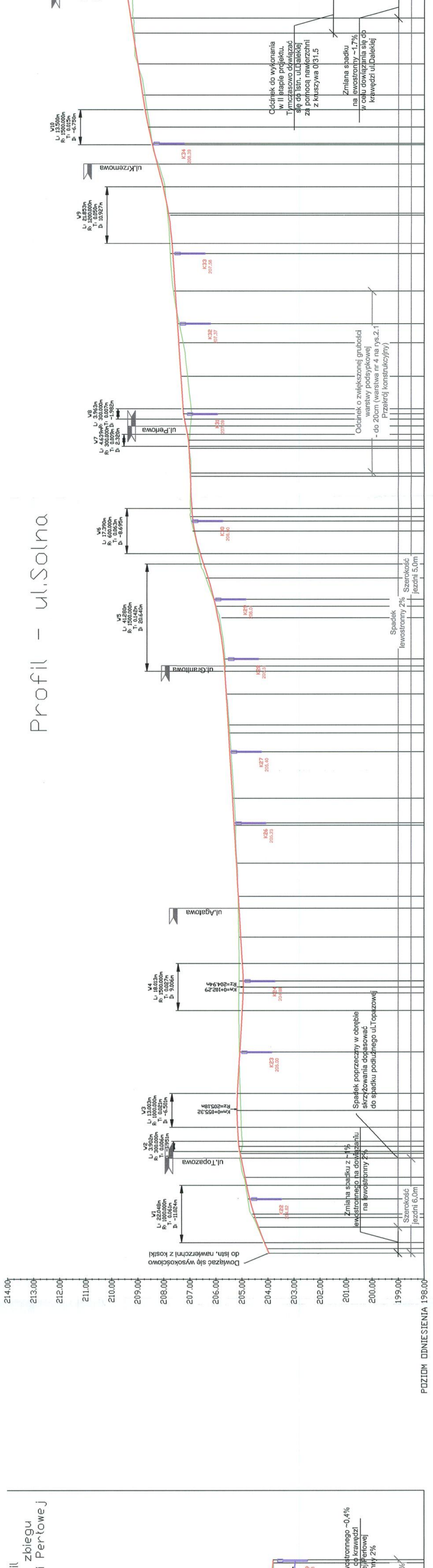
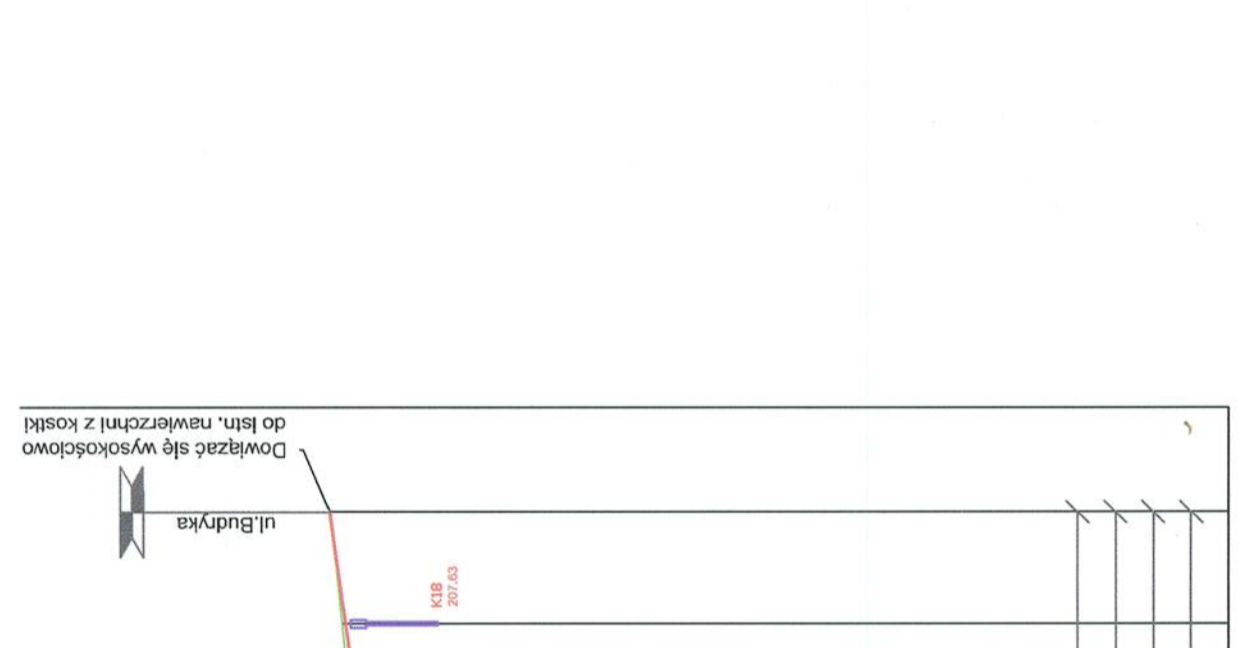


