1000 - strona 9
- strona 10

ZAŁĄCZNIKI

1. Informacja BIOZ - strona 11
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - strona 12-14
3. Zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów - strona 15 - 16
4. Kopie uprawnień projektowych - strona 17 - 18
5/ Rysunek nr 3 - przekroje normalne, skala 1: 50 - strona 19 - 21
- strona 22

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Projekt na przebudowę drogi powiatowej nr 1076D w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Górskiej z ul. Sułkowską w m. Czernina, gmina Góra opracowano na podstawie umowy z Inwestorem tj. Powiat Górowski, ul. Mickiewicza 1, 56 – 200 Góra w oparciu o następujące materiały :

- **Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw**
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
 - ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 2021 r. poz. 2454
 - Mapę w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
 - uzgodnienia z Inwestorem.

2/ PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z wyniesionym przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Czernina, gmina Góra . Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 285, 288 obręb Czernina.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej oraz zabudowy obiektów handlowych. Przebudowa odcinka drogi powiatowej polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi w zakresie budowy ciągu dla pieszych oraz budowie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z odwodnieniem .

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, TERENU ORAZ INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

- Istniejący ciąg komunikacji samochodowo – pieszej w obrębie budynków mieszkalnych zabudowy wielorodzinnej, zabudowy wolnostojącej i obiektów handlowych. Całość odcinka drogi powiatowej nr 1076D podlegająca przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną bez wydzielonych dróg pieszych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest częściowo zniszczona.
- W terenie objętym przebudową występuje oświetlenie, linie energetyczne napowietrzne i kanał deszczowy, linie teletechniczne oraz rowy przydrożne które będą podlegały zakryciu poprzez budowę odcinka kanalizacji deszczowej z rur PVC fi 400 mm.
- Istniejąca nawierzchnia jezdni nie podlega przebudowie. Przebudowa obejmuje tylko ciąg drogi dla pieszych wraz z odwodnieniem.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI, TERENU

Projektuje się nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej szarej oraz nawierzchnię zjazdów i z kostki betonowej grafitowej.

Nawierzchnię projektuje się następująco :

Niweletę nawierzchni jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej zjazdów publicznych, nawierzchni bitumicznej jezdni oraz nawierzchni w bramach budynków posesji przyległych do jezdni z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych , umożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni 2,00 % - dwustronny .

Spadek poprzecznych chodnika – jednostronny – 2,00 %

Spadek poprzeczny zjazdów - 2,00 %

Podstawowe parametry projektowe:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| - droga powiatowa | - klasy „Z” |
| - obciążenie ruchem | - KR 1-2 |
| - podstawowa szerokość chodnika | - 1,80 m |
| - istniejąca szerokość pasa ruchu | - 3,00 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni | - 2,00 % - dwustronny |
| - podłoże | - grunty G 2, |
| - odwodnienie | - powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych oraz dalej do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych |

4.1 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono występowanie pod warstwą humusu i gruntów nienośnych na części chodnikowej występuje piasek gliniasty a pod nim warstwa gliny piaszczystej wymieszanej z piaskiem gliniastym.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G2 o dobrych warunkach gruntowych.

4.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na tym etapie projektowania nie występują urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi.

4.3 Sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków

W tym opracowaniu projektowym nie występują ścieki bytowe. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych. Podczyszczanie następuje w osadnikach wpustów betonowych i studni rewizyjnej.

4.4 Układ komunikacyjny

Projektowany do przebudowy układ komunikacyjny kierunkowo i zasadniczo pozostaje bez zmian.

Zmianie ulega zagospodarowanie pasa drogowego poprzez dodanie drogi dla pieszych o szerokości 1,80 m oraz przebudowa istniejących zjazdów do posesji oraz budowa wyniesionego przejścia dla pieszych.

W ramach poprawy BRD projektuje się wyniesione przejście dla pieszych łączące chodniki po obu stronach drogi w ciągu ulicy Sułkowskiej.

4.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany do przebudowy układ komunikacyjny jest drogą publiczną o charakterze drogi powiatowej klasy Z. Dostęp do zewnętrznego układu komunikacyjnego nie jest wymagany gdyż droga jest w układzie dróg publicznych.

4.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

a) instalacje sanitarne

W tym opracowaniu projektowym projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z rur PVC fi 400 mm w ramach zakrycia istniejących rowów przydrożnych, budowę wpustów ulicznych wraz z przykanalikami z rur PVC o średnicy 160 mm o SN>8 kN/m.

Projektuje się nowe wpusty z częścią osadnikową o gł. min 1,00 m celem przeznaczenia jej jako osadnik podczyszczający.

4.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W tym opracowaniu projektowym ukształtowanie terenu zostaje zachowane jako nawiązanie do ukształtowania istniejącego. Wyodrębnia się w opracowaniu projektowym jezdnię, chodniki, zjazdy do posesji. Tereny zielone bez zmian. Powierzchnia istniejących terenów zielonych pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4.8 Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

W tym opracowaniu projektowym nie jest wymagana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie występują inne ograniczenia wynikające z aktów prawa miejscowego lub innych ograniczeń.

4.9 Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest wpisane do rejestru zabytków i nie jest objęte ochroną konserwatorską.

4.10 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest i nie znajduje się w granicach terenu górniczego

4.11 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane obiekty budowlane – drogowe nie stanowią zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników. Projektowana przebudowa znacznie poprawia stan higieny i środowiska naturalnego podnosząc znacznie bezpieczeństwo pieszych .

4.12 Informacja - dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana przebudowa drogi zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów straży pożarnej i innych jednostek ratownictwa.

4.13 inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Projektowana przebudowa ma charakter przebudowy prostej, nieskomplikowanej technicznie i nie wymaga dodatkowych badań laboratoryjno – technicznych potwierdzających sposób jej zaprojektowania

4.14 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Powierzchnia zagospodarowania działki - działek wynosi:

BILANS POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnia projektowana zagospodarowania działek nr 285, 288 wynosi:

- długość drogi dla pieszych 150 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej –201 m²
- nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki grafitowej –250 m²
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej czerwono – białej – 36 m²
- krawężnik betonowy – 148 m

Wnioski: utwardzenia dróg i chodników w zakresie ich przebudowy są powierzchniowo zbieżne ze stanem istniejącym zagospodarowania przestrzennego– utwardzenia jezdni masą bitumiczną oraz chodników kostką betonową.

Zagospodarowanie działek jest zgodne z wymaganiami ZAMAWIAJĄCEGO.

6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANI OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;


Realizacja przedsięwzięcia nie ma specyficznego charakteru wykonywania robót budowlanych. Przedmiot opracowania nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI

Projektowane zagospodarowanie działek ark. nr 288. 285 poprzez wymianę nawierzchni chodnika nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali publicznych oraz zakładów pracy. Projektowana przebudowa drogi nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji. Obiekt w trakcie eksploatacji oraz w trakcie realizacji robót budowlanych nie będzie generował zagrożeń dla środowiska, tj. nie będzie przekraczać dopuszczalnego poziomu hałasu, ścieki odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych będą podczyszczane przez osadniki.

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana droga zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów Straży Pożarnej i innych jednostek ratownictwa.


mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1687/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 50,5 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez parafian.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

