**Załącznik nr 3a do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PAKIET NR 2**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych (rok produkcji 2023) ambulansów sanitarnych do przewozu pacjentów.
2. CPV dla ambulansów sanitarnych - [34114122-](https://www.portalzp.pl/kody-cpv/szczegoly/samochody-osobowe-3319)0
3. Ambulanse muszą:
4. spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2019 r., poz. 2560),
5. spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz.U.2023, poz.118),
6. spełniać warunki określone w ustawie z dnia 7 kwietnia 2022 r. o wyrobach medycznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 974),
7. spełniać normy PN EN 1789+A1:2011 (w zakresie ambulansu typu A2) i PN EN 1865, lub równoważne,
8. spełniać parametry techniczne wskazane przez Zamawiającego w tabeli poniżej. Parametry mają charakter obligatoryjny. Oferty nie spełniające ich, podlegają odrzuceniu, jako niezgodne z SWZ,
9. być fabrycznie nowe.
10. Warunki gwarancji :
* minimum 24 miesięczna gwarancja producenta,
* minimum 24 miesięczna gwarancja na samochód (pojazd bazowy),
* minimum 24 miesięczna gwarancja na zabudowę bez limitu kilometrów,
* minimum 48 miesięczna gwarancja na perforację nadwozia.

serwis w odległości max. 30 km od siedziby Zamawiającego.

1. Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt:
* Dostarczyć ambulanse stanowiące przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego, ponosząc ryzyko transportu,
* Po dostarczeniu ambulansów przeszkolić osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi oraz prawidłowej eksploatacji pojazdów i wyposażenia.,
* Dostarczyć do umowy świadectwo homologacji pojazdu.

|  |
| --- |
| **PARAMETRY WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO** |
| **POJAZD BAZOWY** |
| **NADWOZIE** |
| 1. Typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t częściowo przeszklony
2. Maksymalna długość całkowita pojazdu do 5500 mm
3. Maksymalna wysokość pojazdu przed adaptacją 2500 mm
4. Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą
5. Kolor nadwozia biały lub żółty RAL 1016 zgodnie z PN EN 1789, lub równoważną,
6. Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia min. 180 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł (podać kąt otwarcia drzwi)
7. Kabina kierowcy dwuosobowa, oba fotele regulowane w min. 3-ch płaszczyznach, z regulacjami oparcia i podłokietnikami,
8. Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny
 |
| **Wyposażenie pojazdu bazowego** |
| 1. Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy
2. Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem,
3. Sygnalizacja niedomkniętych drzwi z wizualizacją na desce rozdzielczej
4. Autoalarm i immobilizer,
5. Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, obsługa radia itelefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy
6. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera,
7. Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy
8. Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy
9. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
10. Fabryczne reflektory przednie ze światłami dziennymi LED. Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego
11. Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów
12. Fabryczne czujniki cofania z sygnalizacją dźwiękową
13. Minimum dwa fabryczne gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy
14. Regulowana kolumna kierownicy,
15. Drzwi przednie ze schowkami
16. Czujnik światła
17. czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów
 |
| **Silnik i układ jezdny** |
| turbodiesel o pojemności min. 1950 cm³1. - Spełniający wymagania normy Euro 6d lub równoważnej
2. System AdBlue ze zbiornikiem o pojemności min. 20l
3. Moc silnika min. 105 kW, moment obrotowy min. 320 Nm.(podać moc oferowanego silnika również w KM ),
4. Wzmocniony alternator o mocy wystarczającej do ładowania zespołu akumulatorów,
5. Skrzynia biegów manualna lub z automatyczną zmianą biegów min. 6 przełożeń (podać ilość biegów) + bieg wsteczny
6. Fabryczny zbiornika paliwa o pojemności min. 80 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego
7. System odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania
8. Napęd na koła przednie lub 4 x 4 (podać)
9. system ABS zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania,
10. Zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę
11. System rozdziału siły hamowania
12. Wspomaganie układu hamulcowego
13. System wspomagania nagłego hamowania
14. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny,
15. System Start/Stop z możliwością wyłączenia
16. Rozmiar felg min. 16 cali, opony
17. Bez opon zimowych
 |
| **MODYFIKACJA NA AMBULANS** |
| **Przedział medyczny** |
| 1. Długość przedziału medycznego min. 270 cm (podać długość przedziału medycznego w cm)
2. Szerokość przedziału medycznego min. 160 cm (podać szerokość przedziału medycznego w cm)
3. Wysokość przedziału medycznego min.182 cm (podać wysokość przedziału medycznego w cm)
4. Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiająca mocowanie podstawy pod nosze główne
5. Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie
6. Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów (w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przeźroczystymi drzwiczkami. Nie dopuszcza się montowaniaszufladek w górnym ciągu szafek,
7. Na ścianie działowej miejsce mocowania krzesełka kardiologicznego,
8. Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia
9. Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą bez możliwości przejścia do przedziału medycznego
10. Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący:\*działaniem reflektorów zewnętrznych\*informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V\*informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną\*informujący i ostrzegający o poziomie naładowania akumulatorów

\*sterujący pracą sygnałów dźwiękowych pneumatycznych\*wyświetlacz w technologii LCD\*Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego1. Przedział medyczny wyposażony w panel sterujący:

