**Załącznik nr 3a do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PAKIET NR 2**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych (rok produkcji 2023) ambulansów sanitarnych do przewozu pacjentów.
2. CPV dla ambulansów sanitarnych - [34114122-](https://www.portalzp.pl/kody-cpv/szczegoly/samochody-osobowe-3319)0
3. Ambulanse muszą:
4. spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2019 r., poz. 2560),
5. spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz.U.2023, poz.118),
6. spełniać warunki określone w ustawie z dnia 7 kwietnia 2022 r. o wyrobach medycznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 974),
7. spełniać normy PN EN 1789+A1:2011 (w zakresie ambulansu typu A2) i PN EN 1865, lub równoważne,
8. spełniać parametry techniczne wskazane przez Zamawiającego w tabeli poniżej. Parametry mają charakter obligatoryjny. Oferty nie spełniające ich, podlegają odrzuceniu, jako niezgodne z SWZ,
9. być fabrycznie nowe.
10. Warunki gwarancji :

* minimum 24 miesięczna gwarancja producenta,
* minimum 24 miesięczna gwarancja na samochód (pojazd bazowy),
* minimum 24 miesięczna gwarancja na zabudowę bez limitu kilometrów,
* minimum 48 miesięczna gwarancja na perforację nadwozia.

serwis w odległości max. 30 km od siedziby Zamawiającego.

1. Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt:

* Dostarczyć ambulanse stanowiące przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego, ponosząc ryzyko transportu,
* Po dostarczeniu ambulansów przeszkolić osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi oraz prawidłowej eksploatacji pojazdów i wyposażenia.,
* Dostarczyć do umowy świadectwo homologacji pojazdu.

