

Zamawiający:

**GMINA KONARZYNY  
UL. SZKOLNA 7  
89-607 KONARZYNY**

Przedmiot opracowania:

**Załącznik do zgłoszenia  
Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 205009G**


Obiekt:

**Droga**

Adres:

**Gmina Konarzyny, Powiat Chojnicki, woj. pomorskie  
działka nr 408/4-L obręb Zielona Huta**

Stadium:

**Projekt ~~budowlany~~** 10.12.2022 r. 

Branża:

**Drogowa**

Opracował: Jacek Hrycikowski 

**Starostwo Powiatowe  
ul. 31 Stycznia 56  
89-600 Chojnice  
woj. pomorskie**

**Załącznik do zgłoszenia  
znak: AB.6743.1009.2022  
z dnia 29 września 2022 r.**

Konarzyny, wrzesień 2022 r.

# **Zawartość opracowania :**

## **I Część opisowa:**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa:**

- |   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny                    | skala 1: 25000  | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny                      | skala 1:1000    | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny<br>i konstrukcyjny | skala 1:50/1:10 | rys. nr 3 |

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu <sup>10.10.2022</sup> ~~budowlanego~~ <sup>przebudowy</sup> publicznej drogi gminnej nr 205009G.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
- Stan istniejący drogi.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 .
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektantów.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt <sup>10.10.2022</sup> ~~budowlany~~ <sup>przebudowy</sup> drogi o nawierzchni twardej dł. 300 m. Na drodze o nawierzchni z gruzobetonu wypełnionego mieszanką niezwiązaną 0/31,5, która stanowić będzie podbudowę zasadniczą pod projektowane ułożenie betonowych płyt wielootworowych.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Planowana inwestycja znajduje się na terenie przebiegającym wzdłuż lasów państwowych. Stanowi dojazd do leśniczówki zlokalizowanej na ich terenie.

Teren przewidziany do inwestycji to pas drogowy drogi publicznej 205009G w liniach rozgraniczenia od 6 do 9m, który stanowi własność Gminy Konarzyny i wykorzystywany jest do ruchu kołowego i pieszego. Droga na odcinku przeznaczonym do inwestycji dł. 300 m stanowi odcinek o nawierzchni twardej, którą stanowi gruzobeton wypełniony mieszanką niezwiązaną 0/31,5. Profil podłużny istniejącej drogi wskazuje na równomierny układ terenu. Teren obejmujący inwestycję nie posiada uzbrojenia w sieci wod.-kan., telefonicznej czy elektrycznej.

Grunty to utwory plejstocénskie reprezentowane przez piaski oraz nawiezione nasypy niekontrolowane. Kategoria gruntów podłoża to G2. Woda gruntowa znajduje się poniżej 2 m.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Podstawowe parametry techniczne

Drogę zaprojektowano w kat. D1/1 (jedna jezdnia, jeden pas ruchu w dwóch kierunkach) posiadającą następujące parametry techniczne:

- Szerokość w liniach rozgraniczenia: 6/9 m
- Prędkość projektowa - nie określa się <sup>30-40 km/h</sup>
- Długość drogi - 300,0 m
- Szerokość jezdni - 3.5m
- Szerokość poboczy - 2 x 1,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2%

## 4.2. Przebieg trasy w planie

Trasa drogi przebiega po terenie płaskim. Początek opracowania przyjęto w na krawędzi pasa drogi wojewódzkiej nr 212 o nawierzchni bitumicznej i oznaczono jako **Początek opracowania**. Projekt nowej nawierzchni następuje od punktu zerowego zgodnie z planem sytuacyjnym i przebiega niezmiennie do **Końca opracowania** w hm 0+300 m.

## 4.3. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób, aby maksymalnie jak to jest możliwe dowieźć się do istniejącej niwelety drogi i przyległego wzdłuż niej terenu, jednocześnie umożliwiając odprowadzenie wody powierzchniowej.

## 4.4. Przekrój poprzeczny

Zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic kat. D przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni: jeden pas ruchu 3,5 m płyta betonowa wielootworowa,
- pozostała część korony drogi do 5,5 m utwardzona nawierzchnia gruntowa - żwirowa

## 4.5. Przekrój normalny

Spadek dwustronny w kierunku nawierzchni gruntowych przebiegających wzdłuż drogi o spadku 2% i 6% pobocza gruntowego.

### 4.5.1. Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych (zbrojone obustronnie) o gr. 12,5 cm – kol. szary,
- podbudowa zasadnicza istniejąca z uzupełnieniem mieszanką niezwiązaną o uziarnieniu 4-31 stabilizowaną mechanicznie

## 4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie profilowania poboczy i terenów przyległych z częściowym przerzutem i przewozem ziemi na nasypy, a nadmiar należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty ziemne należy wykonać koparką, równiarką, samochodami oraz sprzętem do zagęszczania.

## 4.7. Odwodnienie

Odwodnienie zapewnia się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, które sprowadzają wody opadowe na przyległe tereny i rowy.

## 5. URZĄDZENIA OBCE

Brak.

