

Ekosim Szymon Pawlak
86-031 Osielsko; ul. Gryczana 26
NIP: 554-122-35-01
tel: 606-671-995; e-mail: ekosim@op.pl

1

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Ks. Schulza 5,
85-315 Bydgoszcz

OBIEKT: Budowa sieci ciepłowniczej rozdzielczej wraz
z przyłączami oraz kanalizacją teletechniczną w pasie
drogowym ulicy Pomorskiej i przyszłej drogi 22 KDL
w Bydgoszczy

działki drogowe nr:
81; 82; 83; 73/31 obręb 118

BRANŻA: Drogowa - Organizacja Ruchu Drogowego

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Kajetan Semrau	mgr inż. Kajetan Semrau Up. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. KUP/0158/P.O.07/04

Bydgoszcz, grudzień 2020



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 28-12-2020r.

UI-4132/ 1279 /20
Numer wpływu - 27934

Pan Kajetan Semrau
Ekosim Szymon Pawlak
ul. Gryczana 26
86-031 Osielsko

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Pomorskiej w Bydgoszczy** na czas budowy sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami oraz kanalizację teletechniczną z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu.
3. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
4. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50-100m przed frontem robót; w przypadku występowania skrzyżowania na w/w odcinku oznakowanie znakami ostrzegawczymi należy powtórzyć za skrzyżowaniem.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Katarzyna Balażyk 52 582 27 35

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiK
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu
[Podpis]
Katarzyna Balażyk

Prezydent Miasta Bydgoszczy
.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 28-12-2020r.

WGK-IV.7221. 795 .20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Pomorskiej w Bydgoszczy** na czas budowy sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami oraz kanalizacją teletechniczną, wykonanego przez Pana Kajetana Semrau, Ekosim Szymon Pawlak, ul. Gryczana 26, 86-031 Osielsko, wpisanego pod nr **PC724-2020** z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu.
3. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
4. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50-100m przed frontem robót; w przypadku występowania skrzyżowania na w/w odcinku oznakowanie znakami ostrzegawczymi należy powtórzyć za skrzyżowaniem.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31-12-2021r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu
Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Wymagania techniczne do realizacji projektu
- III. Plan orientacyjny
- IV. Uwagi końcowe
- V. Plany sytuacyjne tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500,
 - Etap 1 – ułożenie rury osłonowej w jezdni ul. Pomorskiej
 - Etap 2 – budowa sieci ciepłowniczej przez ul. Pomorską
 - Etap 3 – budowa sieci ciepłowniczej na dz. 73/31 obr. 118 (22KDL)

I. Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami i infrastrukturą towarzyszącą w pasie drogowym ulicy Pomorskiej (dz. 81,82, 83 obr. 118) oraz w pasie drogowym ulicy 22 KDL (dz. 73/31 obr. 118) w Bydgoszczy w celu zasilenia budynków mieszkalnych wielorodzinnych Pomorska 81-83.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U 2017.1260t.j.);*

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U z 2002 Nr170 poz1393);*

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U z 2003 Nr 220 poz.2181 z póź. zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;*

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017.784 t.j);*

- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami i infrastrukturą towarzyszącą w pasie drogowym ulicy Pomorskiej (dz. 81,82, 83 obr. 118) oraz w pasie drogowym ulicy 22 KDL (dz. 73/31 obr. 118) w Bydgoszczy. Nowe przyłącza sieci rozdzielczej będą zasilać nowe budynki mieszkalne wielorodzinne zlokalizowane przy ul. Pomorskiej 81-83. Planowane prace budowlane będą realizowane wykopem otwartym w trzech etapach prac budowlanych:

- Etap 1 – ułożenie rury osłonowej w jezdni ul. Pomorskiej , min. 4 mb – przy połówkowym zawężeniu tej ulicy
- Etap 2 – budowa sieci ciepłowniczej przez całą szerokość ul. Pomorskiej, z zachowaniem przejazdu pojazdów w miejscu ułożenia rury osłonowej
- Etap 3 – budowa sieci ciepłowniczej na dz. 73/31 obr. 118 (22KDL), teren nieurządzony

3. Stan istniejący

Ulica Pomorska

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna , „L”

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze ograniczonej prędkości do 50-60 km/h(teren zabudowany),

Jezdnia ulicy Pomorskiej utwardzona - asfaltobetonowa, dwukierunkowa posiadająca obustronne chodniki z płytek betonowych. Oznakowanie pionowe w stanie dobrym. Na wskazanym odcinku nie funkcjonuje miejska komunikacja publiczna. Szerokość jezdni od 7,0 do 7,5 m, szerokość chodników nie mniej niż 2,0 m.

