

DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: darfik@gmail.com

Egz. 1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna
Adres obiektu budowlanego	Województwo mazowieckie, powiat węgrowski, miasto Węgrów, gmina Liw, droga powiatowa Nr 4229W Węgrów – Ruchna (km 1+303.00 ÷ km 2+629.00)
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV, XXVIII
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt	Jednostka ewidencyjna 143301_1 Węgrów, 0003 Węgrów, dz. 5976/1 Jednostka ewidencyjna 143304_2 Liw, 0004 Ruchna, dz. 1270
Nazwa i adres Inwestora	Zarząd Powiatu Węgrowskiego ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Zbieć	MAZ/0017/POOD/10	drogowa	14.06.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI

Kopie uprawnień oraz zaświadczeń o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Przedmiot i zakres opracowania	6
2. Stan istniejący	7
3. Stan projektowany	7
UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny – 1:25 000	Rys.1
Plan sytuacyjny – 1:500	Rys.2
Charakterystyczne przekroje – 1:50.....	Rys.3

Kopie uprawnień oraz zaświadczeń o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa



sygn. akt. MAZ/7131/ 31 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Dariuszowi Zbieć
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 18 marca 1982 roku w Siedlcach, synowi Janusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0017/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Dariusz Zbieć
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33 m. 55
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EEL-8RD-4NE *

Pan DARIUSZ ZBIEĆ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0576/10
adres zamieszkania ul. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 33/55, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna od km 1+303.00 do km 2+629.00. Długość odcinka wynosi 1 326.00 m.

Przepisy formalno-prawne

- Ustawa Prawo budowlane
- Ustawa Prawo wodne
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa o ochronie przyrody
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja
- Badania geotechniczne podłoża

Zakres zamierzenia budowlanego w kolejności realizacji

- Wycinka drzew i krzaków
- Roboty rozbiórkowe (konstrukcja drogi, przepusty)
- Budowa wpustów deszczowych z wylotami do rowów przydrożnych
- Budowa przepustów
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Ustawienie krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, ścieżki rowerowej, zjazdów, poboczy
- Budowa/przebudowa rowów przydrożnych
- Humusowanie oraz umocnienie skarp, rowów i poboczy
- Nasadzenia drzew
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr 4229W jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku ok. 50 m i teren niezabudowany na odcinku ok. 1 280 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne. Pod koroną drogi znajdują się: przepusty rurowe, które zostaną przebudowane. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. Pod pojedynczymi zjazdami występują przepusty. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, ropociąg.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi $15.0\text{ m} \div 18.0\text{ m}$.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- konstrukcję drogi na całym odcinku drogi
- przepusty pod koroną drogi.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G4. Warunki wodne określono jako złe. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej.

3. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 6.0 m na długości 1 326 m, zjazdy bitumiczne na działki sąsiednie oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości $1.0\text{ m} \div 2.0\text{ m}$. Na zjazdach należy wykonać łuki o promieniach min. $R=3\text{ m}$ lub skosy 2:3 m.

Na całej długości odcinka drogi zaprojektowano lewostronną ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego szerokości 2.0 m za poboczem z kruszywa niezwiązanego. Pod koroną drogi zaplanowano przebudowę dwóch przepustów rurowych o średnicy 80 cm oraz jednego przepustu stalowego z blachy falistej. Wzdłuż rowów w miejscach występowania zjazdów zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy $\varnothing 40\text{ cm}$ PEHD z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem. Na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym, gdzie brak jest miejsca na normatywny rów, zaprojektowano koryta krakowskie.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące przebudowywane rowy przydrożne oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe z wylotem do rowów przydrożnych (częściowo umocnionych). Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa – 60 km/h (teren zabudowany 50 km/h)
- kategoria ruchu – KR2
- nośność – 115 kN/oś
- kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – I
- grupa nośności podłoża – G4
- warunki wodne – złe
- szerokość pasa drogowego – 15.0 m ÷ 18.0 m
- szerokość jezdni – 6.0 m (spadek 2% daszkowy, na łuku jednostronny 3%)
- szerokość ścieżki rowerowej – 2.0 m (spadek 2% do rowu)
- szerokość pobocza – 1.0 m ÷ 2.0 m (spadek 8% poza jezdnię)
- szerokość zjazdów – wg planu sytuacyjnego (spadek $\pm 5\%$)
- pochylenie nieumocnionych skarp – 1:1.5

Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące przebudowywane rowy przydrożne oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe z wylotem do rowów przydrożnych (częściowo umocnionych). Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane. Różnice załamań niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukami pionowym wypukłymi lub wklęsłymi o odpowiednich promieniach.

