

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane**

**Przebudowa skrzyżowania dróg w ramach zadania zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIAT NOWOSOLSKI**

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770103**

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica: MONIUSZKI 3**

**1.5.2.) Miejscowość: Nowa Sól**

**1.5.3.) Kod pocztowy: 67-100**

**1.5.4.) Województwo: lubuskie**

**1.5.5.) Kraj: Polska**

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski**

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@powiat-nowosolski.pl**

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-nowosolski.pl**

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/sp\\_nowasol](https://platformazakupowa.pl/sp_nowasol)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego**

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne**

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa skrzyżowania dróg w ramach zadania zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki

**2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1e3d58d0-f4ef-11eb-b885-f28f91688073**

**2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00163420/01**

**2.6.) Wersja ogłoszenia: 01**

**2.7.) Data ogłoszenia: 2021-08-30 10:40**

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00000968/07/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.6 Przebudowa skrzyżowania dróg w ramach zadania zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00136029/01

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** 3411.12.2021.PZD

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 285365,85 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Zadanie to obejmować będzie swym zakresem zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średnia grubość warstwy 15 cm do wykorzystania w ramach humusowania;
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średnia grubość warstwy 15 cm wraz z wywozem na plac składowy Wykonawcy;
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. śr. 10 cm (materiał do wywozu na plac składowy Wykonawcy) ;
- Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. śr. 20cm (materiał przygotować do wbudowania na podbudowę chodników i zjazdów);
- Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. śr. 20cm wraz z wywozem na plac składowy Wykonawcy;
- Rozebranie nawierzchni z kostki bruk. bet. gr. 8cm (materiał do dyspozycji Wykonawcy);
- Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych(materiał do dyspozycji Wykonawcy);
- Regulacja wysokościowa włązów studni betonem C16/20;
- Rozebranie korytek ściekowych betonowych(materiał do dyspozycji Wykonawcy);
- Demontaż wiaty przystankowej wraz z wywozem
- Wykonanie wykopów z transportem urobku samochodami samowładowymi na plac składowy Wykonawcy;
- Wykonanie wykopów (urobek wykorzystać do wbudowania na miejscu);
- Wykonanie nasypów z formowaniem i zagęszczeniem - (grunt z wykopu);

- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (jezdni+chodniki+zjazdy);
  - Warstwa odcinająca z piasku o gr. po zagęszczeniu 10cm;
  - Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego, niezwiązanej o frakcji 0-63mm i gr. po zagęszczeniu 20cm;
  - Podbudowa z kruszywa łamanego. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (chodnik)
- MATERIAŁ ROZBIÓRKOWY POCHODZĄCY Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY JEZDNI;**
- Podbudowa z kruszywa łamanego. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (zjazdy)
- MATERIAŁ ROZBIÓRKOWY POCHODZĄCY Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY JEZDNI;**
- Skropienie warstw podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową;
  - Skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową (podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca);
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. po zagęszczeniu 7cm;
  - Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej na gr. śr. 6cm (sfrezowany materiał do wywozu na plac składowy Wykonawcy);
  - Warstwa wiążąca AC16W o grubości po zagęszczeniu 5 cm (KR 3);
  - Nawierzchnia z AC8S o grubości po zagęszczeniu śr. 4 cm(KR 3);
  - Humusowanie z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm;
  - Pobocza gruntowe gr. 10cm;
  - Krawężniki betonowe drogowe 15\*30cm wraz z wykonaniem ław betonowych C 12/15 gr. 15cm ,na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm;
  - Krawężniki betonowe najazdowe (+3cm) 15\*22cm wraz z wykonaniem ław betonowych C 12/15 gr. 15cm ,na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm;
  - Oporniki betonowe, wtopione 20\*30cm wraz z wykonaniem ław betonowych C 12/15 gr. 15cm ,na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm;
  - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5cm (chodniki);
  - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5cm (zjazdy);
  - Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ułożone na ławie betonowej z oporem gr. min. 10cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową;
  - Znaki drogowe z słupkami;
  - Znaki drogowe bez słupków;
  - Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowe (farbami akrylowymi koloru białego) w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych - malowanie mechaniczne;
  - Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych kpl składający się z :2 szt. słupów oświetleniowych dedykowanych dla przejścia dla pieszych, słup - stop aluminium, anodowany (typSAL-6) na fundamencie B5 wysokość 6m, oprawa - stop Aluminiowy typ oprawy Iskra led (lub podobny), kolor inox/czarny, układ optyczny - soczewka z PMMA w zakresie temperatur - 40 do +55C montaż na wysięgniku fi 60x90mm, stopień ochrony IP66 dla optyki i zasilania, przewody zasilające, wraz z włączeniem do istniejącego oświetlenia drogowego.;
  - Tablice informacyjne zakup wraz z montażem;
  - Montaż i ustawienie słupów pojedynczych drewnianych bez belek ustojowych w terenie płaskim, długość słupa - 7-m, kategoria gruntu III Demontaż 60% normy;
  - Montaż i ustawienie słupów kablowych drewnianych pojedynczych ze szczudłem żelbetowym, belkami ustojowymi i podporą odporową w szczudle żelbetowym i belką ustojową, słup 7-m, grunt kategorii III;
  - Montaż osprzętu do podwieszania kabli na podbudowie słupowej, podbudowa drewniana, montaż haka;
  - Montaż osprzętu do podwieszania kabli światłowodowych na podbudowie słupowej, podbudowa drewniana, montaż zacisku słupowego;
  - Montaż osprzętu do podwieszania kabli światłowodowych na podbudowie słupowej, podbudowa drewniana, montaż klamry;

- Zawieszenie kabla napowietrznego, XzTKMXpwn 15x4x0,6;
- Zawieszenie kabla napowietrznego, Z-XOTKtsd 12J;
- Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par·30;
- Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par·30;
- Pomiar tłumienności zbliżno- i zdalnoprzekierowej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par·30;
- Pomiary reflektometryczne linii światłowodowych, pomiary końcowe odcinka kontrolnego z kabla, mierzony 1 światłowód;
- Pomiary reflektometryczne linii światłowodowych, pomiary końcowe odcinka kontrolnego z kabla, dodatek za każdy następny zmierzony światłowód;
- Pomiary tłumienności optycznej linii światłowodowych metodą transmisyjną, pomiar indywidualny, mierzony 1 światłowód;
- Pomiary tłumienności optycznej linii światłowodowych metodą transmisyjną, pomiar indywidualny, dodatek za każdy następny zmierzony światłowód.

1. Przedstawiony w dokumentach powyżej zakres robót nie należy traktować jako definitywny. W przygotowaniu oferty należy uwzględnić wszystkie prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, nawet jeśli nie zostały uwzględnione w którymkolwiek wymienionym dokumencie.

2. Przy wykryciu ewentualnych rozbieżności lub w przypadku pojawienia się wątpliwości, pytań czy

niejasności należy niezwłocznie skontaktować się z zamawiającym, w sposób opisany w Rozdziale XIII.

3. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych .

4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych.

5. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień , o których mowa w art.214 ust.1 pkt 7 i 8.

6. Zamawiający nie żąda złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe**

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Zostały złożone 2 oferty, z których najkorzystniejsza oferta ma wartość 433 638,96 zł. brutto. Cena oferty przekracza możliwości finansowe Zamawiającego, który zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę brutto - 351 000,00 zł.

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:**  
0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 433638,96 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 551698,05 PLN