



**Do wszystkich Wykonawców
uczestniczących w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania nr 54/2024/TP-I/DZP o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pt.: „Sukcesywne świadczenie usług transportowych autokarami minimum 50 osobowymi wraz z kierowcą na potrzeby jednostek organizacyjnych Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie”.

ZAWIADOMIENIE O MODYFIKACJI SWZ WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

Zamawiający, Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie, działając na podstawie art. 137 ust. 6 oraz 271 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w następujący sposób:

- 1. Rozdział XI. Termin związania ofertą ust. 1 otrzymuje brzmienie:**
Wykonawca jest związany ofertą 30 dni tj. od upływu terminu składania ofert do dnia **23.03.2024 r**
- 2. Rozdział XIII. Sposób oraz termin składania ofert ust. 2 otrzymuje brzmienie:**
Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć pod rygorem nieważności w formie elektronicznej lub postaci elektronicznej w terminie do dnia **23.02.2024 r. do godziny 10:00** za pośrednictwem Platformy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/umw.edu>
- 3. Rozdział XIV. Termin otwarcia ofert ust. 1 otrzymuje brzmienie:**
Otwarcie ofert nastąpi po upływie terminu składania ofert tj. w dniu **23.02.2024 r. o godz. 10:30** za pośrednictwem Platformy poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.
- 4. XVI. Opis kryteriów ceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty otrzymuje brzmienie:**
 1. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą liczbę punktów obliczonych w oparciu o ustalone poniżej kryteria.
 2. Oferty zostaną ocenione za pomocą systemu punktowego, zgodnie z poniższymi kryteriami:

Kryterium I : Cena (Ryczałtowa cena za trasę wg. jej długości - do 50 km) – 10% (Tabela 1, pozycja nr 1 formularza ofertowego)

Maksymalną liczbę punktów tj. 10 otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą całkowitą cenę, natomiast pozostali Wykonawcy otrzymają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$C1 = \frac{C_N}{COB} \times 10$$

gdzie:

C1- liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 1, pozycja nr 1 formularza ofertowego (Ryczałtowa cena za trasę wg. jej długości).

CN - najniższa zaoferowana Cena;

COB - Cena zaoferowana w ofercie badanej.

Kryterium II : Cena

(Ryczałtowa cena za trasę wg. jej długości - 50 km < długość trasy < 100 km) - 10% (Tabela 1, pozycja nr 2 formularza ofertowego)

Maksymalną liczbę punktów tj. 10 otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą całkowitą cenę, natomiast pozostali Wykonawcy otrzymają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$C2 = \frac{C_N}{COB} \times 10$$

gdzie:

C2 — liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 1, pozycja nr 2 formularza ofertowego (Ryczałtowa cena za trasę wg. jej długości).

CN — najniższa zaoferowana Cena;

COB - Cena zaoferowana w ofercie badanej.

Kryterium III : Cena (Cena usługi na trasie o długości powyżej 100 km) — 60%
(Tabela 2 formularza ofertowego)

Maksymalną liczbę punktów tj. 60 otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą całkowitą cenę brutto, natomiast pozostali Wykonawcy otrzymają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$C3 = \frac{C_N}{COB} \times 60$$

gdzie:

C3 — liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 2 formularza ofertowego (Cena brutto)

CN — najniższa zaoferowana Cena;

COB — Cena zaoferowana w ofercie badanej.

Ceny podane w Kryteriach: I, II, III dot. cen usług w transporcie krajowym.

Kryterium IV: Cena usługi w transporcie międzynarodowym – 20%

Maksymalną liczbę punktów tj. **20** otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą całkowitą cenę za realizację zamówienia w transporcie międzynarodowym, natomiast pozostali Wykonawcy otrzymają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$CM = \frac{C_N}{COB} \times 20$$

gdzie:

CM - liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 3 formularza ofertowego (Cena brutto);

CN – najniższa zaoferowana Cena;

COB – Cena zaoferowana w ofercie badanej.

PUNKTACJA OSTATECZNA:

Punktacja ostateczna uzyskana w kryteriach będzie liczona wg. następującego wzoru:

$$PO = C1+C2+C3+CM,$$

gdzie:

PO- punktacja ostateczna

C1- liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 1, pozycja C1 formularza ofertowego (Ryczałtowa cena za trasę wg. jej długości)

C2 - liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 1, pozycja C2 formularza ofertowego (Ryczałtowa cena za trasę wg. jej długości)

C3 - liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 2 pozycja E1 formularza ofertowego (Cena usługi na trasie o długości powyżej 100 km)

CM - liczba punktów przyznanych Wykonawcy za Cenę wskazaną w Tabeli 3 pozycja E1 formularza ofertowego (Cena usługi w transporcie międzynarodowym)

3. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryterium) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.
4. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie stosował wyłącznie zasady i kryteria określone w niniejszym SWZ.
5. **Modyfikuje treść Załącznika nr 2 do SWZ (Formularz ofertowy).** Nowy wzór Formularza ofertowego znajduje się na stronie prowadzonego postępowania (**ZMODYFIKOWANY !!! Załącznik nr 2 do SWZ – formularz oferty**).
6. **Uszczegóławia zapisy § 3 i § 7 Umowy. Zmodyfikowany Załącznik nr 7** znajduje się na stronie prowadzonego postępowania (**ZMODYFIKOWANY !!! Załącznik nr 7 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**).

W związku z dokonaną zmianą Zamawiający dokona stosownej zmiany ogłoszenia o zamówieniu nr 2024/BZP 00103847/01 z dnia 2024-02-13.

Z poważaniem

KANCLERZ

mgr inż. Bogusław Stec

/podpisano elektronicznie/

Sporządziła: Wiesława Szepiła