



DROMIK Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa
ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
NIP 581-142-15-77
Mail: dromikwk@wp.pl, telefon: 603636976, 552794493

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY ZAMIENNY

Branża	Drogowa
TOM I	Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach
TOM II	Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach
Lokalizacja	82-550 Prabuty, pow. kwidzyński
Inwestor	Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty

Zespół projektowy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogową	

Czerwiec 2024



DROMIK Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa
ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
NIP 581-142-15-77
Mail: dromikwk@wp.pl, telefon: 603636976, 552794493

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY ZAMIENNY TOM I

Branża	Drogowa
Temat projektu	Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach
Lokalizacja	82-550 Prabuty, pow. kwidzyński
Działki	25, 78/1, 79/2, 80/2, 83/3, 85, 123 – obręb 0001 Prabuty
Inwestor	Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	

Czerwiec 2024

Projekt budowlano – wykonawczy zamienny

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	2
2	KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW.....	3
3	CZĘŚĆ OGÓLNA	8
3.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	8
3.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	8
4	CZĘŚĆ TECHNICZNA	9
4.1	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.2	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	9
4.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
4.4	STAN PROJEKTOWANY	10
4.4.1	Plan sytuacyjny.....	10
4.4.2	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	10
4.4.3	Profil podłużny i przekrój poprzeczny.....	12
4.4.4	Odwodnienie.....	12
4.4.5	Oświetlenie drogowe	12
4.4.6	Kanalizacja deszczowa.....	13
4.4.7	Istniejące sieci uzbrojenia terenu	14
4.4.8	Kanał technologiczny	14
4.4.9	Urządzenia towarzyszące.....	14
4.4.10	Zieleń	14
4.4.11	Obszar oddziaływania obiektu	15
4.4.12	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające	15
4.4.13	Uwagi końcowe	16
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	17

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1 -2.2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.2	Profile podłużne	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 – 4.4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50
Rys. 5.1 – 5.4	Szczegóły	skala 1 : 10
Rys. 6.1 – 6.6	Rysunki kanalizacji deszczowej	skala różna

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1 Oświadczenie projektantów

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) projekt budowlano – wykonawczy zamienny dla przedsięwzięcia:

Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach

Działki:

25, 78/1, 79/2, 80/2, 83/3, 85, 123 – obręb 0001 Prabuty

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierijna drogowa	

Czerwiec 2024

2 Kopie decyzji i zaświadczeń projektantów

Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/El/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa


urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.


Wiesław Krupa
inż. bud.
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-YX3-5WA-U6K *

Pan Włodzimierz Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01
adres zamieszkania ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 66/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Paweł Krupa
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.03.1992 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0102/PBD/22

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Krupa upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

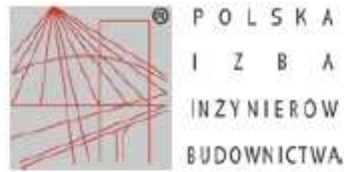
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-4MA-U9K-PS1 *

Pan Paweł Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0240/22
adres zamieszkania ul. Kaczyńskiego 30 K/4, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3 Część ogólna

3.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Miasto i Gmina Prabuty
ul. Kwidzyńska 2,
82-550 Prabuty

3.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie Miasta i Gminy Prabuty na opracowanie dokumentacji projektowej
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783 , 2185 . 1768, 2022-11-25)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

3.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej przebudowy ulicy Warmińskiej w Prabutach.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, gminie i mieście Prabuty,

Celem opracowania jest zagospodarowanie terenu, poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdźcy oraz odwodnienia na ul. Warmińskiej w Prabutach na działkach 25, 78/1, 79/2, 80/2, 83/3, 85, 123 – obręb 0001 Prabuty, poprzez zastosowanie rozwiązań polegających na zaprojektowaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, zabrukowań oraz terenów zielonych, a także infrastruktury technicznej w postaci kanału deszczowego i wpustów z przykanalikami podłączonymi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Zielnej. Ponadto, w wyniku przebudowy nastąpi poprawa komfortu i dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Zakres robót przedstawiono na rysunkach 2.1 i 2.2.

4 Część techniczna

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, ulica Warmińska posiada nawierzchnię jezdnią z płyt betonowych typu trylinka lub gruntową. Chodniki, dojścia do budynków oraz zjazdy do posesji prywatnych wykonane są także z kostki betonowej lub mieszanki betonowej. Wszystkie nawierzchnie posiadają liczne ubytki, wyboje, koleiny, co przyczynia się do tworzenia zastoisk wody opadowej. Układ drogowy w stanie istniejącym posiada sieć oświetleniową z oprawami typu sodowego oraz LED.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Zlokalizowane są także szafki i słupki związane z ww. infrastrukturą techniczną.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenie w sposób ręczny.

4.2 Warunki gruntowo - wodne

Powierzchnia terenu jest umiarkowanie urozmaicona wysokościowo. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie nasypów budowlanych, poniżej których występują rodzime, średnio i dobrze zagęszczone piaski średnie. Woda gruntowa na analizowanym obszarze do głębokości prowadzonych badań (tj. 3,0 m.p.p.t). nie występuje.

Na analizowanym obszarze mogą wystąpić warunki gruntowe oraz wodne odbiegające od warunków rozpoznanych na podstawie wykonanych otworów penetracyjnych. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót ziemnych napotkane zostaną grunty inne aniżeli rozpoznane na podstawie przeprowadzonych badań gruntowych należy powiadomić projektanta i inwestora celem podjęcia decyzji o dalszych krokach.

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4.3 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy obszar częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą nr XII/70/99 Rady Miejskiej w Prabutach z dnia 28.05.1999 roku – karta terenu 1 KL.

4.4 Stan projektowany

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	L – odcinek A D – odcinki B i C
Kategoria ruchu	KR1-2
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość opracowania	Odcinek A – 107,17 m Odcinek B – 97,60 m Odcinek C – 76,07 m Łącznie ok. 281 m
Szerokość jezdni	3,5-5,0 m
Szerokość chodnika	2,0-3,0 m
Szerokość zjazdów	zmienna

4.4.1 Plan sytuacyjny

Początek opracowania zaprojektowano w dowiązaniu do opracowania ul. Zielnej. Jezdnię ulicy Warmińskiej na odcinku A zaprojektowano o szerokości 5,0 m, wykonaną z 2 warstw mieszanki mineralno-asfaltowej. Zjazdy do posesji prywatnych zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm. Wzdłuż wschodniej strony odcinka A zaprojektowano zabruk z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm, zaś po zachodniej stronie zlokalizowano chodnik o zmiennej szerokości 2,0-3,0 m, wykonany z kostki betonowej szarej gr. 6 cm. Odcinek B ul. Warmińskiej zaprojektowano w formie jezdni o szerokości 4,0 m, wykonanej z kostki betonowej szarej gr. 8 cm z towarzyszącym odcinkiem nawierzchni z kruszywa oraz pasem zieleni. Odcinek C stanowi jezdnią o dzielonej nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm oraz nawierzchni przepuszczalnej z płyt betonowych ażurowych 60x40 cm typu MEBA gr. 8 cm oraz z towarzyszącym odcinkiem nawierzchni z kruszywa. Zwieńczeniem odcinka C jest projektowany chodnik o szerokości 1,5m wykonany z kostki betonowej szarej gr. 6 cm między istniejącymi budynkami oraz przedłużenie dojazdu do ul. Zielnej i połączenie z odrębnym opracowaniem Przebudowy ul. Zielnej. Na działce nr 79/2, nie wchodzącej w zakres pasa drogowego, zaprojektowano utwardzenie terenu z kostki betonowej.

4.4.2 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunkach 4.1 – 4.4 – przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni – odcinek A :

- | | |
|--|----------|
| • warstwa ścieralna z MMA AC11S | 5 cm |
| • warstwa wyrównawcza z MMA AC16W | śr. 6 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 | 20 cm |

Konstrukcja zjazdu/zabruku – odcinek A :

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm grafitowa | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 | 20 cm |

Konstrukcja chodnika – odcinek A :

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm szara | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 15 cm |
| • zasypka z piasku o współczynniku $k > 8 \text{ m/dobę}$ | |

Konstrukcja jezdni – odcinek B :

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm szara | 8 cm |
| • podsypka piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku w współcz. $k > 8 \text{ m/dobę}$ | 20 cm |

Konstrukcja zjazdu – odcinek B :

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm grafitowa | 8 cm |
| • podsypka piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku w współcz. $k > 8 \text{ m/dobę}$ | 20 cm |

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa – odcinek B :

- | | |
|---|-------|
| • warstwa KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • warstwa kruszywa równoziarnistego naturalnego 8/16 otoczonego geowłókniną | 40 cm |

Konstrukcja jezdni – odcinek C :

- | | |
|---|--------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm szara/
płyta betonowa 40x60 cm ażurowa typu MEBA | 8 cm |
| • podsypka piaskowa | 3-5 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku w współcz. $k > 8 \text{ m/dobę}$ /
podbudowa ze żwiru płukanego 16/32 otoczonego geowłókniną | 20 cm |

Konstrukcja chodnika – odcinek C :

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm szara | 6 cm |
| • podsypka piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 15 cm |
| • zasypka z piasku o współczynniku $k > 8 \text{ m/dobę}$ | |
| • warstwa odsączająca z piasku w współcz. $k > 8 \text{ m/dobę}$ /
podbudowa ze żwiru płukanego 16/32 otoczonego geowłókniną | 20 cm |

Konstrukcja zabruku – odcinek C :

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm grafitowa | 8 cm |
| • podsypka piaskowa | 3 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku w współcz. $k > 8 \text{ m/dobę}$ | 20 cm |

Konstrukcja nawierzchni ażurowej – odcinek C :

- | | |
|---|--------|
| • płyta betonowa 40x60 cm ażurowa typu MEBA | 8 cm |
| • podsypka piaskowa | 3-5 cm |
| • podbudowa z KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • podbudowa ze żwiru płukanego 16/32 otoczonego geowłókniną | 20 cm |

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa – odcinek C :

- | | |
|---|-------|
| • warstwa KŁSM C90/3 4/31,5 | 20 cm |
| • warstwa kruszywa równoziarnistego naturalnego 8/16 otoczonego geowłókniną | 40 cm |

Nawierzchnię z kruszywa w zbliżeniu do ścian i fundamentów budynków należy odseparować geomembraną HDPE gr. 1 mm.

4.4.3 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne projektowanej nawierzchni jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących zjazdów i dojść do posesji prywatnych oraz połączeń z istniejącymi nawierzchniami sąsiadujących ulic, aby zapewnić optymalne odwodnienie układu drogowego oraz komfort komunikacyjny. Spadki podłużne nawierzchni zaprojektowano o zróżnicowanych wartościach ze względu na urozmaiconą rzeźbę terenu i przedstawiono na rysunkach 3.1 – 3.2. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano w formie jednostronnego pochylenia o wartości 2%, zaś chodnika i zabrukowań jako jednostronny o zmiennej wartości.

4.4.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni, aby skierować wodę opadową do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz na nawierzchnie chłonne i tereny zielone.

4.4.5 Oświetlenie drogowe

Na przedmiotowym obszarze inwestycji występuje istniejące oświetlenie drogowe w postaci słupów z oprawami typu sodowego oraz oprawami typu LED.

4.4.6 Kanalizacja deszczowa

Projektowane elementy grawitacyjne kanalizacji deszczowej projektuje się wykonać z rur kielichowych gładkich o ścianie litej klasy SN8 uszczelnionych uszczelką gumową. Kanały grawitacyjne zaprojektowano z rur o średnicach 160, 200 i 315 mm. Trasę projektowanej kanalizacji wraz z jej spadkami i zagłębieniem zobrazowano w części graficznej opracowania.

Rurociągi kanalizacji deszczowej posadzić w wykopie na podsypce piaskowej grubości 10 cm po zagęszczeniu do wskaźnika $I_s \geq 0,97$. Po posadowieniu rurociągów należy wykonać obsypkę rury w celu właściwego podparcia rury do wysokości równej średnicy układanego kanału. Następnie należy wykonać nadsypkę o grubości warstwy ≥ 20 cm. Pozostałą część wykopu zasypywać warstwami grubości 30 – 50 cm, które należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0,98$.

Na projektowanej sieci przewidziano 6 szt. studni betonowych Dn 1000 łączonych z rurociągiem za pomocą uszczeltek gumowych oraz 1 szt. studni betonowej Dn 1500. Studnie powinny być wykonane z betonu wibroprasowanego (wg normy PN-EN 206-1) klasy C35/45 o nasiąkliwości poniżej 5%. Studnie muszą być wyposażone w stopnie włazowe (wykonane wg normy PN-EN 13101). Stopnie włazowe winny zostać zamontowane w ścianach komory roboczej oraz komina włazowego w sposób mijankowy w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 25 – 30 cm i odległościach poziomych osi stopni około 30 cm. Górna powierzchnia stopnia powinna być pozioma i zabezpieczona przed poślizgiem. Studnie zakończone zwężką redukcyjną i pokrywą typu ciężkiego klasy D400 przykręcaną lub wyposażoną w zamek zatrzaskowy. Studnię S8, projektuje się jako studnię z PVC Dn 425 mm z włazem typu ciężkiego klasy D400.

Projektuje się wpusty deszczowe uliczne (szt. 6) z elementów prefabrykowanych z betonu wibroprasowanego (wg normy PN-EN 206-1) klasy C35/45 o nasiąkliwości poniżej 5%. Projektuje się go jako studnię betonową Dn 500 z elementem dennym wysokości 1,0 m z gotowym otworem na rurę przykanalika Dn 160. Nad elementem dennym należy zamontować krąg betonowy $\varnothing 500 \times 250$. Studzienka wpustu zwieńczona pierścieniem odciążającym $\varnothing 1120 \times 150$, na którym zainstalować należy pierścień dystansowy $\varnothing 920 \times 250$ i następnie podstawę betonową $\varnothing 920 \times 150$. Na podstawie betonowej zamontować należy żeliwny korpus wpustu ulicznego o wymiarach 620 x 420 mm, klasy D400. Wysokość korpusu kraty 150 mm, krata osadzona zawiasowo, rama kraty z kołnierzem 3/4.

Studnie i studzienki posadzić na podsypce piaskowej grubości 15 cm po zagęszczeniu, zagęszczonej do wskaźnika $I_s \geq 0,97$

Projektuje się odwodnienie liniowe betonowe wykonane są z tradycyjnego betonu klasy C35/45 o wysokich parametrach wytrzymałościowych. Projektuje się kanał koryta odwodnienia, o wymiarach 660 x 250 x 180 mm w ilości 5 szt., oraz studzienkę zbiorczą o wymiarach 450 x 250 x 370 mm w ilości szt. 1. W/w elementy w klasie typu ciężkiego D400. Miejsca podparcia pokryw powinny być wzmocnione listwą stalową ocynkowaną, pokrywy żeliwne przykręcane. Kanały zbrojone konstrukcją zbrojeniową, zakończone króćcem $\varnothing 160$.

Rzędne w ul. Zielnej dostosowano do projektowanego układu tej ulicy wg odr. opr.

4.4.7 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują podziemne sieci infrastruktury podziemnej w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, a także napowietrzna sieć energetyczna, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 50 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z projektowaną nawierzchnią.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

Pod nawierzchniami jezdni, zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne na istniejących sieciach uzbrojenia terenu.

Wszelkie studnie i zasuwki przeznaczone do regulacji wysokościowej.

Na istniejącym słupie energetycznym na skrzyżowaniu ulic Warmińskiej i Zielnej projektuje się tablicę U-9, zgodnie z towarzyszącym projektem stałej organizacji ruchu.

4.4.8 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego ze względu na brak możliwości zlokalizowania go zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi w granicach pasa drogowego – istniejące uzbrojenie podziemne oraz istniejąca szerokość pasa drogowego.

4.4.9 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włazy i zasuwki uzbrojenia podziemnego przewidziano do regulacji wysokościowej.

4.4.10 Zieleń

W ramach opracowania zaprojektowano zieleni polegającą na mikroniwelacji terenu oraz humusowaniu na gł. 10 cm z obsiewem mieszanką traw. Na czas prowadzenia robót, pnienie drzew należy zabezpieczyć matami i deskowaniem, a w przypadku odsłonięcia korzeni, nie wystawiać ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i zapewnić stały dostęp wody. Podczas wbudowywania warstw nawierzchni w bliskim sąsiedztwie drzew, korzenie należy przyciąć w sposób niepowodujący obumarcia drzewa. Cięcia należy wykonywać pod kątem prostym w miejscu początku korzenia zdrowego. Miejsca cięć i pozostałych ran należy zabezpieczyć preparatem impreguracyjnym i bakteriobójczym. Korzenie należy zabezpieczyć barierą korzeniową HDPE, grubości min. 2 mm i o wysokości minimum sięgającej spodu nowej konstrukcji nawierzchni.

4.4.11 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr: 25, 78/1, 79/2, 80/2, 83/3, 85, 123 – obręb 0001 Prabuty

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Po zrealizowaniu inwestycji, na sąsiednich działkach będzie możliwe zachowanie parametrów określonych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783, 2185, 1768, 2022-11-25)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),

4.4.12 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów

ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.

- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych

4.4.13 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa nieruchomości, których właścicielem jest Miasto i Gmina Prabuty. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

Opis sporządził:

inż. Włodzimierz Krupa

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach

Inwestorem dokumentacji jest

Miasto i Gmina Prabuty
ul. Kwidzyńska 2,
82-550 Prabuty

Projektanci:

Inż. Włodzimierz Krupa

Czerwiec 2024

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne
- Regulacja infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej,
- Budowa układu drogowego i niwelacja terenu,
- Montaż oznakowania drogowego,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym, ulica Warmińska posiada nawierzchnię jezdni z płyt betonowych typu trylinka lub gruntową. Chodniki, dojścia do budynków oraz zjazdy do posesji prywatnych wykonane są także z kostki betonowej lub mieszanki betonowej. Wszystkie nawierzchnie posiadają liczne ubytki, wyboje, koleiny, co przyczynia się do tworzenia zastoisk wody opadowej. Układ drogowy w stanie istniejącym posiada sieć oświetleniową z oprawami typu sodowego oraz LED.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Zlokalizowane są także szafki i słupki związane z ww. infrastrukturą techniczną.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Ochrona od porażen

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S

W projektowanych instalacjach zastosowano układ TN-S (oddzielne przewód neutralny „N” i przewód ochronny „PE”). W związku z tym należy przyłączyć do żyły PE metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Należy przestrzegać zasady, aby żyła PE miała barwę żółto-zieloną i nie posiadała przerw.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z

bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,

- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządzili:

Inż. Włodzimierz Krupa

Kwidzyn, dn. 08.03.2024 r.

STAROSTA KWIDZYŃSKI

Znak sprawy: WGII.6630.69.2024

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 08.03.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Kanalizacja deszczowa ul. Warmińska w Prabutach
Lokalizacja:	Miasto Prabuty, obręb 0001, działki nr 25, 78/1, 79/2, 80/2, 83/3, 85, 123
Wnioskodawca:	"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY WŁODZIMIERZ KRUPA ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
Inwestor:	MIASTO I GMINA PRABUTY ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty
Projektant:	WŁODZIMIERZ KRUPA Inne upr.: budowlane: 1576/EL/90
Przewodniczący:	Maria Żygadło-Borkowska, Główny Specjalista, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	27.02.2024 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

Stanowisko Przewodniczącego:

- Uzgadnia się z uwagami uczestników narady koordynacyjnej.
- Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 roku,
 - o warunkach zabudowy,
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
 - pozwoleniu na budowę,
- O wystąpieniu w/w przypadków (pkt.2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić przewodniczącą narady koordynacyjnej.
- Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
- Przed wyjściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
- Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
- Po zrealizowaniu niniejszego obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Dokument wygenerował(a): Anna Cieślakowska, dn. 11-03-2024 08:13:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach

WGII.6630.69.2024

8. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia znaków geodezyjnych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W OLSZTYNIE REJON DYSTRYBUCJI KWIDZYN ul.Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn elektroniczny	Stanowisko pozytywne ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami: 1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót. 2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać: • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126), • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401), • Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003. 3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. 4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca	Andrzej Kowalski
2	ENERGA OŚWIETLENIE SP. Z O. O. ul. Rzemieślnicza 17/19 81-855 Sopot	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
3	GECKONET SP. Z O. O. ul. Wojska Polskiego 3 86-170 Nowe	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	NETIA S.A. ul. Arkońska 6/A 80-387 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego; 2. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami; 3. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h); 4. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca; 5. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;	Krzysztof Osiecki

Dokument wygenerował(a): Anna Cieślakowska, dn. 11-03-2024 08:13:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach

WGII.6630.69.2024

5	ORANGE POLSKA S.A. ul. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
7	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O. O., OZG W GDAŃSKU, PLACÓWKA GAZOWNICZA W KWIDZYNIE ul. Łąkowa 40 82-500 Kwidzyn elektroniczny	Stanowisko pozytywne ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W DNIU 08.03.2024 r. Przedmiot narady koordynacyjnej: kanalizacja deszczowa. Obiekt: Miasto Prabuty, obręb 0001, dz. nr 25, 78/1,79/2,80/2... Znak sprawy: WGII.6630.69.2024. „Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami ” 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Malborku, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Malborku (Placówka w Kwidzynie). 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. 5. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 6. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m. 7. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”	Maciej Czerwiński
8	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW, KANALIZACJI I CIEPŁOWNICTWA PEWIK SP. Z O.O. ul. Kwidzyńska 15 82-550 Prabuty	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
9	URZĄD MIASTA I GMINY PRABUTY ul. Kwidzyńska 2 82-550 Prabuty	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
Wnioskodawca			"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY WŁODZIMIERZ KRUPA

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dokument wygenerował(a): Anna Cieślakowska, dn. 11-03-2024 08:13:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

WGII.6630.69.2024

Z upoważnienia Starosty Kwidzyńskiego
Maria Żygadło-Borkowska, Główny Specjalista,
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Z up. STAROSTY

