



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

PROJEKT TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej
miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin**

Temat:

Dz. nr 35/3, 8/2, 8/5 obręb Przybysław

kategoria obiektu XXV, XXVI

Inwestor:

Gmina Krzęcin

ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin



TOM 1 BRANŻA DROGOWA		EGZEMPLARZ 5
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Nowogard, Październik 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5. Warunki gruntowo-wodne	6
6. Przekroje konstrukcyjne	6
7. Odwodnienie.....	7
8. Roboty towarzyszące	8
9. Obszar oddziaływania obiektu	8
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	9

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala: 1:10000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. nr 2 – Profil podłużny	skala: 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala: 1:100

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi gminnej wraz z przebudową sieci gazowej średniego ciśnienia w miejscowości Przybysław, Gmina Krzęcin. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr 35/3, 8/2, 8/5 obręb Przybysław, gmina Krzęcin.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Przybysław. Szerokość jezdni drogi gminnej wynosi ok. 3,5 – 4,0 m oraz posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia posiada liczne spękania poprzeczne oraz podłużne. Początek trasy łączy się drogą powiatową nr 2230Z. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik dla pieszych. Droga przebiega przez teren o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych, wzdłuż zabudowy budynków mieszkalnych oraz gospodarczych. Odcinek drogi na działce nr 35/3 obręb Przybysław prowadzi do Pałacu i wykonana jest częściowo z bruku oraz asfaltu. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo

za pomocą pasów zieleni. W pasie planowanej drogi występują następujące sieci: wodociągowa, elektryczna, telekomunikacyjna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D – Dojazdowa,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,00 m; 3,50 m;
- szerokość pasa ruchu 2,50 m;
- szerokość poboczy 0,75 m;
- szerokość chodnika min. 1,80 m
- kategoria ruchu KR2

Długość projektowana odcinka A – C wynosi 205,60 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m oraz jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 1,80 m.

Odcinek B – D będzie posiadał długość 69,10 m. Nawierzchnia jezdni również wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Szerokości jezdni będzie wynosić 3,5 m. Wzdłuż drogi wykonane zostaną miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej. Szerokość miejsc postojowych będzie wynosić 2,5 x 5,0 m.

W obrębie budynków mieszkalnych wykonane zostaną chodniki dla pieszych z kostki brukowej betonowej. Chodnik należy obramować obrzeżem 8x30 cm od strony pasów zieleni oraz istniejących ogrodzeń.

Do posesji w ciągu projektowanej dróg doprowadzone zostaną dojścia oraz zjazdy indywidualne. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostanie wykonane skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m = 1,50$ m. Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony względem jezdni $h=+3$ cm powyżej poziomu jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnia dojść do posesji wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej.

Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2230Z. Promienie krawędzi jezdni drogi gminnej oraz powiatowej zostaną wyokrąglone za pomocą łuku kołowego o promieniu $R = 7,0$ m.

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszką traw niskich. Inwestycja będzie wymagała wycinki drzew zlokalizowanych w pasie drogowym kolidujących z planowaną inwestycją. Usunięcie drzew wykonane zostanie według osobnego opracowania.

Istniejące nawierzchnie należy rozebrać oraz zutylizować na koszt wykonawcy lub przekazać Inwestorowi.

5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano trzy otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. Łącznie odwiercono 9,0 mb.

Na obszarze terenu badań poniżej konstrukcji drogi do głębokości $0,5 \div 1,7$ m p.p.t. zalegają grunty antropogeniczne. Niżej, do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. udokumentowano głównie grunty niespoiste w postaci piasków drobno- i średnioziarnistych. Grunty spoiste, w postaci glin piaszczystych oraz pyłów piaszczystych, udokumentowano jedynie w otworach nr 1 i 2, kolejno na głęb. $1,2 \div 1,5$ oraz $2,2 \div 2,6$ m p.p.t.

w chwili badania wody gruntowe zostały zaobserwowane w postaci sączeń międzyglinnych w otworze nr 2, na głęb. 2,4 m p.p.t.

Grunty antropogeniczne składają się między innymi z gruzu ceglanego, piasków próchnicznych oraz pyłów, należy całkowicie usunąć oraz wymienić na materiał piaszczysty lub piaszczysto-żwirowy, zagęszczany mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,00$.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

Konstrukcja chodnika, dojść do posesji

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

Konstrukcja utwardzonego pobocza z bruku

- Bruk śr. gr. 13/15 cm z wypełnieniem szczelin betonem,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z betonu C16/20 gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm

Konstrukcja miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

Konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego

- Warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3 gr. 15cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych lub roztopowych w przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe oraz pasy zieleni znajdujące się w pasie drogowym, tym samym nie powodując zalewania działek sąsiednich.

8. Roboty towarzyszące

Należy dokonać regulacji wysokościowej zlokalizowanych w projektowanej jezdni: skrzynek ulicznych, zasuw oraz włączów studni do lica projektowanej nawierzchni drogi.

W przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnej i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włązy typu ciężkiego D-400, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włązy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odciążającym i regulację do poziomu projektowanej nawierzchni.

Istniejącą sieć kablową elektryczną zlokalizowaną pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami, należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych wychodząc poza obrys 0,5 m z każdej strony.

W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego obiektu z istniejącą siecią gazową, należy wykonać przebudowę gazociągu i przyłączy średniego ciśnienia zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Projekt techniczny dotyczący sieci gazowej został zawarty w tomie 2 stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

W miejscu lokalizacji sugerowanych przejść dla pieszych należy zastosować system fakturowych oznaczeń nawierzchni.

Na odcinku A -C należy dokonać przestawienia istniejącego ogrodzenia kolidującego z projektowaną drogą wraz z bramami oraz furtkami. Wygląd oraz rodzaj nowe ogrodzenia należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru lub Inwestorem

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin”, znajdującej się na działce numer 35/3, 8/2, 8/5 obręb Przybysław, które mieszczą się w projektowanym zakresie.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

**ZAŁĄCZNIKI
DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

Temat:

**Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej
miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin**

Dz. nr 35/3, 8/2, 8/5 obręb Przybysław

kategoria obiektu XXV, XXVI

Inwestor:

Gmina Krzęcin

ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. INFOMACJA BIOZ	11 – 15
2. TABELA ZDJĘCIA HUMUSU, BILANS MAS ZIEMNYCH, PLANTOWANIE SKARP	16 – 18
3. KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY	19 - 21
4. UZGODNIENIE ENEA OPERATOR Sp. z o.o.	22 - 23
5. UZGODNIENIE ENEA OŚWIETLENIE Sp. z o.o.	24 - 26
6. WARUNKI TECHNICZNE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTA Sp. z o.o.	27 - 40
7. UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTA Sp. z o.o.	41 - 43
8. ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ	44 - 46
9. UZGODNIENIE ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W CHOSZCZynie	47 - 48



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

INFORMACJA BIOZ

Temat:
**Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej
miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin**

Dz. nr 35/3, 8/2, 8/5 obręb Przybysław

kategoria obiektu XXV, XXVI

Inwestor:

Gmina Krzęcin

ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59C/14 72 – 200 Nowogard	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :

BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych;
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, betonu asfaltowego,
- warstwa odsączająca z piasku, warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem,
- zabezpieczenie sieci kablowych za pomocą rur ochronnych,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna, powiatowa, domy jednorodzinne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność

zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu,

należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Tablica 1.1 Zdjęcie warstwy humusu			
Odcinek A - C			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Lh m	Odległość m	Lh m ²
0 + 000,00	0,00		
		32,00	73,60
0 + 032,00	4,60		
		18,00	89,82
0 + 050,00	5,38		
		20,00	145,40
0 + 070,00	9,16		
		30,00	266,55
0 + 100,00	8,61		
		20,00	166,00
0 + 120,00	7,99		
		30,00	238,05
0 + 150,00	7,88		
		30,00	237,15
0 + 180,00	7,93		
		25,61	148,67
0 + 205,61	3,68		
Suma			1365,24
Odcinek B - D			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Lh m	Odległość m	Lh m ²
0 + 003,11	0,00		
		21,89	72,67
0 + 025,00	6,64		
		25,00	103,50
0 + 050,00	1,64		
		19,10	15,66
0 + 069,10	0,00		
Suma			191,84

Tablica 1.2 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - C					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m ²	N m ²		W m ³	N m ³
0 + 000,00	8,54	0,00			
			32,00	173,92	5,12
0 + 032,00	2,33	0,32			
			18,00	45,27	4,77
0 + 050,00	2,70	0,21			
			20,00	27,00	136,40
0 + 070,00	0,00	13,43			
			30,00	0,00	387,15
0 + 100,00	0,00	12,38			
			20,00	0,00	232,40
0 + 120,00	0,00	10,86			
			30,00	0,00	323,85
0 + 150,00	0,00	10,73			
			30,00	0,00	355,05
0 + 180,00	0,00	12,94			
			25,61	34,19	165,70
0 + 205,61	2,67	0,00			
Suma				280,38	1610,44
Odcinek B - D					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m ²	N m ²		W m ³	N m ³
0 + 003,11	5,75	0,00			
			21,89	85,04	1,86
0 + 025,00	2,02	0,17			
			25,00	46,25	2,63
0 + 050,00	1,68	0,04			
			19,10	36,48	0,38
0 + 069,10	2,14	0,00			
Suma				167,77	4,87

Tablica 1.3 Plantowanie skarp			
Odcinek A - C			
Pikietaż	Długość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m ²
0 + 000,00	0,00		
		32,00	9,12
0 + 032,00	0,57		
		18,00	8,37
0 + 050,00	0,36		
		20,00	5,80
0 + 070,00	0,22		
		30,00	7,95
0 + 100,00	0,31		
		20,00	4,40
0 + 120,00	0,13		
		30,00	2,55
0 + 150,00	0,04		
		30,00	1,50
0 + 180,00	0,06		
		25,61	10,24
0 + 205,61	0,74		
Suma			49,93
Odcinek B - D			
Pikietaż	Długość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m ²
0 + 003,11	0,00		
		21,89	7,44
0 + 025,00	0,68		
		25,00	10,38
0 + 050,00	0,15		
		19,10	2,58
0 + 069,10	0,12		
Suma			20,40

OD2\RD3\MU\ML\2022

NEO22E213511

Choszczno, dn. 30.09.2022 r.