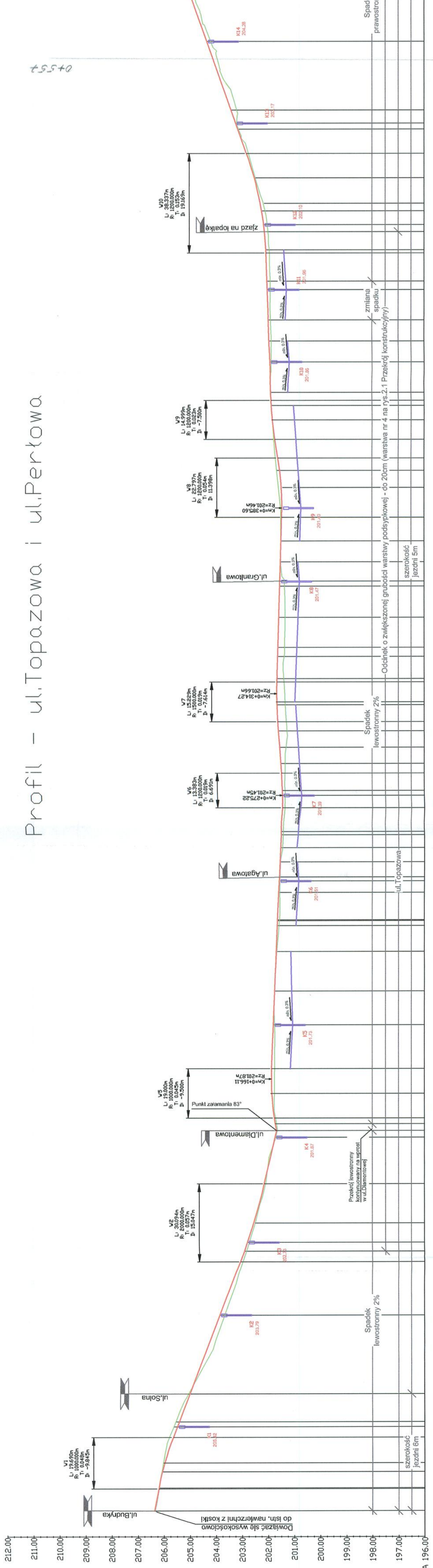
Legenda
 istniejący teren
 proj. niweleta
 proj. wpusty deszczowe
 proj. drenaż



Profil - ul. Pertowa i ul. Topazowa
 Łopatka u zbiegu ul. Topazowej i Pertowej
 Spadek poprzeczny w obrotach szczytowych -0,4%
 Spadek poprzeczny ul. Topazowej 2%
 Spadek inwazyjny 2%
 Spadek inwazyjny 2%