Maria Żygadło-Borkowska
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

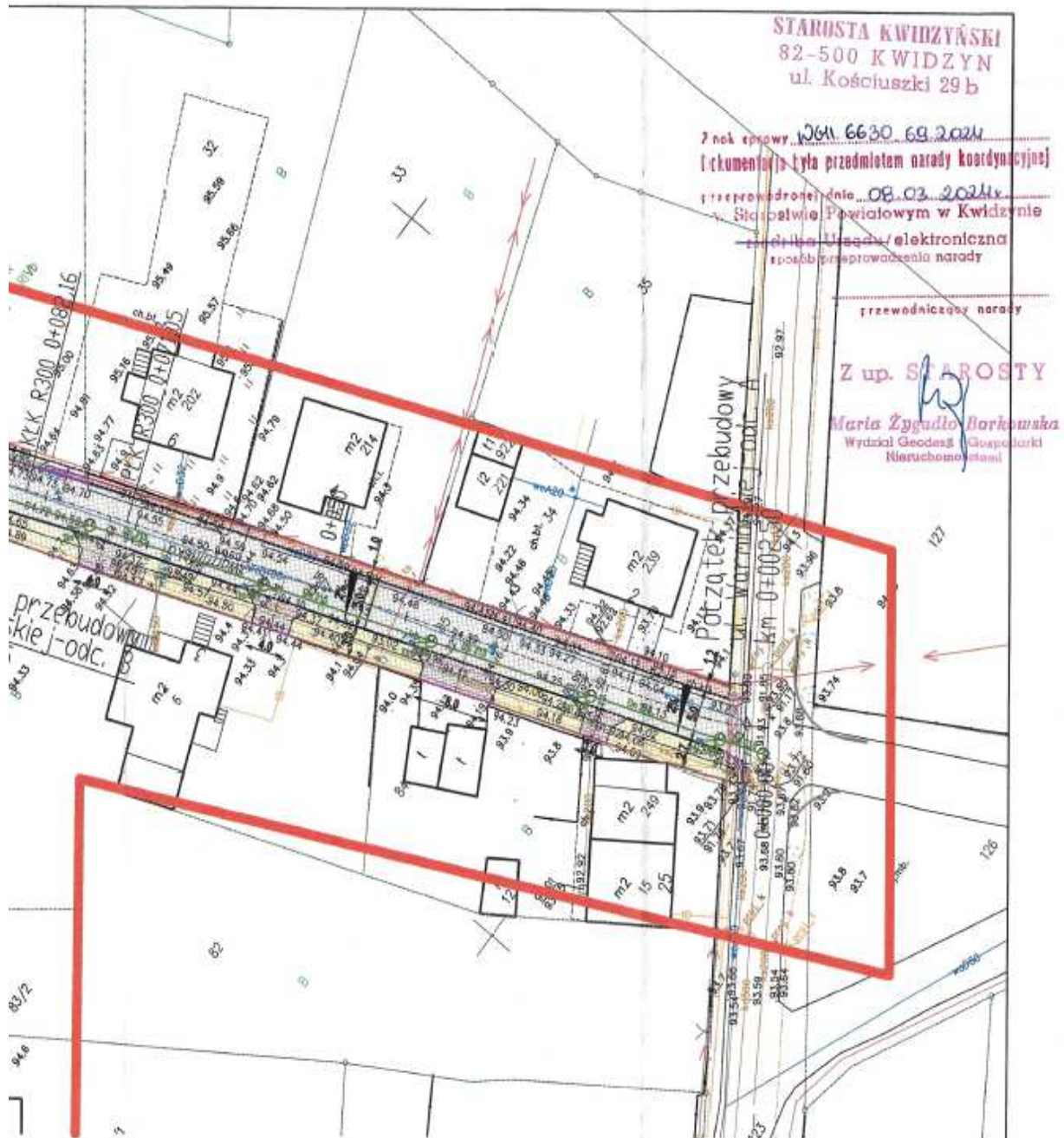
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Anna Cieślakowska, dn. 11-03-2024 08:13:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach



W SZAREJ
I AZUROWYCH
GRAFITOWEJ
J GRAFITOWEJ
KI BETONOWEJ



PROJEKT
BUDOWLANY
BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynieria drogowa

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NACZORY W. KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

NAZWA:
Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach

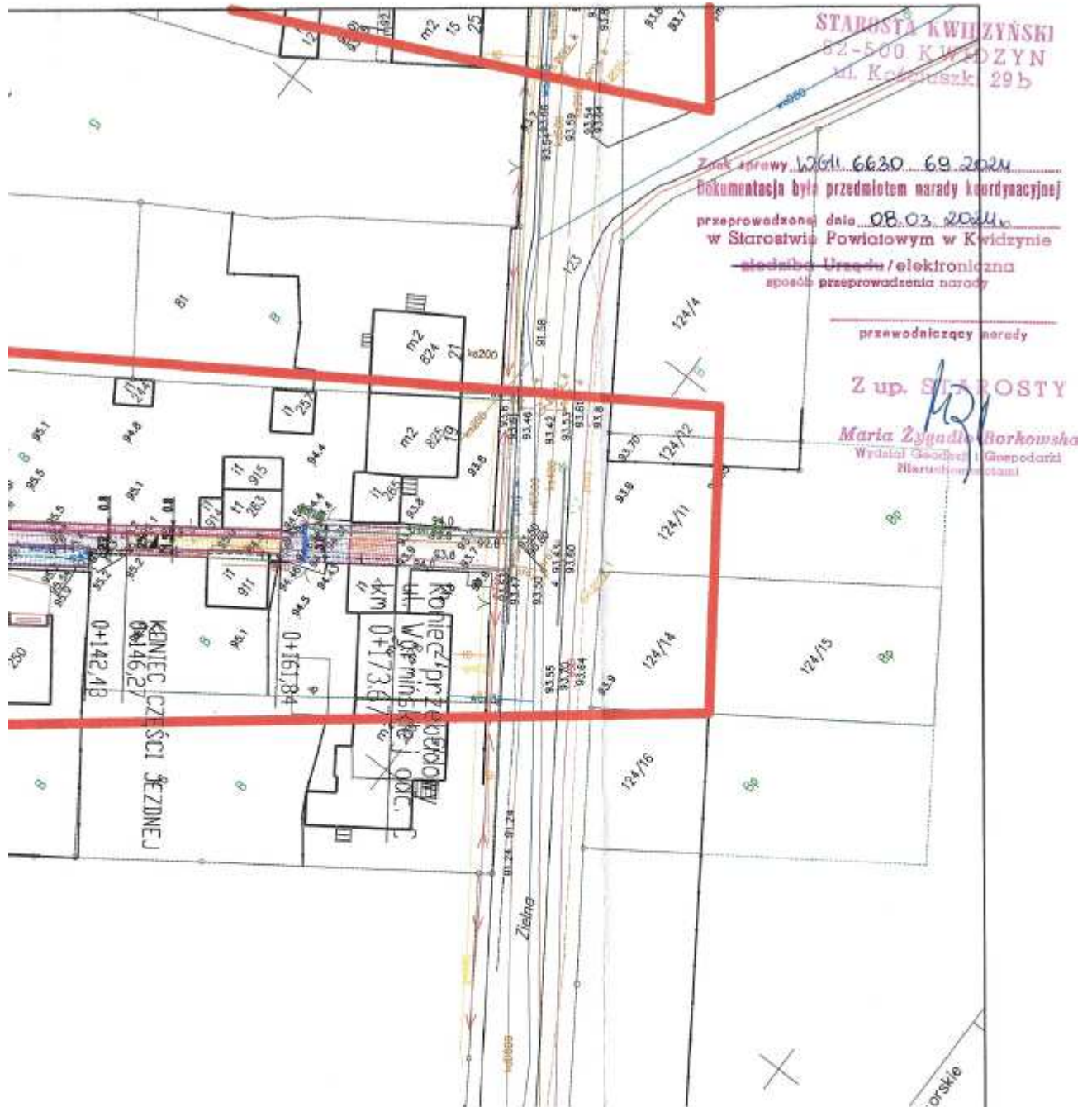
TYTUŁ:
Plan zagospodarowania terenu

Rys. 2.1

01.2024

Skala
1:500

Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach



Starostwo Powiatowe
ul. Kościuszki 29b
82-500 Kwidzyn

WA.6743.208.2024

P. Stawiszewski
07.05.2024r.
Jawiszewicz

WPLYNEŁO
Urząd Miasta i Gminy Prabuty

Data 06. MAJ 2024

L. Dz. 058/2024

Podpis

Kwidzyn, dnia 30.04.2024r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j.: Dz.U.2023.682 ze zm.) zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wobec złożonego w dniu 28.03.2024r. przez Miasto i Gminę Prabuty zgłoszenie robót budowlanych polegających na przebudowie ul. Warmińskiej w obrębie pasa drogowego, niewymagających zmiany przebiegu jego granic polegających na wykonaniu nawierzchni jezdni, chodnika zabrukowań, nawierzchni z kruszywa wraz konstrukcją, kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci na działkach geodezyjnych nr 25, 78/1, 79/2, 80/2, 83/3, 85 i 123 obręb 0001, miasto Prabuty - zgodnie z projektem stanowiącym załącznik nr 1 do zgłoszenia.

Z up. STAROSTY

Katarzyna Goworowska-Bień

INSPEKTOR
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty,
2. A/a, sporządziła: Joanna Wójtowicz

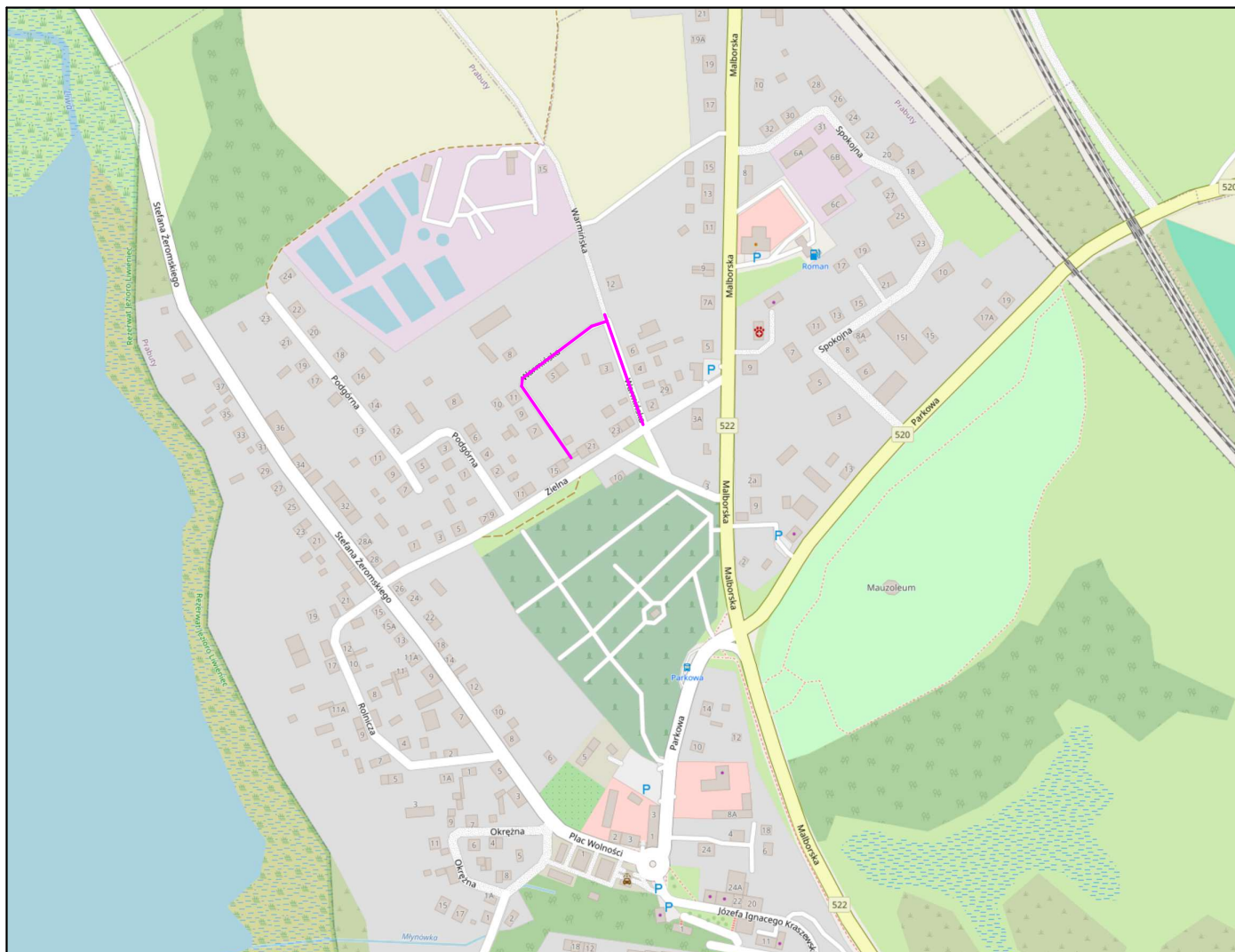
Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Kwidzynie, ul. Grudziądzka 30,


Starostwo Powiatowe w Kwidzynie,
ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn,
tel. 55 646 50 00, fax. 55 646 50 02
www.powiatkwidzynski.pl;
<http://bip.powiatkwidzynski.pl/>

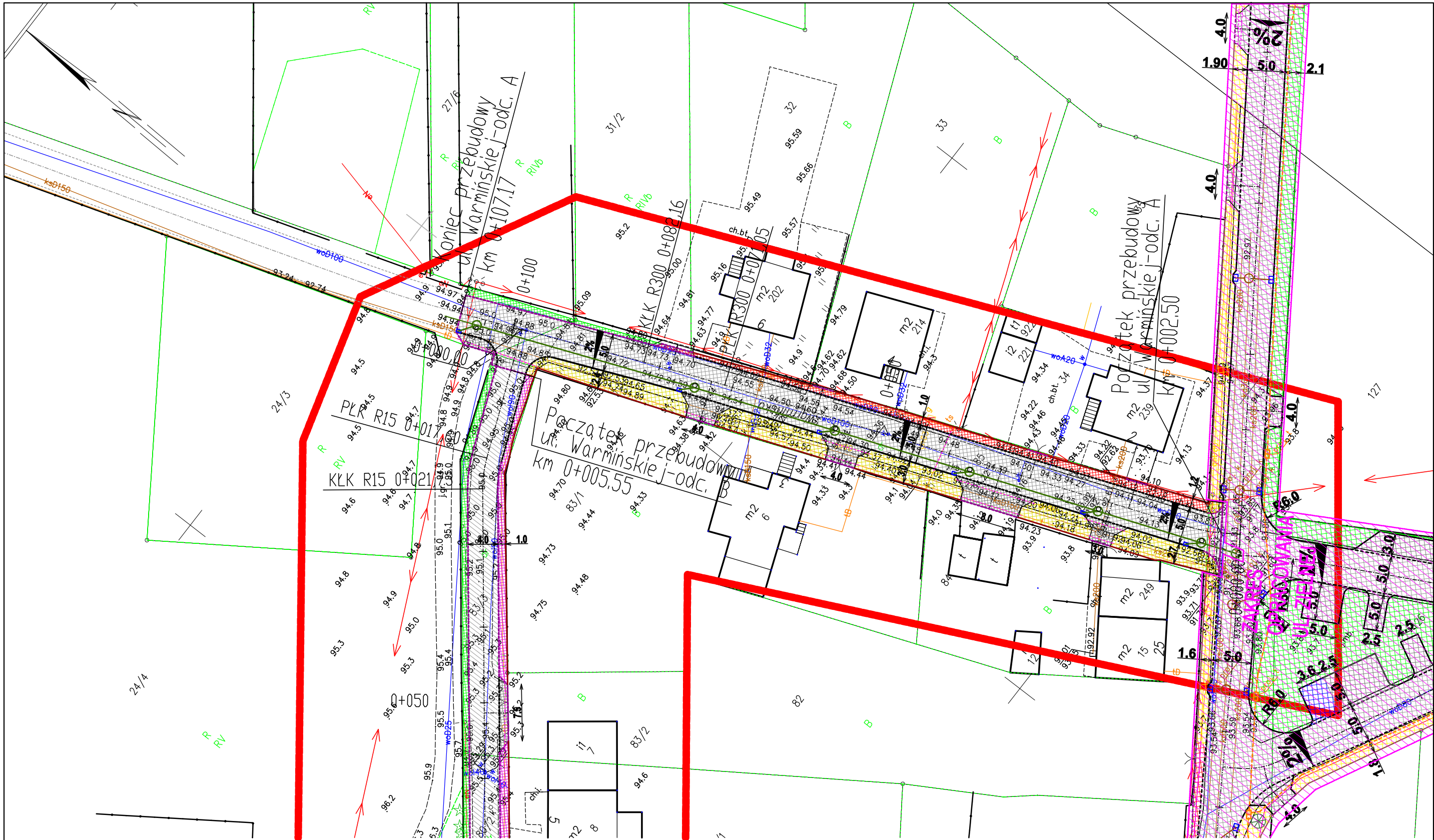
Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania

	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 1.0
					01.2024
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Plan orientacyjny			Skala 1:10000



LEGENDA:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY | PROJ. JEZDNIĄ Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ |
| PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY | PROJ. JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ |
| PROJ. OPORNIK BETONOWY | PROJ. JEZDNIĄ Z PŁYT BETONOWYCH AŻUROWYCH TYPU MEBA |
| PROJ. OBRZEŻE BETONOWE | PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ |
| PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA | PROJ. ZABRUK Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ |
| PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA | PROJ. DROGA DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ |
| PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KD | PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA |
| PROJ. WPUST DESZCZOWY | PROJ. ZIELEŃ |
| PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE | |



PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA:
Drogowa

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynierska drogową

podpis:

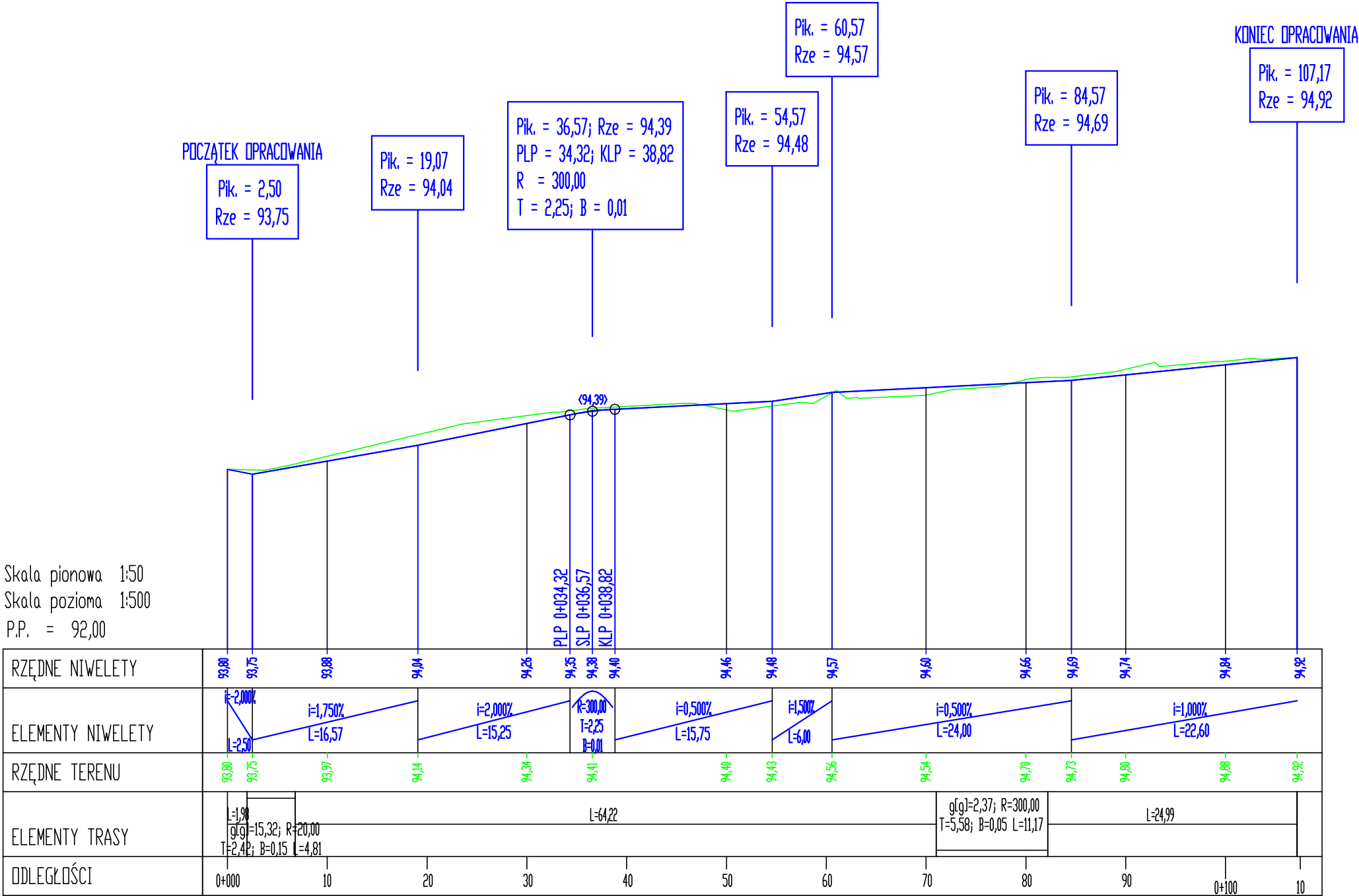
NAZWA:
Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach

TYTUŁ:
Plan zagospodarowania terenu

Rys. 2.1

01.2024

Skala
1:500



PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynierska drogową

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

NAZWA:
Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach

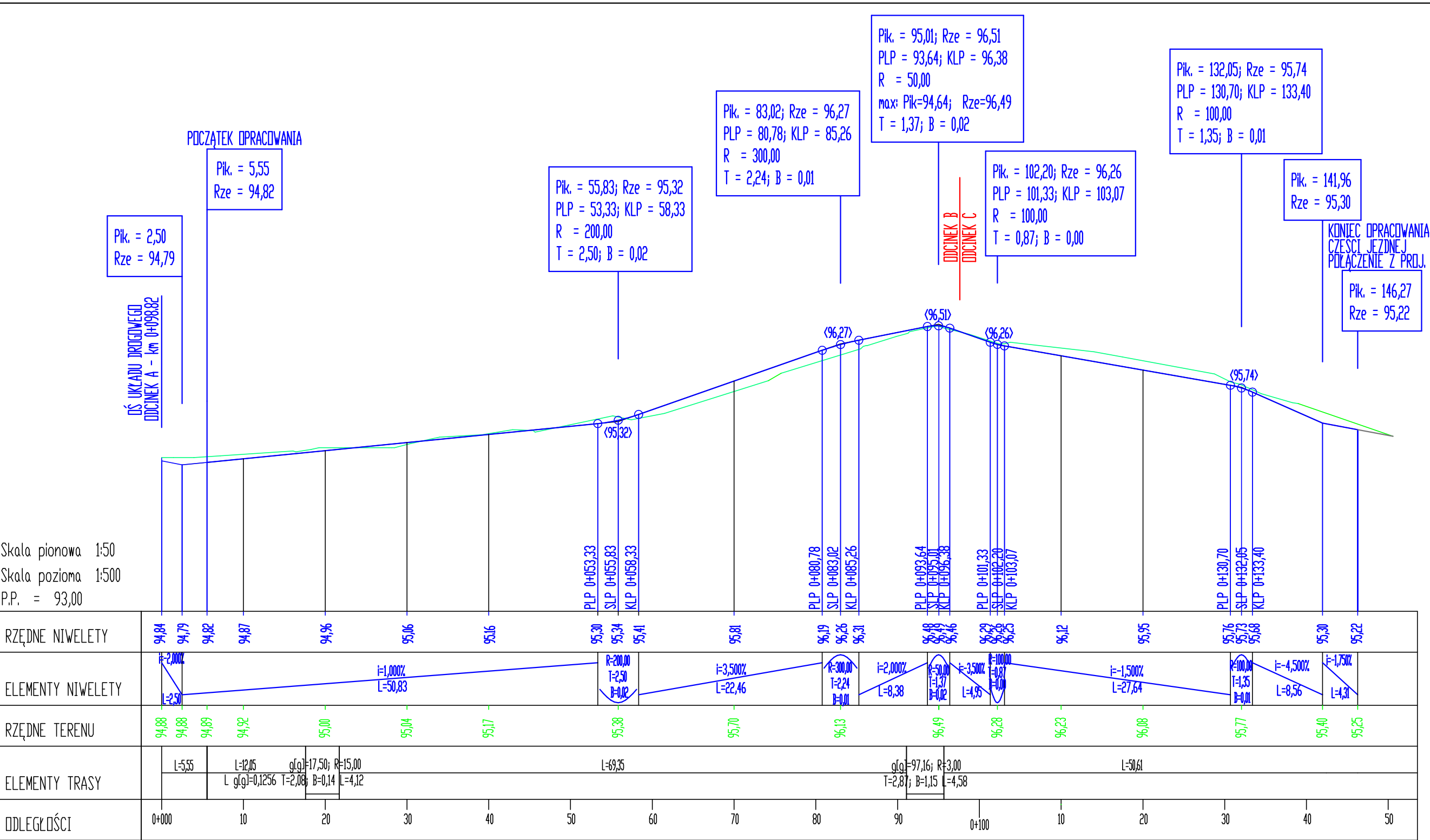
Rys. 3.1

01.2024

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

TYTUŁ:
Profil podłużny - Odcinek A

Skala
1:500/50

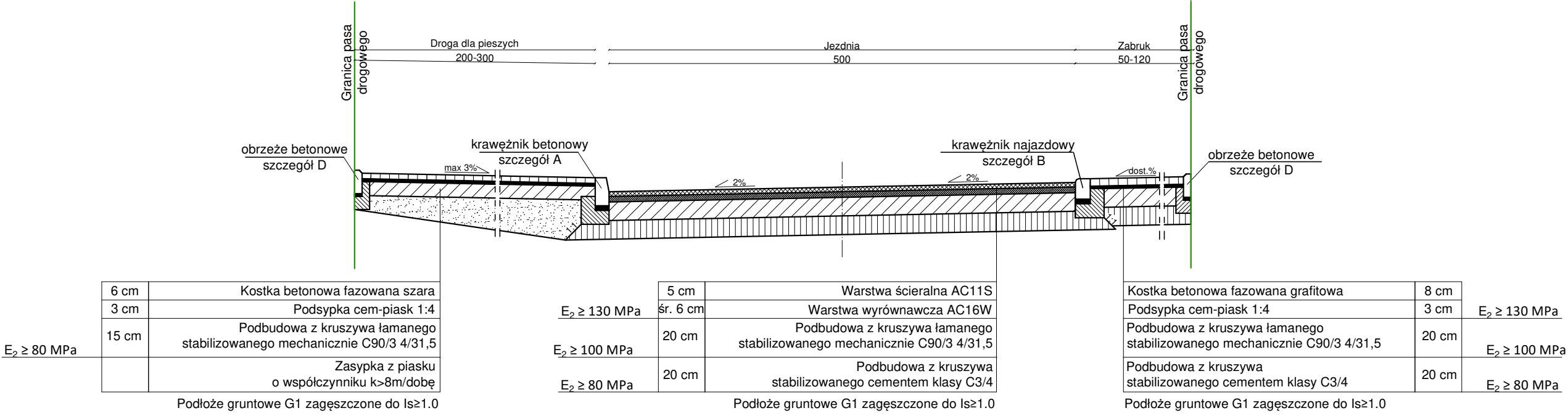


PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
BRANŻA: Drogowa				
PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA	NAZWA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 3.2
				01.2024
outy	TYTUŁ: Profil podłużny - Odcinek B i C			Skala 1:500/50

Odcinek A

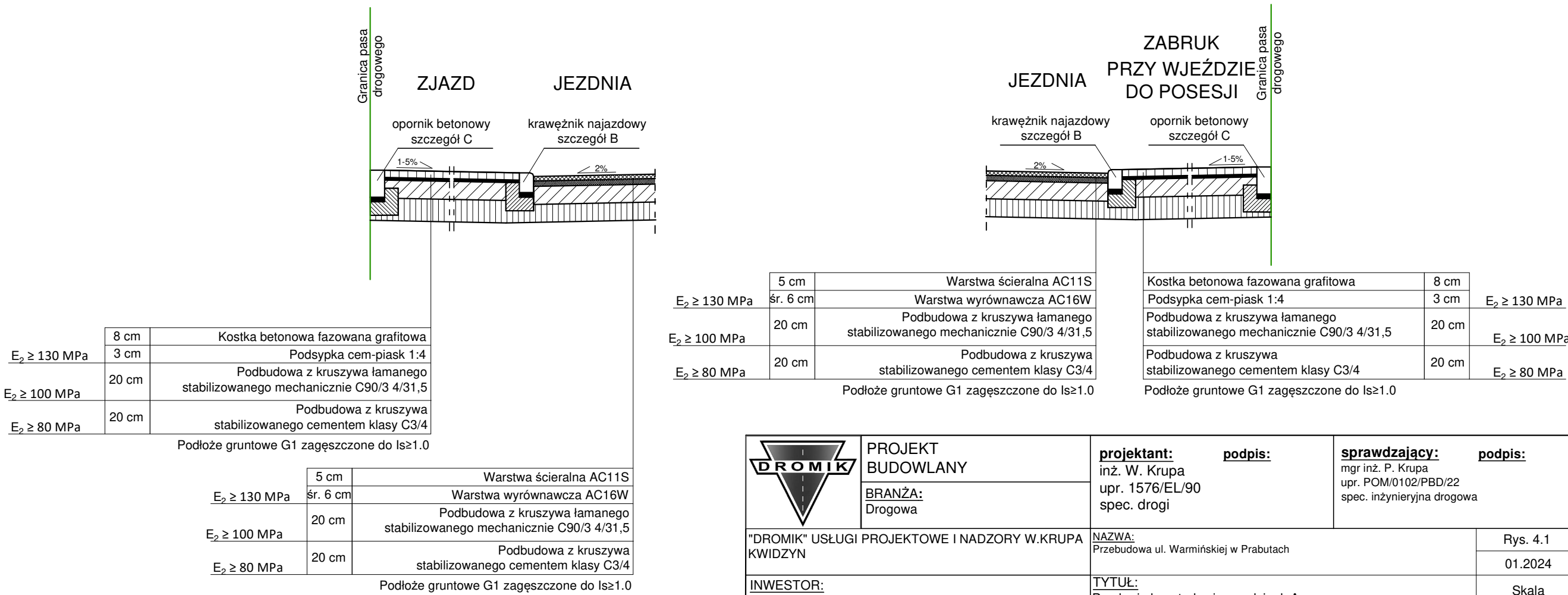
Przekrój konstrukcyjny układu drogowego w granicach pasa drogowego

skala 1:50

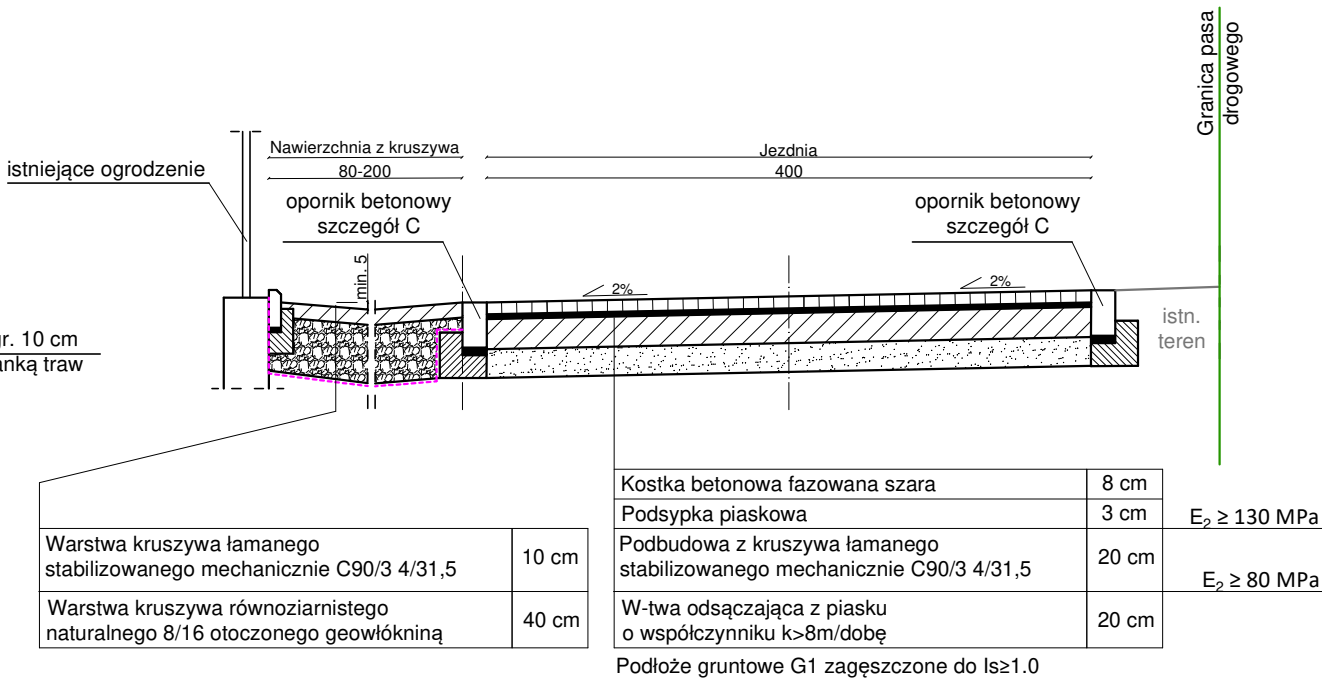
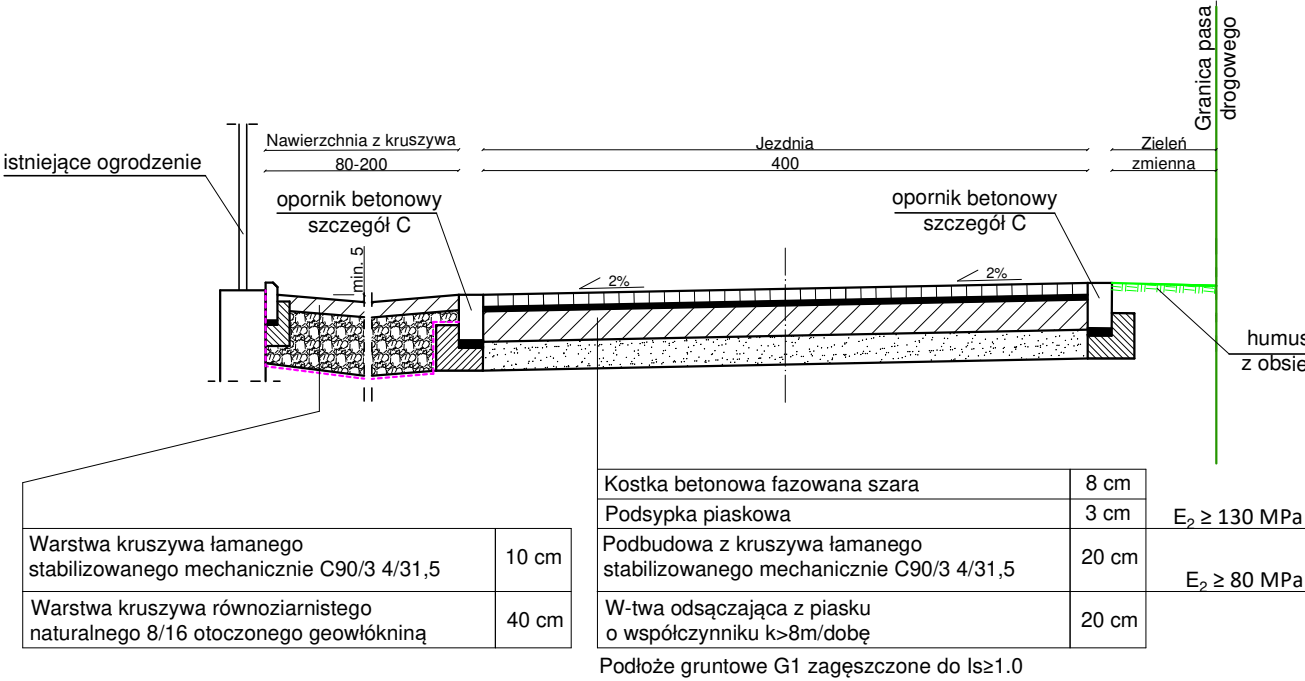


Połączenie jezdni i zjazdu lub zabruku przy wjeździe do posesji

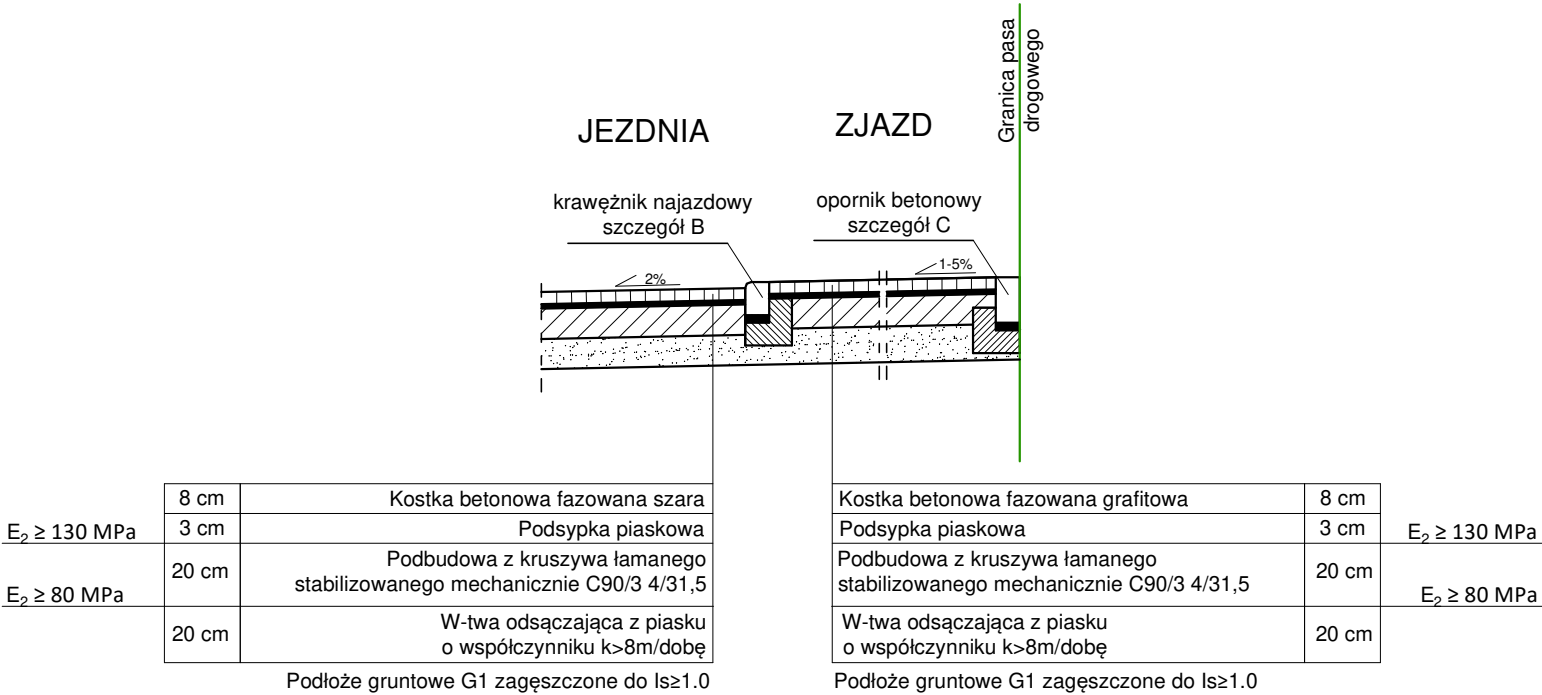
skala 1:50



Odcinek B
Przekrój konstrukcyjny układu drogowego w obrębie jezdni
skala 1:50



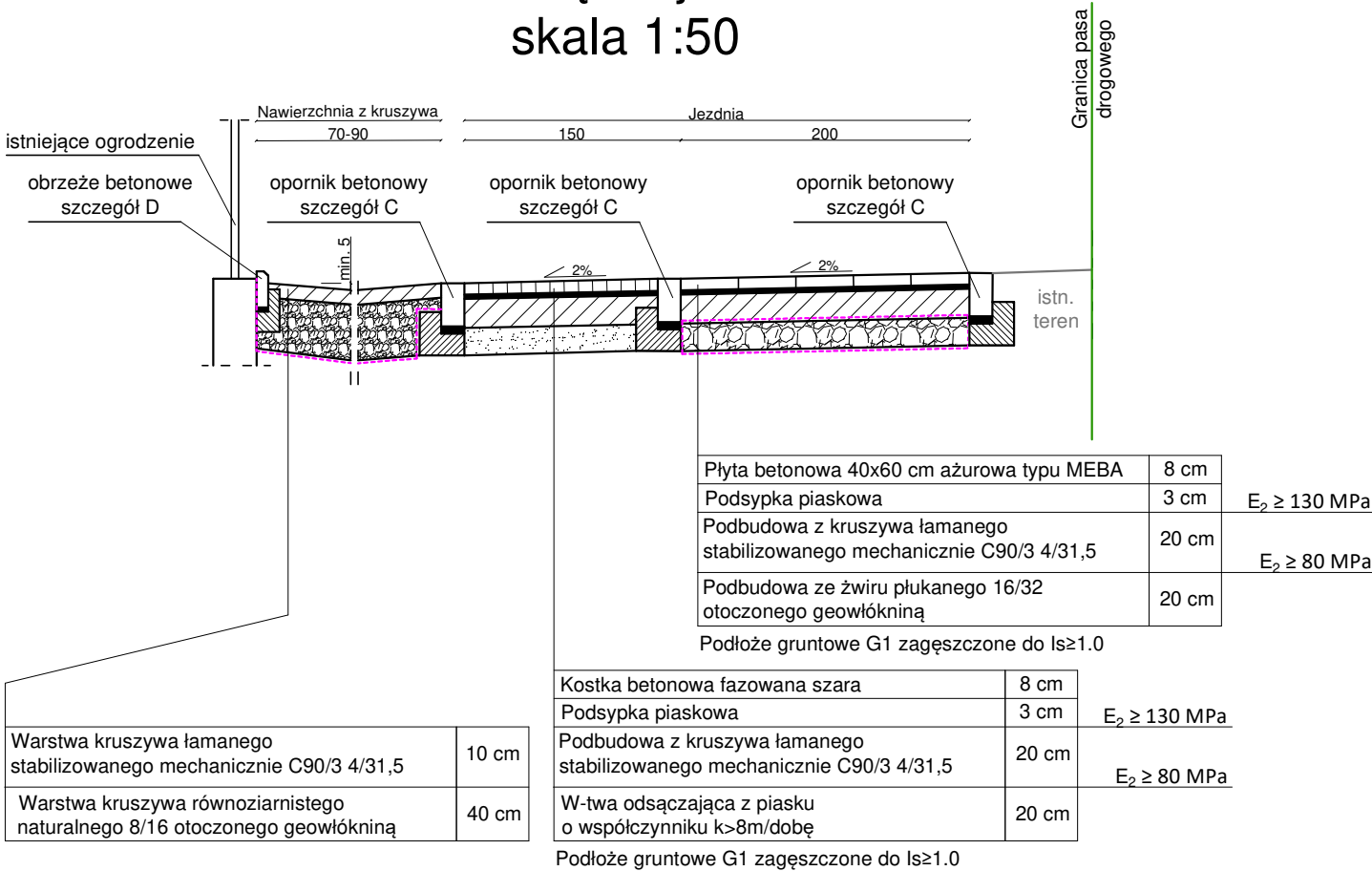
Połączenie jezdni i zjazdu



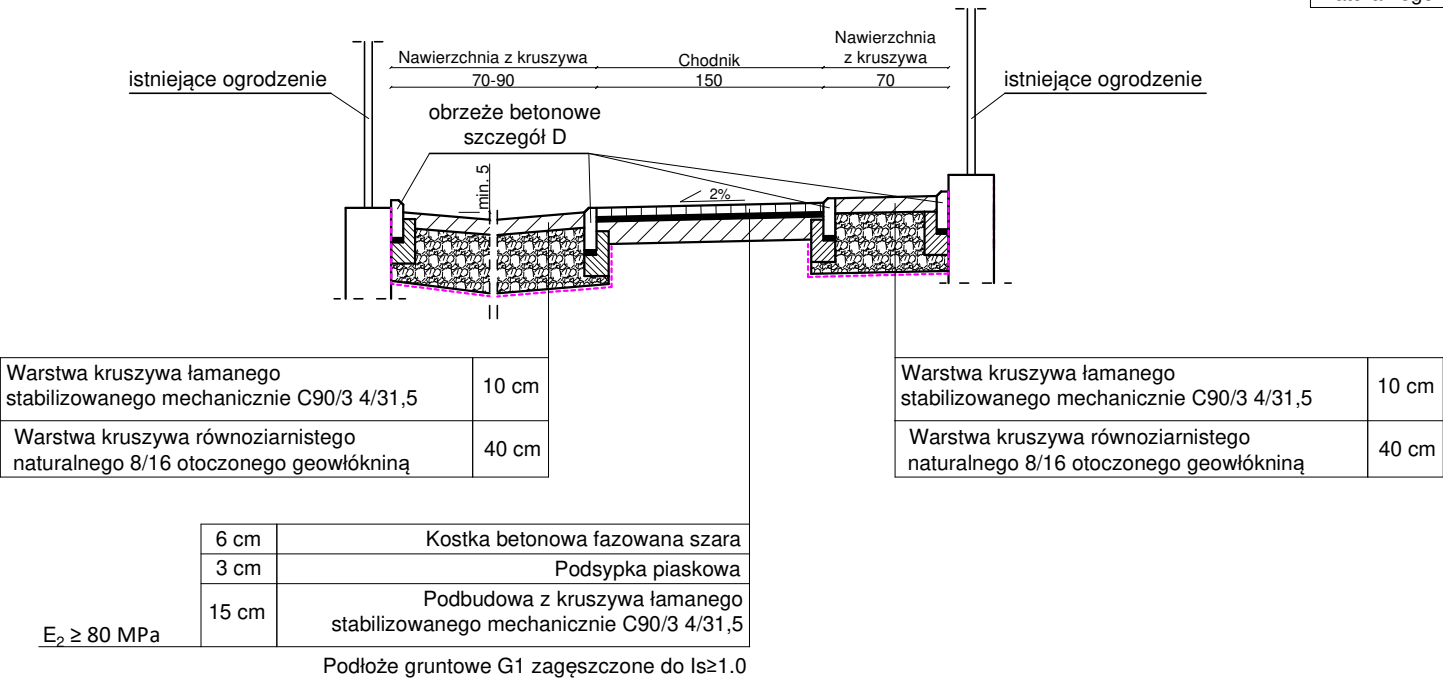
PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
BRANŻA: Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN	NAZWA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 4.2
				01.2024
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty	TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne - odcinek B			Skala 1:50