Przekroje

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni

oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie. Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach Rys. 2.

Trasa drogi przebiega po liniach prostych i łuku poziomym. Opisano ją wierzchołkami „W”.

Od strony ścieżki rowerowej, jezdnia obramowana zostanie krawężnikami 15x30x100 cm. Nawierzchnia ścieżki rowerowej zostanie zamknięta obrzeżami obniżonymi o 1 cm poniżej nawierzchni. Spadek należy wykonać 2% w kierunku rowu.

Konstrukcja drogi

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

15 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanego CBR \geq 25%, k \geq 8m/dobę

20 cm – ulepszone podłoże z CBGM 0/22.4 mm (klasa C_{1.5/2.0})

Konstrukcja zjazdu

4 cm – warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70

5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

15 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa C_{3/4})

Konstrukcja ścieżki rowerowej

4 cm – warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

15 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa C_{3/4})

Konstrukcja pobocza

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

Konstrukcja pobocza pomiędzy krawężnikiem, a ścieżką rowerową

15 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 4/31.5 mm C_{90/3}

~ cm – geowłóknina, wytrzymałość na rozciąganie min. 10 kN/m, wodoprzepuszczalność min. 70 l/m²s

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Istniejący gazociąg w miejscu skrzyżowania z przykanalikami zabezpieczyć rurami osłonowymi.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym oraz nasadzeń kompensacyjnych.

Tereny położone za poboczami należy oczyścić z zakrzaczeń.

UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WĘGROWIE**

K. Pachnik
30.11.2021 *ey*

Węgrów, 22 listopada 2021 r.

DT.421.27.2021.MG

Wydział Inwestycji i Rozwoju

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie przesyła warunki techniczne do wykonania dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 4229W Węgrów – Ruchna – (granica powiatu) Rozbity Kamień:

1. Długość ok. 1,28 km (dz. nr ew. 1270 obręb Ruchna, gmina Liw) – odcinek od granicy obrębu Węgrów z obrębem Ruchna do sąsiedztwa działki nr ew. 177/1, obręb Ruchna, gm. Liw,
2. Klasa techniczna: „Z”,
3. Kategoria ruchu: KR2,
4. Dopuszczalny nacisk na oś: zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. Oznakowanie poziome i pionowe,
6. Przekrój $\frac{1}{2}$,
7. Szerokość poboczy: 1,0 m,
8. Szerokość jezdni: 6,0 m,
9. Szerokość ścieżki rowerowej: zgodna z obowiązującymi przepisami,
10. Typ nawierzchni jezdni: mineralno-asfaltowa,
11. Zaprojektować odwodnienie do rowów przydrożnych,
12. W przypadku odcinkowego braku możliwości wykonania rowów obustronnych wprowadzić rozwiązania umożliwiające sprawny spływ wód opadowych z elementów drogi, bez naruszania stosunków wodnych działek przylegających do pasa drogowego,
13. Uwzględnić przebudowę/remont istniejących przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami,
14. Rozwiązania w zakresie odwodnienia odcinka należy przedstawić na etapie koncepcji do opinii Zamawiającemu,
15. W miejscach o pochyleniach skarp 1:1 lub w przypadku braku możliwości wykonania skarpy, należy uwzględnić rozwiązania zachowujące stateczność elementów drogi oraz materiały odporne na erozję wód, np. umocnienia skarp lub inne rozwiązania powszechnie stosowane,
16. Ukształtować niweletę jezdni drogi powiatowej, w sposób umożliwiający harmonijne połączenie z istniejącą nawierzchnią mineralno-asfaltową,
17. Pobocze utwardzone kruszywem łamanym na całej długości, zastrzega się możliwość odcinkowej zmiany typu nawierzchni i szerokości utwardzenia, wynikającą z bieżących ustaleń lub uzgodnień na etapie projektowym,
18. Uwzględnić kolizję z urządzeniami obcymi, drzewami oraz innymi elementami drogi,