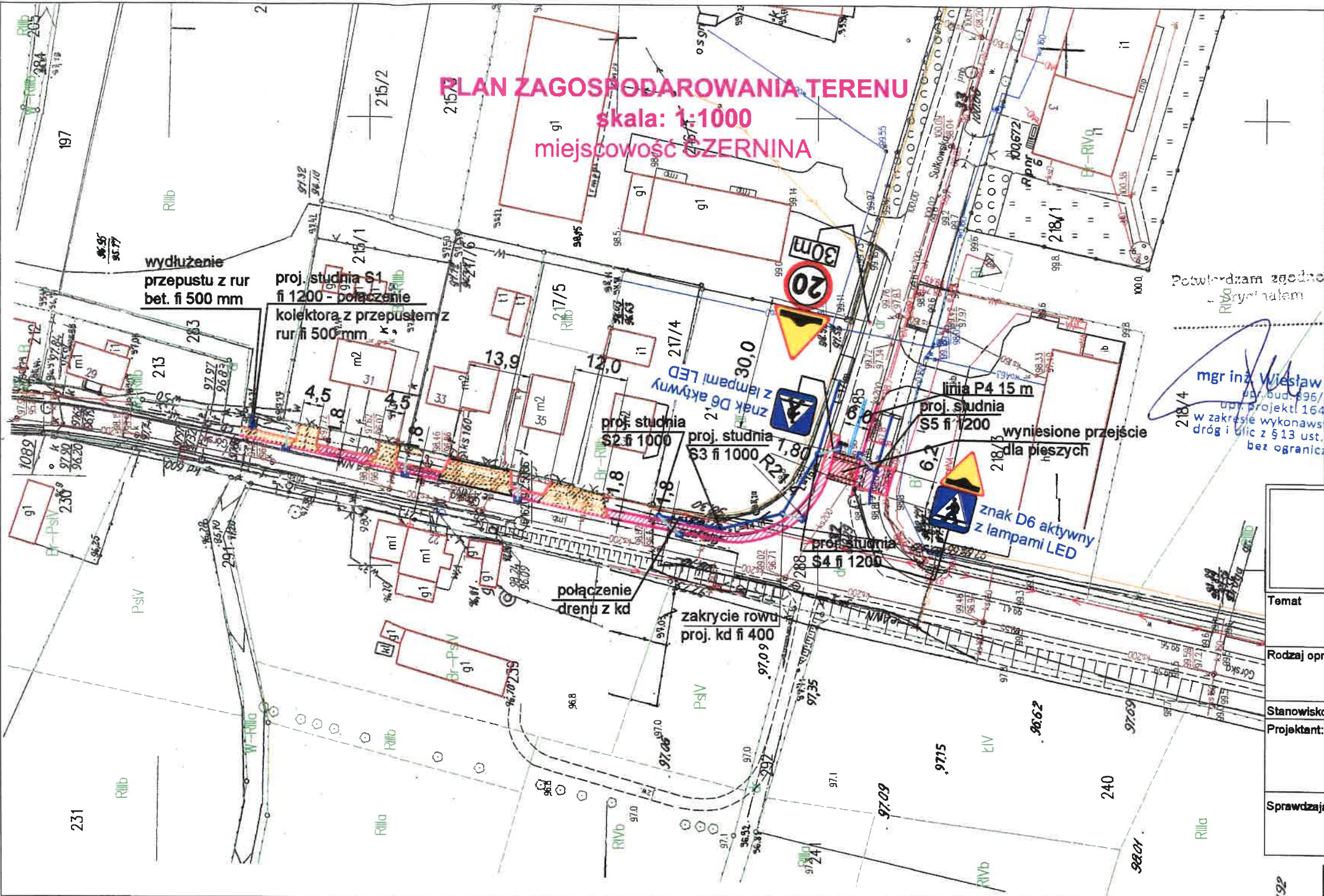
- | | | |
|-----------------|----------------------------|-------------|
| 1/ Rysunek nr 1 | - plan orientacyjny | - strona 9 |
| 2/ Rysunek nr 2 | - plan PZT , skala 1 : 500 | - strona 10 |

19-

Plan orientacyjny












Investor:		Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra		
Jednostka projektowa:		USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK" 64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4		
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Górskiej i Sulkowskiej w miejscowości Czernina			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Nr uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	11.2023	1647/64/Lo	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	11.2023	WKP/0087/POOD/13 drogowa	
				Nr rysunku
				1
				Skala
				1 : 10000



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 skala: 1:1000
 miejscowość CZERNINA



LEGENDA

-  znak D6 aktywny z lampami LED
-  znaki pionowe istniejące
-  nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
-  nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czarnej
-  nawierzchnia przejścia z kostki betonowej białoczerwonej
-  proj. krawężnik bet. 15*30*100
-  proj. krawężnik bet. 15*22*100
-  proj. kanalizacja deszczowa fi 400
-  proj. wpust uliczny z przykanalikiem fi 160 mm PVC

Potwierdzam zgodność z projektem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
 Nr. bud. 996/86/Lo
 upr. Projekt 1647/94/Lo
 w zakresie wykonawstwa i projekt. dróg i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b bez ograniczeń.

USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK"
 64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat	Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika i wzniesionego przejścia dla pieszych w m. CZERNINA			
Rodzaj opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko Projektant:	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku
	mgr inż. Wiesław Furmaniak	11.2023		2
Sprawdzający:	Nazwisko	Data	Podpis	Skala
	mgr inż. Wojciech Furmaniak			1 : 1000

**USŁUGI PROJEKTOWE „FURMANIAK”
UL. REJTANA 40/4
64-100 LESZNO**

**Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1076D W ZAKRESIE BUDOWY
DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH NA
SKRZYŻOWANIU UL. GÓRSKIEJ Z UL. SUŁKOWSKĄ W M. CZERNINA, GMINA
GÓRA**

ADRES: CZERNINA, GMINA GÓRA, DZ. NR 285, 288

ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|--|------------------|
| 1. Informacja BIOZ | - strona 12-14 |
| 2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej | - strona 15 - 16 |
| 3. Zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów | - strona 17 - 18 |
| 4. Kopie uprawnień projektowych | - strona 19 - 21 |
| 5/ Rysunek nr 3 - przekroje normalne, skala 1: 50 | - strona 22 |

ZAŁĄCZNIK NR 1

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Górskiej z ul. Sułkowską w m. Czernina, gmina Góra**

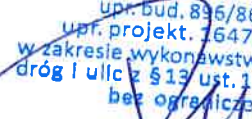
Adres Obiektu: **Czernina
dz. nr : 285, 288**

Nazwa Inwestora: **Powiat Górowski
ul. Mickiewicza 1
56 - 200 Góra**

Adres Inwestora: **Powiat Górowski
ul. Mickiewicza 1
56 - 200 Góra**

Opracował: **mgr inż. Wiesław Furmaniak**

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 836/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
dróg i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.



INFORMACJA BIOZ

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji projektu budowlanego dla zadania
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz
 z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Górskiej z ul. Sułkowską
 w m. Czernina, gmina Góra**

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego w tym kabli światłowodowych, energetycznych i przewodów gazowych
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zjazdów i przejść dla pieszych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego – linie energetyczne, sieci teletechniczne, sieci gazowe, wodociąg, sieci kanalizacyjne
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie nad i podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie obsunięcia się wykopów pod kanalizację deszczową
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego

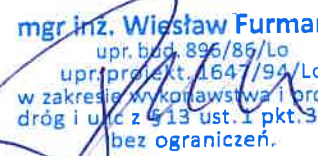
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych z kostki betonowej i płyt betonowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

- z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego zabrania się używania walcy wibracyjnych lub innego ciężkiego sprzętu wibracyjnego

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- sprzęt pracujący dostosować do uzbrojenia podziemnego tak by go nie uszkodzić


mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/85/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonywania i projekt.
drog i ulic z 913 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

OŚWIADCZENIE

projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany Wiesław Furmaniak

zamieszkały w Rydzynie, przy ulicy Kurpińskiego 3

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (zmiana z dnia 13 lutego 2020 roku) zgodnie z art. 34 ust. 3d tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

POWIAT GÓROWSKI UL. MICKIEWICZA 1, 56 - 200 GÓRA

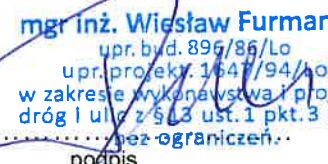
dotyczący :

przebudowy drogi powiatowej nr 1076D w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Górskiej z ul. Sułkowską w m. Czernina, gmina Góra

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 285, 288 w miejscowości Czernina, gmina Góra

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.


mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lc
upr. projekt. 1641/94/ko
w zakresie wykonawstwa i projekt.
dróg i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
..... przez ograniczeń.....
podpis

OŚWIADCZENIE

sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany Wojciech Furmaniak

zamieszkały w Rydzynie, ul. Kurpińskiego 3

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (zmiana z dnia 13 lutego 2020 roku) zgodnie z art. 34 ust. 3d tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