Odcinek C

Przekrój konstrukcyjny układu drogowego
w obrębie jezdni
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny w ciągu
drogi dla pieszych
skala 1:50

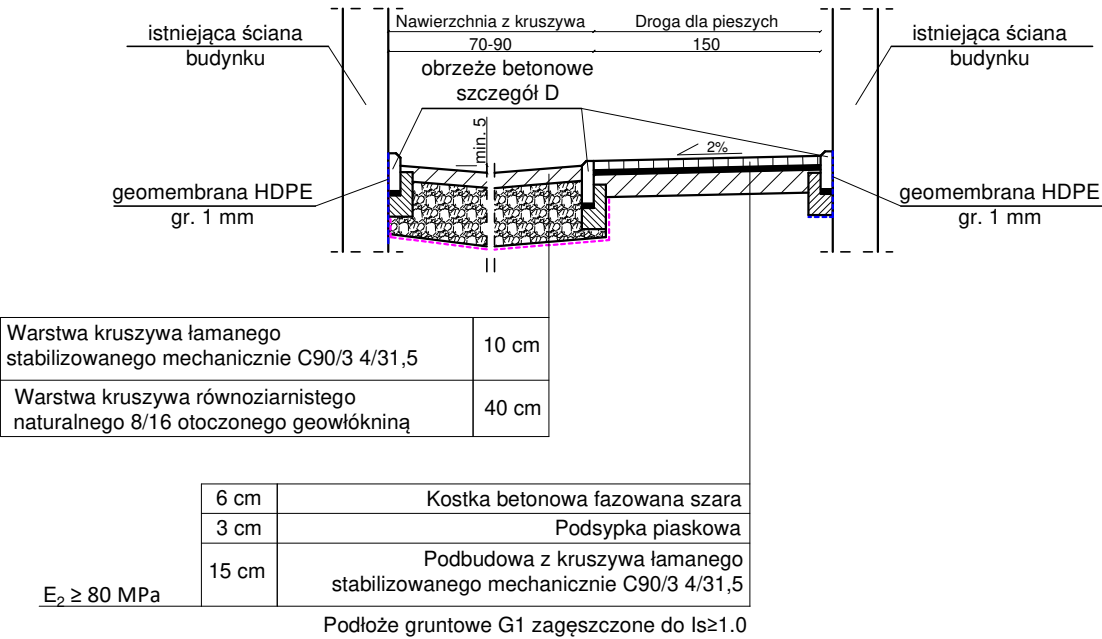
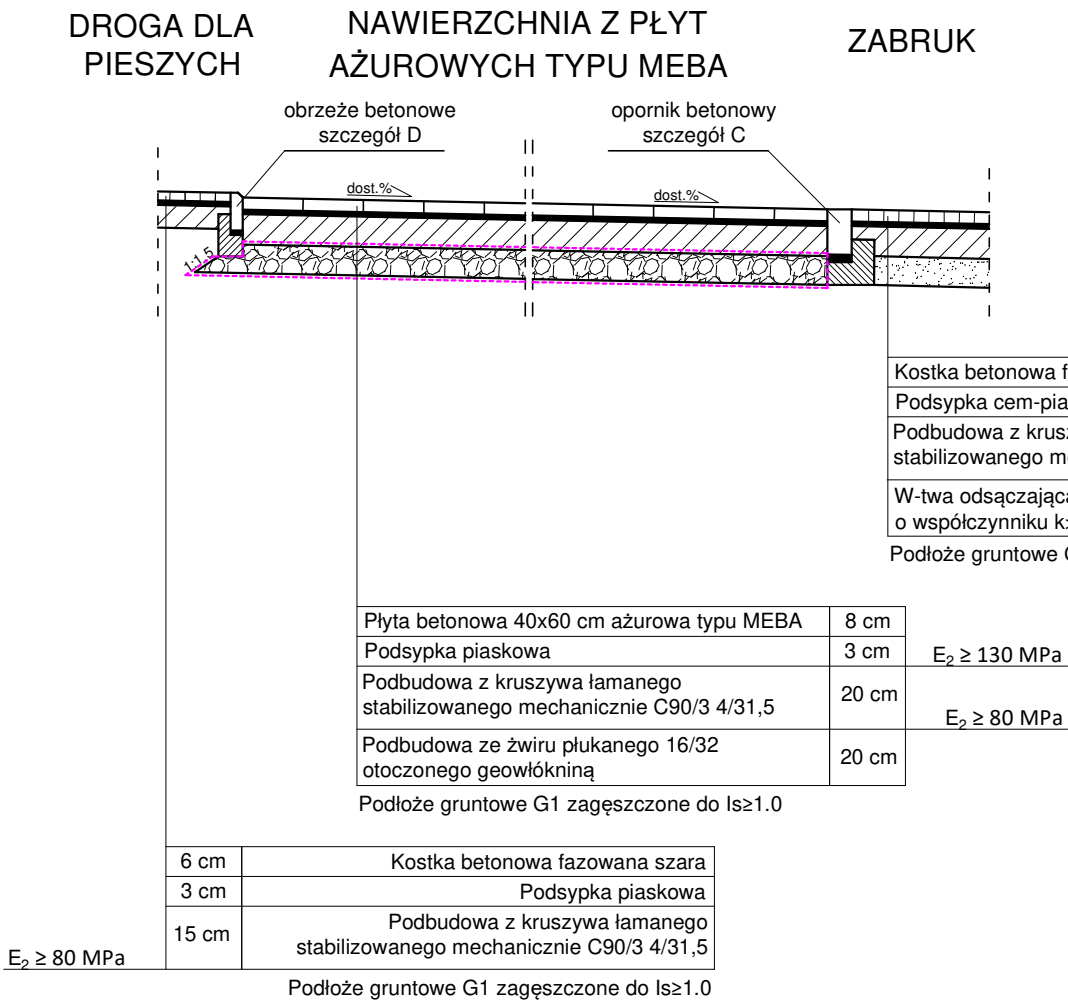


	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN	<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 4.3	
				01.2024	
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty	<u>TYTUŁ:</u> Przekroje konstrukcyjne - odcinek C			Skala 1:50	

Odcinek C

Przekrój konstrukcyjny w ciągu drogi dla pieszych między budynkami skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny układu drogowego w km 0+160 - 0+170

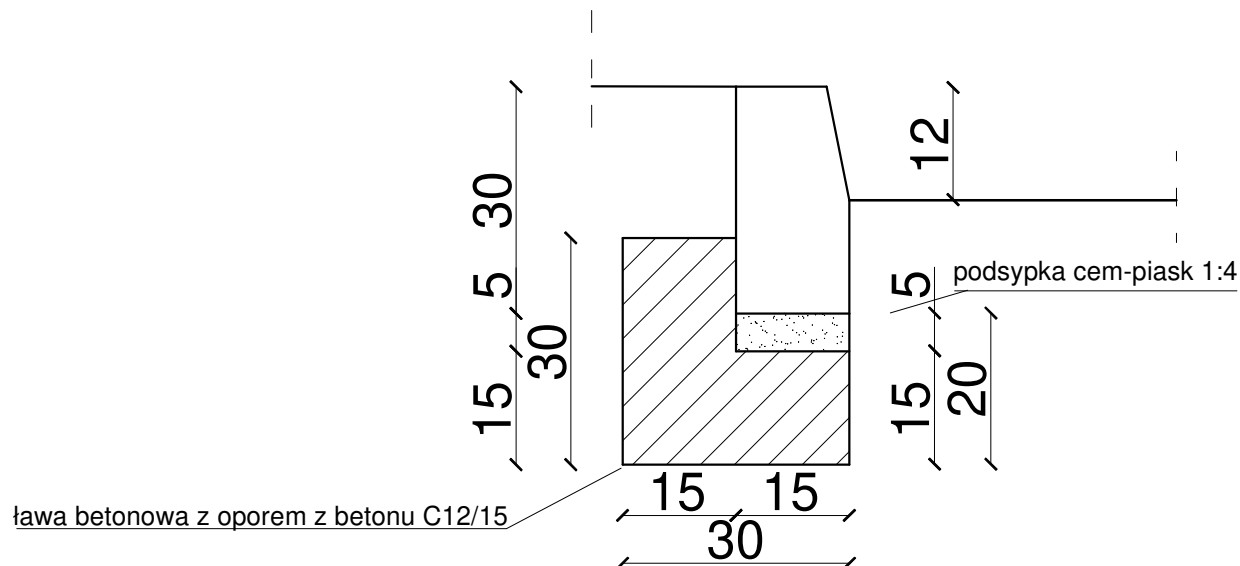



PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
BRANŻA: Drogowa	NAZWA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 4.4
				01.2024
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty	TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne - odcinek C			Skala 1:50

Szczegół konstrukcyjny A

Szczegół konstrukcyjny krawężnika betonowego 15x30 cm

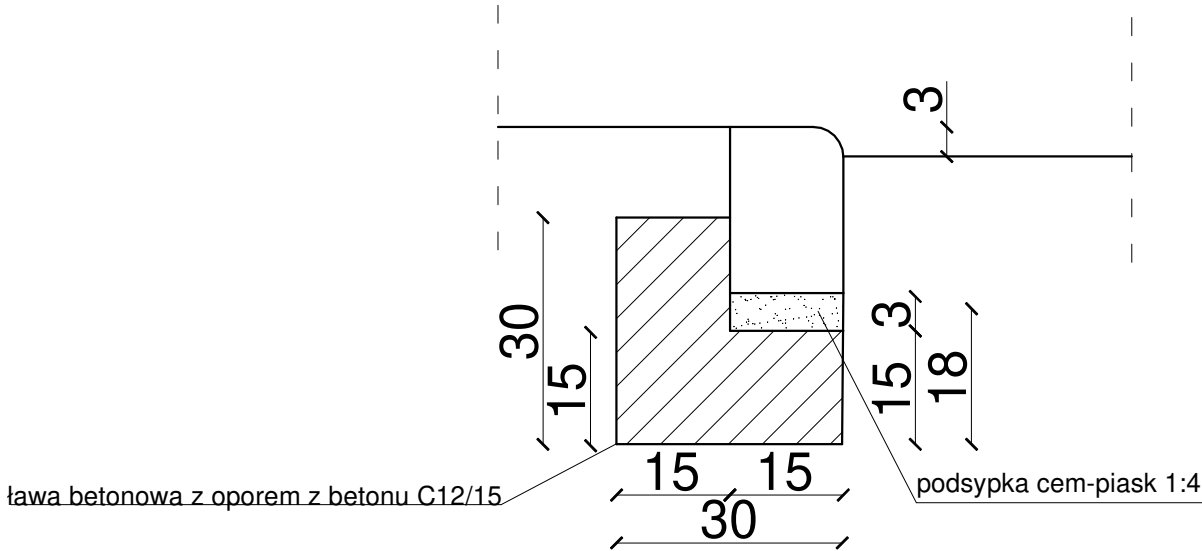
skala 1:10




	PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	podpis:
	BRANŻA: Drogowa	NAZWA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 5.1
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		TYTUŁ: Szczegół A			01.2024
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty					Skala 1:10

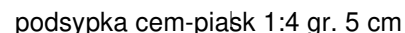
Szczegół konstrukcyjny B

Szczegół konstrukcyjny krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm na połączeniu proj. zjazdu i nawierzchni asfaltowej skala 1:10



	PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
	BRANŻA: Drogowa	NAZWA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 5.2
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		TYTUŁ: Szczegół B			Skala 1:10

skala 1:10

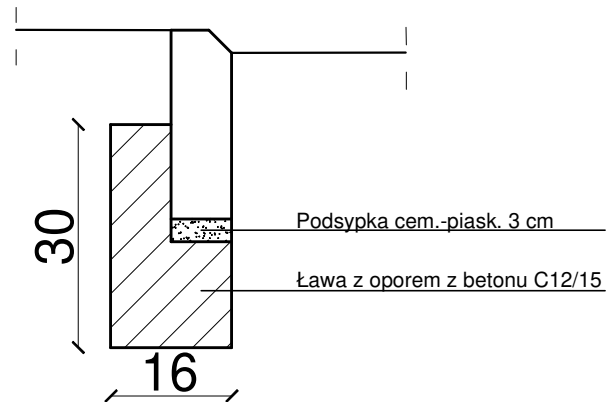



Skala
1:10

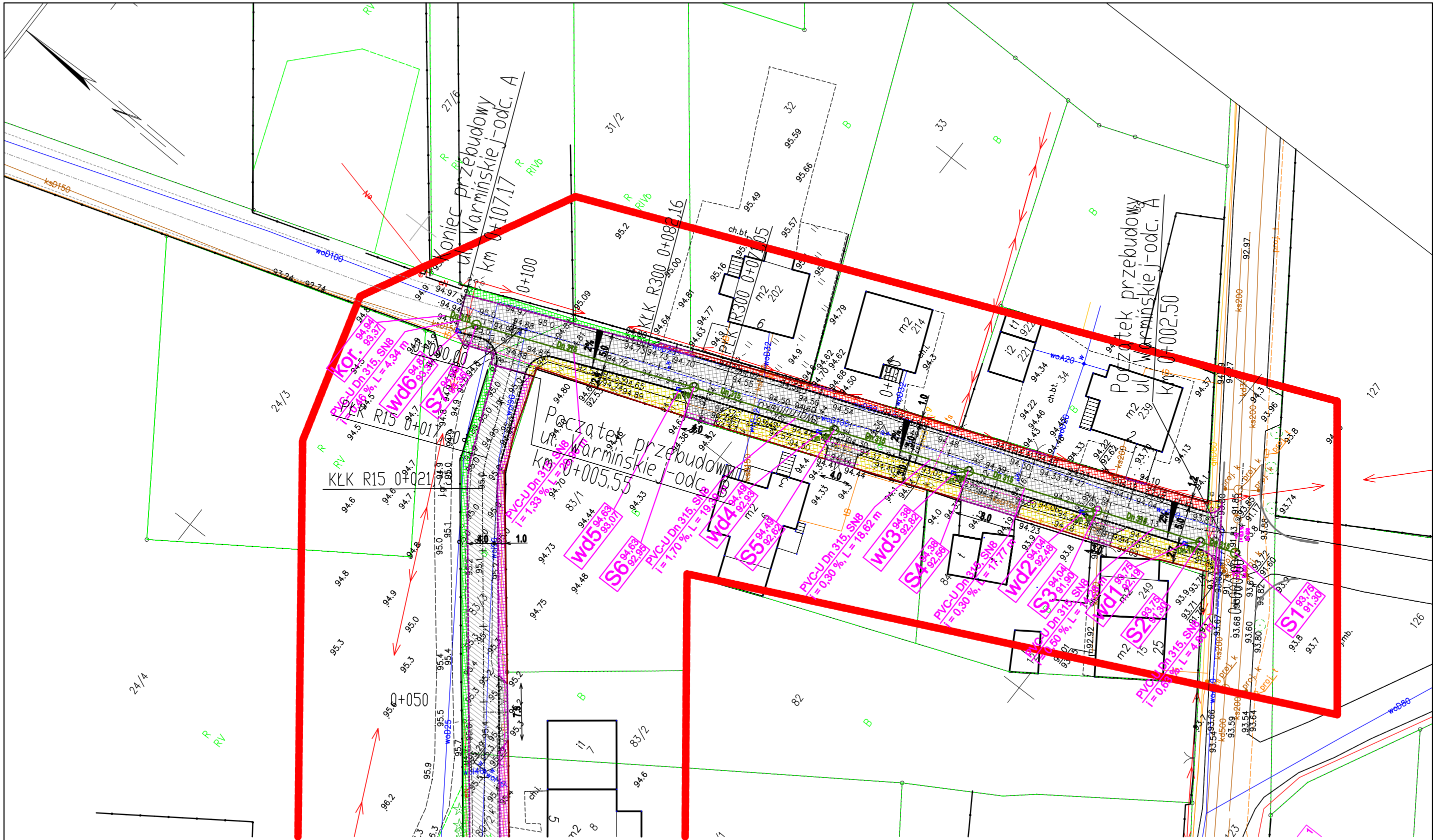
Szczegół konstrukcyjny D

Szczegół konstrukcyjny obrzeża betonowego 25x8 cm

skala 1:10



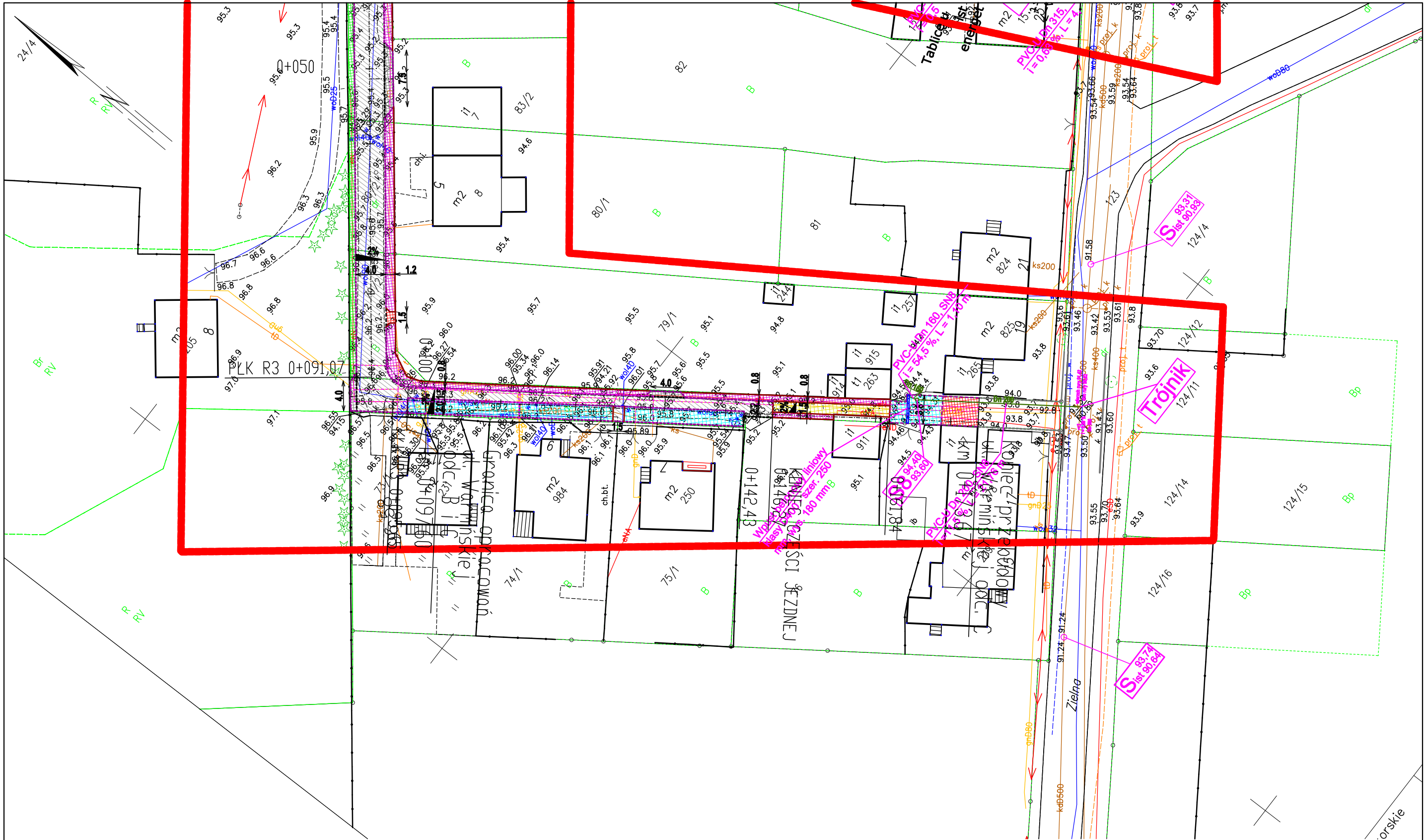
	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 5.4
					01.2024
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Szczegół D			Skala 1:10



- LEGENDA:
- PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KD
 - PROJ. WPUST DESZCZOWY
 - PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE



PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	podpis:
BRANŻA: Drogowa	NAZWA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 6.1
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN	TYTUŁ: Kanalizacja deszczowa - plan sytuacyjny			01.2024
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty				Skala 1:500



- LEGENDA:
- PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KD
 - PROJ. WPUST DESZCZOWY
 - PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE



PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynierska drogową

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

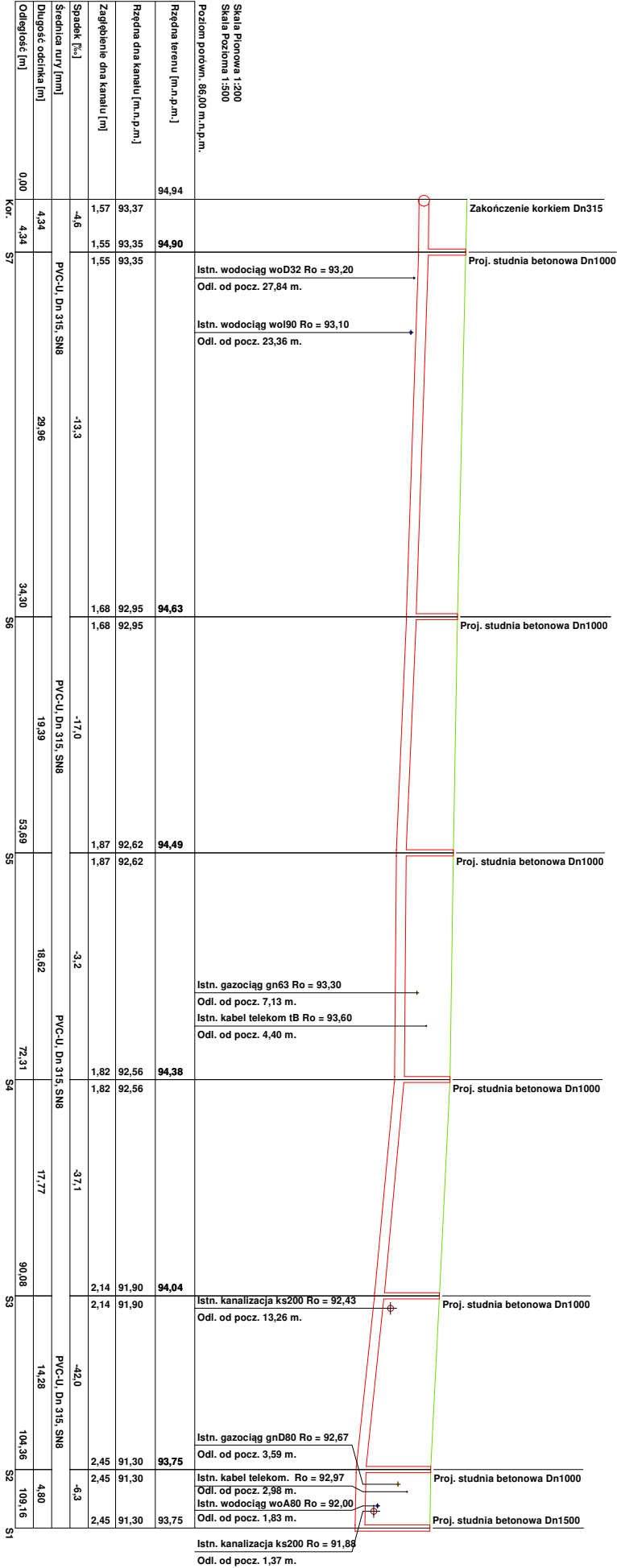
NAZWA:
Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach


TYTUŁ:
Kanalizacja deszczowa - plan sytuacyjny

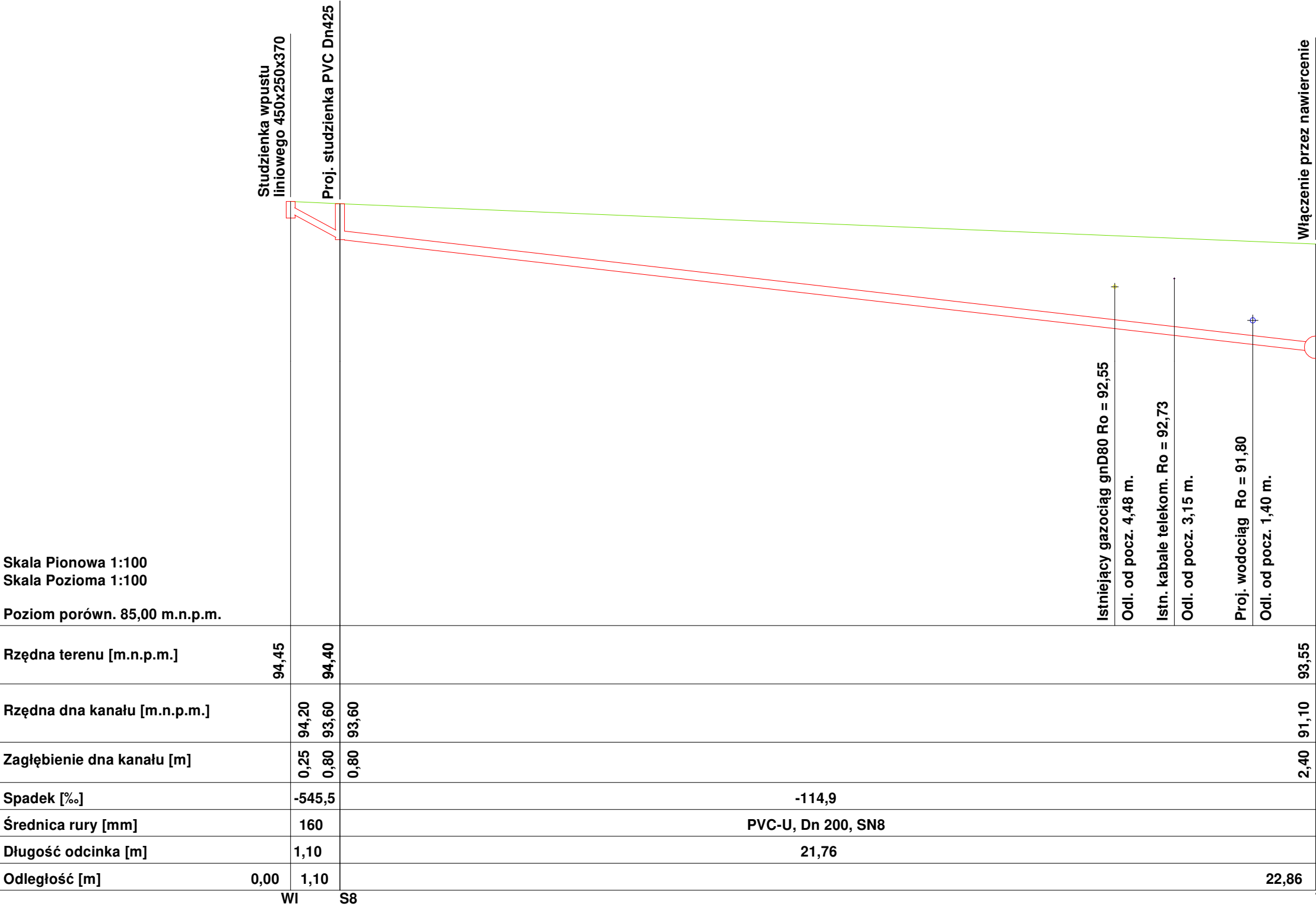
Rys. 6.2

01.2024

Skala
1:500



		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA: Drogowa		projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		TYTUŁ: Kanalizacja deszczowa - profil ul. Warmińskiej	
DROGIK USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W KRUPA KWIŹN		MAZNA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach	
		sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieria drogowa	
		Rys. 6.3	
		01.2024	
		Skala 1:500/200	



	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 6.4
					01.2024
<u>INWESTOR:</u> Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Kanalizacja deszczowa - profil podłączenia odwodnienia liniowego			Skala 1:100

Skala Pionowa 1:100 Skala Pozioma 1:100 Poziom porówn. 89,00 m.n.p.m.		Proj. studnia betonowa Dn1000	
		Wput deczowy betonowy Dn500	
Rzędna terenu [m.n.p.m.]	93,75		93,75
Rzędna dna kanału [m.n.p.m.]		92,72	92,82
Zagłębienie dna kanału [m]	1,03		0,93
Spadek [‰]		49,3	
Średnica rury [mm]		160	
Długość odcinka [m]		2,03	
Odległość [m]	0,00		2,03

S2 wd1

Skala Pionowa 1:100 Skala Pozioma 1:100 Poziom porówn. 89,00 m.n.p.m.		Proj. studnia betonowa Dn1000	
		Wput deczowy betonowy Dn500	
Rzędna terenu [m.n.p.m.]	94,04		94,04
Rzędna dna kanału [m.n.p.m.]		93,01	93,11
Zagłębienie dna kanału [m]	1,03		0,93
Spadek [‰]		50,0	
Średnica rury [mm]		160	
Długość odcinka [m]		2,00	
Odległość [m]	0,00		2,00

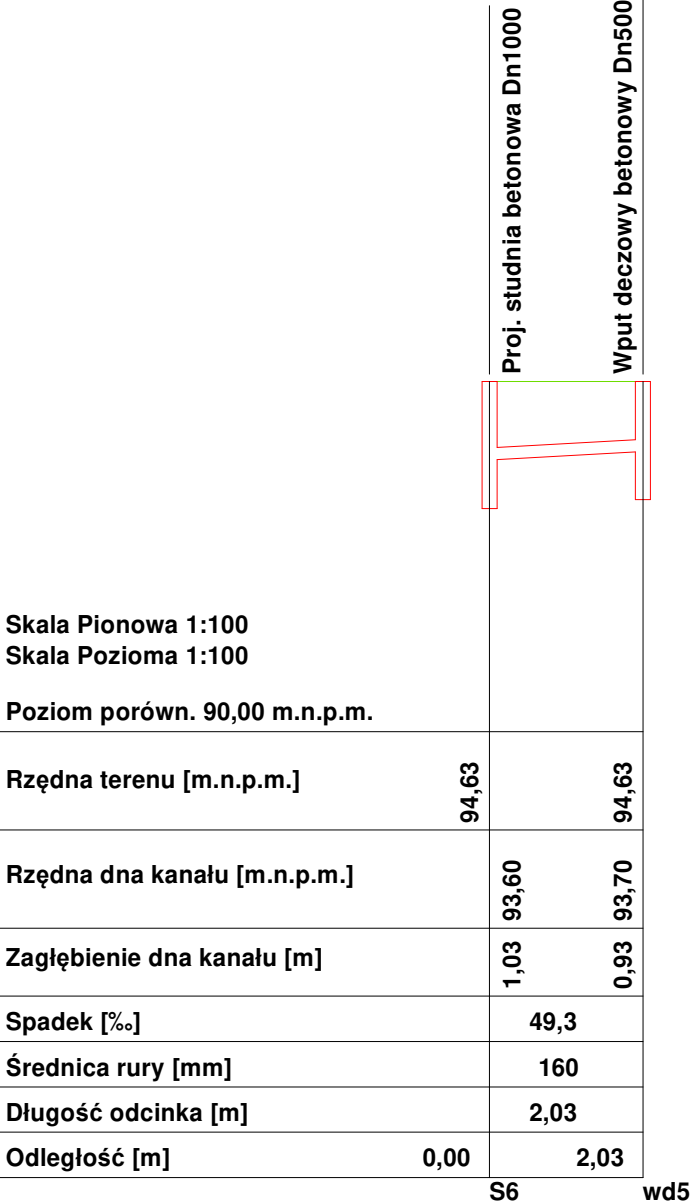
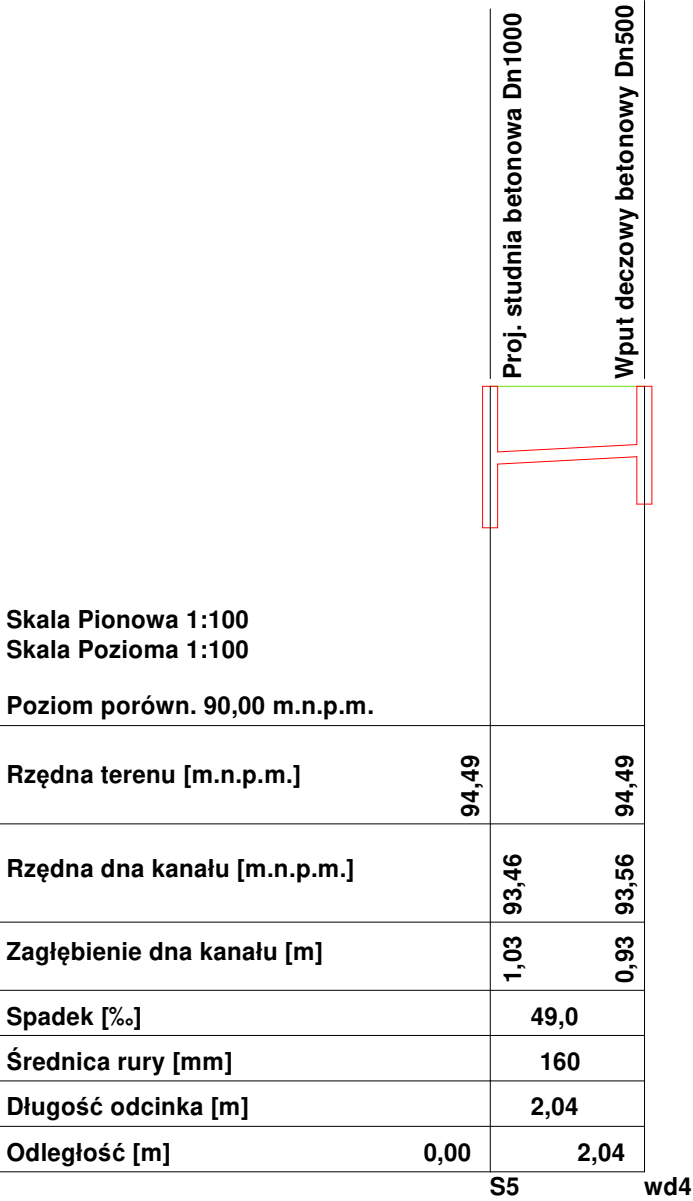
S3 wd2

Skala Pionowa 1:100 Skala Pozioma 1:100 Poziom porówn. 90,00 m.n.p.m.		Proj. studnia betonowa Dn1000	
		Wput deczowy betonowy Dn500	
Rzędna terenu [m.n.p.m.]	94,38		94,38
Rzędna dna kanału [m.n.p.m.]		93,35	93,45
Zagłębienie dna kanału [m]	1,03		0,93
Spadek [‰]		49,3	
Średnica rury [mm]		160	
Długość odcinka [m]		2,03	
Odległość [m]	0,00		2,03

S4 wd3



PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
BRANŻA: Drogowa				
EKTOWE I NADZORY W.KRUPA	NAZWA: Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 6.5
				01.2024
	TYTUŁ: Kanalizacja deszczowa - podłączenie wpustów deszczowych			Skala 1:100



	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 6.6
					01.2024
<u>INWESTOR:</u> Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Kanalizacja deszczowa - podłączenie wpustów deszczowych			Skala 1:100



DROMIK Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa
ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
NIP 581-142-15-77
Mail: dromikwk@wp.pl, telefon: 603636976, 552794493

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY ZAMIENNY TOM II

Branża	Drogowa
Temat projektu	Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach
Lokalizacja	82-550 Prabuty, pow. kwidzyński
Działki	49/1, 60, 78/1, 85, 123, 124/10, 126 – obręb 0001 Prabuty
Inwestor	Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	

Czerwiec 2024

Projekt budowlano – wykonawczy zamienny

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	2
2	KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW.....	3
3	CZĘŚĆ OGÓLNA	8
3.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	8
3.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	8
4	CZĘŚĆ TECHNICZNA	9
4.1	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.2	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	9
4.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
4.4	STAN PROJEKTOWANY	10
4.4.1	Plan sytuacyjny.....	10
4.4.2	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	10
4.4.3	Profil podłużny i przekrój poprzeczny.....	10
4.4.4	Odwodnienie.....	11
4.4.5	Oświetlenie drogowe	11
4.4.6	Istniejące sieci uzbrojenia terenu	11
4.4.7	Kanał technologiczny	11
4.4.8	Urządzenia towarzyszące.....	11
4.4.9	Zieleń.....	11
4.4.10	Obszar oddziaływania obiektu	12
4.4.11	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające	12
4.4.12	Uwagi końcowe	13
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1 -2.2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.3	Profile podłużne	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 – 4.4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50
Rys. 5.1 – 5.4	Szczegóły	skala 1 : 10

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1 Oświadczenie projektantów

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) projekt budowlano - wykonawczy zamienny dla przedsięwzięcia:

Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

Działki:

49/1, 60, 78/1, 85, 123, 124/10, 126 – obręb 0001 Prabuty

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	

Czerwiec 2024

2 Kopie decyzji i zaświadczeń projektantów

Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/El/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.


Wiesław Krupa
inż. bud. i robot.
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-YX3-5WA-U6K *

Pan Włodzimierz Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01
adres zamieszkania ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 66/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Paweł Krupa
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.03.1992 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0102/PBD/22

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Krupa upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

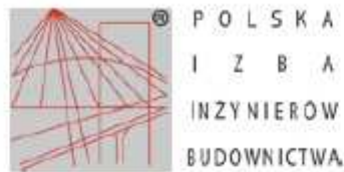
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-4MA-U9K-PS1 *

Pan Paweł Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0240/22
adres zamieszkania ul. Kaczyńskiego 30 K/4, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3 Część ogólna

3.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Miasto i Gmina Prabuty
ul. Kwidzyńska 2,
82-550 Prabuty

3.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie Miasta i Gminy Prabuty na opracowanie dokumentacji projektowej
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783 , 2185 . 1768, 2022-11-25)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

3.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej przebudowy ulicy Zielnej w Prabutach.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, gminie i mieście Prabuty,

Celem opracowania jest zagospodarowanie terenu, poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdźcy oraz odwodnienia na ul. Zielnej w Prabutach na działkach 49/1, 60, 78/1, 85, 123, 124/10, 126 – obręb 0001 Prabuty, poprzez zastosowanie rozwiązań polegających na zaprojektowaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, zabrukowań oraz terenów zielonych, a także infrastruktury technicznej w postaci kanału technologicznego oraz wpustów z przykanalikami podłączonymi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Zielnej. Ponadto, w wyniku przebudowy nastąpi poprawa komfortu i dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Zakres robót przedstawiono na rysunkach 2.1 i 2.2.

4 Część techniczna

4.1 Stan istniejący

Jezdnia terenu ujętego w opracowaniu jest utwardzona nawierzchnią z kostki kamiennej. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia i koleiny, występuje problem z odwodnieniem, tworzą się zastoiska wody opadowej. Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płyt betonowych i betonowej kostki brukowej, miejscami występują koleiny i ubytki nawierzchni. Część zjazdów do posesji prywatnej posiada nienormatywne pochylenia nawierzchni, co negatywnie wpływa na komfort ich użytkowania. Teren w okolicy cmentarza, obecnie wykorzystywany jako plac postojowy dla pojazdów, posiada nawierzchnię gruntową. Na terenie opracowania występuje zieleń niska w postaci krzewów oraz zadrzewienia.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury podziemnej w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Zlokalizowana jest także napowietrzna sieć energetyczna oraz oświetleniowa.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenie w sposób ręczny.

4.2 Warunki gruntowo - wodne

Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Wykopy kontrolne do głębokości średnio 50 cm, wskazywały na występowanie gruntów przydatnych do budowy.

W obrębie projektowanej nawierzchni występują podziemne sieci infrastruktury podziemnej w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 65 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z projektowaną nawierzchnią.

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4.3 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4.4 Stan projektowany

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1-2
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość opracowania	Odcinek A – 354, 90 m Odcinek B – 108, 22 m Odcinek C – 43,11 m Odcinek D – 70,22 m Łącznie 577 m
Szerokość jezdni	4,5 – 5,0 m
Szerokość chodnika	1,4 - 2,0 m
Szerokość zjazdów	zmienna
Wymiary miejsc postojowych	2,5 (3,6) x 5,0 3,0 x 6,0

4.4.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni ul. Zielnej z 2 warstw mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm, zabrukowań z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm, miejsc postojowych z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm (malowanej na niebiesko w przypadku miejsc dla niepełnosprawnych) oraz chodników z kostki betonowej szarej gr. 6 cm. Pozostałą przestrzeń zagospodarowano w postaci terenów zielonych i przeznaczono do humusowania na gr. 10 cm i obsiewu mieszanką traw. Istniejące zadrzewienie przeznaczono do pozostawienia ze względu na cenną wartość przyrodniczą.

W rejonie cmentarza, zaprojektowano utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki betonowej szarej i grafitowej gr. 8 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy 23 cm, podbudowie z betonu C8/10 o grubości warstwy 15 cm i warstwie odsączającej z piasku o grubości warstwy 15 cm. Ze względu na istniejącą skarpe, zaprojektowano barierkę stalową typu U-12a.

4.4.2 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunkach 4.1 – 4.4 – przekroje konstrukcyjne.

4.4.3 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne projektowanej nawierzchni jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących zjazdów i dojeżdż do posesji prywatnych oraz połączeń z istniejącymi nawierzchniami sąsiadujących ulic.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako dwustronne i jednostronne o wartości 2%. Spadki podłużne nawierzchni zaprojektowano o zróżnicowanych wartościach ze względu na urozmaiconą rzeźbę terenu i przedstawiono na rysunkach 3.1 – 3.3.

4.4.4 Odwodnienie

Zaprojektowano wpusty i przykanaliki do odprowadzenia wód opadowych z projektowanych nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej. Podłączenia do istniejącej sieci kanalizacyjnej należy wykonać poprzez studnie lub trójniki w miejscach, w których niemożliwe jest wbudowanie studni. Ponadto, zaprojektowano tereny zielone dla poprawy naturalnej retencji wód opadowych w gruncie.

4.4.5 Oświetlenie drogowe

Na przedmiotowym obszarze inwestycji występuje istniejące oświetlenie drogowe w postaci słupów z oprawami typu sodowego.

4.4.6 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanej nawierzchni występują podziemne sieci infrastruktury podziemnej w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 65 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z projektowaną nawierzchnią.

Istniejące włązy i zasuwu uzbrojenia podziemnego przewidziano do regulacji wysokościowej.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

4.4.7 Kanał technologiczny

Dla całego układu drogowego zaprojektowano kanał technologiczny KTu/KTp ze studniami SKR-1 z pokrywami i ramą typu ciężkiego.

4.4.8 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włązy i zasuwu uzbrojenia podziemnego przewidziano do regulacji wysokościowej.

4.4.9 Zieleń

W ramach opracowania zaprojektowano zieleni polegającą na mikroniwelacji terenu oraz humusowaniu na gł. 10 cm z obsiewem mieszkanką traw. Istniejące zadrzewienie przeznaczono do pozostawienia, ze względu na cenną wartość przyrodniczą. Na czas prowadzenia robót, pnie drzew należy zabezpieczyć matami i deskowaniem, a w przypadku odsłonięcia korzeni, nie wystawiać ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i zapewnić stały dostęp wody. Podczas wbudowywania warstw nawierzchni w bliskim sąsiedztwie drzew, korzenie należy przyciąć w sposób niepowodujący obumarcia drzewa. Cięcia należy wykonywać pod kątem prostym w miejscu początku korzenia

zdrowego. Miejsca cięć i pozostałych ran należy zabezpieczyć preparatem impregnacyjnym i bakteriobójczym. Korzenie należy zabezpieczyć barierą korzeniową HDPE, grubości min. 2 mm i o wysokości minimum sięgającej spodu nowej konstrukcji nawierzchni.

4.4.10 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr: 49/1, 60, 78/1, 85, 123, 124/10, 126 – obręb 0001 Prabuty

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783, 2185, 1768, 2022-11-25)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),

4.4.11 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami

prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.

- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych

4.4.12 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa nieruchomości, których właścicielem jest Miasto i Gmina Prabuty. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

Opis sporządził:

inż. Włodzimierz Krupa

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

Inwestorem dokumentacji jest

Miasto i Gmina Prabuty
ul. Kwidzyńska 2,
82-550 Prabuty

Projektanci:

Inż. Włodzimierz Krupa

Czerwiec 2024

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne
- Regulacja infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej,
- Budowa układu drogowego i niwelacja terenu,
- Montaż oznakowania drogowego,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia terenu ujętego w opracowaniu jest utwardzona nawierzchnią z kostki kamiennej. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia i koleiny, występuje problem z odwodnieniem, tworzą się zastoiska wody opadowej. Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płyt betonowych i betonowej kostki brukowej, miejscami występują koleiny i ubytki nawierzchni. Część zjazdów do posesji prywatnej posiada nienormatywne pochylenia nawierzchni, co negatywnie wpływa na komfort ich użytkowania. Teren w okolicy cmentarza, obecnie wykorzystywany jako plac postojowy dla pojazdów, posiada nawierzchnię gruntową. Na terenie opracowania występuje zieleń niska w postaci krzewów oraz zadrzewienia.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury podziemnej w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Zlokalizowana jest także napowietrzna sieć energetyczna oraz oświetleniowa.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenie w sposób ręczny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Ochrona od porażen

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S

W projektowanych instalacjach zastosowano układ TN-S (oddzielne przewód neutralny „N” i przewód ochronny „PE”). W związku z tym należy przyłączyć do żyły PE metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Należy przestrzegać zasady, aby żyła PE miała barwę żółto-zieloną i nie posiadała przerw.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozorujący powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z

bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,

- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządzili:

Inż. Włodzimierz Krupa

Starostwo Powiatowe
ul. Kościuszki 29b
82-500 Kwidzyn

P. Kowalczyk
WPŁYNEŁO
Urząd Miasta i Gminy Prabuty
Data 31.07.2023
L. Dz. 5930/2023
Podpis

WA.6743.307.1.2023

Kwidzyn, dn. 25.07.2023r.