\*z funkcją zegara i kalendarza\*informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu,\*sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego\*informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu\*zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury\*Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego1. Składane siedzisko z pasem trzypunktowymbezwładnościowym na ścianie działowe
2. Uchwyty ścienne i sufitowe dla personelu
3. Jedno obrotowe o kąt min. 90st. miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasybezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1
4. Ogrzewacz płynów infuzyjnych ze wskaźnikiem temperaturywewnątrz urządzenia o pojemności min. 3 litry
 |
| **Podstawa pod nosze** |
| 1. Podstawa noszy głównych ze schowkiem na deskę ortopedyczną i nosze podbierające
 |
| **Ogrzewanie i wentylacja** |
| 1. Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy min.1,8 kW,
2. Zabudowa bez niezależnego od pracy silnika systemu ogrzewania
3. Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik,
4. Dwu parownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego
5. Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca min. 20-krotną wymianę powietrza na godzinę (podać wydajność w m3/godzinę)
 |
| **Sygnalizacja uprzywilejowana** |
| 1. W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpola pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS
2. W tylnej części dachu pojazdu lampa świetlna typu LED koloru niebieskiego
3. Głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu
4. Dwie niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego
5. Możliwość włączania sygnalizacji świetlnej za pomocą jednego przycisku w kabinie kierowcy.
 |
| **Instalacja elektryczna** |
| 1. Grzałka w układzie chłodzenia, działająca po podłączeniu pojazdu do sieci zewnętrznej 230V
2. Dwa akumulatory. Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby byłydoładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V- widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o niedoładowaniu któregokolwiek (podać pojemność akumulatorów)
3. Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniemprzeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznejładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią orazprzeładowaniem akumulatorów - widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego,
4. Gniazda zasilające 230V (min. 3) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przedzabrudzeniem, wyposażone we wtyki (podać ilość gniazd 230V)
5. Gniazda zasilające 12V (min. 9) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki (podać ilość gniazd 12V)
 |
| **Oklejenie i oznakowanie** |
| 1. Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikropryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim
2. Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r,
3. Okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą
4. Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu
5. Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu
 |
| **Instalacja tlenowa** |
| 1. - Miejsce na 1 butlę tlenową 10l w schowku - bez butli,
2. Uchwyt małej butli tlenowej w zabudowie medycznej
3. Min. 2 punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej
4. Bez sufitowego gniazda tlenowego
 |
| **Oświetlenie** |
| 1. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu
2. Reflektory LED do oświetlenia obszaru z tylnej strony pojazdu
3. Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane na dachu z tyłu pojazdu
4. Dodatkowe lampy obrysowe zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia
5. Oświetlenie punktowe (punkty świetlne LED nad noszami w suficie)
6. Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego
7. Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego
8. Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem
 |
| **Łączność radiowa** |
| 1. Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach: zakres częstotliwości 168-170 MHz; impedancja wejścia 50 Ohm; współczynnik fali stojącej 1,6; charakterystyka promieniowania dookólna; zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie
2. W kabinie kierowcy zamontowany uchwyt do radiotelefonu, wraz z przygotowanymi i zarobionymi przewodami do jego podłączenia
 |
| **Sprzęt medyczny – mocowania** |
| 1. - Na ścianie lewej - dwa panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane,
2. Zamontowane pasy do sprzętu medycznego w ilości 2 sztuk
3. Wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożliwiający korzystanie z nich bez konieczności demontażu
 |
| **Dodatkowe wyposażenie Ambulansu** |
| 1. Dodatkowa gaśnica zamontowana w przedziale medycznym
2. Kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy
3. Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym
 |
| **Nosze – Proszę podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem** |
| 1. Nosze zintegrowane z transporterem, tzw. monoblokowe
2. przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym
3. regulacja wysokości w min 3-ech poziomach
4. z możliwością regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami powyżej 85 stopni z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
5. z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
6. nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą
7. Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy.
8. z poręczami bocznymi składanymi wzdłuż osi długiej noszy
9. nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
10. nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi
11. z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkichdostępnych pozycji transportowych
12. waga oferowanych noszy max. 45 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg)
13. wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 200mm, wszystkie koła skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością blokady kierunku do jazdy na wprost
14. wszystkie kółka jezdne wyposażone w hamulce
15. możliwość zablokowania podwozia w pozycji złożonej
16. obciążenie dopuszczalne noszy min. 250 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)
 |
| **Krzesełko kardiologiczne składane – Proszę podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem** |
| 1. wykonane z materiału odpornego na korozję i na działanie płynów dezynfekujących
2. Wyposażone w min 4 kółka transportowe z czego przednie koła obrotowe wyposażone w hamulce z blokadą położenia
3. Wyposażone w uchwyty przednie z regulacją długości i regulacją wysokości na min 2 poziomach
4. Koła tylne o średnicy min 125 mm , koła przednie o średnicy min 75 mm
5. Wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed złożeniem w trakcie transportu
6. Wyposażone w min 2 pary składanych tylnych uchwytów transportowych do przenoszenia
7. waga max 10 kg
8. Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego , siedzisko i oparcie szybko demontowalne
9. Wyposażone w min 3 pasy zabezpieczające umożliwiające szybkie ich rozpięcie
10. dopuszczalne obciążenie powyżej 150 kg
11. Gwarancja na sprzęt medyczny min. 24 m-ce
 |