POWIAT GÓROWSKI UL. MICKIEWICZA 1, 56 - 200 GÓRA

dotyczący :

przebudowy drogi powiatowej nr 1076D w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Górskiej z ul. Sułkowską w m. Czernina, gmina Góra

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 285, 288 w miejscowości Czernina, gmina Góra

sprawdziłem i został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami,

wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Wojciech Furmaniak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
... Nr ewid. WKR/0087/ROD/13 ...
podpis WKR/0088/OWOD/12



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-HRK-KFL-P4S *

Pan Wiesław Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1044/01
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

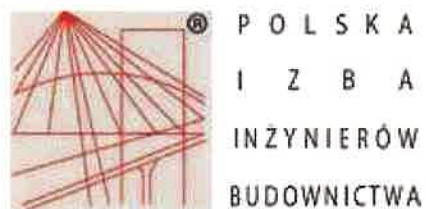
Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/I.o.
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



-18-



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-UL6-7UZ-ZCU *

Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0258/13
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr Inż. Wojciech Furmaniak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0087/POOD/13
WKP/0088/OWOD/12

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



-19-

URZĄD WOJEWODZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Nr ewid. 1647/94/Lo

Leszno, dnia 27 stycznia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 oraz §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i
Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r./ stwierdza się, że Pan
Potwierdzam zgodność
... oryginałem

W I E S Ł A W F U R M A N I A K
mgr inż. Wiesław Furmaniak

magister inżynier budownictwa
upr. bud. 895/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
dróg i ulic z §13 ust.1 pkt.3 lit.b
ograniczeń.

urodzony dnia 11 grudnia 1959r. w Gostyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-
wania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg i ulic.

Pan WIEŚLAW FURMANIAK jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowlanych dróg i ulic.

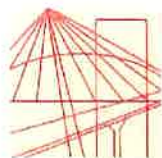
Otrzymuje:

1/ Wiesław Furmaniak
Oś. Rejtana 40/4
64-100 Leszno

2/ a/a



Zapowiadania Wojewody
Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-59/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Wojciech Krzysztof Furmaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 kwietnia 1985 r. w Lesznie

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
bez ograniczeń.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0087/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

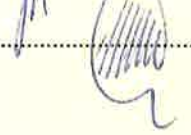
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

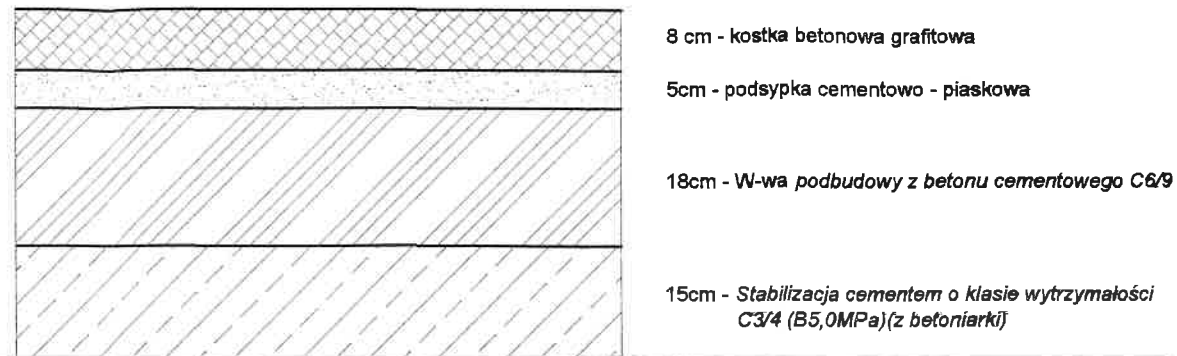
Pobierałam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z § 33 ust. 1 pkt 3 lit. b
bez ograniczeń.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak
64-130 Rydzyna, ul. Kurpińskiego 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