P. Stawne
31.07.2023

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j.: Dz.U.2023.682 ze zm.) zaświadcza się, że złożone w dniu 25.05.2023r., przez Miasto i Gminę Prabuty, reprezentowaną przez Z-cę Burmistrza – Pana Wojciecha Dołęgowskiego (uzupełnione dnia 18.07.2023r.), zgłoszenie robót budowlanych, w obrębie pasa drogowego, ul. Zielna w Prabutach, polegających na przebudowie nawierzchni jezdni, chodnika, zabrukowań i miejsc postojowych, włączeniu wpustów deszczowych do istniejącej sieci deszczowej oraz wykonaniu kanału technologicznego na działkach geodezyjnych nr 49/1, 60, 78/1, 85, 123, 126, obręb 0001 Prabuty jest kompletne i nie wnosi się sprzeciwu do wykonania planowanych robót objętych w/w zgłoszeniem, zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 1 do zgłoszenia.

Z up. STAROSTY
Magdalena Łapacz
STARSZY SPECJALISTA
Wydział Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy Prabuty,
2. a/a, sporządziła: K. Goworowska-Bień

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego,

Starostwo Powiatowe w Kwidzynie,
ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn,
tel. 055 646 50 00, fax. 055 646 50 02
www.powiatkwidzynski.pl;
<http://bip.powiatkwidzynski.pl/>

Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

Starostwo Powiatowe
ul. Kościuszki 29b
82-500 Kwidzyn

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

P. Krasinski
WPŁYNĘŁO 1
Urząd Miasta i Gminy Prabuty
Data 25. KWI. 2024
L. Dz. 3874 / 2024
Podpis *[Signature]*

WA.6743.250.2024

Kwidzyn, dnia 17.04.2024r.

Miasto i Gmina Prabuty
ul. Kwidzyńska 2,
82-550 Prabuty

dotyczy: zgłoszenia robót budowlanych polegających na utwardzeniu terenu na działce nr 124/10 obręb 0001, miasto Prabuty.

Dnia 28.03.2024r. Miasto i Gmina Prabuty, złożyła w tut. Starostwie zgłoszenie robót budowlanych polegających na utwardzeniu terenu na działce nr 124/10 obręb 0001, miasto Prabuty.

Zgodnie z art. 29, ust. 4, pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 tekst jednolity z późn. zm.), nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na utwardzaniu powierzchni gruntu na działkach budowlanych

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż w/w roboty budowlane polegające na utwardzeniu terenu na działce geodezyjnej nr 124/10, obręb 0001, miasto Prabuty nie wymagają dokonania zgłoszenia właściwemu organowi, ani uzyskania pozwolenia na budowę, a w/w zgłoszenie robót budowlanych uważa się za **bezprzedmiotowe**.

z up. Starosty Kwidzyńskiego
Pełnomocnik Starosty
Wydział Architektury i Budownictwa
[Signature]
Magdalena Koplin

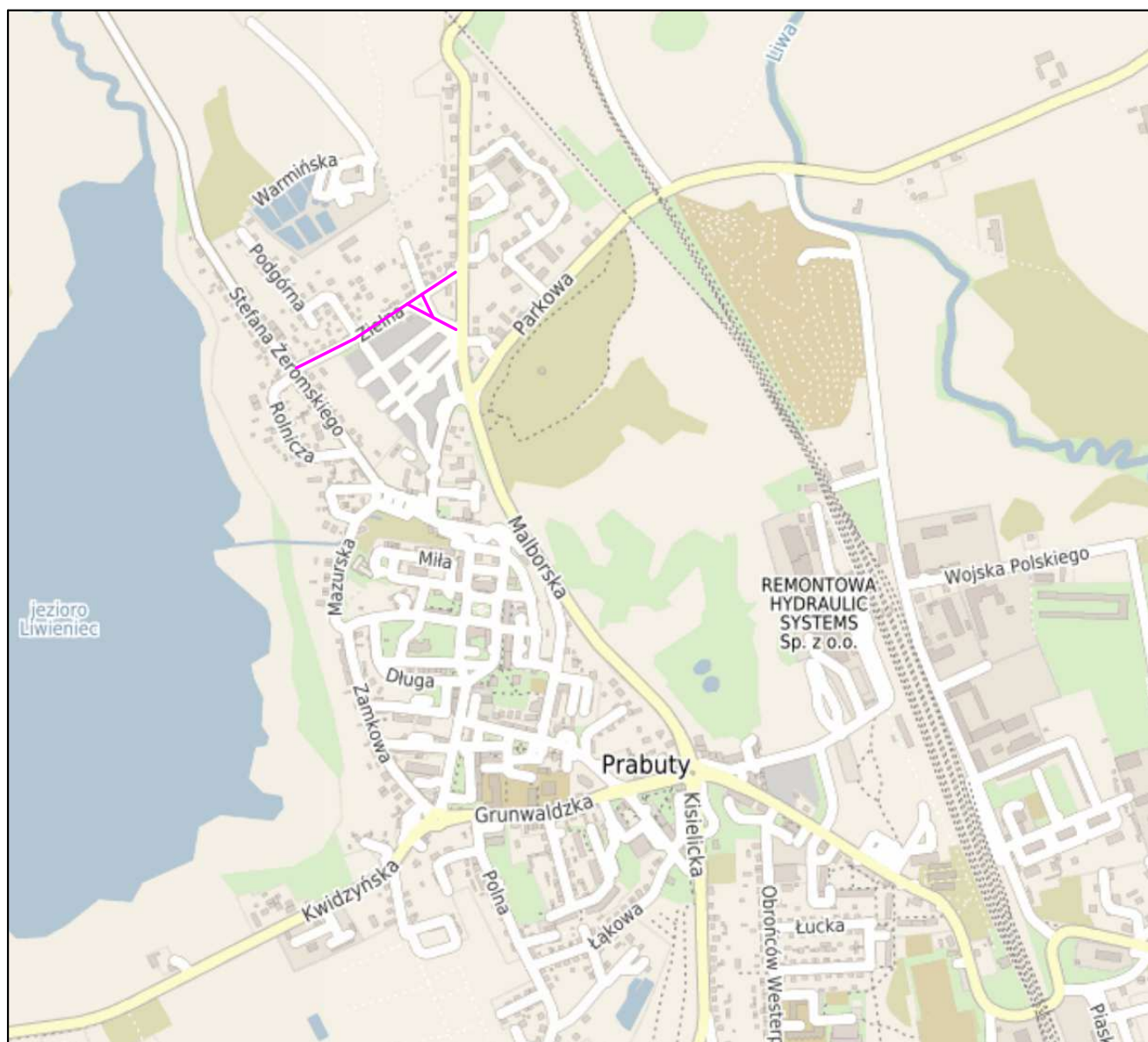
Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a (sporządziła: Joanna Wójtowicz, tel.: /55/ 646 50 48).


Starostwo Powiatowe w Kwidzynie,
ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn,
tel. /55/ 646 50 00, fax. /55/ 646 50 02
www.powiatkwidzynski.pl/
<http://bip.powiatkwidzynski.pl/>

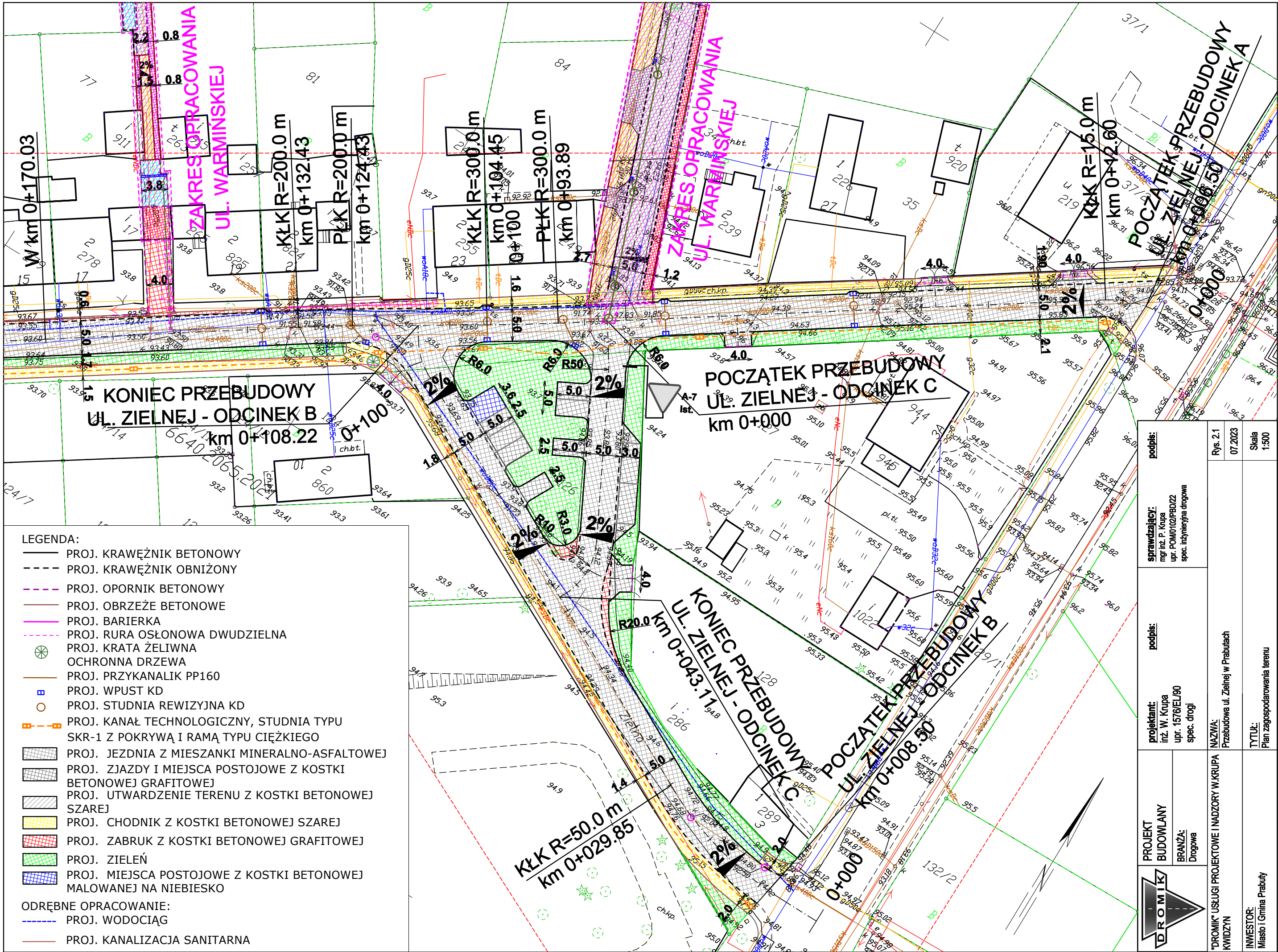
Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania

	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys.1.0
					07.2023
<u>INWESTOR:</u> Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Plan orientacyjny			Skala 1:10000




LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OPORNIK BETONOWY
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- PROJ. BARIERKA
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA
- PROJ. KRATA ŻELIWNA
- OCHRONNA DRZEWA
- PROJ. PRZYKANALIK PP160
- PROJ. WPUST KD
- PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KD
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY, STUDNIA TYPU SKR-1 Z POKRYWĄ I RAMĄ TYPU CIĘŻKIEGO
- PROJ. JEZDNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- PROJ. ZJAZDY I MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
- PROJ. UTWARDZENIE TERENU Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
- PROJ. ZABRUK Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ MALOWANEJ NA NIEBIESKO

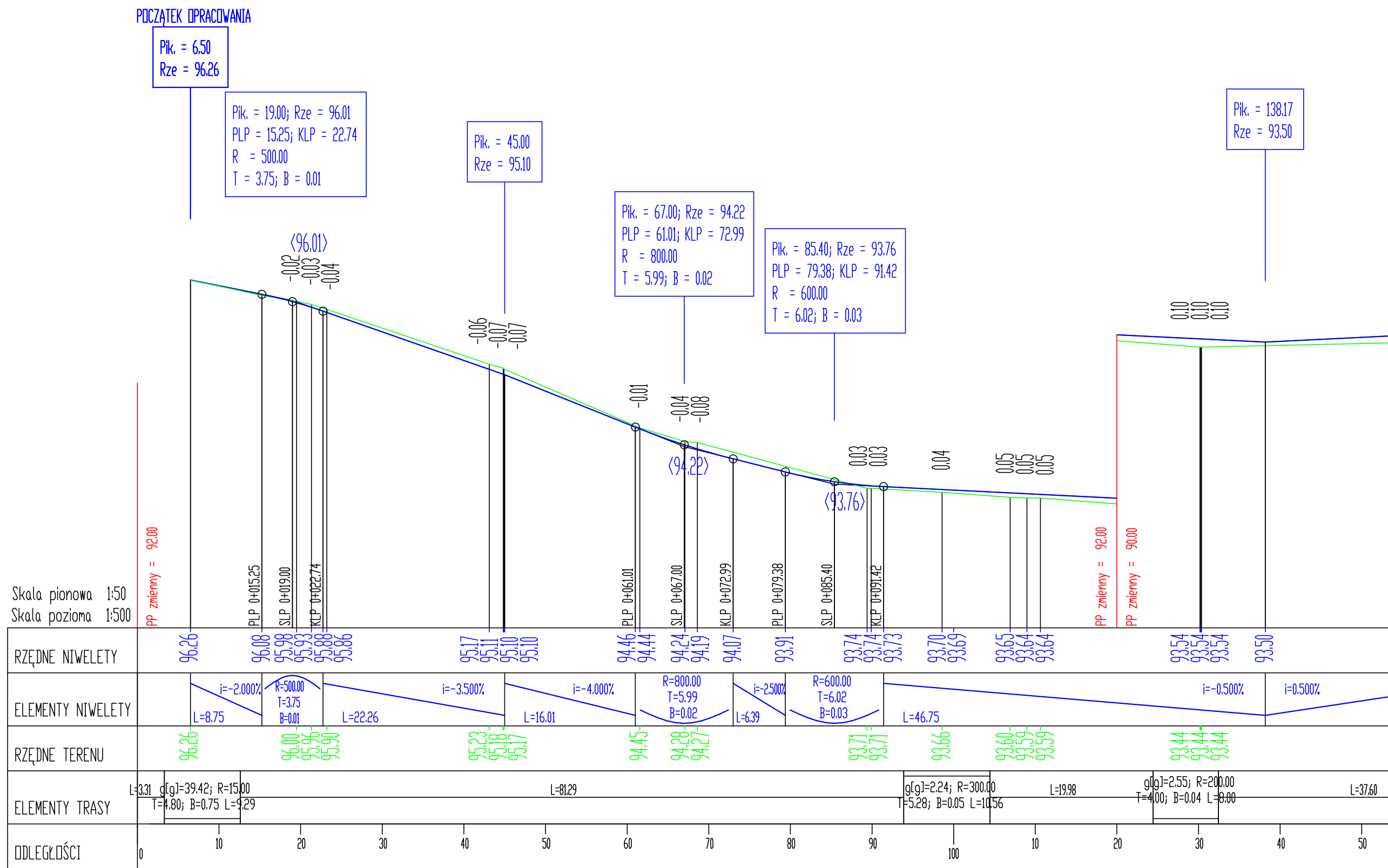
ODRĘBNE OPRACOWANIE:


- PROJ. WODOCIĄG
- PROJ. KANALIZACJA SANITARNA

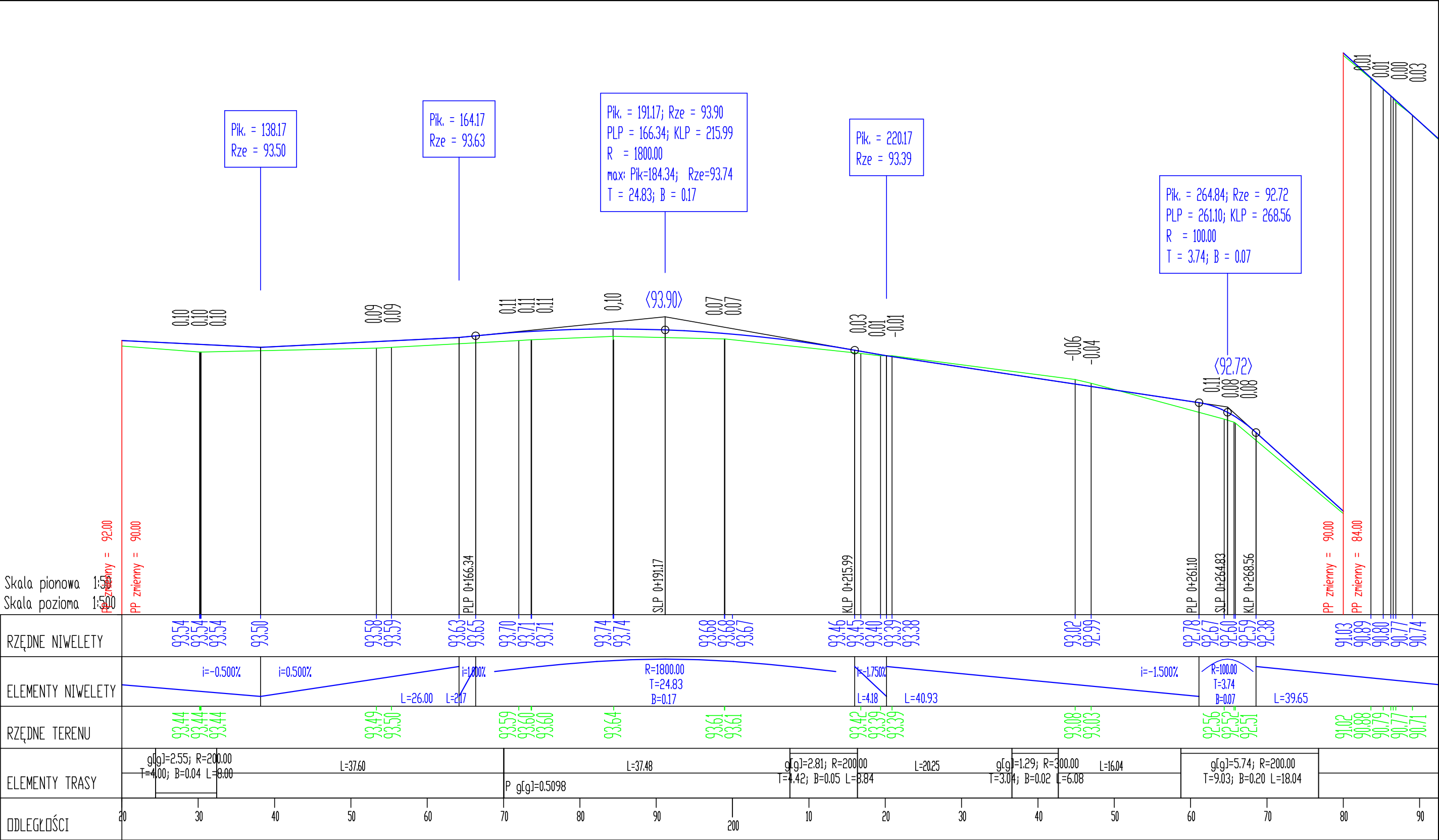
	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Drogowa	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/102/PBD/22 spec. inżynieria drogowa	podpis:
			NAZWA: Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach	TYTUŁ: Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2.1 07.2023 Skala 1:500	

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W KRUPA KWIŹNYN

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty



	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	BRANŻA: Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN	<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach				Rys. 3.1a
					07.2023
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty	<u>TYTUŁ:</u> Profil podłużny - Odcinek A - km 0+006.50 - 0+120				Skala 1:500/50



PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynierska drogowa

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

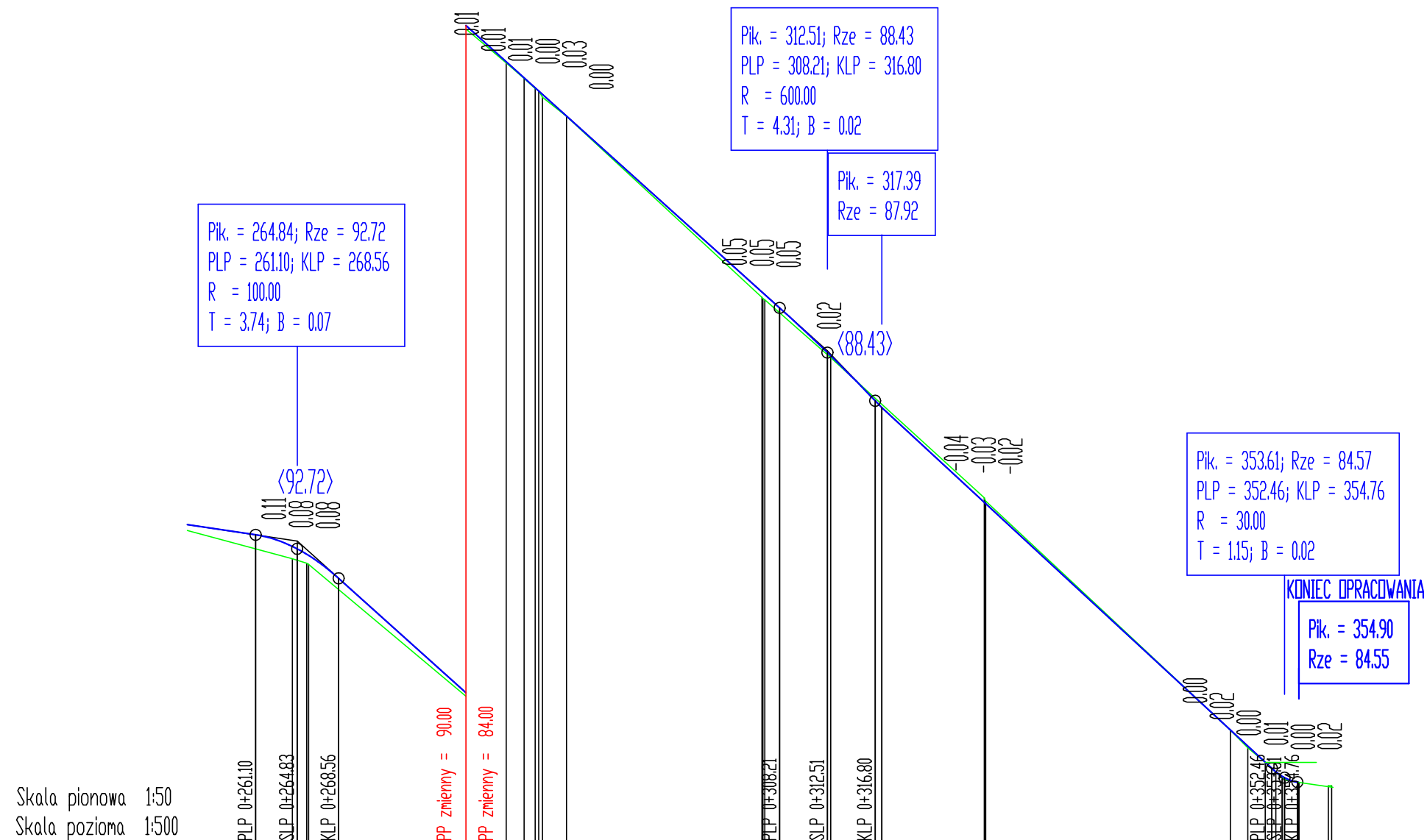
NAZWA:
Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