|  |
| --- |
| **PARAMETRY WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO** |
| **POJAZD BAZOWY** |
| **NADWOZIE** |
| 1. Typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t częściowo przeszklony 2. Maksymalna długość całkowita pojazdu do 5500 mm 3. Maksymalna wysokość pojazdu przed adaptacją 2500 mm 4. Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą 5. Kolor nadwozia biały lub żółty RAL 1016 zgodnie z PN EN 1789, lub równoważną, 6. Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia min. 180 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł (podać kąt otwarcia drzwi) 7. Kabina kierowcy dwuosobowa, oba fotele regulowane w min. 3-ch płaszczyznach, z regulacjami oparcia i podłokietnikami, 8. Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny |
| **Wyposażenie pojazdu bazowego** |
| 1. Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy 2. Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem, 3. Sygnalizacja niedomkniętych drzwi z wizualizacją na desce rozdzielczej 4. Autoalarm i immobilizer, 5. Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy 6. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, 7. Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy 8. Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy 9. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne 10. Fabryczne reflektory przednie ze światłami dziennymi LED. Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego 11. Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów 12. Fabryczne czujniki cofania z sygnalizacją dźwiękową 13. Minimum dwa fabryczne gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy 14. Regulowana kolumna kierownicy, 15. Drzwi przednie ze schowkami 16. Czujnik światła 17. czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów |
| **Silnik i układ jezdny** |
| turbodiesel o pojemności min. 1950 cm³   1. - Spełniający wymagania normy Euro 6d lub równoważnej 2. System AdBlue ze zbiornikiem o pojemności min. 20l 3. Moc silnika min. 105 kW, moment obrotowy min. 320 Nm. (podać moc oferowanego silnika również w KM ), 4. Wzmocniony alternator o mocy wystarczającej do ładowania zespołu akumulatorów, 5. Skrzynia biegów manualna lub z automatyczną zmianą biegów min. 6 przełożeń (podać ilość biegów) + bieg wsteczny 6. Fabryczny zbiornika paliwa o pojemności min. 80 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego 7. System odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania 8. Napęd na koła przednie lub 4 x 4 (podać) 9. system ABS zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania, 10. Zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę 11. System rozdziału siły hamowania 12. Wspomaganie układu hamulcowego 13. System wspomagania nagłego hamowania 14. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny, 15. System Start/Stop z możliwością wyłączenia 16. Rozmiar felg min. 16 cali, opony 17. Bez opon zimowych |
| **MODYFIKACJA NA AMBULANS** |
| **Przedział medyczny** |
| 1. Długość przedziału medycznego min. 270 cm (podać długość przedziału medycznego w cm) 2. Szerokość przedziału medycznego min. 160 cm (podać szerokość przedziału medycznego w cm) 3. Wysokość przedziału medycznego min.182 cm (podać wysokość przedziału medycznego w cm) 4. Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiająca mocowanie podstawy pod nosze główne 5. Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie 6. Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów (w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przeźroczystymi drzwiczkami. Nie dopuszcza się montowania szufladek w górnym ciągu szafek, 7. Na ścianie działowej miejsce mocowania krzesełka kardiologicznego, 8. Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia 9. Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą bez możliwości przejścia do przedziału medycznego 10. Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący: \*działaniem reflektorów zewnętrznych \*informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V \*informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną \*informujący i ostrzegający o poziomie naładowania akumulatorów   \*sterujący pracą sygnałów dźwiękowych pneumatycznych \*wyświetlacz w technologii LCD  \*Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego   1. Przedział medyczny wyposażony w panel sterujący:   \*z funkcją zegara i kalendarza  \*informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu,  \*sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego  \*informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu  \*zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury  \*Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego   1. Składane siedzisko z pasem trzypunktowym bezwładnościowym na ścianie działowe 2. Uchwyty ścienne i sufitowe dla personelu 3. Jedno obrotowe o kąt min. 90st. miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 4. Ogrzewacz płynów infuzyjnych ze wskaźnikiem temperatury wewnątrz urządzenia o pojemności min. 3 litry |
| **Podstawa pod nosze** |
| 1. Podstawa noszy głównych ze schowkiem na deskę ortopedyczną i nosze podbierające |
| **Ogrzewanie i wentylacja** |
| 1. Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy min. 1,8 kW, 2. Zabudowa bez niezależnego od pracy silnika systemu ogrzewania 3. Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik, 4. Dwu parownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego 5. Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca min. 20-krotną wymianę powietrza na godzinę (podać wydajność w m3/godzinę) |
| **Sygnalizacja uprzywilejowana** |
| 1. W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpola pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS 2. W tylnej części dachu pojazdu lampa świetlna typu LED koloru niebieskiego 3. Głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu 4. Dwie niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego 5. Możliwość włączania sygnalizacji świetlnej za pomocą jednego przycisku w kabinie kierowcy. |
| **Instalacja elektryczna** |
| 1. Grzałka w układzie chłodzenia, działająca po podłączeniu pojazdu do sieci zewnętrznej 230V 2. Dwa akumulatory. Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V- widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o nie doładowaniu któregokolwiek (podać pojemność akumulatorów) 3. Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przeładowaniem akumulatorów - widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego, 4. Gniazda zasilające 230V (min. 3) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki (podać ilość gniazd 230V) 5. Gniazda zasilające 12V (min. 9) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki (podać ilość gniazd 12V) |
| **Oklejenie i oznakowanie** |
| 1. Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikropryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim 2. Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r, 3. Okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą 4. Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu 5. Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu |
| **Instalacja tlenowa** |
| 1. - Miejsce na 1 butlę tlenową 10l w schowku - bez butli, 2. Uchwyt małej butli tlenowej w zabudowie medycznej 3. Min. 2 punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej 4. Bez sufitowego gniazda tlenowego |
| **Oświetlenie** |
| 1. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu 2. Reflektory LED do oświetlenia obszaru z tylnej strony pojazdu 3. Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane na dachu z tyłu pojazdu 4. Dodatkowe lampy obrysowe zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia 5. Oświetlenie punktowe (punkty świetlne LED nad noszami w suficie) 6. Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego 7. Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego 8. Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem |
| **Łączność radiowa** |
| 1. Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach: zakres częstotliwości 168-170 MHz; impedancja wejścia 50 Ohm; współczynnik fali stojącej 1,6; charakterystyka promieniowania dookólna; zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie 2. W kabinie kierowcy zamontowany uchwyt do radiotelefonu, wraz z przygotowanymi i zarobionymi przewodami do jego podłączenia |
| **Sprzęt medyczny – mocowania** |
| 1. - Na ścianie lewej - dwa panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane, 2. Zamontowane pasy do sprzętu medycznego w ilości 2 sztuk 3. Wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożliwiający korzystanie z nich bez konieczności demontażu |
| **Dodatkowe wyposażenie Ambulansu** |
| 1. Dodatkowa gaśnica zamontowana w przedziale medycznym 2. Kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy 3. Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym |
| **Nosze – Proszę podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem** |
| 1. Nosze zintegrowane z transporterem, tzw. monoblokowe 2. przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym 3. regulacja wysokości w min 3-ech poziomach 4. z możliwością regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami powyżej 85 stopni z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy 5. z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy 6. nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą 7. Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy. 8. z poręczami bocznymi składanymi wzdłuż osi długiej noszy 9. nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha 10. nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi 11. z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych 12. waga oferowanych noszy max. 45 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg) 13. wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 200mm, wszystkie koła skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością blokady kierunku do jazdy na wprost 14. wszystkie kółka jezdne wyposażone w hamulce 15. możliwość zablokowania podwozia w pozycji złożonej 16. obciążenie dopuszczalne noszy min. 250 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg) |
| **Krzesełko kardiologiczne składane – Proszę podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem** |
| 1. wykonane z materiału odpornego na korozję i na działanie płynów dezynfekujących 2. Wyposażone w min 4 kółka transportowe z czego przednie koła obrotowe wyposażone w hamulce z blokadą położenia 3. Wyposażone w uchwyty przednie z regulacją długości i regulacją wysokości na min 2 poziomach 4. Koła tylne o średnicy min 125 mm , koła przednie o średnicy min 75 mm 5. Wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed złożeniem w trakcie transportu 6. Wyposażone w min 2 pary składanych tylnych uchwytów transportowych do przenoszenia 7. waga max 10 kg 8. Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego , siedzisko i oparcie szybko demontowalne 9. Wyposażone w min 3 pasy zabezpieczające umożliwiające szybkie ich rozpięcie 10. dopuszczalne obciążenie powyżej 150 kg 11. Gwarancja na sprzęt medyczny min. 24 m-ce |