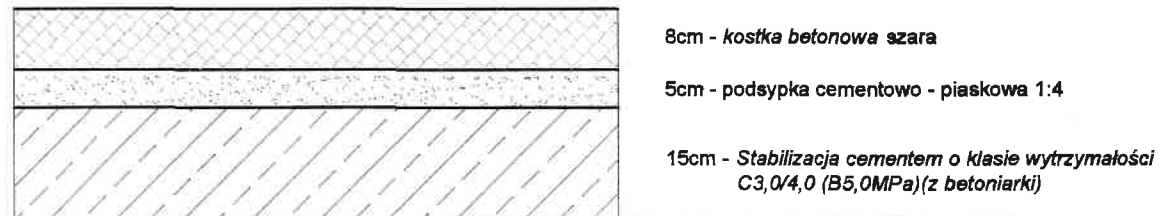
I. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ



h=46cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 1,00$

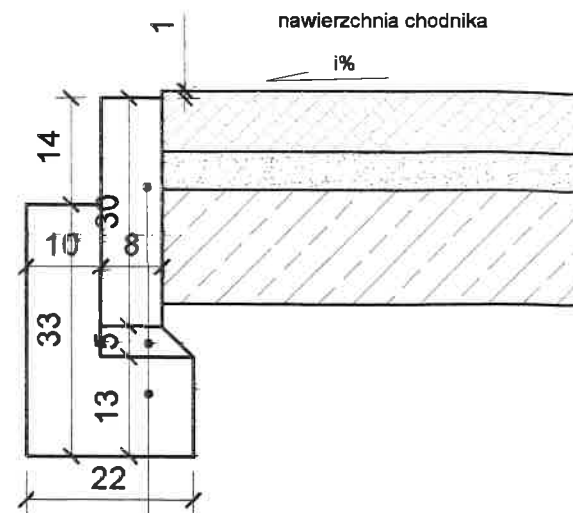
II. Nawierzchnia chodników



h=28cm

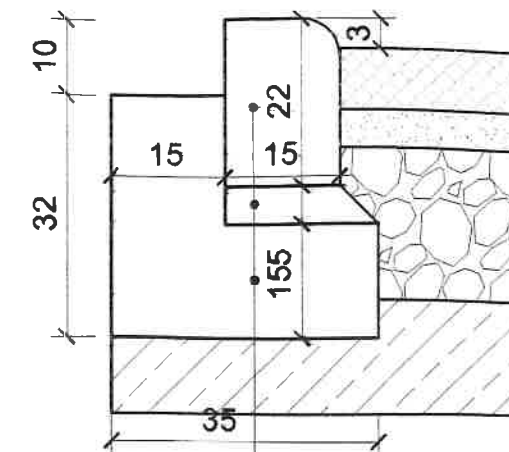
Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 1,00$

Obrzeże betonowe Skala 1:10



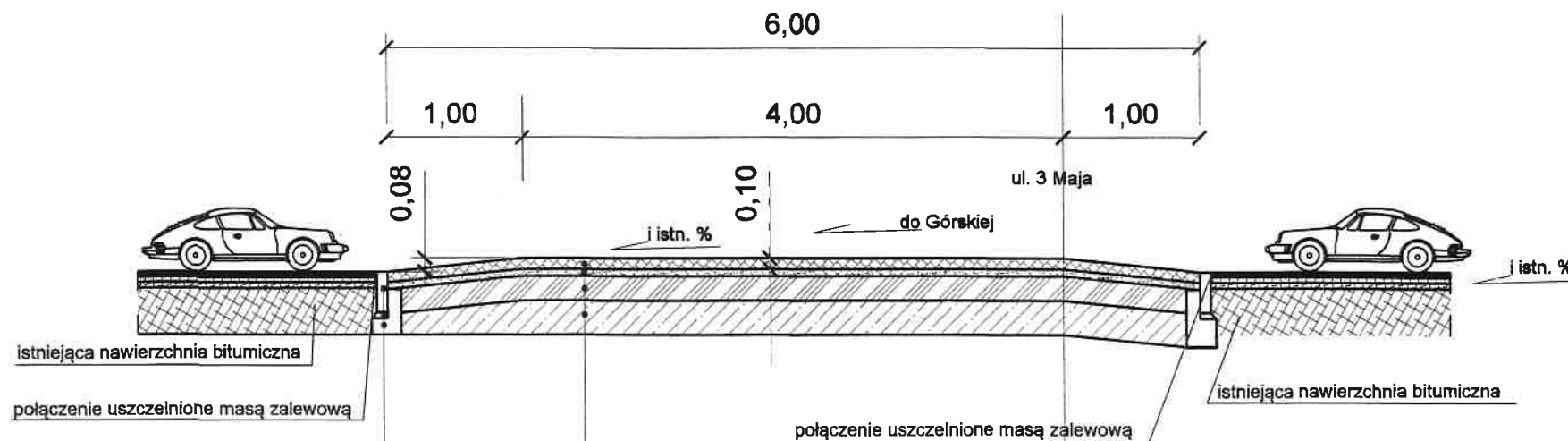
obrzeże betonowe - 8x30cm
 podsypka cementowo - piaskowa
 ława betonowa z betonu C12/15 (B15)
 w ilości 0,05m³/m