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie
ul. Piłsudskiego 23, 07-100 Węgrów

sekretariat@zdp.wegrow.pl
tel. 25 792 38 76



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WĘGROWIE**

19. Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy stanu fitosanitarnego zieleni - przydrożnej, zobligowany jest do uwzględnienia w dokumentacji pielęgnacji drzew, usunięcia zakrzaczenia, usunięcia drzew kolizyjnych, złym stanie fitosanitarnym oraz opracowania planu nasadzeń,
20. Zjazdy:
 - a) nawierzchnię zjazdów zaprojektować w dwóch warstwach asfaltowych:
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4 cm,
 - b) podbudowę nawierzchni zjazdów zaprojektować z kruszywa łamanego o 0-31,5 mm, gr. 20 cm wraz z uwzględnieniem niezbędnych warstw, wynikających z warunków gruntowo-wodnych,
 - c) w przypadku montażu przepustów pod zjazdami rurę zaprojektować na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. minimum 20 cm, wraz z podsypką piaskową pod rurę oraz uwzględnieniem niezbędnych warstw, wynikających z warunków gruntowo-wodnych,
 - d) do dróg publicznych i niepublicznych, nieutwardzonych nawierzchnia zjazdów z masy mineralno-asfaltowej,
 - e) do dróg publicznych nieutwardzonych nawierzchnia zjazdów z masy mineralno-asfaltowej na długości minimum 20 m,
 - f) do dróg niepublicznych nawierzchnia zjazdów z masy mineralno-asfaltowej na odcinku od krawędzi jezdni drogi powiatowej do granicy pasa drogowego,
 - g) zastrzega się możliwość zmiany typu, rodzaju nawierzchni oraz długości utwardzenia, w wyniku bieżących uzgodnień,
21. Ścieżka rowerowa:
 - a) lokalizacja:
 - ciąg jednostronny, dwukierunkowy, odseparowany od ruchu kołowego krawężnikiem i wyniesiony ponad konstrukcję jezdni drogi powiatowej,
 - b) nawierzchnia:
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 20 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4 cm,
 - uwzględnić niezbędne warstwy, wynikające z warunków gruntowo-wodnych,
 - c) ukształtowanie:
 - krawężniki i obrzeża betonowe prefabrykowane o wymiarach standardowych,
 - przewidzieć rozwiązania pozwalające na bezpieczny i harmonijny zjazd na jezdnię oraz ścieżkę, w miejscach początku i końca przebiegu ścieżki oraz w miejscach wymuszających przejazd przez jezdnię,
 - nie dopuszcza się na ścieżce rowerowej nierówności i uskoków o wysokości przekraczającej 10 mm,
 - na zjazdach należy zachować poziom niwelety infrastruktury rowerowej,



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WĘGROWIE**

22. Projektant zobowiązany jest uwzględnić poziomy przyległych nieruchomości, w stosunku do położenia drogi. Zjazdy należy dowiązać do przyległego terenu.
23. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania otoczenia drogi pod kątem połączenia istniejących obiektów małej architektury (przydrożnych kapliczek, pomników, wiat przystankowych itp.),
24. Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy pasa drogowego pod kątem niezainwentaryzowanych urządzeń znajdujących się w poziomie jezdni pasa drogowego,
25. Oznakowanie pionowe – folia drugiej generacji,
26. Oznakowanie poziome do wykonania w technologii chemoutwardzalnej (grubowarstwowej),
27. W miejscach niebezpiecznych przewidzieć urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
28. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami umocnione kamieniem narzutowym na zaprawie wraz umocnieniem dna i skarp rowu,
29. W obrębie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi zaprojektować rozwiązania uniemożliwiające erozję dna i skarp rowu, wywołaną wodami przepływającymi przez urządzenie oraz spływającymi z korpusu drogi,
30. Projektant zobligowany jest do uzyskania warunków/uzgodnienia dokumentacji z zarządcą rurociągu naftowego (PERN S.A.),
31. Zaprojektować kanał technologiczny wraz z elementami towarzyszącymi (studnie etc.) na odcinkach wymaganych przepisami prawa (typ kanału technologicznego: „Ktu1, Ktp1”),
32. Zaprojektowane rozwiązania muszą pozwalać na wykonanie i użytkowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami,
33. W przypadku zmian przepisów lub zmian projektowych wszystkie rozwiązania muszą spełniać aktualny stan prawny pod kątem uzgodnień, parametrów geometrycznych, które są niezbędne do właściwego zrealizowania przebudowy drogi,
34. Zastrzega się możliwość modyfikacji oraz zmian założonych warunków, wynikających z bieżących uzgodnień i trwającego procesu projektowego, za zgodą Zamawiającego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie

mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie
ul. Piłsudskiego 23, 07-100 Węgrów

sekretariat@zdp.wegrow.pl
tel. 25 792 38 76



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WĘGROWIE**

Węgrów, 23 maja 2022 r

DT.422.4.2022.MW

**DARFIK Firma Projektowo-Usługowa
Dariusz Zbieć
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55
08-110 Siedlce**

