

PROELMAX INSTALACJE ELEKTRYCZNE
UL. TARNGÓRSKA 80
44 – 100 GLIWICE
Tel. 601 – 085 - 161

PT-01/11/2018

**Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Polnej w
Sierakowicach**

Inwestor: Gmina Sośnicowice
Rynek 19, 44-153 Sośnicowice
Adres: ul. Polna, Sierakowice, woj. Śląskie

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projektował: inż. Adam Kozik

GLIWICE listopad 2018

Inż. Adam Kozik

upr. bud. nr SK/0429/2018/DE/14

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Nr strony	Nr rysunku
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość			
1	Strona tytułowa	I	
2	Zawartość dokumentacji	II	
3	Opis techniczny		
	1. Wprowadzenie	2	
	2. Opis stanu istniejącego	2	
	3. Opis stanu projektowanego	3	
	4. Zestawienie oznakowanie	5	
	5. Zasady umieszczania i konstrukcja znaków	6	
	6. Bibliografia	7	
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA - spis rysunków			
1	Plan orientacyjny		01
2	Plan sytuacyjny – ETAP 1		02
3	Plan sytuacyjny – ETAP 2		03
4	Schemat znaku F-6		04

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego w Sierakowicach przy ul. Polnej

1. Wprowadzenie.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego w Sierakowicach przy ul. Polnej

Projekt ma na celu prawidłowe oznakowanie ulicy Polnej, aby zapewnić możliwie najwyższy poziom bezpieczeństwa ruchu.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Polna jest ulicą dwukierunkową nie istnieje oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe. Ruch pieszki odbywa się jezdnią zaś jego natężenie jest małe.

Ruch pojazdów samochodowych ma charakter lokalny i dojazdowy do posesji mieszkalnych można określić jego natężenie jako małe.

3. Opis stanu projektowanego.

Zasadą oznakowania jest wydzielenie działki roboczej za pomocą barier U-20c. Początki robót jako, że nie ingerują one bezpośrednio w jezdnię oznakowane są tablicami A-14 ustawionymi w odległości 50 m przed początkiem robót lub na początku ulicy w zależności od lokalizacji robót. Wszystkie roboty ziemne będą prowadzone w zieleńcu, które nie będą miały wpływu na ruch pojazdów i ruch pieszki.

4. Przewidywane zagrożenia.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- Upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu, brak przykrycia wykopu)
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia

strefy niebezpiecznej)

5. Zestawienie oznakowania.

L.p.	Symbol	liczba znaków
1	A-14	2
2	U-20c	16
3	F-6	1

6. Zasady umieszczania i konstrukcja znaków.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu.

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z ocynkowanych rur lub kątowników, względnie innych kształtowników. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i wyjątkowo elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaku od jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- na pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych - 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy ulicach powinna wynosić - 2,00 m. Odległość tą

odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu.

Wyżej wymienione zasady zaczerpnięto z Instrukcji [1]

Rury konstrukcji wsporczych znaków powinny odpowiadać wymaganiom PN - H - 74219, PN - H - 74220. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowania i naderwań. Dopuszczalne są rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy: PN-H-84023-07, PN-H-84018, PN-H-84019, PN-H-84030-02. Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-H-82200.