Ulica 22 KDL (ulica, założenie MPZP)

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna , „L”

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac: brak, teren nieurządzony, nawierzchnia gruntowa z utwardzonymi ciągami pieszymi, nieuregulowane parkowanie pojazdów

4. Stan projektowany

W ramach prac budowlanych wykonane zostanie sieć ciepłownicza rozdzielcza wraz z przyłączami i infrastrukturą towarzyszącą. Nowe przyłącza sieci rozdzielczej będą zasilać budynki mieszkalne wielorodzinne zlokalizowane przy ul. Pomorskiej 81-83.

- Etap 1 – ułożenie rury osłonowej w jezdni ul. Pomorskiej , min. 4 mb – przy połówkowym zawężeniu tej ulicy
- Etap 2 – budowa sieci ciepłowniczej przez całą szerokość ul. Pomorskiej, z zachowaniem przejazdu pojazdów w miejscu ułożenia rury osłonowej
- Etap 3 – budowa sieci ciepłowniczej na dz. 73/31 obr. 118 (22KDL), teren nieurządzony

W związku z koniecznością utrzymania ruchu pojazdów na ul. Pomorskiej oraz koniecznością sprawdzenia szczelności połączeń przy otwartym wykopie zadanie podzielono na kilka etapów prac.

W etapie 1 zaprojektowano wykonanie ułożenie rury osłonowej długości min. 4 mb w jezdni ul. Pomorskiej, przy jej połówkowym zawężeniu do 3,5 m. Po ułożeniu rury osłonowej w połówce jezdni należy odbudować nad nią tymczasowo nawierzchnię ulicy. Rura osłonowa będzie stanowiła ochronę dla rur ciepłowniczych układanych w etapie 2.

W etapie 1 nad wykopem w chodniku należy ułożyć kładki dla pieszych z poręczami.

W etapie 2 ruch pojazdów samochodowych na ul. Pomorskiej będzie prowadzony połową jezdni po tymczasowej nawierzchni jezdni nad rurą osłonową ułożoną w etapie 1. Na pozostałej cz. jezdni oraz przyległych chodnikach zostaną wykonane wykopy otwarte do realizacji przejścia rurami całej szerokości pasa drogowego. W etapie 2 nad wykopami w chodnikach należy ułożyć kładki dla pieszych z poręczami.

W etapie 3 będą realizowane prace budowlane na działce stanowiącej nieurządzony plac o nawierzchni gruntowej przez , który obecnie przebiegają dwa ciągi piesze. Plac ten w przyszłości będzie stanowił ulicę, obecnie jest on wcielony do pasa drogowego pod nazwą 22 KDL. Na placu prace będą prowadzone metodą wykopu otwartego przy całkowitym wyłączeniu go z użytkowania dla pojazdów samochodowych. W celu zachowania odpowiedniej obsługi pobliskich posesji w etapie 3 nad wykopami ułożono liczne kładki dla pieszych z poręczami.

Ruch pojazdów samochodowych pobliskich mieszkańców (w tym parkowanie) możliwe jest tylko w początkowym odcinku ulicy 22 KDL.

W niniejszym opracowaniu czasowej organizacji ruchu zaprojektowano zabezpieczenie robót z wykorzystaniem barier i zapór drogowych oraz znaków pionowych w obszarze stanowiącym działki drogowe tj. dz. nr 81, 82, 83, 73/31 obr. 118.

W związku z możliwymi utrudnieniami w ruchu przed dojazdem do miejsca prac budowlanych ustawiono znaki ostrzegawcze oraz znaki ograniczające prędkość pojazdów do 30 km/h. Dodatkowo front prac budowlanych wygrodzono szczelnie za pomocą zapór drogowych. Szczegóły ustawienia wygrodzeń wokół miejsca prac budowlanych oraz znaków pionowych przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Znaki pionowe tymczasowe ustawione przed dojazdem do miejsca prac budowlanych powinny być wielkości o rząd większej od obecnie zastosowanych w terenie jako stała organizacja ruchu tj. należy je wykonać jako:

- klasa wielkości znaków, znaki duże
- pokrycie znaków tymczasowych powinno być wykonane z folii odblaskowej

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła frontu prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem zastosowanej skali 1:500 (1cm na planie = 5 m w terenie).