TYTUŁ:
Profil podłużny - Odcinek A - km 0+120 - 0+280

Rys. 3.1b


07.2023

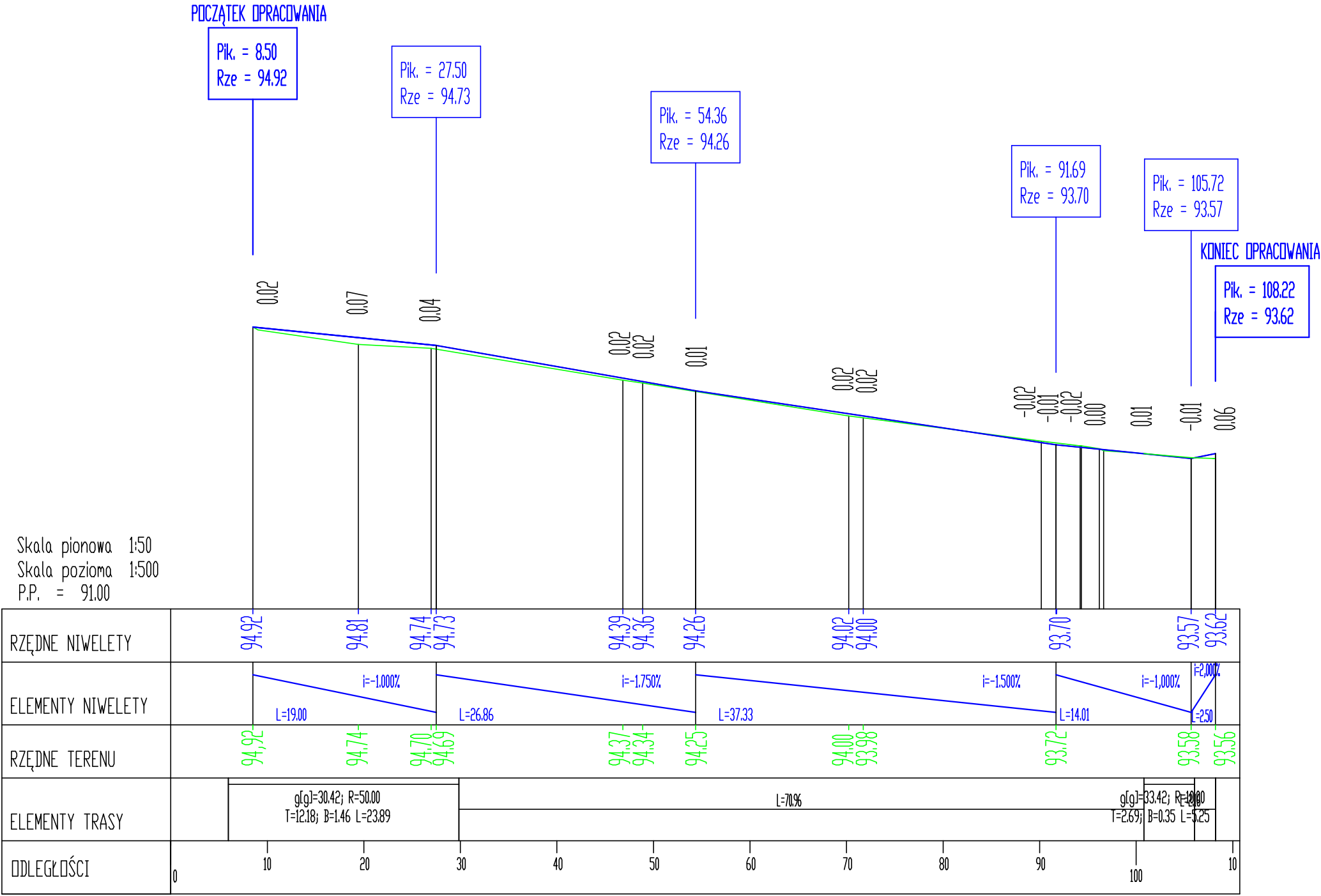
Skala
1:500/50



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	92.78 92.67 92.60 92.59 92.38 91.03 90.89 90.80 90.77 90.74 90.54 89.56 88.96 88.95 88.94 88.82 88.39 87.98 87.92 87.07 87.06 87.06 84.73 84.55																									
ELEMENTY NIWELETY	R=100.00 T=3.74 B=0.07 L=39.65 i=-9.00% R=600.00 T=4.31 B=0.02 L=35.66 i=-9.25% P=30.00 T=1.15 B=0.02																									
RZĘDNE TERENU	92.56 92.52 92.51 91.02 90.88 90.79 90.77 90.71 90.54 88.91 88.90 88.89 88.37 87.11 87.09 87.08 84.73 84.55																									
ELEMENTY TRASY	g[lg]=5.74; R=200.00 T=9.03; B=0.20 L=18.04 L=45.61 g[lg]=4.57; R=100.00 L=10.52 T=3.59; B=0.06 L=7.17 g[lg]=10.89; R=50.00 L=9.21 T=4.29; B=0.18 L=8.55																									
ODLEGŁOŚCI	60 70 80 90 300 10 20 30 40 50 60																									

	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys. 3.1c
					07.2023
<u>INWESTOR:</u> Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Profil podłużny - Odcinek A - km 0+280 - 0+354.90			Skala 1:500/50



PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynierska drogową

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

NAZWA:
Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

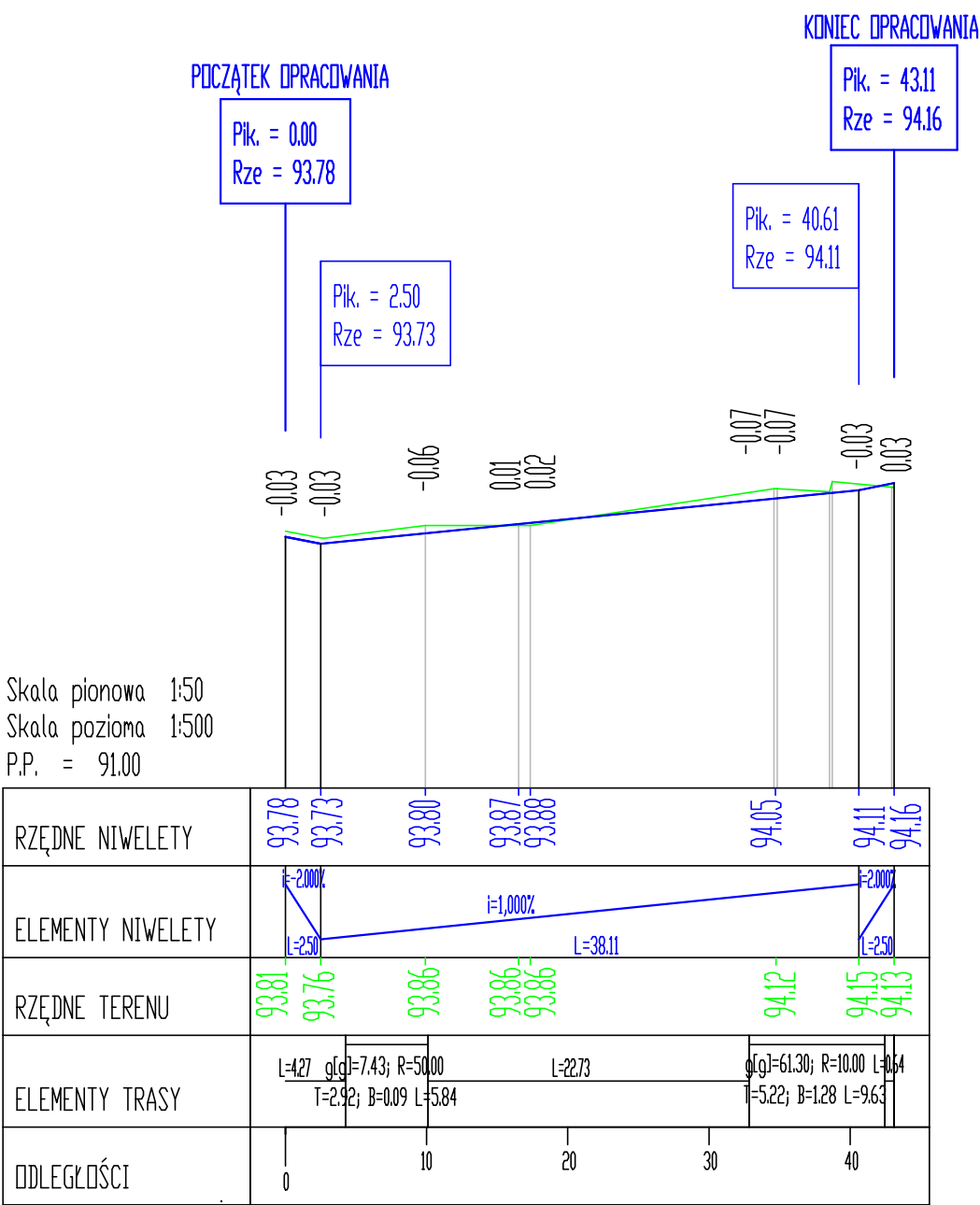
TYTUŁ:
Profil podłużny - Odcinek B

Rys. 3.2

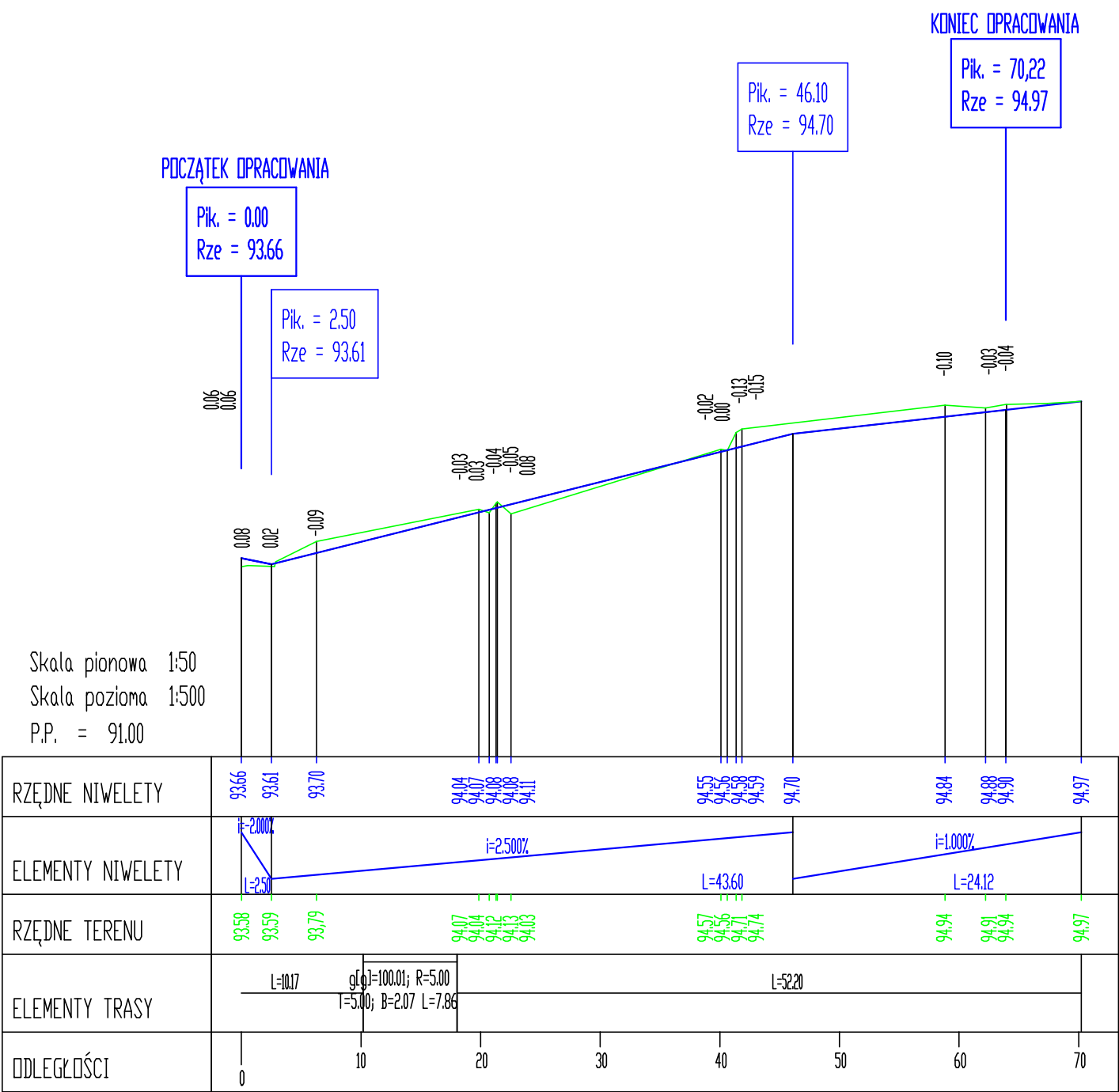
07.2023

Skala
1:500/50

Profil podłużny - Odcinek C

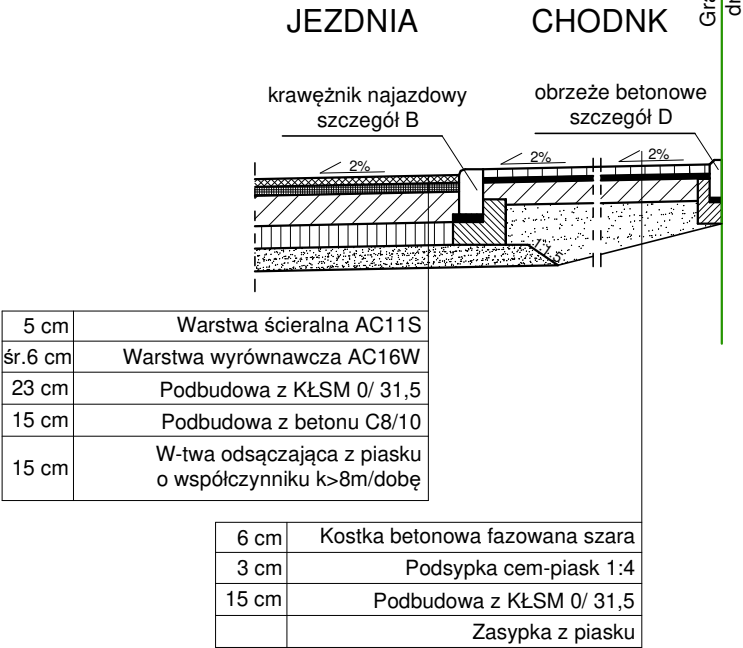
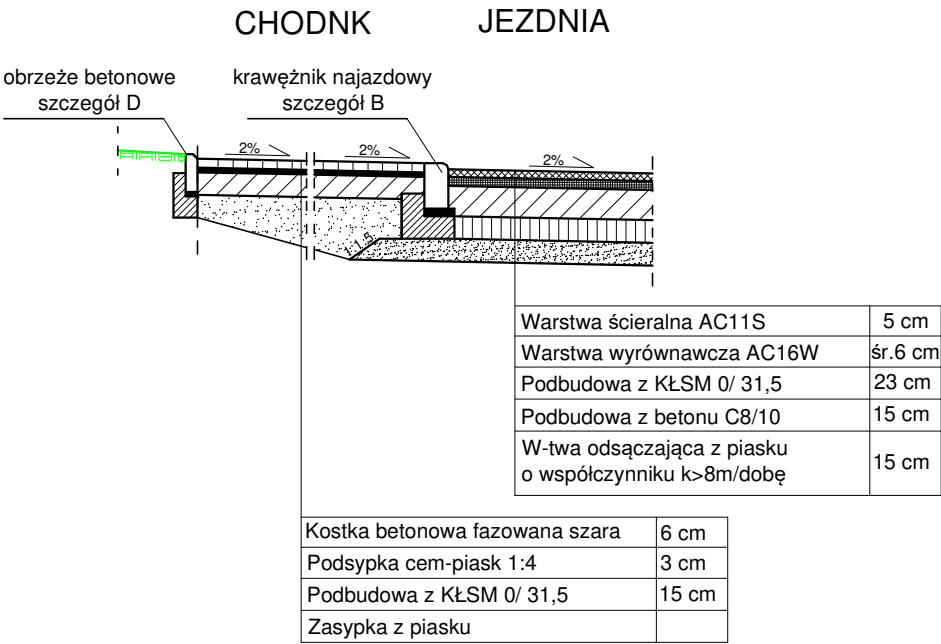
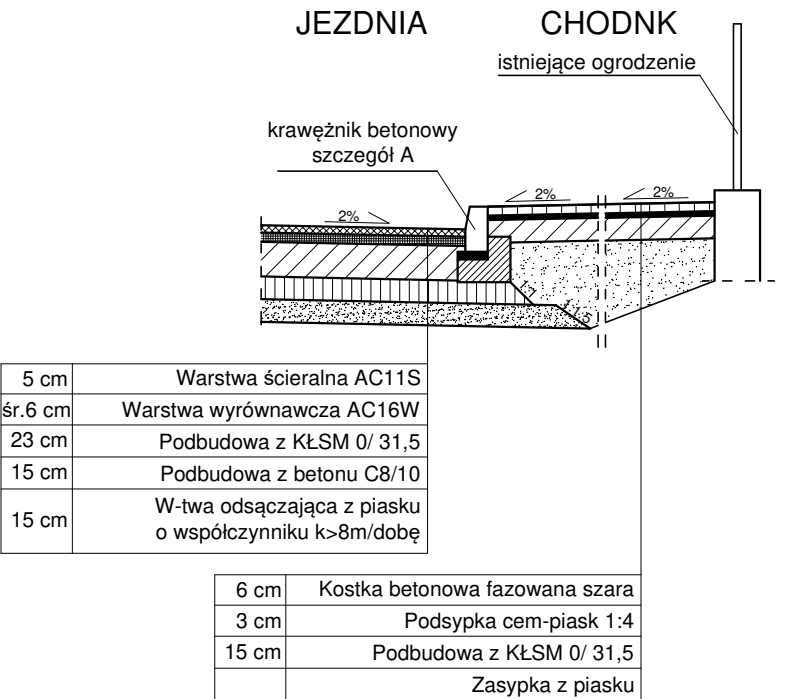
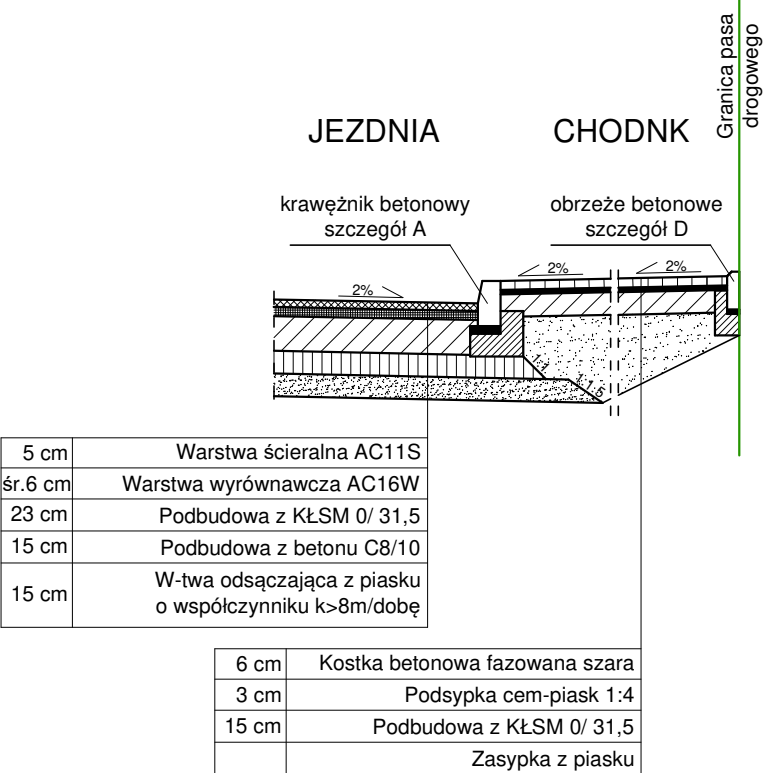


Profil podłużny - Odcinek D



PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
BRANŻA: Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN	NAZWA: Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys. 3.3
				07.2023
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty	TYTUŁ: Profil podłużny - Odcinki C i D			Skala 1:500/50

Przekroje konstrukcyjne połączenia jezdni i chodnika
skala 1:50



PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynieryjna drogowa

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

NAZWA:
Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

Rys. 4.1

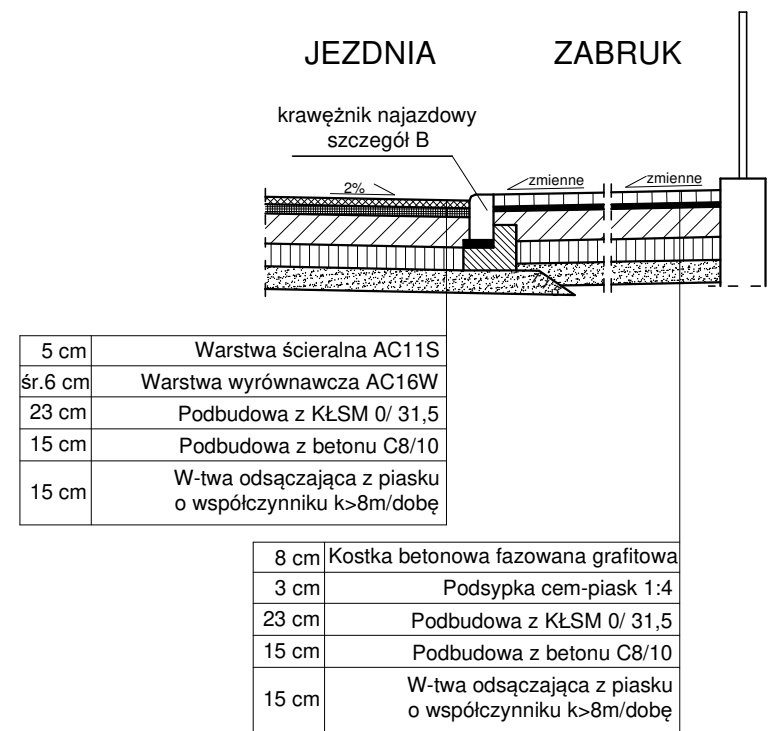
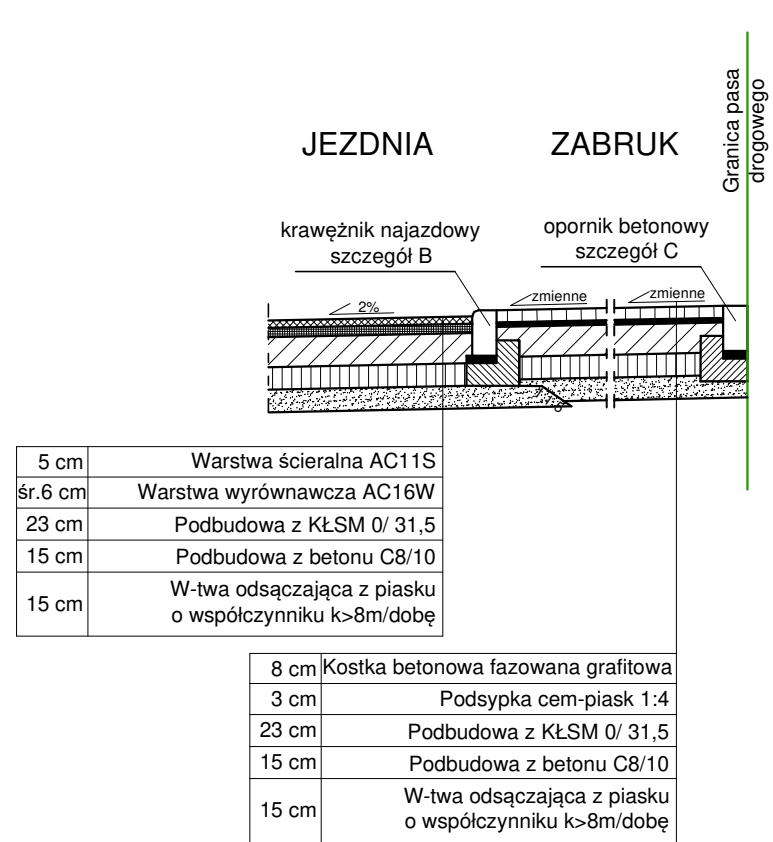
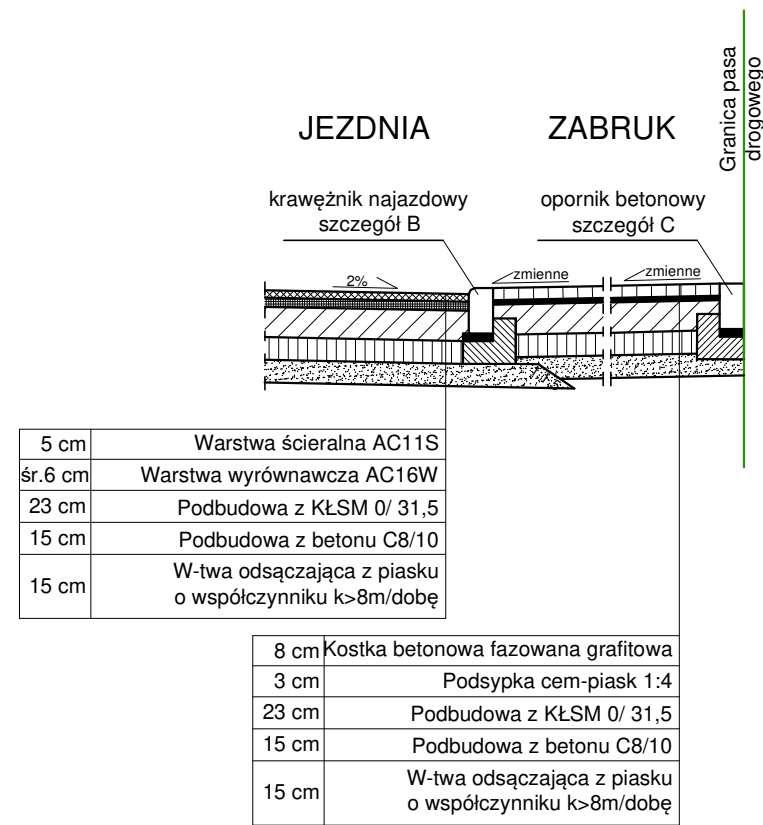
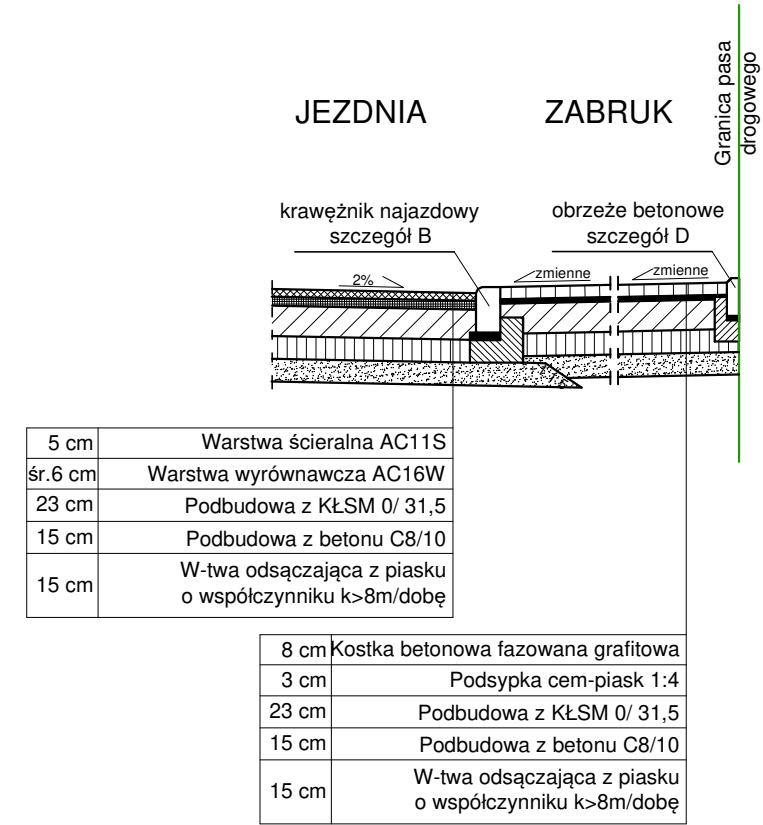
07.2023


INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

TYTUŁ:
Przekroje konstrukcyjne

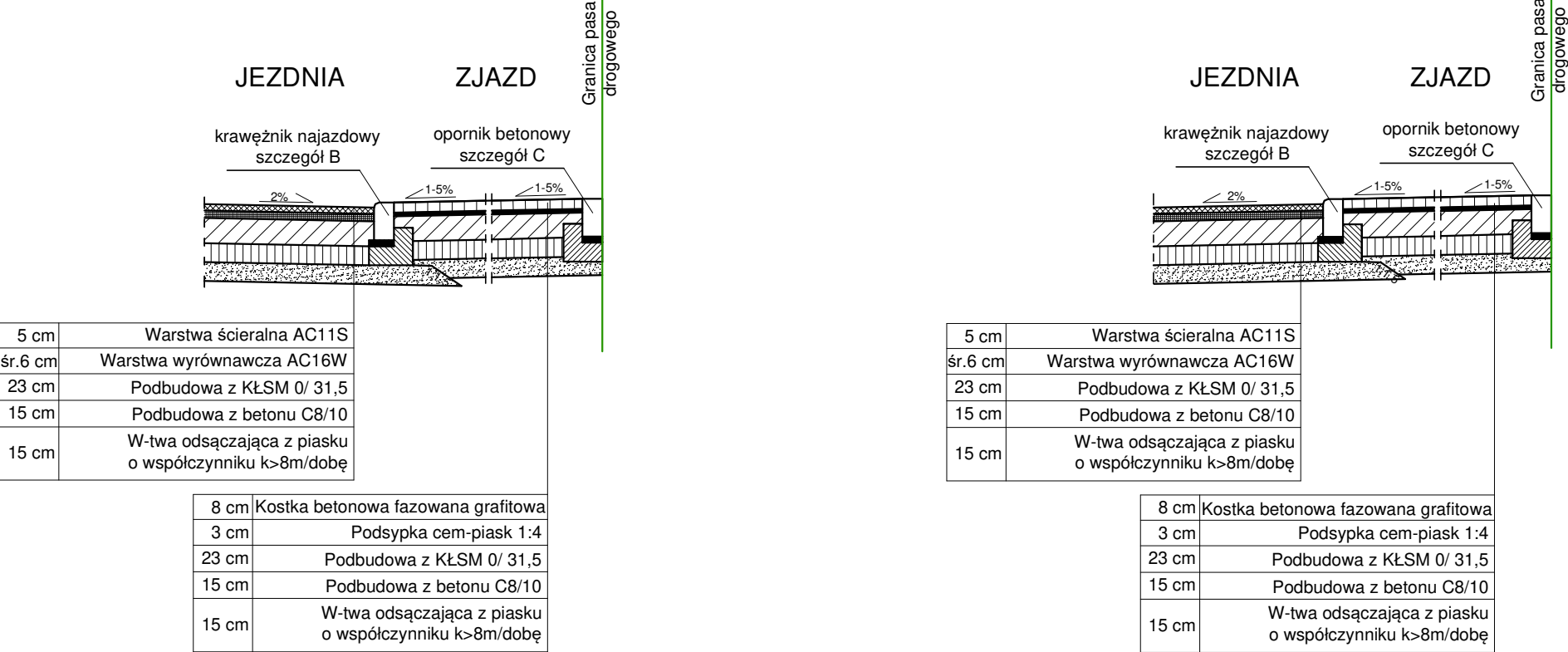
Skala
1:50

Przekroje konstrukcyjne połączenia jezdni i zabrukowania
skala 1:50

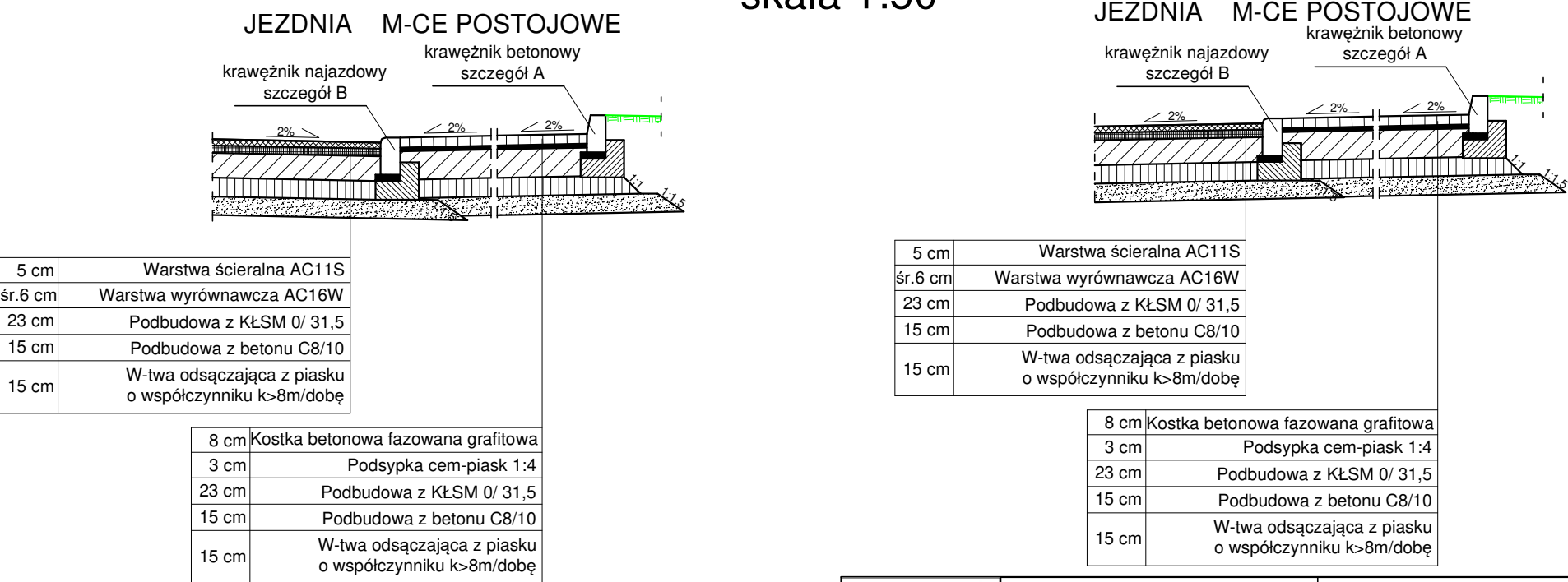


	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys. 4.2
					07.2023
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Przekroje konstrukcyjne			Skala 1:50

Przekroje konstrukcyjne połączenia jezdni i zjazdu
skala 1:50



Przekroje konstrukcyjne połączenia jezdni i miejsc postojowych
skala 1:50



JEZDNIA

M-CE POSTOJOWE

krawężnik najazdowy
szczegół B

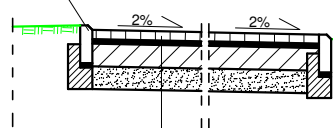
krawężnik betonowy
szczegół A

	PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
	BRANŻA: Drogowa				
	"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN	NAZWA: Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys. 4.3
	INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty	TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne			07.2023
					Skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny chodnika w pasie zieleni oraz utwardzenia terenu skala 1:50

ZIELEŃ CHODNIK

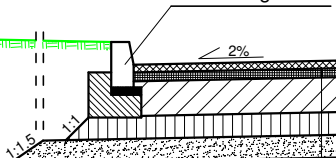
obrzeże betonowe
szczegół D



6 cm	Kostka betonowa fazowana szara
3 cm	Podsypka cem-piask 1:4
15 cm	Podbudowa z KŁSM 0/ 31,5
15 cm	W-twa odsączająca z piasku o współczynniku $k > 8 \text{ m/dobę}$

ZIELEŃ JEZDNIA

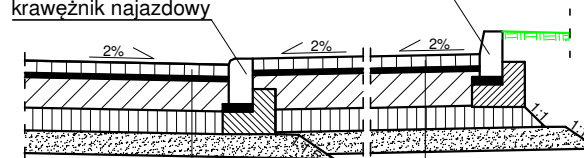
krawężnik betonowy
szczegół A



5 cm	Warstwa ścieralna AC11S
śr. 6 cm	Warstwa wyrównawcza AC16W
23 cm	Podbudowa z KŁSM 0/ 31,5
15 cm	Podbudowa z betonu C8/10
15 cm	W-twa odsączająca z piasku o współczynniku $k > 8 \text{ m/dobę}$

UTWARDZENIE TERENU

krawężnik najazdowy



8 cm	Kostka betonowa fazowana szara
3 cm	Podsypka cem-piask 1:4
23 cm	Podbudowa z KŁSM 0/ 31,5
15 cm	Podbudowa z betonu C8/10
15 cm	W-twa odsączająca z piasku o współczynniku $k > 8 \text{ m/dobę}$

8 cm	Kostka betonowa fazowana grafitowa
3 cm	Podsypka cem-piask 1:4
23 cm	Podbudowa z KŁSM 0/ 31,5
15 cm	Podbudowa z betonu C8/10
15 cm	W-twa odsączająca z piasku o współczynniku $k > 8 \text{ m/dobę}$



PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynieryjna drogowa

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W. KRUPA
KWIDZYN

NAZWA:
Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

Rys. 4.4

07.2023

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

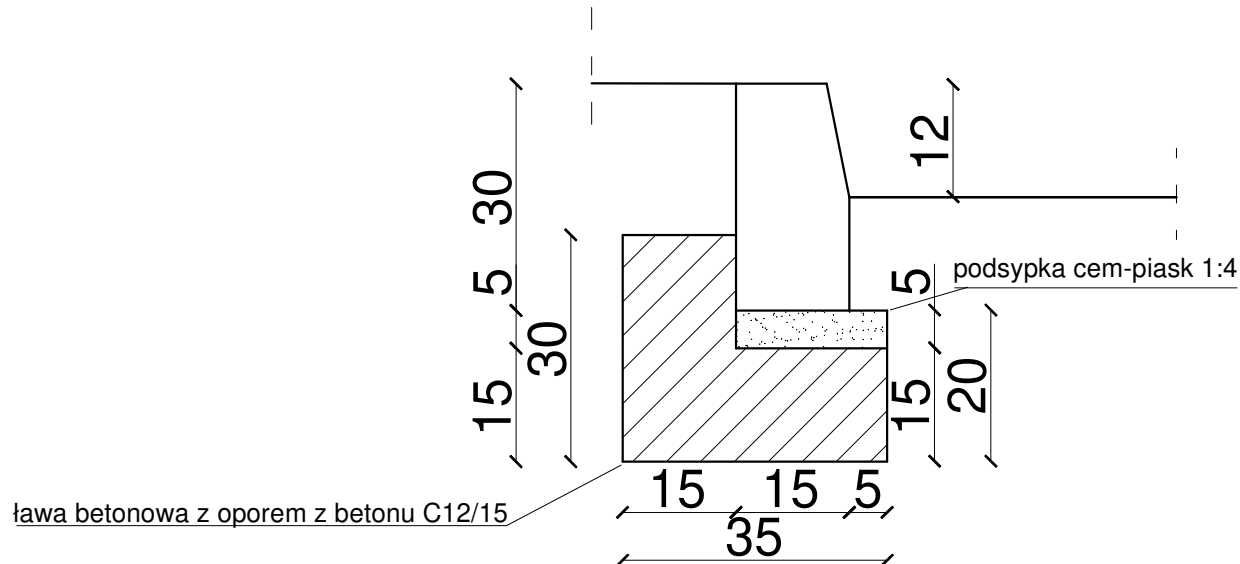
TYTUŁ:
Przekroje konstrukcyjne


Skala
1:50

Szczegół konstrukcyjny A

Szczegół konstrukcyjny krawężnika betonowego 15x30 cm

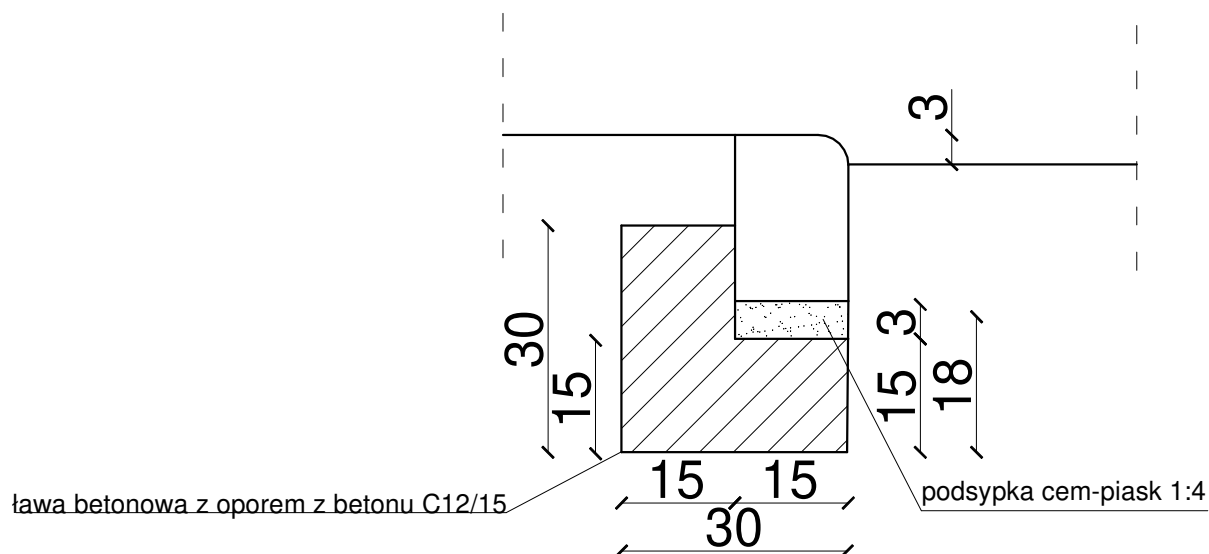
skala 1:10



	PROJEKT BUDOWLANY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	podpis:
	BRANŻA: Drogowa	NAZWA: Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys. 5.1
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		TYTUŁ: Szczegół A			07.2023
					Skala 1:10

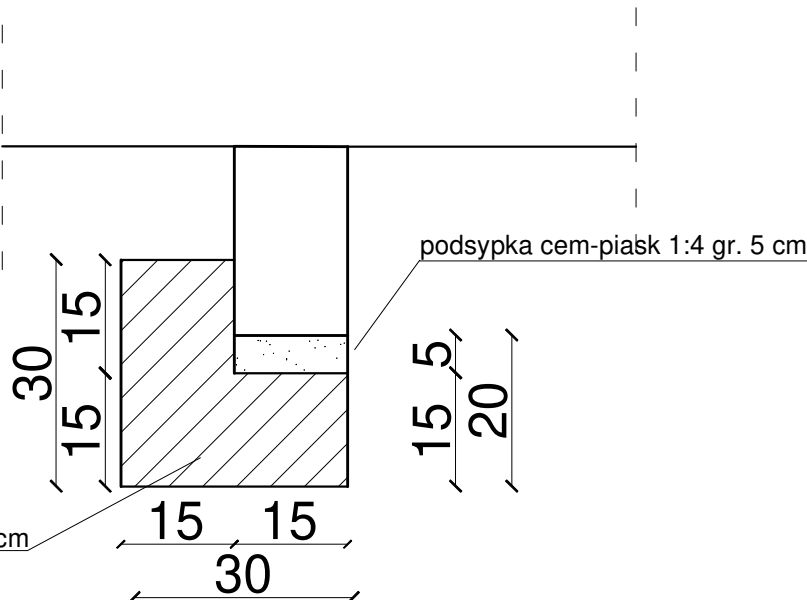
Szczegół konstrukcyjny B

Szczegół konstrukcyjny krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm na połączeniu proj. zjazdu i nawierzchni asfaltowej skala 1:10



	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	<u>podpis:</u>
	BRANŻA: Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys. 5.2
					07.2023
<u>INWESTOR:</u> Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Szczegół B			Skala 1:10

skala 1:10

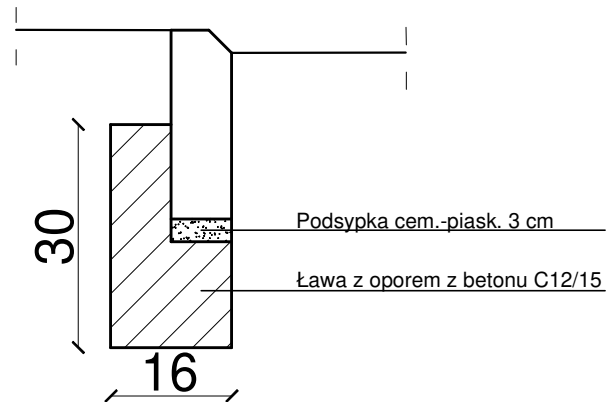


	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa <u>podpis:</u> upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa			
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach	Rys. 5.3	
			07.2023	
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Szczegół C	Skala 1:10	

Szczegół konstrukcyjny D

Szczegół konstrukcyjny obrzeża betonowego 25x8 cm

skala 1:10



	PROJEKT BUDOWLANY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	<u>podpis:</u>
	BRANŻA: Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys. 5.4
					07.2023
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Szczegół D			Skala 1:10