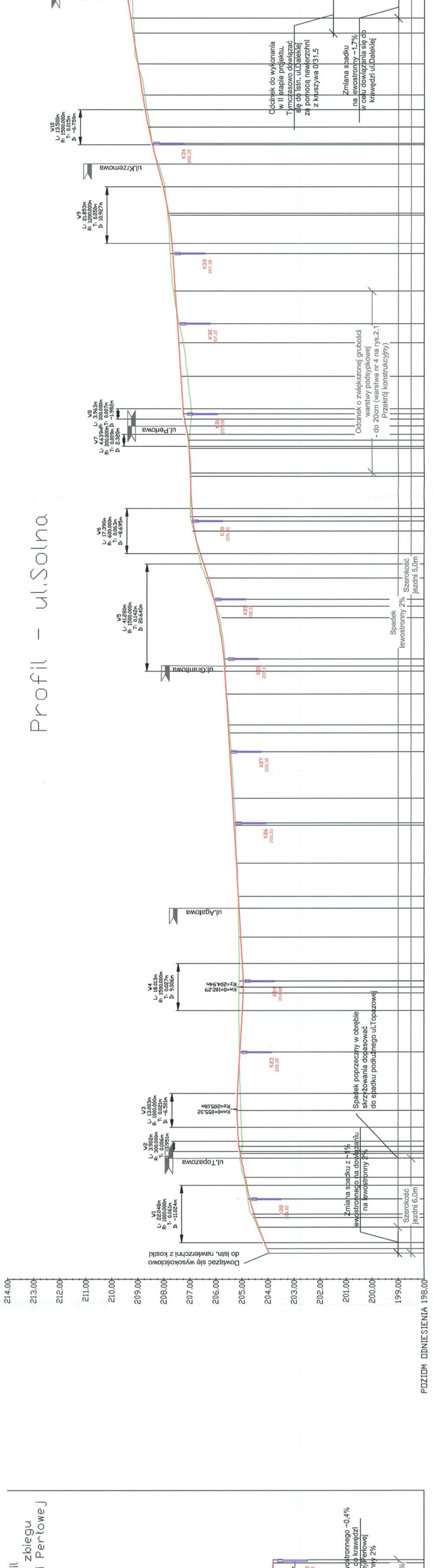


Profil - ul. Topazowa i ul. Pertowa
 Łopatka u zbiegu ul. Topazowej i Pertowej
 Spadek poprzeczny w obrotach szczytowych -0,4%
 Spadek poprzeczny ul. Topazowej 2%
 Spadek inwazyjny 2%
 Spadek inwazyjny 2%

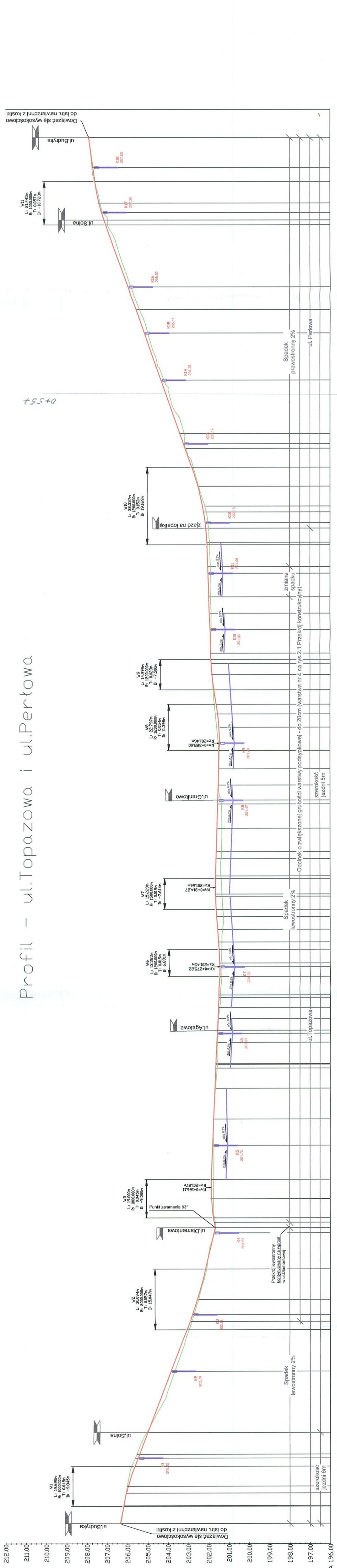


Profil - ul. Szelejowa
 Spadek poprzeczny w obrotach szczytowych -0,4%
 Spadek poprzeczny ul. Szelejowej 2%
 Spadek inwazyjny 2%
 Spadek inwazyjny 2%

Uwaga:
 Drenaż wykonac wg szczegolu A rys. 2.1 Przekroją konstrukcyjny ze spadkiem zgodnym z niweletą (min.0,3%) z wyjątkiem odcinków gdzie spadek niwelety jest przeciwny, należy wtedy zastosować spadek min.0,3% w kierunku wpustu