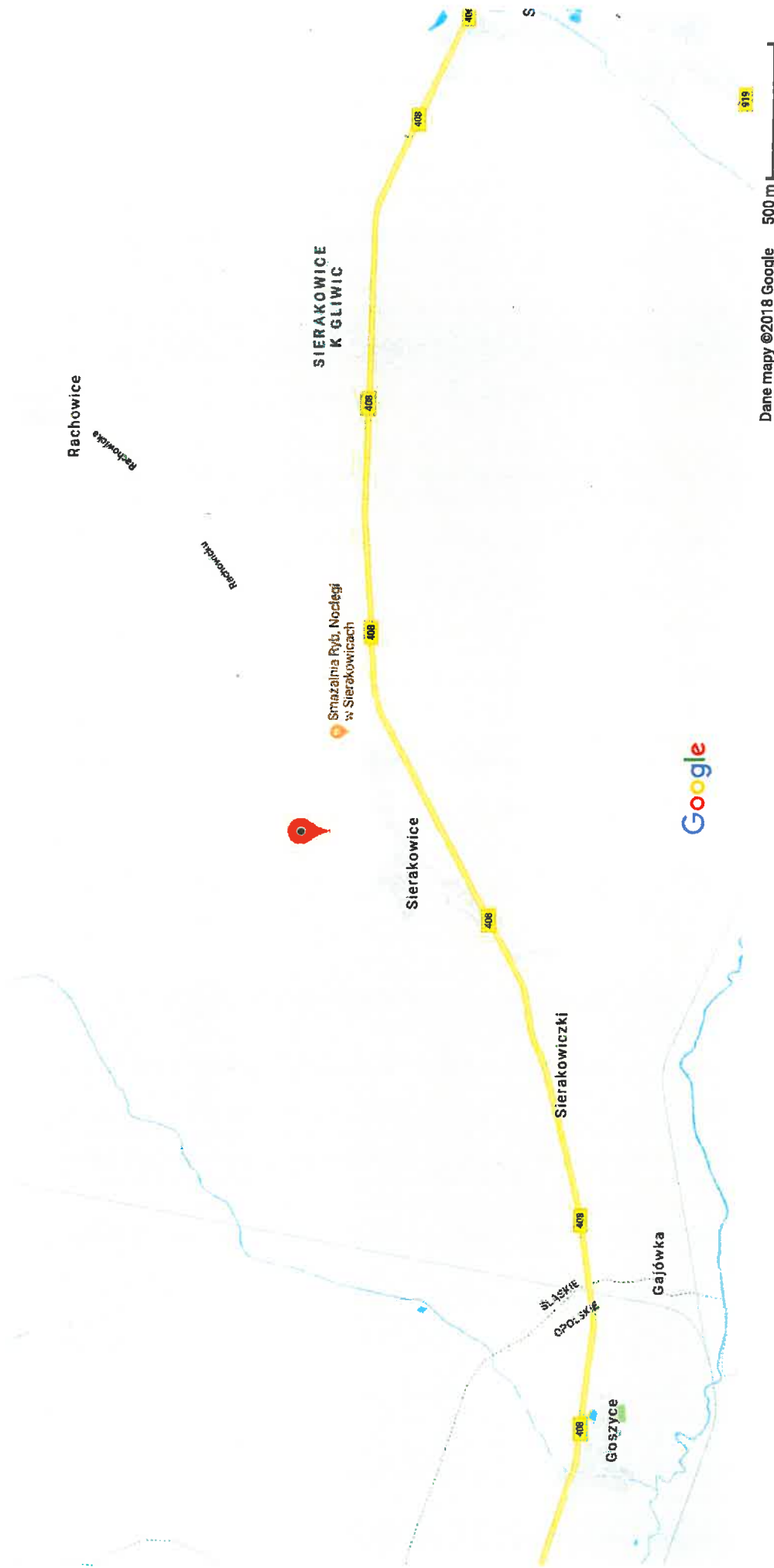
Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej. Tarcza z blachy stalowej powinna mieć grubość conajmniej 1,00 mm, natomiast z blachy aluminiowej conajmniej 2 mm (jeśli są tłoczenia, a znak będzie umieszczony w ramce to grubość może zmniejszyć się do 1,5 mm. Tarcza musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie znaku muszą być równe i nieostre. Tarcze znaków powinny zostać pokryte folią odblaskową 3M II generacji.

Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy Jeziornej powinno być wykonane w rozmiarze - **średnie**. **Tarcze znaków powinny zostać pokryte folią odblaskową II generacji (powierzchnia czołowa odblaskowa typ 2).**

Wyżej wymienione zasady zaczerpnięto z Instrukcji [1] oraz OST [4]