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz upoważnienia Starosty Węgrowskiego z dnia 02.01.2019 r. nr AS.077.1.2019 do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń i innych pism z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Węgrowskiego, w odpowiedzi na pismo z dnia 05.05.2022 r. (data wpływu 09.05.2022 r.) uzgadniam geometrię drogi dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna” z uwagami:

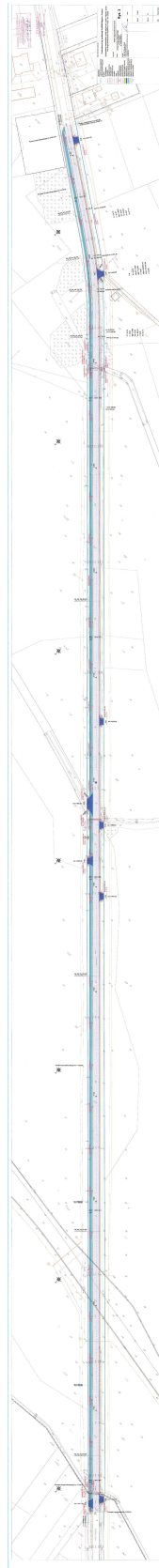
1. Na początku opracowanie przepust pod zjazdem po lewej stronie usytuować tak aby można było w dalszej części wybudować ścieżkę rowerową.
2. Na końcu opracowania przewidzieć bezpieczne zakończenie ścieżki rowerowej poprzez przeprowadzenie ruchu rowerowego na drugą stronę drogi.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie
mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

Przygotował:
Michał Włodarek
tel.: 25 792 38 76 wew. 2
m.wlodarek@zdp.wegrow.pl

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie
ul. Piłsudskiego 23, 07-100 Węgrów

sekretariat@zdp.wegrow.pl
tel. 25 792 38 76



PERN S.A.
 ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock
 e-mail: pern@pern.pl
 tel.: +48 (24) 266 23 00
 tel.: +48 (24) 266 23 03
www.pern.pl

PERN

Płock, dnia 23 maja 2022 roku

Nasz znak: **ENA.5117.000432.2022**

Wasz znak: **D/24/2022**

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
Ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów
Adres korespondencyjny:
DARFIK Firma Projektowo – Usługowa
Dariusz Zbieć
Ul. Wyszyńskiego 33/55
08-110 Siedlce

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 4229W Węgrów – Ruchna w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN S.A. w m. Ruchna gm. Liw.

W odpowiedzi na pismo znak jw. informujemy, że akceptujemy zakres planowanych robót przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Projektowaną nawierzchnię drogi, poboczny i ścieżki rowerowej ułożyć na wysokości nie mniejszej niż istniejąca.
2. W przypadku kolizji ze słupkiem oznacznikowym lub kontrolno-pomiarowym należy przestawić słupki w nowe miejsce ustalone z przedstawicielem PERN S.A. Ewentualne przepięcie kabli pomiarowych zostanie wykonane przez służby techniczne PERN S.A.
3. Dno rowu i koryta ściekowego należy usytuować w odległości pionowej min. 0,50 m od góry każdego z trzech rurociągów naftowych i linii światłowodowej.
4. Przed przystąpieniem do robót ustalić (przy udziale przedstawiciela PERN S.A.) głębokość ułożenia infrastruktury PERN S.A. poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.
5. Roboty wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN S.A. wyznaczonych przez Kierownika Działu Wschodniego – P. Zbigniew Bala mail: zbigniew.bala@pern.pl, tel. 519 015 058.
6. Termin rozpoczęcia prac w strefie bezpieczeństwa rurociągów naftowych (w odległości do 10 m od osi rurociągu) uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
7. Odbiór robót ze strony PERN S.A. potwierdzić w notatce służbowej.

verte

Zarząd Spółki

Igor Wasilewski Rafal Miland Mateusz Radecki Krzysztof Rogala Zdzisław Koper
 Prezes Zarządu Wiceprezes Zarządu Wiceprezes Zarządu Wiceprezes Zarządu Członek Zarządu

Krajowy Rejestr Sądowy – Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi
 XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000069559 NIP: 7740003097
 Wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego 1.235.977.500,00



Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Zespół Administracji Nieruchomościami - tel. 784 020 047.

Paweł Zajc;
PERN S.A;
DYREKTOR

Elektronicznie
podpisany przez
Paweł Zajc; PERN
S.A; DYREKTOR
Data: 2022.05.24
10:48:53 +02'00'

Załączniki:

- projekt techniczny

Do wiadomości:

1. ERW
2. ENA a/a IK