Krawężnik betonowy naj na ławie betonow Skala 1:



krawężnik betonowy r
 podsypka cementowo
 ława betonowa z opo
 C12/15 (B15) w ilo:

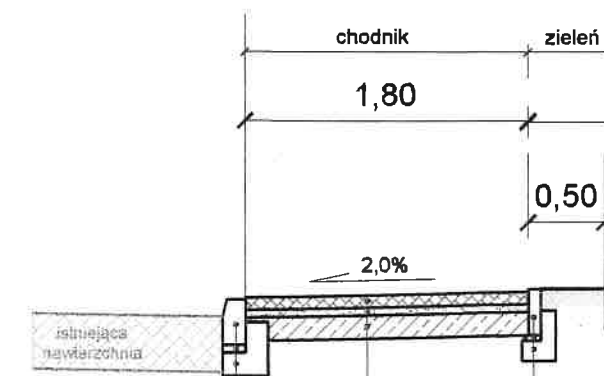
Przekrój konstrukcyjny - wyniesione przejście dla pieszych



opornik 12*25*100cm
 podsypka cementowo - piaskowa
 ława betonowa z betonu C12/15 (B15)
 w ilości 0,08m³/m

Kostka betonowa, czerwono - biała, gr. 8 cm	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
W-wa podbudowy pomocniczej z betonu cementowego o Rm = 6 - 9MPa	18 cm
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0)(z betoniarki)	15 - 25 cm
RAZEM	46 - 56 cm

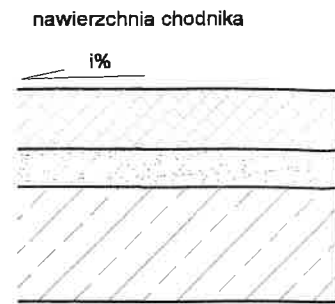
Przekrój chodni



krawężnik betonowy 15x30x100
 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława betonowa z oporem z betonu C12/15(B15)
 w ilości 0,08m³/m

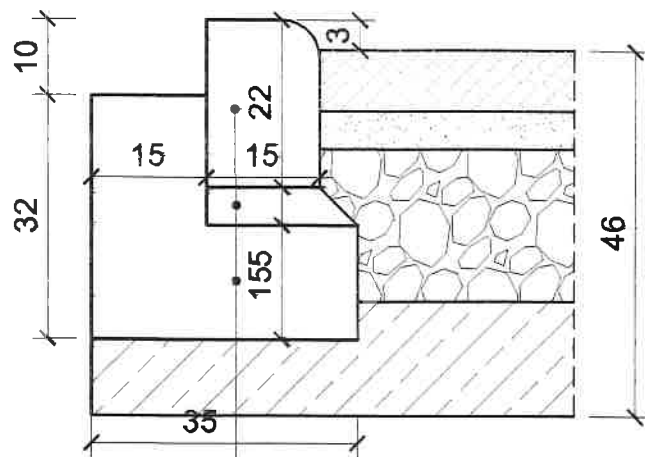
kostka betonowa szara g
 podsypka cementowo - p.
 15cm - stabilizacja cemen
 wytrzymałości C3/4(B5,0)

