

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi gminnej nr 180096K na odcinku I – w km 0+000,00 do km 0+215,00, na odcinku II – w km od 0+223,00 do km 0+365,00 w miejscowości Hubenice, Gmina Gręboszów

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA GRĘBOSZÓW

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851660832

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Gręboszów

1.4.2.) Miejscowość: Gręboszów

1.4.3.) Kod pocztowy: 33-260

1.4.4.) Województwo: małopolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@greboszow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.greboszow.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0b914b0e-cccc-11ee-875e-a22221c84ba7

2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00443586

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2024-08-02

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00207244

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej nr 180096K na odcinku I – w km 0+000,00 do km 0+215,00, na odcinku II – w km od 0+223,00 do km 0+365,00 w miejscowości Hubenice, Gmina Gręboszów

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 180096K; odcinka I dotyczy drogi usytuowanej na działce nr 288 w miejscowości Hubenice o długości 215 m, odcinka II dotyczy drogi usytuowanej na działce nr 289/1 o długości 142 m w miejscowości Hubenice. Początek odcinka przebudowywanej drogi w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1303K Zawierzbie - Szczucin (działka nr 553/1 obręb Hubenice) a koniec odcinka w km 0+365,00 przedmiotowej drogi. Projektowana szerokość

jezdni 5,00 m, poboczy po 0,50 m.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie następujących robót:

- 1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe – obejmujące roboty pomiarowe, roboty związane z rozebraniem istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów i poboczy, rozebranie przepustów, wywóz materiałów z rozbiórki;
- 2) Roboty ziemne – usunięcie humusu, korytowanie na poszerzeniach oraz pod pobocza, transport urobku, formowanie i zagęszczanie nasypów;
- 3) Podbudowa – profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne, stabilizacja istniejącego podłoża mieszanką betonową zagęszczaną mechanicznie grub. 25 cm, podbudowa z kruszyw łamanych 0/63 mm grubości 20 cm po zagęszczeniu;
- 4) Nawierzchnia – warstwa ścieralna AC 11S z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grub.4 cm po zagęszczeniu, warstwa wiążąca AC 16W z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grub. 8 cm po zagęszczeniu;
- 5) Pobocza – profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie, stabilizacja istniejącego podłoża mieszanką betonową zagęszczaną mechanicznie grub. 25 cm, skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową, podbudowa z kruszyw łamanych 0/63 mm grubości 20 cm po zagęszczeniu, nawierzchnia wiążąca AC 16W z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grub. 8 cm po zagęszczeniu, nawierzchnia ścieralna AC 11S z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grub.4 cm po zagęszczeniu;
- 6) Odwodnienie korpusu drogowego – odmulenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, montaż studzienki ściekowej fi 500 mm, ścieki uliczne z kostki brukowej, kanał z rur PVC fi 200 mm, ubezpieczenie płytami ażurowymi;
- 7) Zjazdy publiczne – frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej z wywozem urobku, nawierzchnia wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W grub. 5 cm, nawierzchnia ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S grub. 4 cm;
- 8) Zjazdy indywidualne – koryta głęb. 30 cm wykonane mechanicznie, warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 grub. 25 cm, warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0,31 mm, grubość po zagęszczeniu 8 cm, skropienie naw. emulsją asfaltową, nawierzchnia ścieralna z mieszanek mineralno bitumicznych AC11 o grub. 6 cm, przepusty pod zjazdami z rur PVC ze ściankami czołowymi betonowymi;
- 9) Roboty wykończeniowe – plantowanie, humusowanie skarp z obsianiem trawą;
- 10) Oznakowanie – montaż pionowych znaków drogowych na słupkach, oznakowanie poziome naw. bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane mechanicznie.

3.8.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2024-04-03

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
do 2024-08-30

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Kompleksowe Utrzymanie Dróg Mariusz Biedroński

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8711554636

4.3.3.) Ulica: św. Floriana 8B

4.3.4.) Miejscowość: Olesno

4.3.5.) Kod pocztowy: 33-210

4.3.6.) Województwo: małopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 977771,98 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2024/BZP 00268813/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-07-22

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Po dokonanej odkrywce istniejących warstw nawierzchni i podbudowy zjazdu stwierdzono pod nim słabe podłoże tłuczniowe, które nie zapewnia wymaganej wytrzymałości, dlatego wymagane jest wykonanie robót uzupełniających.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zmiana dotyczy wykonania nowej podbudowy zjazdu wraz z nawierzchnią.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 27762,37

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie