

## Załącznik nr 2 do wniosku

### Uzupełnienie zakresu

Zamawiający informuje, że po stronie wykonawcy pozostaje opracowanie i wdrożenie na czas przebudowy czasowej organizacji ruchu wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, sporządzenie, zatwierdzenie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz zapisami w umowie dotyczącymi zakresu przedmiotu umowy.

Zamawiający informuje, że zamówienie obejmuje typowe roboty o charakterze remontowym i głównym ich celem jest odtworzenie stanu pierwotnego bez istotnych zmian geometrii elementów układu drogowego. Rozwiązania projektowe opisane są słownie w charakterystyce obiektu zawartej w przedmiarze robót, tj.:

#### Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### Konstrukcja jezdni (nowa):

- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR 3 warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr 5 cm,
- nawierzchni jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR 3 warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/63 mm gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  Mpa gr. 15 cm.

##### Konstrukcja jezdni (nakładka):

- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR 3 warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr 4 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym AC 11W 50/70 dla KR3, śr. gr 3 cm,

##### Konstrukcja chodnika (odtworzenie):

- kostka typu Holland koloru czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- istniejąca podbudowa

##### Konstrukcja chodnika (nowa konstrukcja):

- kostka typu Holland koloru czerwonego gr. 8 cm / płyty betonowe integryjne koloru żółtego z wypustami i wymiarach 35x35x5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

##### Opaska przy ścieżce rowerowej:

- kostka typu Holland koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

##### Wyniesione skrzyżowanie i próg zwalniający

- kostka typu Holland koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - Beton C 12/15

- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Wyspy kanalizujące ruch

- kostka typu Holland koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów (odtworzenie):

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- istniejąca podbudowa

Konstrukcja zjazdów (nowa konstrukcja):

- kostka typu Behaton koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Ścieżka rowerowa

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC8S dla KR 1-2- grubość po zagęszczeniu 4 cm

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W dla KR 1-2 - grubość po zagęszczeniu 5 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm.

Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu aktualnego zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu (SOR) w wersji papierowej. Załączona w wersji elektronicznej dokumentacja dotycząca projektu stałej organizacji ruchu (SOR) jest tożsama z zatwierdzoną wersją papierową dokumentacji, nie posiada ona jedynie pieczęci organu zatwierdzającego z uwagi na wymagania dostępności dokumentów pod względem dostosowania i zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Zamawiający informuje, że prawidłowa ilość wpustów ulicznych to 15 sztuk, zgodnie z planem sytuacyjnym (zagospodarowaniem terenu).

Zamawiający potwierdza, że wymaganą stabilizację należy dostarczyć z wytwórni.

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem w umowie §1 ust. 7 oraz przedmiarem robót (poz. 3 i 4) materiał z frezowania stanowi własność zamawiającego, który należy przekazać Zamawiającemu przy uwzględnieniu wywozu w odległości łącznie do 6 km od ul. Kwiatowej (poz. 12 przedmiaru robót).

Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz przedmiarem robót naprawę nawierzchni chodników i zjazdów należy wykonać z wykorzystaniem materiału z rozbiórki. Betonowa kostka brukowa z rozbiórki w miarę możliwości ma być ponownie wbudowywana. W celu uzupełnienia brakujących ilości nawierzchni należy użyć materiału wykonawcy. Z uwagi na obecny stan nawierzchni zjazdów i chodników należy przewidzieć około 10-12 % nowego materiału. Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia wskazano nawierzchnię progów zwalniających przewidzianych do przełożenia.

Uwaga. Brakujące ilości kostki ma zapewnić Wykonawca, (a nie Zamawiający). Materiał Wykonawcy ma być nowy i posiadać stosowne atesty i deklaracje.