Tablice informacyjne:

W celu poinformowania kierowców o celu, zakresie i okresie prac bezpośrednio przed dojazdem do miejsca prac należy ustawić:

- a) dla etapów 1 i 2 - 2 tablice informacyjne:
 - 1 szt. na ul. Pomorskiej (przed dojazdem do miejsca prac od strony południowej);
 - 1 szt. na ul. Pomorskiej, (przed dojazdem do miejsca prac od strony północnej)
- b) dla etapu 3 - 1 tablicę informacyjną:
 - 1 szt. W miejscu wjazdu na teren ulicy 22 KDL

Tablice powinny być wykonane z treścią według wzoru przedstawionego w punkcie „V. Plan tymczasowej organizacji ruchu”. Tablica informacyjna powinna zawierać informację właściwą i dotyczącą zakresu prowadzonych prac budowlanych oraz rzeczywistego okresu ich trwania (w niniejszym projekcie przedstawiono przykład tablicy informacyjnej dla celów poglądowych !!1).

Planowany termin realizacji robót: 20.12.2020 – 31.12.2021

Sposób wygradzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunkach szczegółowych w punkcie – V. „*Plan tymczasowej organizacji ruchu*”.

II. Wymagania techniczne do realizacji projektu

1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej oraz być wyposażone w żółte i czerwone światła ostrzegawcze (zgodnie z kolorystyką przedstawioną na planach sytuacyjnych oznakowania dla etapów 1, 2 i 3), tym samym kolorystyka świateł ostrzegawczych powinna być zawsze zgodna z kolorystyką przedstawioną na planach sytuacyjnych poszczególnych etapów prac.
4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinno być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

III. Plan orientacyjny



IV. Uwagi końcowe

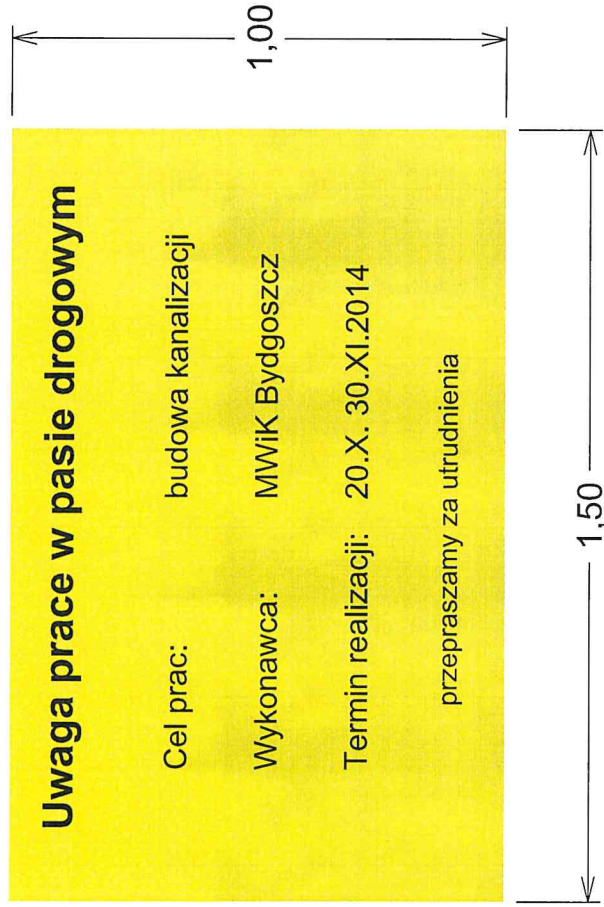
Po zakończeniu robót związanych z budową sieci ciepłowniczej należy odbudować uszkodzone nawierzchnie, teren uporządkować zgodnie z warunkami Zarządcy drogi, usunąć czasową organizację ruchu przywracając dotychczasowe stałe oznakowanie z okresu poprzedzającego prowadzenie prac. Wykonane elementy infrastruktury drogowej oraz teren prac należy zgłosić do odbioru Zarządcy drogi (ZDMiKP w Bydgoszczy).

Podczas wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu w terenie należy uwzględnić wszystkie uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu przez ZDMiKP oraz zalecenia inspektorów tej jednostki dotyczące oznakowania miejsca prac, prowadzenia prac budowlanych oraz odtwarzania nawierzchni ulicy.

mgr inż. Kajetan Semrau
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
.....nr ewid. KUP/0158/1000/04
autor projektu : K. Semrau

V. Plan tymczasowej organizacji ruchu

1. Plany sytuacyjne czasowej organizacji ruchu, skala 1:500
 - Etap 1
 - Etap 2
 - Etap 3
2. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej



Uwaga
Tablice należy wykonać z folii 1 generacji, treść tablicy należy dostosować do rzeczywistych utrudnień w ruchu oraz terminów realizacji.