zeże betonowe
Skala 1:10



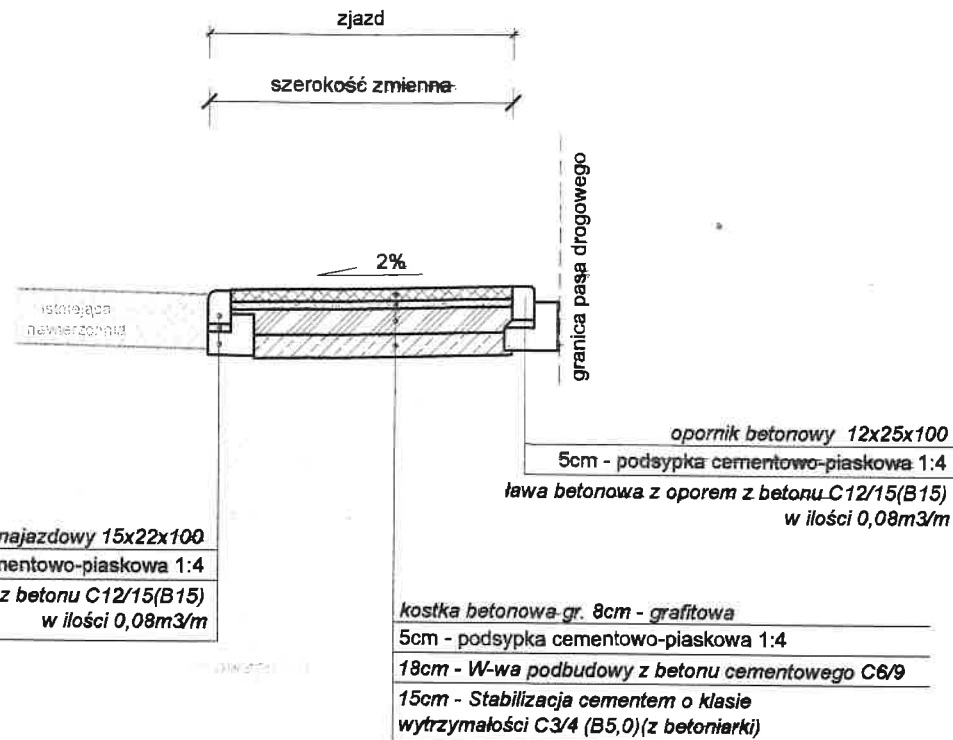
betonowe - 8x30cm
i cementowo - piaskowa
onowa z betonu C12/15 (B15)
0,05m3/m

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
na ławie betonowej z oporem;
Skala 1:10

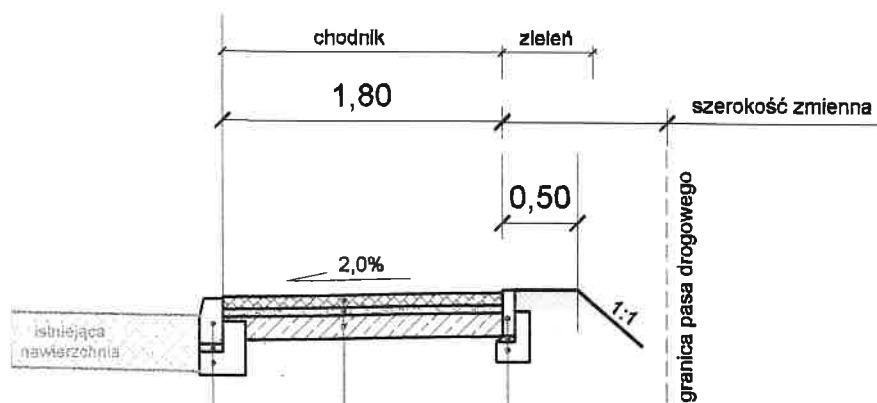


krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 (B15) w ilości 0,08m3/m

Przekrój zjazdu



Przekrój chodnika



krawężnik betonowy 15x30x100
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C12/15(B15)
w ilości 0,08m3/m

obrzeże betonowe - 8x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa z betonu
C12/15(B15) w ilości 0,08 m3/m
kostka betonowa szara gr. 8,0cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
15cm - stabilizacja cementem o klasie
wytrzymałości C3/4(B5,0)(z betoniarki)

USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK" 64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat		Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Górskiej i Sułkowskiej w miejscowości Czernina.	
Rodzaj opracowania		PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	11.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	11.2023	
			Nr rysunku
			3
			Skala
			1 : 50