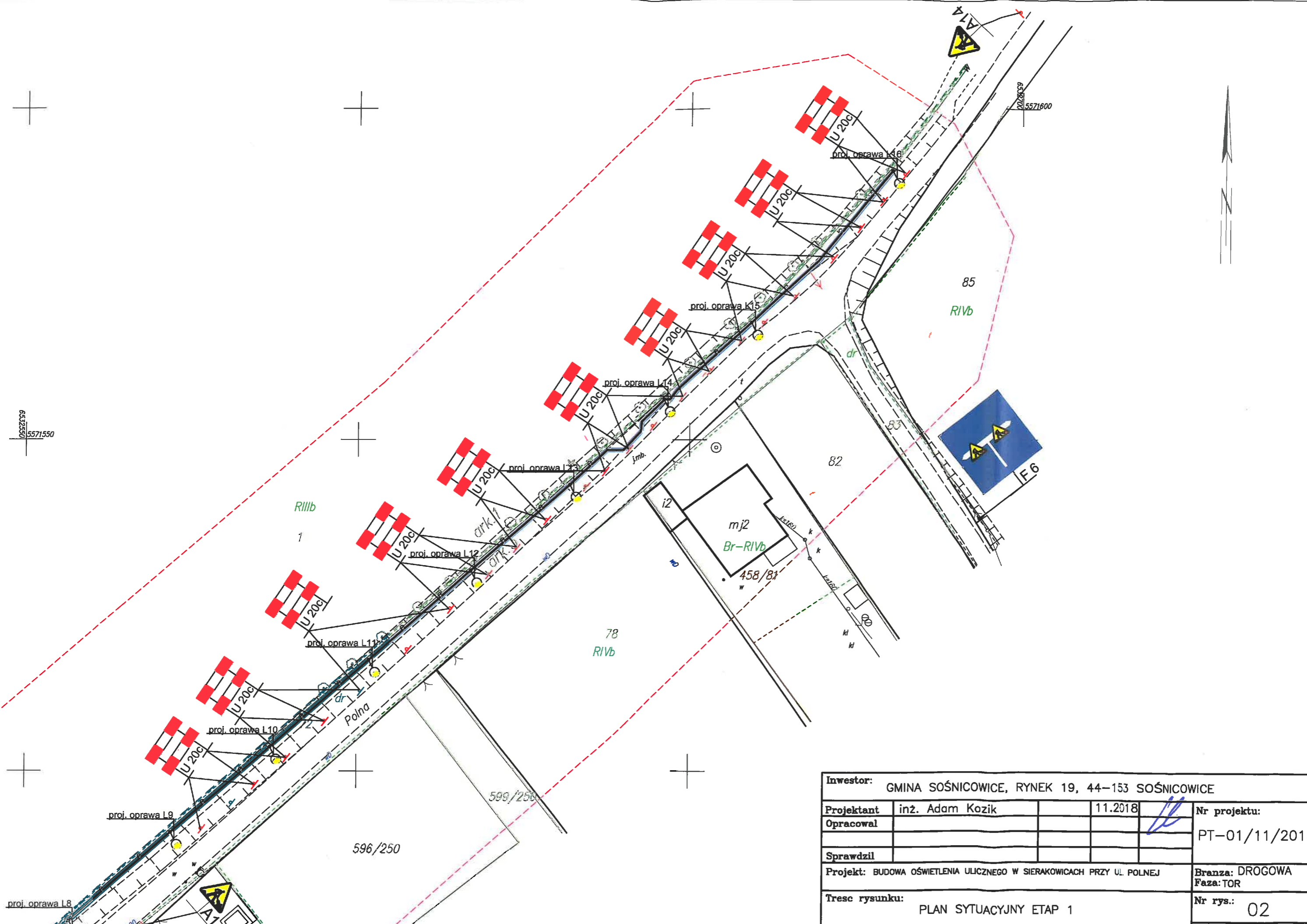
7. BIBLIOGRAFIA.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z załącznikami nr 1-4.
6. Ogólne Specyfikacje Techniczne D - 07.02.01 Oznakowanie pionowe, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.
7. Ogólne Specyfikacje Techniczne D - 07.01.01 Oznakowanie poziome, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.

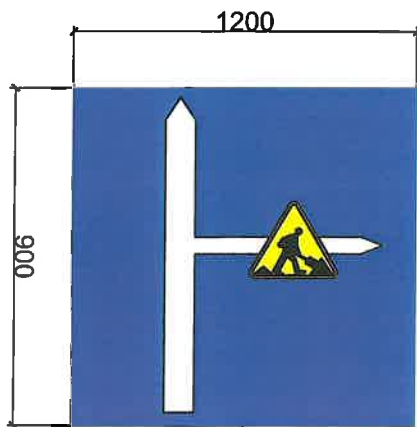


Dane mapy ©2018 Google 500 m

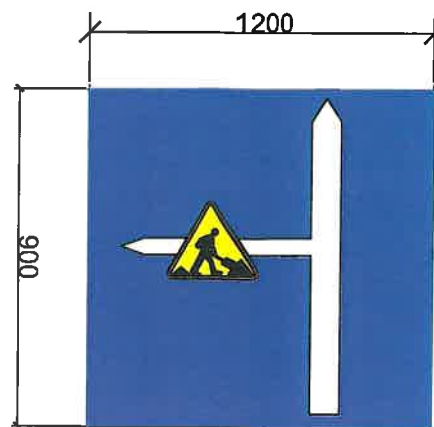
Investor: GMINA SOŚNICOWICE, RYNEK 19, 44 – 153 SOŚNICOWICE	
Projektant	inż. Adam Kozik
Opracował	
Sprawdził	
Projekt: BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO W SIERAKOWICACH PRZY UL. POLNEJ	
Treść rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	
Nr projektu:	PT-01/11/2018
Bransza: DROGOWA	
Faza: TOR	
Nr rys.:	01



Inwestor: GMINA SOŚNICOWICE, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE			
Projektant	inż. Adam Kozik	11.2018	Nr projektu: PT-01/11/2018
Opracował			
Sprawdził			Branża: DROGOWA Faza: TOR
Projekt: BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO W SIERAKOWICACH PRZY UL. POLNEJ			
Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY ETAP 1			Nr rys.: 02
			Skala: 1:500



F 6



F 6

Wykonać zgodnie z rysunkiem 9.6.9 Załącznika nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Inwestor: GMINA SOŚNICOWICE, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE			
Projektant	inż. Adam Kozik	11.2018	Nr projektu: PT-01/11/2018
Opracował			
Sprawdził			
Projekt: BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO W SIERAKOWICACH PRZY UL. POLNEJ			Branża: DROGOWA Faza: TOR
Treść rysunku: SCHEM TABLIC TYPU F-6			Nr rys.: 04 Skala: 1:500