Profil - ul. Szelejowa
 Spadek poprzeczny w obrotach szczytowych -0,4%
 Spadek poprzeczny ul. Szelejowej 2%
 Spadek inwazyjny 2%
 Spadek inwazyjny 2%



Profil - ul. Szelejowa
 Spadek poprzeczny w obrotach szczytowych -0,4%
 Spadek poprzeczny ul. Szelejowej 2%
 Spadek inwazyjny 2%
 Spadek inwazyjny 2%

TYTUŁ RYS.: Profil			
SKALAC: 1:100/1000			
NR RYS.: 3.1	IME I NAZWIŠKO: mgr inż. Paweł FRYNIA (ser. 1.0027619/WB01/0)	PODPIŚ: [Signature]	
PROJEKTANT: mgr inż. Jacek SZEJIGA (ser.010318-4/1001002)	SPRAWDZILI: [Signature]		
BRANZA: DROGOWA			
DATA: 2.2017			
NR PROJ.: DROWK			
TYTUŁ PROJEKTU: Budowa ul. Topazowej, Aglowej, Czajkowskiej, Krenowej, Dalekiej, Szelejowej, Jurajskiej, Działkowej, Sójki, Dalekiej, Rubinkowej, Złoty w. (dotychczasowe oznaczenia), Głębokiego, Złoty w. (dotychczasowe oznaczenia) z jezdnią i pasem drogowym, oświetleniem i urządzeniami kojzi.			

POZIOM ODWIESIENIA 196,00		Kilometraż	
Rzędne niwelety	Spadki i łuki pionowe	Rzędne niwelety	Spadki i łuki pionowe
214,00	202,95	214,00	202,95
213,00	203,00	213,00	203,00
212,00	203,05	212,00	203,05
211,00	203,10	211,00	203,10
210,00	203,15	210,00	203,15
209,00	203,20	209,00	203,20
208,00	203,25	208,00	203,25
207,00	203,30	207,00	203,30
206,00	203,35	206,00	203,35
205,00	203,40	205,00	203,40
204,00	203,45	204,00	203,45
203,00	203,50	203,00	203,50
202,00	203,55	202,00	203,55
201,00	203,60	201,00	203,60
200,00	203,65	200,00	203,65
199,00	203,70	199,00	203,70
198,00	203,75	198,00	203,75
197,00	203,80	197,00	203,80

POZIOM ODWIESIENIA 196,00		Kilometraż	
Rzędne niwelety	Spadki i łuki pionowe	Rzędne niwelety	Spadki i łuki pionowe
214,00	202,95	214,00	202,95
213,00	203,00	213,00	203,00
212,00	203,05	212,00	203,05
211,00	203,10	211,00	203,10
210,00	203,15	210,00	203,15
209,00	203,20	209,00	203,20
208,00	203,25	208,00	203,25
207,00	203,30	207,00	203,30
206,00	203,35	206,00	203,35
205,00	203,40	205,00	203,40
204,00	203,45	204,00	203,45
203,00	203,50	203,00	203,50
202,00	203,55	202,00	203,55
201,00	203,60	201,00	203,60
200,00	203,65	200,00	203,65
199,00	203,70	199,00	203,70
198,00	203,75	198,00	203,75
197,00	203,80	197,00	203,80

POZIOM ODWIESIENIA 196,00		Kilometraż	
Rzędne niwelety	Spadki i łuki pionowe	Rzędne niwelety	Spadki i łuki pionowe
214,00	202,95	214,00	202,95
213,00	203,00	213,00	203,00
212,00	203,05	212,00	203,05
211,00	203,10	211,00	203,10
210,00	203,15	210,00	203,15
209,00	203,20	209,00	203,20
208,00	203,25	208,00	203,25
207,00	203,30	207,00	203,30
206,00	203,35	206,00	203,35
205,00	203,40	205,00	203,40
204,00	203,45	204,00	203,45
203,00	203,50	203,00	203,50
202,00	203,55	202,00	203,55
201,00	203,60	201,00	203,60
200,00	203,65	200,00	203,65
199,00	203,70	199,00	203,70
198,00	203,75	198,00	203,75
197,00	203,80	197,00	203,80