Zamawiający przedstawia szczegółowe wyliczenie w zakresie kostki brukowej betonowej:

Poz 7 - Kostka z rozbiórki – 972,34 m<sup>2</sup>

Zamawiający założył ilość odpadu 10-12% -  $12\% \cdot 972,34 = 116,68 \text{ m}^2$

Poz 37 - Powierzchnia chodników – 624,57 m<sup>2</sup>

Poz 46 - Powierzchnia opaski przy ścieżce rowerowej – 88,93 m<sup>2</sup>

Poz 53 - Powierzchnia wyniesionego skrzyżowania i progu zwalniającego – 364,87 m<sup>2</sup>

Poz 62 - Powierzchnia wysp kanalizujących ruch – 122,35 m<sup>2</sup>

Poz 71 - Powierzchnia zjazdów – 492,41 m<sup>2</sup>

Podsumowanie

Ilość nowego materiału konieczna do zakupienia i wbudowania przez Wykonawcę:

$492,41 + 122,35 + 364,87 + 88,93 + 624,57 + 116,68 - 972,34 = 837,47 \text{ m}^2$

Zamawiający informuje, że odnośnie zapisu w §1 pkt. 6 umowy: „Materiały stosowane przez Wykonawcę podczas realizacji przedmiotu umowy powinny być fabrycznie nowe i odpowiadać, co do jakości, wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 11, 234, 282) oraz jakościowym i gatunkowym wymaganiom określonym w opisie przedmiotu zamówienia (...)” - należy traktować, że materiały dostarczone przez wykonawcę i wykorzystane powinny być fabrycznie nowe, nie ma tutaj zastosowania przepis w przypadku materiału, który należy rozebrać i wbudować ponownie. Materiał brukarski przewidziany do przełożenia, znajdujący się obecnie na terenie objętym przedmiotem zamówienia został już pierwotnie dopuszczony do wbudowania, należy go rozebrać i wbudować ponownie. Założono wykorzystanie materiałów z rozbiórki elementów układu drogowego objętego przedmiotem zamówienia, gdyż materiały te były dopuszczone do stosowania w budownictwie i zostały wbudowane za zgodą Zamawiającego. Natomiast nie dopuszcza się zastosowanie materiałów z rozbiórki pochodzące z innego obiektu budowlanego, gdyż Zamawiający nie jest w stanie stwierdzić, czy dany materiał posiadał stosowne deklaracje i atesty. Zgodnie z wcześniejszymi odpowiedziami Zamawiający dopuścił i założył zastosowanie materiału z rozbiórki do wykorzystania przez Wykonawcę w ilościach oszacowanych w odpowiedzi na pytanie 8. Natomiast Zamawiający nie widzi przeciwwskazań, aby Wykonawca w wycenie ujął zabranie całego materiału z rozbiórki do własnej dyspozycji i odtworzenie nawierzchni drogowych całkowicie z nowych materiałów. Jednakże powyższe nie będzie wpływać na wzrost wynagrodzenia Wykonawcy jako roboty dodatkowe.

Odnośnie zapisu w umowie w zakresie dostarczenia przez wykonawcę dokumentów potwierdzających dopuszczenie wbudowanych materiałów do stosowania w budownictwie „Dokumenty potwierdzające wymagania opisane w dokumentacji Wykonawca przedłoży Zamawiającemu przed ich wbudowaniem pod rygorem nakazu rozbiórki wykonanych robót i demontażu wbudowanych materiałów na koszt Wykonawcy” – wymagane dokumenty odnoszą się do nowo wbudowanych materiałów, który wykonawca dostarczy i wbuduje w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Materiał brukarski przewidziany do przełożenia, znajdujący się obecnie na terenie objętym przedmiotem zamówienia został już pierwotnie dopuszczony do wbudowania zgodnie z przedstawionymi na tamtą chwilę deklaracjami. Zamawiający wymaga od wykonawcy deklaracji na materiały nowe, które wykonawca zakupi, dostarczy w celu realizacji przedmiotu zamówienia.

Materiały z rozbiórki, które mogą być ponownie wykorzystane to jedynie betonowa kostka brukowa. Zamawiający jest świadomy, że ze względów użytkowych jej stan może odbiegać od jakości nowej kostki. Jednakże wpływa to jedynie na względy estetyczne, a nie parametry techniczne. Zatem Zamawiający może zwolnić Wykonawcę z odpowiedzialności za szybsze zużycie materiału z rozbiórki (pod warunkiem, że ponownie nie będzie wbudowywał uszkodzonych elementów, co będzie stwierdzone podczas prac odbiorowych), ale nie zwolni Wykonawcy z odpowiedzialności za jakość wykonania robót, które Wykonawca gwarantuje zgodnie z udzieloną gwarancją.