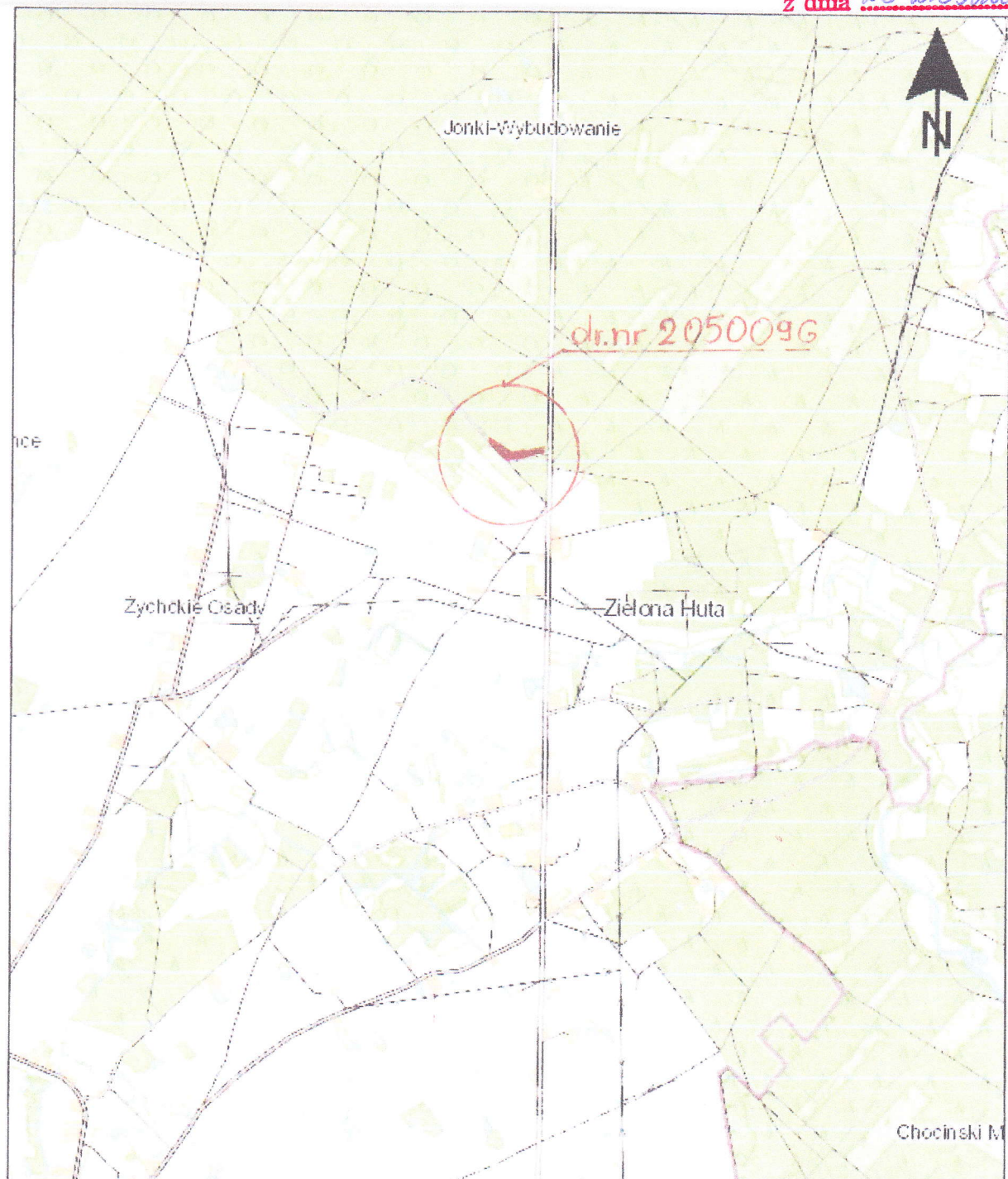
Urządzenia obce nie występują.






Starostwo Powiatowe  
ul. 31 Stycznia 56  
89-600 Chojnice  
woj. pomorskie

Załącznik do zgłoszenia  
znak: AB 6743.1009.2022  
z dnia 29 września 2022r



Przedmiot opracowania		Opracował:   Jacek Hrycikowski	SKALA 1 : 25000
Nazwa obiektu:  Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 205009G			DATA wrzesień 2022r.
Adres:  Dz. nr 408/4-L obr. Zielona Huta			RYS. NR  1
INWESTOR:  Gmina Konarzyny ul. Szkolna 7, 89-607 Konarzyny			

Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 205009G

Dz. nr 408/4-L obr. Zielona Huta

Gmina Konarzyny ul. Szkolna 7, 89-607 Konarzyny

## OŚWIADCZENIE

### o spełnieniu przesłanki umożliwiającej rezygnację z budowy kanału technologicznego z mocy prawa

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że Gmina Konarzyny rezygnuje z budowy kanału technologicznego podczas przebudowy publicznej drogi gminnej nr 205009G w ramach inwestycji: "Przebudowa części drogi - dz. 408/4-L w m. Żychckie Osady".

#### Uzasadnienie

Przedmiotowa przebudowa publicznej drogi gminnej nr 205009G dotyczy przebudowy o długości do 1000 metrów i spełnione są łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

  
WÓJT  
mgr Jacek Warsiński