CIVIL PLAN
Biuro Projektowe
ul. Wojska Polskiego 59c/14
72-200 Nowogard

Uzgodnienie nr: 7/RD3/ZM/2022

Dotyczy: Uzgodnienia planu sytuacyjnego opracowywanej dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.09.2022 r., dotyczące sprawy jw., ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Choszczno **uzgadnia bez uwag** plan sytuacyjny projektowanej drogi.

Przypominamy, że inwestor jak i wykonawca prac ponoszą pełną odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń na urządzeniach elektroenergetycznych w czasie wykonywania prac. Wszelkie roboty ziemne, w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci elektroenergetycznej kablowej i napowietrznej nN, należy wykonywać ręcznie. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania przepisów „Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.” (IOBP).

Wszelkie kwestie dot. uzgodnienia i kolizji linii oświetlenia drogowego należy uzgadniać z:

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin

ul. Ku Słońcu 34

71-080 Szczecin

tel. (91) 332 17 20, e-mail: oswietlenie.szczecin@enea.pl

Z poważaniem

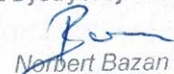
Otrzymują:

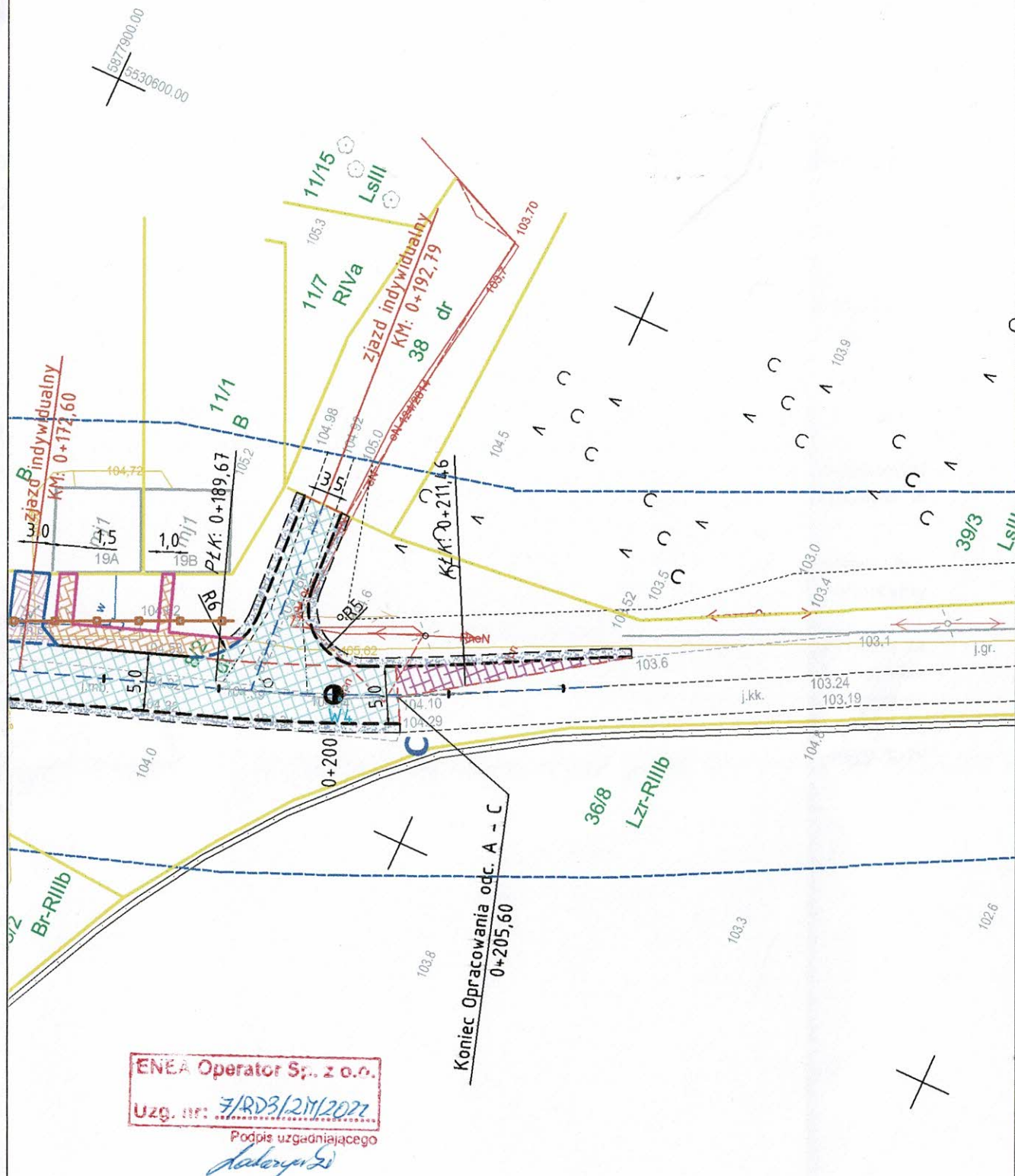
1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny x 1 egz.
- A. Obowiązek informacyjny
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)

ENEA Operator Sp. z o.o.
z up. Dyrektora
Rejonu Dystrybucji Choszczno


Norbert Bazan
Kierownik Działu Majątku Sieciowego



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	<i>Karłuk</i>	skala 1:500
			Lipiec 23 2022 r.

Szczecin, 11 października 2022

Enea Oświetlenie/OS/A/2022

WEA22E004582/ K2200357807
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
UZ/EO/OS/A/273/2022

Biuro Projektowe CIVIL PLAN
Ul. Wojska Polskiego 59c/14
72-200 Nowogard

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Przybysław, gm. Krzęcin.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.09.2022r. ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin uzgadnia dokumentację przebudowy drogi gminnej w m. Przybysław, gm. Krzęcin z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie.
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w Enea Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin na etapie wykonawstwa.**
4. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie powstałe w trakcie i na skutek prowadzonych prac związanych z inwestycją odpowiada Inwestor.
5. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji pomiarowej oraz fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.
6. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
7. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
8. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiary wymagające dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Szczecin są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie sp. z o.o..**

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

9. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Z poważaniem

KOORDYNATOR
ds. SIS

Marek Lis
Marek Lis







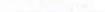

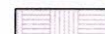



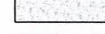


Załączniki:

1. PZT – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Szczecin

LEGENDA

-  Granice działek ewidencyjnych
-  Krawężnik jezdni
-  Krawężnik poboczy
-  Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
-  Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
-  Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
-  Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
-  Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia zabruków - bruk
-  Nawierzchnia jezdni - kruszywo łamane
-  Nawierzchnia poboczy gruntowych
-  Pas zieleni
-  Drzewa przeznaczone do wycinki wg osobnego opracowania

20/20

 CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin		
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500 Lipiec 2022 r.

Uzgodnienie ważne
wraz z wytycznymi
nr 02/EO/OS/A/273/2022
z dnia 11.10.2022r.

KOORDYNATOR
ds. SIS
Marek Lis

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: [dział.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl](mailto:dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl)

Gmina Krzęcin

ul. Tylina 7

73-231 Krzęcin

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.001/22/G+P/IZ**

Szczecin, 26.09.2022 r.

Dot.: woj. zachodniopomorskie, gm. Krzęcin, m. Przybysław

- zadanie pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin”

Nawiązując do wniosku złożonego w naszym Zakładzie przez Państwa Pełnomocnika (firmę CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk) wniosku dotyczącego uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin” informujemy, że w granicach opracowania przedmiotowego zadania posiadamy następującą czynną sieć gazową średniego:

1. Gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE i dn 32 PE (rok budowy 2002) ułożony wzdłuż drogi gminnej dz. nr 8/2 w m. Przybysław.
2. Przyłącza gazowe średniego ciśnienia dn 32 PE do budynków nr 4B, 5, 6, 16 (strona lewa bud.), 16 (strona prawa bud.), 17 (strona lewa bud.), 17 (strona prawa bud.), 18A-18B-18C, 19A-19 – łącznie 10 szt. przyłączy.

Wymieniona w punktach 1, i 2 sieć gazowa w zależności od lokalizacji (jezdnia, chodnik, pobocze) ułożona jest na różnych głębokościach posadowienia z przykryciem od 0,6 m do 1,1 m (zgodnie z przepisami obowiązującymi w latach jej budowy – w odniesieniu do ówczesnych rzędnych terenu).

Opisana powyżej sieć gazowa wniesiona jest na geodezyjnych mapach zasadniczych terenu dostępnych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Choszcznie oraz dodatkowo oznaczona przez nas zgodnie z legendą na załączniku nr 1 do Warunków Technicznych.

Istniejąca czynna sieć gazowa zlokalizowana w obrębie przedmiotowego zadania jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do modernizacji, ulepszenia, przebudowy.

W odniesieniu do w/w czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych po dniu 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych jest stała równa 1,0 m (załącznik Nr 2, tabela 3 do w/w

rozporządzenia). W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego obiektu realizowanego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin” z siecią gazową wydajemy „Warunki techniczne przebudowy gazociągu i przyłączy średniego ciśnienia Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.002/22/G+P/IZ”, które przesyłamy w załączeniu do niniejszego pisma.

W projekcie budowlano-wykonawczym przedmiotowego zadania należy ująć zakres przebudowy odcinków sieci gazowej podany w w/w Warunkach Technicznych oraz uwzględnić poniższe uwagi dotyczące prowadzenia prac budowlanych w stosunku do istniejącej czynnej sieci gazowej:

- a) Zaprojektować i wykonać przebudowę odcinków sieci gazowej zgodnie z zakresem rzeczowym podanym w Warunkach Technicznych nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.002/22/G+P/IZ.
- b) Przebudowa sieci gazowej może się odbyć tylko kosztem i staraniem własnym Inwestora przedmiotowego zadania.
- c) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, sadzić drzew, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- d) Na min. 7 dni przed przystąpieniem do robót należy o planowanym terminie ich rozpoczęcia powiadomić Gazownię w Choszcznie (dane adresowe: ul. Fredry 2, 73-200 Choszczno; tel.: 914247603, 914247605, email: gazownia.choszczno@psgaz.pl) powołując się na znak naszego pisma.
- e) Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia głębokości posadowienia i zgodności przebiegu sieci gazowych naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Szczecinie, powołując się na znak niniejszego pisma.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową sieci gazowej, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie stosowną umowę (porozumienie), której przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w niniejszych WT. Prosimy o uzupełnienie załączonego projektu Porozumienia, podpisanie przez upoważnione osoby i odesłanie obydwu egzemplarzy (wraz z załącznikami) na adres naszego Zakładu powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie "Cennika Usług Pozataryfowych", za wydanie warunków przebudowy sieci gazowej dla zadania j.w. pobierana

jest opłata w wysokości 176 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana została do wnioskodawcy (Pełnomocnika Inwestora) oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majatku, Uzgodnień

Dorota Tomkiel-Balcar


Załączniki:

1. Warunki Techniczne + plan z zakresem zadania
2. Projekt Porozumienia – 2 szt.

Otrzymują:

1. Adresat (+ załączniki 1 i 2)
2. CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk, ul. Wojska Polskiego 59C m. 14, 72-200 Nowogard (+ załącznik 1)
3. Gazownia w Choszczynie (+ załącznik 1)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, marek.michalowski@psgaz.pl, tel. 914247240

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
 ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-930 Szczecin
 tel. (91) 482 42 81, faks (91) 482 52 08
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 tel. (91) 42 47 230
 e-mail: [dział.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl](mailto:dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl)

data wydania: 26.09.2022 r.

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy gazociągu i przyłączy gazowych średniego ciśnienia

Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.002/22/G+P/IZ

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU


Miejscowość/ gmina/ dzielnica: **m. Przybysław, gm. Krzęcin**,
 Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: **droga gminna na dz. nr ewid. 8/2**.
 Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Choszczynie** (dane adresowe: ul. Fredry 2, 73-200 Choszczyno; tel.: 914247603, 914247605, email: gazownia.choszczyno@psgaz.pl)
 Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753): gaz ziemny grupy E.
 Informacja dodatkowa: Przebudowa sieci gazowej ze względu na kolizję z zadaniem pn.
„Przebudowa drogi kategorii gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin”

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy)

1. Ciśnienie (MOP) [kPa]: **400,0 kPa**

a. Gazociąg:

- dn 63 PE (rok budowy 2002), odcinek o długości L= ok. 160 m, ułożony w przebudowywanym pasie drogi gminnej (od km 0+048 do km 0+203), na dz. nr ewid. 8/2 w m. Przybysław; Odcinek kolizyjny oznaczono kolorem zielonym i literami A, B, C, D i E na planie zagospodarowania terenu (załączniku nr 1).
- dn 32 PE (rok budowy 2002), odcinek o długości L= ok. 10 m, ułożony w przebudowywanym pasie drogi gminnej (km 0+172), na dz. nr ewid. 8/2 w m. Przybysław; Odcinek kolizyjny oznaczono kolorem zielonym i literami B i F na planie zagospodarowania terenu (załączniku nr 1).

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: center;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	---

b. Przyłącze:

- dn 32 PE (rok budowy 2002) do budynków nr: 4B, 16 (strona lewa bud.), 16 (strona prawa bud.), 17 (strona lewa bud.), 17 (strona prawa bud.), 18A-18B-18C, 19A-19B – łącznie 7 szt. odcinków przyłączy o długości pojedynczego odcinka ok. 1x20 m i 6x5 m; usytuowane w pasie drogowym dz. nr reid. 8/2 w m. Przybysław. Przyłącza gazowe włączone są do kolidującego odcinka gazociągu dn 63 PE (od km 0+048 do km 0+203).

Odcinek kolizyjny oznaczono kolorem zielonym i cyframi 1 i 2 na planie zagospodarowania terenu (załączniku

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

1. Ciśnienie (MOP) [kPa]: **400,0 kPa**

c. Gazociąg:

- dn 63 PE100 (SDR 11), odcinek o długości L= ok. 160 m, w zamian za odcinek A-B-C-D-E (oznaczony kolorem zielonym na załączniku nr 1) wymieniony w punkcie II-a.

- dn 32 PE100 (SDR 11), odcinek o długości L= ok. 10 m, w zamian za odcinek B-F (oznaczony kolorem zielonym na załączniku nr 1) wymieniony w punkcie II-a.


d. Przyłącze:

- dn 32 PE100 RC typ2 (SDR 11) do budynków nr 4B, 16 (strona lewa bud.), 16 (strona prawa bud.), 17 (strona lewa bud.), 17 (strona prawa bud.), 18A-18B-18C, 19A-19B – łącznie 7 szt. odcinków przyłączy o długości pojedynczego odcinka: 1x20 m i 6x5 m. Na włączeniach przyłączy gazowych dn 32 PE do gazociągu dn 63 PE należy zamontować armaturę odcinającą – zawory kulowe PE-HD. Armatura odcinającą powinna być zlokalizowana w poboczu.

Uwaga:

Nową projektowaną trasę gazociągu dn 63 PE zaleca się ułożyć wzdłuż pasa drogowego i poza projektowaną jezdnią (nie dotyczy przejść poprzecznych).

Dla nowoprojektowanych odcinków sieci gazowej lokalizowanej pod projektowaną jezdnią lub zjazdem należy zachować odległość pionową min. 1,0 m pomiędzy nawierzchnią jezdni lub zjazdu a wierzchem gazociągu i min. 0,5 m od spodniej warstwy konstrukcji jezdni lub zjazdu do wierzchu gazociągu.

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

c. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:

Schematy węzłów włączeniowych należy uzgodnić z Gazownią w Choszczynie - dotyczy włączeń do istniejących gazociągów dn 63 PE i dn 32 PE.

d. Zalecenia dot. armatury: fabrycznie nowa; zawory kulowe PE-HD dn 32 PE (szt. 7), zawory do nawiercania pod ciśnieniem dn 63/63 PE (szt. 2).

e. Informacja dodatkowa:

Wykonanie prac włączeniowych należy zlecić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie. Dopuszcza się realizację prac włączeniowych (gazoniebezpiecznych) przez Wykonawcę Zewnętrznego pod warunkiem realizacji tych prac zgodnie z Zarządzeniem Nr 15/2018 r. Prezesa Zarządu z dn. 02.02.2018 r. wprowadzającym do stosowania „Zasady organizacji wykonywania i dokumentowania prac gazoniebezpiecznych w Polskiej Spółce Gazownictwa”. Wykonawcy zewnętrzni powinni spełniać minimalne wymagania określone w niniejszych Zasadach i opisane w załączniku nr 8 pt. „Zasady określania wymagań dla wykonawców realizujących prace gazoniebezpieczne na rzecz PSG”.


IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: center;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	---

2. Wymagania dot. technologii budowy

Wykop otwarty, przeciski lub przewiertu dla przeszkód terenowych, dróg itp. - dobór na etapie projektowania.

- a) Odbiór trasy przez wykonawcę robót.
- b) Roboty przygotowawcze w pasie montażowym: podział trasy na odcinki realizacyjne, usunięcie przeszkód terenowych, wycinka drzew oraz karczowanie pni, plantowanie trasy, wykonanie pasa komunikacyjnego i dróg dojazdowych.
- c) Przewóz materiałów wzdłuż trasy – załadunek, wyładunek, segregacja rur, rozłożenie i magazynowanie wszystkich materiałów do budowy gazociągu (rur przewodowych, rur ochronnych, zasuw i armatury, materiałów izolacyjnych i innych).
- d) Roboty ziemne – wykopy, przekraczanie przeszkód terenowych, przejścia przez grunty bagniste i piaszczyste, zasypywanie ułożonego i zaizolowanego gazociągu, wyrównanie terenu oraz porządkowanie trasy po zasypaniu wykopu – przywracanie własności użytkowych terenom objętym budową i zahumuszanie trasy.
- e) Roboty budowlano-montażowe – segregacja rur, gięcie rur odpowiednio do profilu przebiegu, montaż i zgrzewanie, kontrola zgrzewów i badania, zarządzanie jakością, poprawki, próby szczelności, izolacja styków, układanie gazociągu w wykopie i wykonanie wstawek, zabudowa wstawek, zasuw i armatury.
- f) Próby ciśnieniowe gazociągu – prace przygotowawcze, program prób, urządzenia i przyrządy pomiarowe, warunki atmosferyczne, czyszczenie i sprawdzenie drożności, przebieg prób.
- g) Odbiór końcowy robót.
- h) Oddanie gazociągu do użytkowania.

3. Gazociągi i przyłącza z PE


Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”.

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

5. Ochrona przeciwkorozyjna

- a. Ochrona bierna

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Elementy stalowe izolowane na placu budowy, powinno być zabezpieczone izolacyjnymi powłokami nawojowymi klasy C zgodnie z PN-EN 12068. Powłokę należy nakładać zgodnie z zaleceniami producenta.

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

Dokumentacja musi spełniać wymagania:


- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89, poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z: część opisowa w formacie

*.pdf, część rysunkowa w formacie *.dwg lub *.dxf

V. UZGODNIENIA

1. Schematy węzłów włączeniowych należy uzgodnić pocztą elektroniczną w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - Gazownia w Choszczynie (gazownia.choszczno@psgaz.pl).

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

2. Wstępnie (przed złożeniem wniosku na naradę koordynacyjną zespołu d/s sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu) należy uzgodnić projektowaną trasę poszczególnych odcinków przebudowywanej sieci gazowej w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym - email: dzial.zarzadzania.majatkciem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl
3. W przypadku wystąpienia zmiany trasy istniejącej sieci gazowej, projektowaną nową trasę przebudowywanego gazociągu należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej zespołu d/s sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
4. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.
5. Na etapie wykonawczym termin prac przełączeniowych należy uzgodnić w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - Gazownia w Choszczynie.


VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Inwestor: **Gmina Krzęcin**, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin

Warunki finansowania: Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową sieci gazowej, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie stosowną umowę (porozumienie), której przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w niniejszych WT.

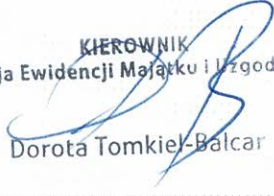
VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie

- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.


 KIEROWNIK
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
 Dorota Tomkiewicz-Balcar

 podpis

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu z zakresem zadania – rys. nr 1
2. Profil podłużny – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 3

Otrzymują:

1. Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin (+ załącznik 1)
2. CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk, ul. Wojska Polskiego 59C m. 14, 72-200 Nowogard
3. Gazownia w Choszczynie (+ załącznik 1)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sporządził:

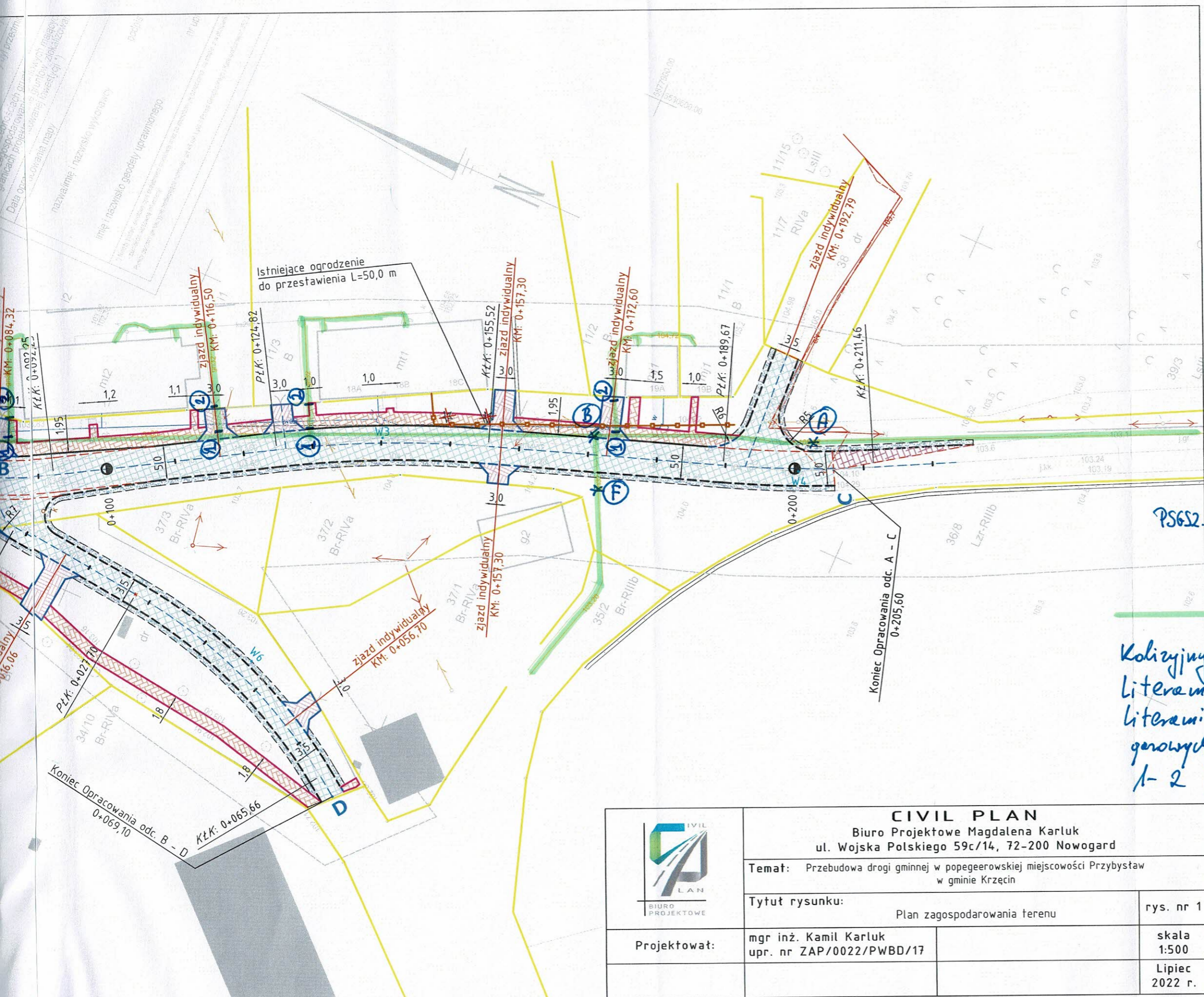
Marek Michałowski, marek.michalowski@psgaz.pl / tel. 914247240

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis



Załącznik nr 1

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie

Dział Zarządzania Majątkiem Siedlowym

PSGS2. 2102.763-5000-102580.002/22/6+P/12

Legende


1020

sieć gazowa średniego ciśnienia





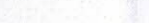



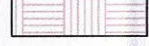

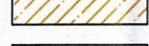


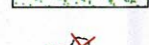

Kolizyjny odcinek gazociągu dn 63 PE oznaczono literami: A-B-C-D-E, dn 32 PE oznaczono literami: B-F. Kolizyjne odcinki przyłączy gazowych dn 32 PE oznaczono cyframi 1-2 (Tęcznie Fort. Olsinów)

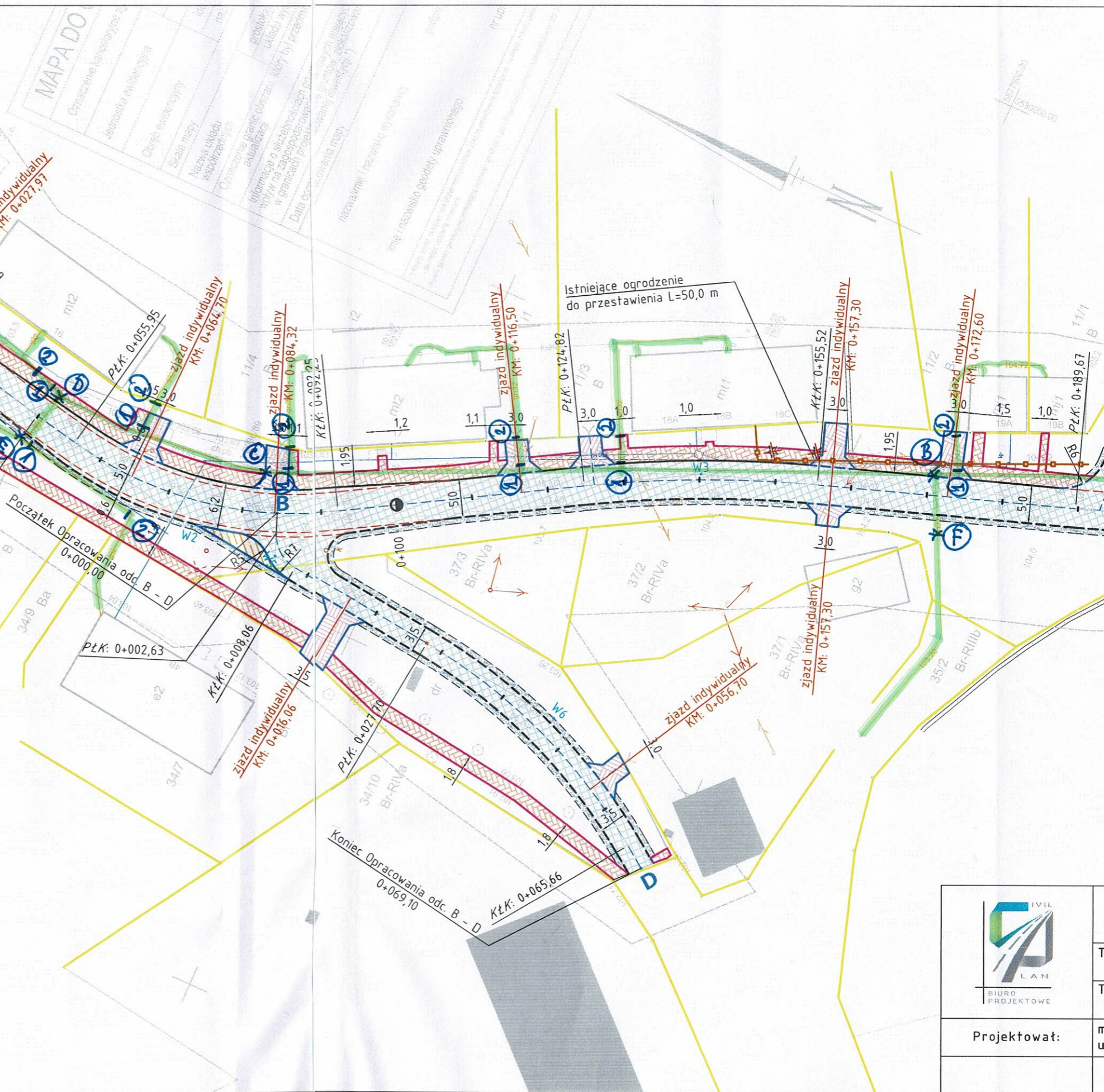
starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marek Michałowski

	<p align="center">CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard</p>		
	<p>Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin</p>		
	<p>Tytuł rysunku:</p>	<p>Plan zagospodarowania terenu</p>	<p>rys. nr</p>
<p>Projektował:</p>	<p>mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17</p>		<p>skala 1:500</p>
			<p>Lipiec 2022 r</p>

LEGENDA

-  Granice działek ewidencyjnych
-  Krawędź jezdni
-  Krawędź poboczy
-  Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
-  Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
-  Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
-  Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
-  Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia zabruków - bruk
-  Nawierzchnia jezdni - kruszywo łamane
-  Nawierzchnia poboczy gruntowych
-  Pas zieleni
-  20 Drzewa przeznaczone do wycinki wg osobnego opracowania



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

Gmina Krzęcin

ul. Tylina 7

73-231 Krzęcin

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.004/22/G+P/IZ**

Szczecin, 09.12.2022 r.

Dot.: woj. zachodniopomorskie, gm. Krzęcin, m. Przybysław

- zadanie pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin” – korekta do Warunków Technicznych.

Nawiązując do wydanych Państwu Warunków Technicznych Przebudowy gazociągu i przyłączy gazowych średniego ciśnienia nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.002/22/G+P/IZ z dn. 26.09.2022 r. Zawiadamiamy, że jedno z przyłączy gazowych średniego ciśnienia dn 32 PE zasilające lewą stronę budynku nr 17 w m. Przybysław zostało wyłączone z użytkowania i wobec tego nie wymaga przebudowy (przełączenia). Wstępnie uzgodnioną trasę przebudowy odcinka przyłącza gazowego od punkt **tr5** do punktu **pw5** umieszczoną na planie zagospodarowania terenu należy pominąć w sporządzanej dokumentacji projektowej.

Mając powyższe na względzie informujemy, że zamieszczony w Warunkach Technicznych w punkcie III-d zapis o treści j.n.:

d. Przyłącze:

- dn 32 PE100 RC typ2 (SDR 11) do budynków nr 4B, 16 (strona lewa bud.), 16 (strona prawa bud.), 17 (strona lewa bud.), 17 (strona prawa bud.), 18A-18B-18C, 19A-19B – łącznie 7 szt. odcinków przyłączy o długości pojedynczego odcinka: 1x20 m i 6x5 m.

Na włączeniach przyłączy gazowych dn 32 PE do gazociągu dn 63 PE należy zamontować armaturę odcinającą – zawory kulowe PE-HD. Armatura odcinającą powinna być zlokalizowana w poboczu.

Zastępuje nowa treść podana poniżej:

d. Przyłącze:

- dn 32 PE100 RC typ2 (SDR 11) do budynków nr 4B, 16 (strona lewa bud.), 16 (strona prawa bud.), 17 (strona prawa bud.), 18A-18B-18C, 19A-19B – łącznie 6 szt. odcinków przyłączy o długości pojedynczego odcinka: 1x20 m i 5x5 m.

Na włączeniach przyłączy gazowych dn 32 PE do gazociągu dn 63 PE należy zamontować armaturę odcinającą – zawory kulowe PE-HD. Armatura odcinającą powinna być zlokalizowana w poboczu.

-verte-

Pozostała treść Warunków Technicznych Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.002/22/G+P/IZ z dn. 26.09.2022 r. pozostaje bez zmian. Niniejsze pismo jest ważne razem z WT znak j.w.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Dorota Tomkiel-Balcar

Otrzymują:

1. Adresat
2. CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk, ul. Wojska Polskiego 59C m. 14, 72-200 Nowogard
3. Gazownia w Choszczynie
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, marek.michalowski@psgaz.pl, tel. 914247240

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

CIVIL PLAN Biuro Projektowe

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59C m. 14
72-200 Nowogard

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.764-4012-103908.001/22**

Szczecin, 09.01.2023 r.

Dot.: woj. zachodniopomorskie, gm. Krzęcin, m. Przybysław

- zadanie pn. "Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybysław w gminie Krzęcin" – uzgodnienie projektu technicznego budowy sieci gazowej na kolidujących odcinkach.

Nawiązując do złożonego w naszym Zakładzie wniosku dotyczącego uzgodnienia projektu technicznego dla budowy odcinka gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE wraz z przyłączami gazowymi dn 25 PE i dn 32 PE realizowanego na podstawie „Warunków Technicznych przebudowy gazociągu i przyłączy gazowych średniego ciśnienia Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.002/22/G+P/IZ” z dn. 26.09.2022 r. informujemy, że ww. dokumentację projektową uzgadniamy pozytywnie bez uwag.

Dodatkowo informujemy, że przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego zadania dotyczącego przebudowy sieci gazowej – wykonawca robót montażowych na sieci gazowej powinien w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie złożyć wniosek o wydanie karty technologicznej zgrzewania.

Ponadto informujemy, że do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy od Inwestora podpisanego Porozumienie, które wcześniej wysłaliśmy do Pana w załączeniu do pisma znak: PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102580.001/22 z dn. 26.09.2022 r. **Podpisanie i odesłanie na nasz adres obydwu egzemplarzy Porozumienia powinno się odbyć przed rozpoczęciem robót budowlanych tj. przed przekazaniem placu budowy.** Brak podpisanego Porozumienia uniemożliwi wykonanie przebudowy sieci gazowej kosztem i staraniem Wnioskodawcy.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu przebudowy odcinka gazociągu, którego Inwestorem nie jest PSG sp. z o.o. pobierana jest opłata w wysokości 210 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana zostanie oddzielną korespondencją.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Dorota Tomkiel-Balcar

Załączniki:

1. Projekt techniczny
2. Wniosek o uzgodnienie karty technologicznej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin
3. Gazownia w Choszczynie (bez załączników)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, marek.michalowski@psgaz.pl, tel. 914247240

Karta technologiczna zgrzewania załącznik nr 1 do Zasad budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych **ZMS/56/2019/3/1**

Wniosek o wydanie karty technologicznej

Karta technologiczna zgrzewania nr.....

Dla umowy ramowej nr **.....

1. Inwestor:

2. Wykonawca:

3. Przewidywany termin rozpoczęcia robót:

4. Miejsce prowadzenia prac:

5. Zakres prac – przyłącze(a) / gazociąg(i)*:

6. Kierownik budowy:

(imię i nazwisko)

nr upr. budowlanych: nr rej. Izby Inż. Bud.:

nr zaświadczenia kwalifikacyjnego PE (nadzór):

termin ważności zaświadczenia:

7. Zgrzewacze:

.....

(imię i nazwisko) (nr zaśw. kwalifikacyjnego PE) (termin ważności zaświadczenia)

.....

(imię i nazwisko) (nr zaśw. kwalifikacyjnego PE) (termin ważności zaświadczenia)

8. Rodzaj materiałów, rur, kształtek, armatury:

☐ rury PE SDR rury PE SDR producent

dn L= m; dn L= m;

☐ kształtki elektrooporowe producent

☐ kształtki doczołowe producent

☐ połączenie PE / stal producent

☐ armatura (końcówki PE): typ producent

dn szt. ; dn szt. ; dn szt. dn szt.

9. Urządzenia zastosowane do zgrzewania:

.....

(rodzaj urządzenia) (producent, nr fabr. urządzenia) (data ważności kalibracji)

.....

(rodzaj urządzenia) (producent, nr fabr. urządzenia) (data ważności kalibracji)

.....

(rodzaj urządzenia) (producent, nr fabr. urządzenia) (data ważności kalibracji)

.....

(data i podpis zatwierdzającego kartę (data i podpis kierownika budowy)

upoważniony pracownik PSG)

10. Uwagi:

* niepotrzebne skreślić

** dla realizacji przyłączy gazowych na podstawie umów ramowych

Nasz znak: GK.6630.48.2022.RB

Protokół Nr 48/2022 narady koordynacyjnej

Opis przedmiotu narady: Sieć gazowa

Wnioskodawca: CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk

Ul. Woj. Polskiego 59c/14; 72-200 Nowogard

Nazwa projektanta: CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk

na wniosek z dnia: 2022-11-08 **znak pisma:** 48/2022

opis lokalizacji: JE: Krzęcin, Obr.: Przybysław, Dz.: 8/2

Przewodniczący narady: inż. Dorota Kądziołka geodeta powiatowy

Data narady: 23-11-2022

Uczestnicy narady: w załączniku „Raport z uzgodnienia wniosku”

Podstawa prawna :

Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Art.27 ust.2 pkt.1, art.28, art.28b (Dz.U.2021.1990 t.j.)

Uwagi i zalecenia:

Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi. W zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie a w przypadku wystąpienia kolizji powiadomić przedmiotową branżę w trakcie realizacji inwestycji. Zgodę na wejście na teren uliczny oraz w wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać indywidualnie w odpowiednim organie. Przedłożony projekt został w czasie narady uzgodniony z zachowaniem n/w uwag oraz informacji dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy. Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej występujące na terenie inwestycji podlegają ochronie (Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 1989r. Art.15 i 48 ust.1 pkt.3 (Dz.U.2021.1990 t.j.) i zgodnie z projektem w/w punkty winne być zabezpieczone na czas budowy przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. W przypadku narażenia punktów na trwałe zniszczenie należy porozumieć się ze Starostwem Powiatowym w Choszczynie. W przypadku przedłużającego się okresu realizacji inwestycji należy uzyskać informację w Starostwie Powiatowym w Choszczynie o aktualności projektu (dotyczy to nowych projektów i zmian zaistniałych na mapach w zasobie geodezyjnym) celem uniknięcia kolizji. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

1. Brak uwag

Janusz Wesołowski / Operator Gazociągów Przemysłowych GAZ-SYSTEM S.A.

2. 1. Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin

Krzysztof Woźniak / Polska Spółka Gazownictwa

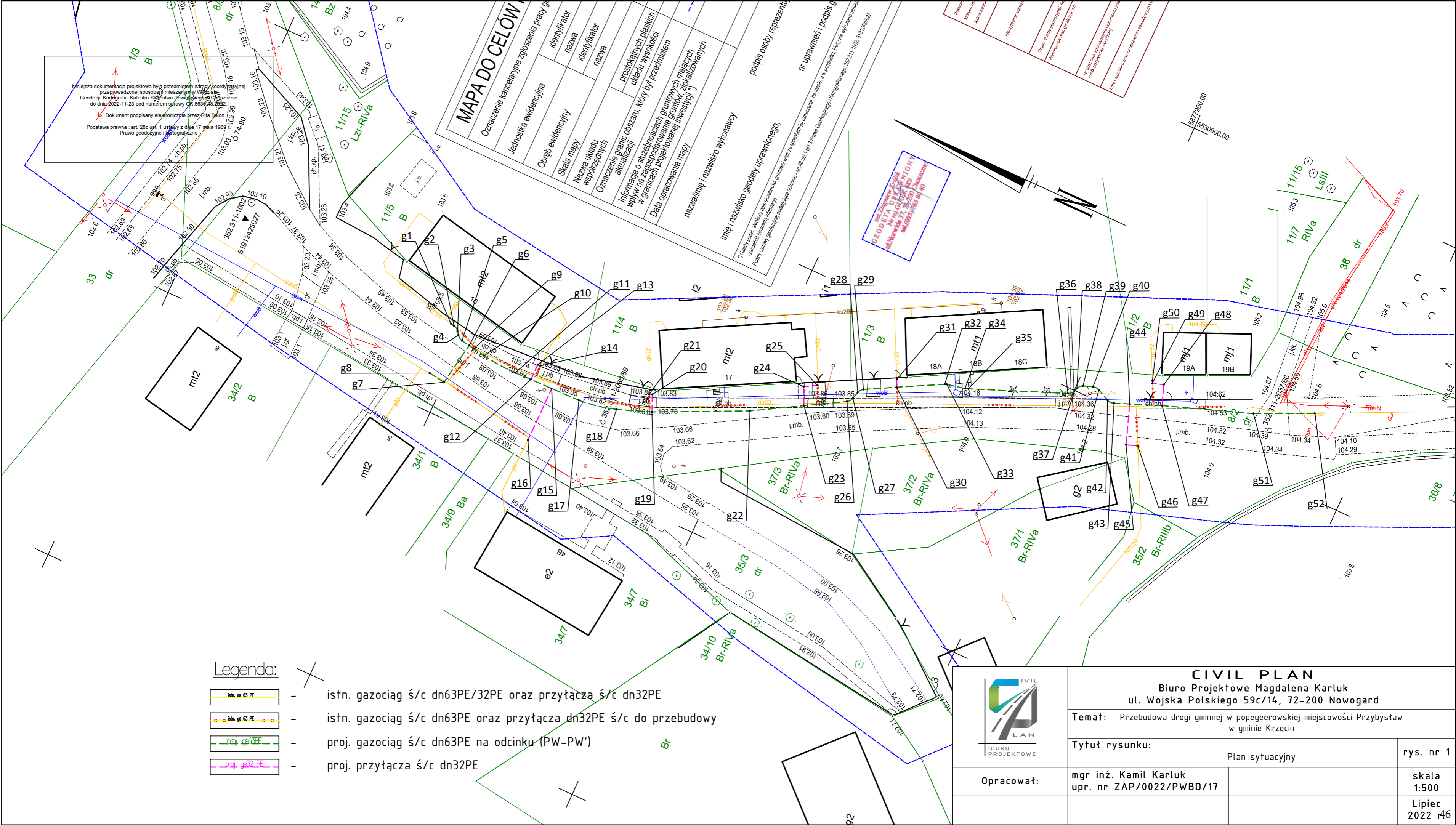
Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy instalacji specjalnych, które uzgadnia się
w Garnizonowym Węźle Łączności ul. Drawieńską, 73-200 Choszczno

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z odpisem protokołu narady koordynacyjnej
otrzymałem:

data.....

podpis.....



Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej sposobem mieszanym w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Chodzieży do dnia 2022-11-23 pod numerem sprawy GK.6630.20.2022.
Dokument podpisany elektronicznie przez Rita Balon
Podstawa prawna : art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

MAPA DO CELOW			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geod. i katastr.		identyfikator	
Jednostka ewidencyjna		nazwa	
Obręb ewidencyjny		identyfikator	
Skala mapy		nazwa	
Nazwa układu współrzędnych		nazwa	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		proszekłach płaskich układu wysokości	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *		Data opracowania mapy	
nazwa i imię i nazwisko wykonawcy		podpis osoby reprezentującej	
imię i nazwisko geodety uprawnionego,		nr uprawnień i podpis geodety	

Geodeta uprawniony
ul. Nowogard 37, 72-200 Chodzież
tel. (099) 465 81 40

- Legenda:
- istn. g3 PE - istn. gazociąg ś/c dn63PE/32PE oraz przyłącza ś/c dn32PE
 - istn. g3 PE - istn. gazociąg ś/c dn63PE oraz przyłącza dn32PE ś/c do przebudowy
 - proj. g3 PE - proj. gazociąg ś/c dn63PE na odcinku (PW-PW')
 - proj. g32 PE - proj. przyłącza ś/c dn32PE

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		rys. nr 1
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500 Lipiec 2022 r. 46

Choszczno, dnia 09 listopada 2022 r.

Gmina Krzęcin
ul. Tylna 7
73-231 Krzęcin

Nasz znak: PZD.ST.4410.46.2022.ZH

W odpowiedzi na otrzymany wniosek złożony przez firmę CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk z siedzibą w Nowogardzie, uzgadniam pozytywnie projekt dla zadania pn: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2230Z z drogą gminną dz. nr 8/2 w miejscowości Przybysław” w zakresie drogi powiatowej nr 2230Z (działka drogowa nr 8/5 obręb Przybysław) w miejscowości Przybysław, zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

Niniejszym stwierdza się, że Wnioskodawcy przysługuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

z up. Zarządu Powiatu
wz. Dyrektora
Zenon Hawryluk
Kierownik Sekcji Technicznej

Otrzymują:











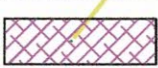



1. Adresat.

Adres do korespondencji:

CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

2. aa

LEGENDA

-  Granice działek ewidencyjnych
-  Krawędź jezdni
-  Krawędź poboczy
-  Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
-  Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
-  Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
-  Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
-  Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia zabruków - bruk
-  Nawierzchnia jezdni - kruszywo łamane
-  Nawierzchnia poboczy gruntowych
-  Pas zieleni

UZGODNIONO

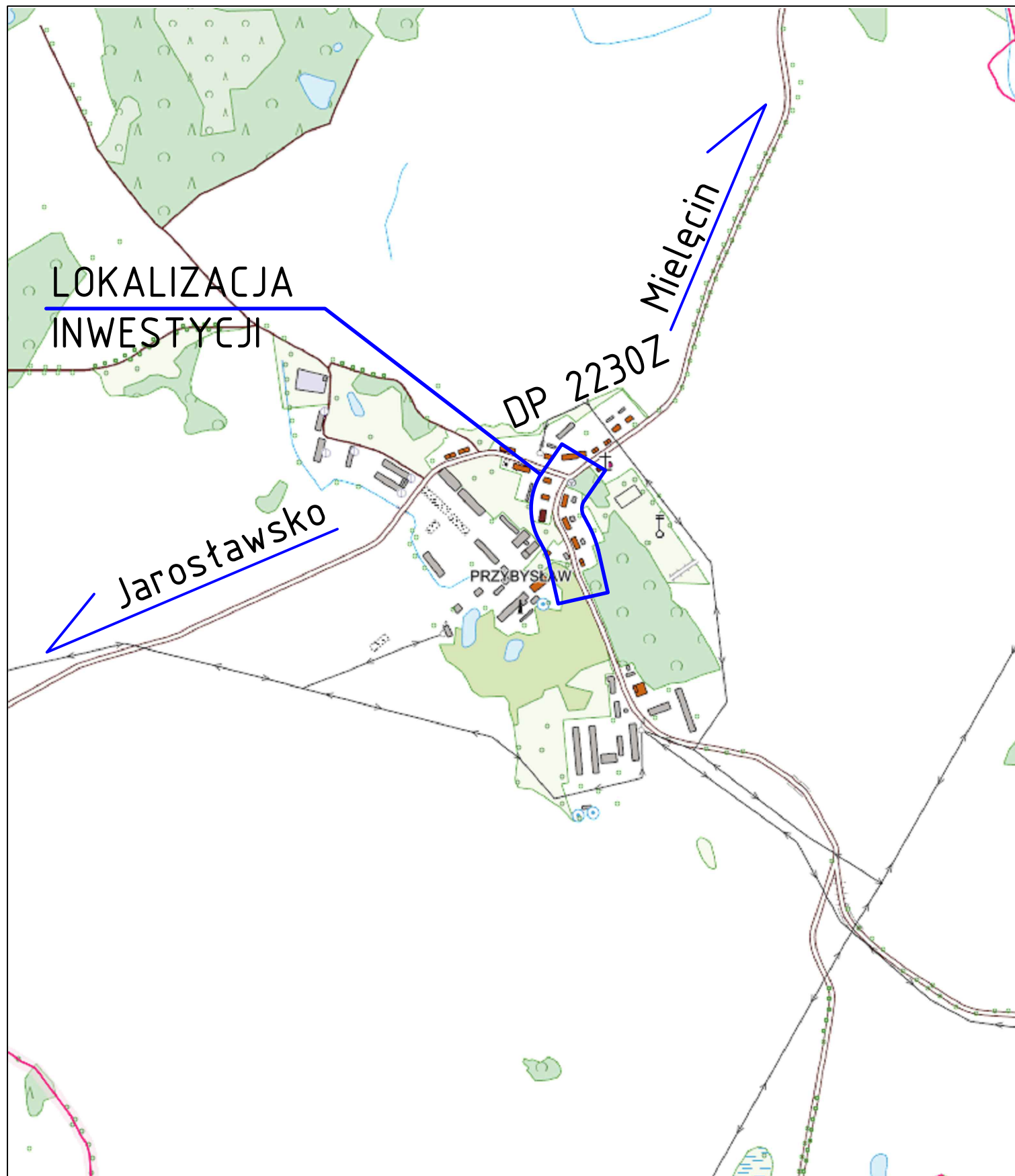
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Choszczynie
nr uzgodnienia: PZD. 51. 4410. 46. 2022. 24
data: 09.11.2022, podpis:


z up. Zarządu Powiatu
wz. Dyrektora
Zenon Hawryluk
Kierownik Sekcji Technicznej

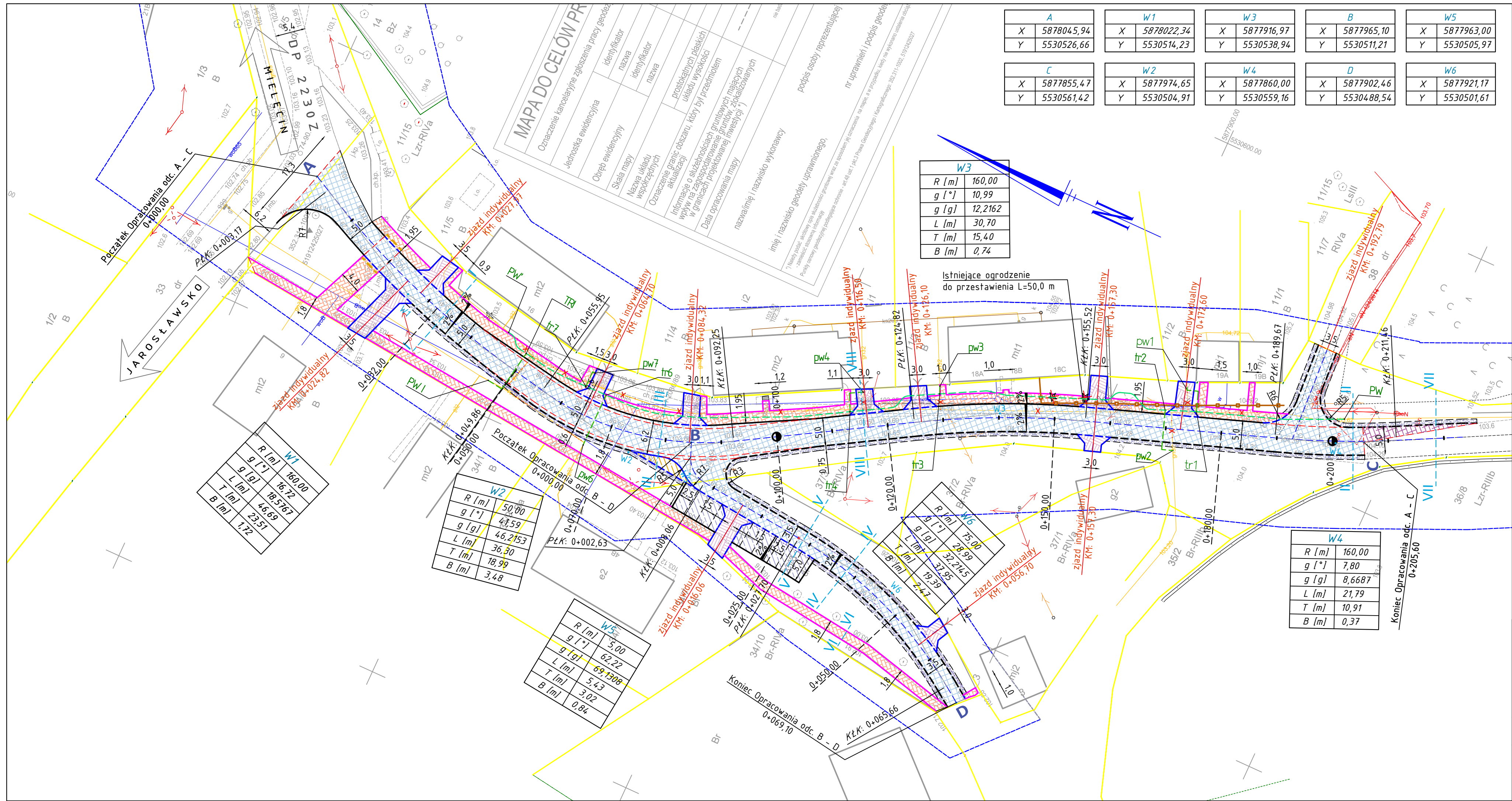
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTU

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	identyfikator
Jednostka ewidencyjna	nazwa
Obręb ewidencyjny	identyfikator
Skala mapy	nazwa
Nazwa układu współrzędnych	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Data opracowania mapy	
nazwa i nazwisko wykonawcy	
imię i nazwisko geodety uprawnionego	
podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
nr uprawnień i podpis geodety	

		CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard	
Temat:		Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2230Z (dz. nr 8/5 obręb Przybystaw) z drogą gminną (dz. nr 8/2 obręb Przybystaw)	
Tytuł rysunku:		Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 1
Projektował:		mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500
			Lipiec 2022 r. 48



		CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
		Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin		
		Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Październik 2022 r.



LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zabruków - bruk
- Nawierzchnia jezdni - kruszywo tamane
- Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia poboczy gruntowych
- Pas zieleni
- Po przebudowie nieczynne gazociągi i przyłącza zaślepić
- Proj. gazociąg ś/c dn63PE (PW-PW' oraz TRI-PWI)
- Proj. przyłącza ś/c dn32PE (tr1-pw1, tr2-pw2, tr3-pw3, tr4-pw4, tr6-pw6, tr7-pw7)
- Przekroje konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Drzewa przeznaczone do wycinki (wg osobnego opracowania)

Poświadczam kopię mapy
do celów projektowych
za zgodność z oryginałem

mgr inż. Kamil Karluk



CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybystaw
w gminie Krzęcin

Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu

rys. nr 1

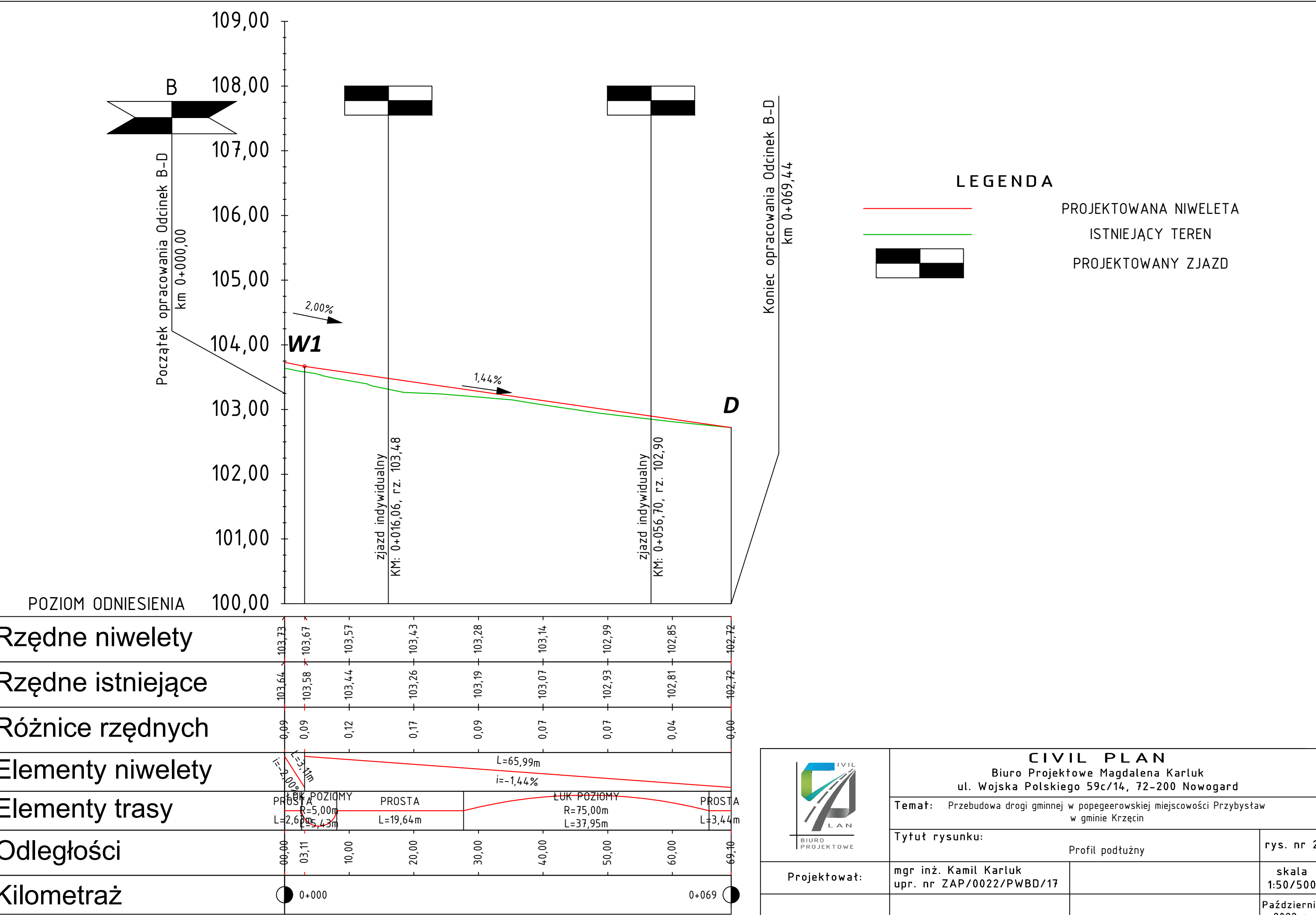
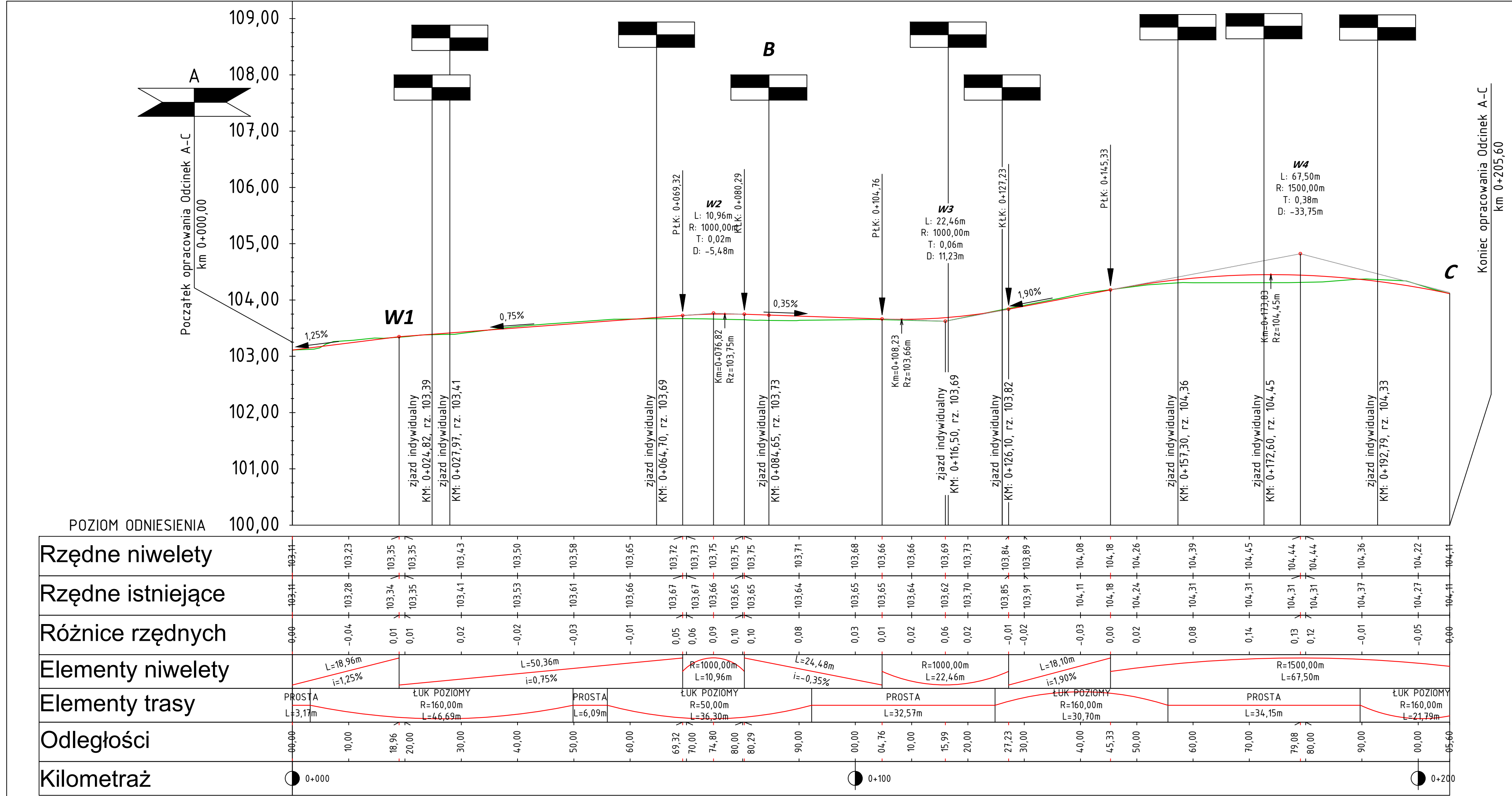
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17


skala
1:500

Projektował: mgr inż. Stefan Ciupak
upr. nr ZAP/0197/POOS/11

Sprawdziła: mgr inż. Katarzyna Ciupak
upr. nr ZAP/0089/POOS/13

Październik
2022 r.





CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi gminnej w popeęerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin

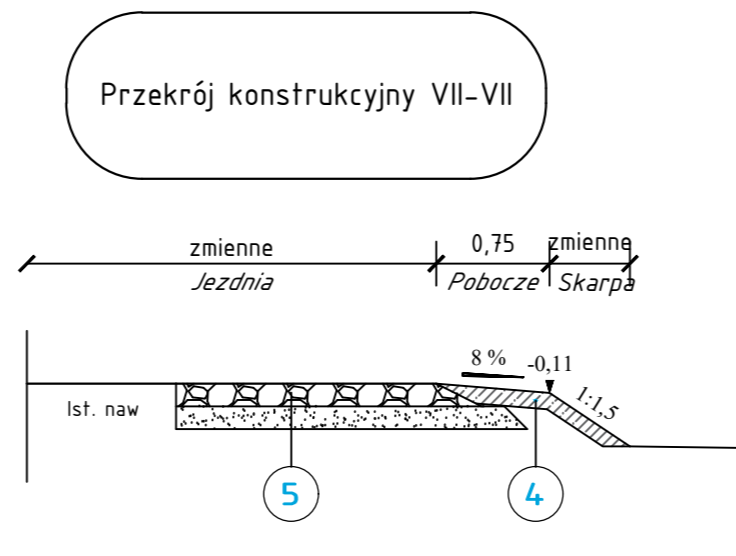
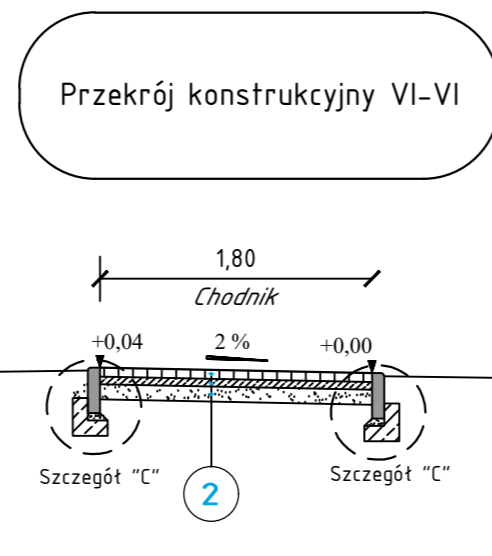
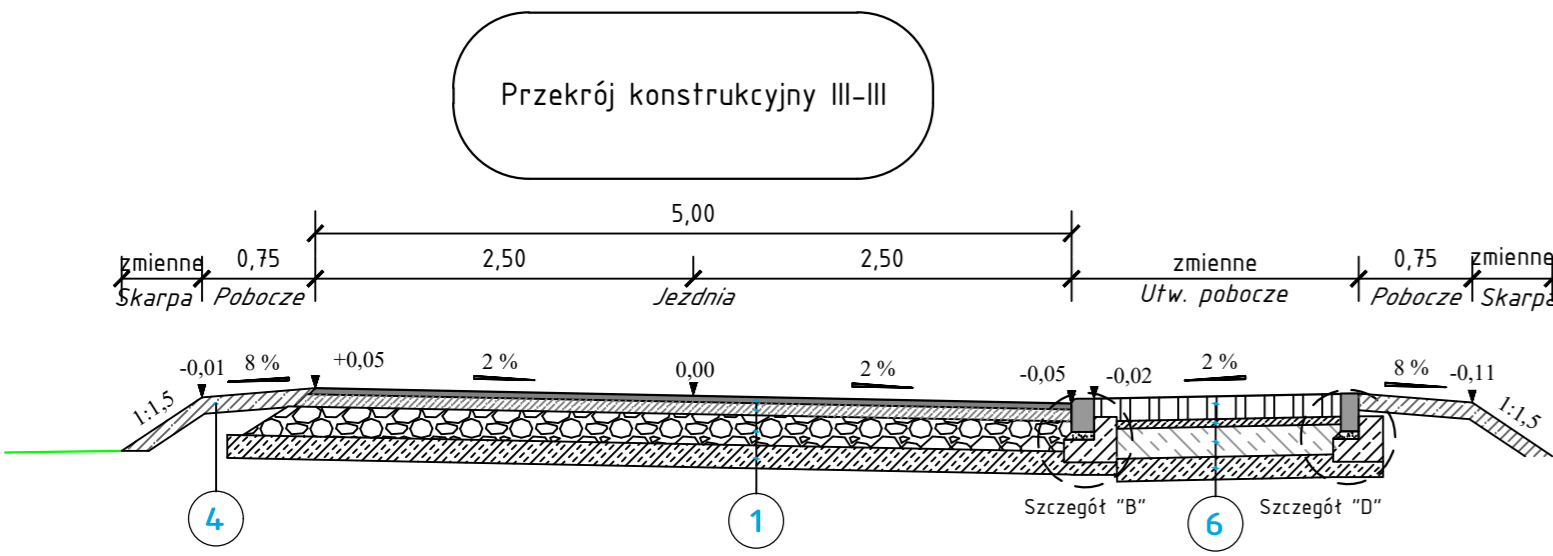
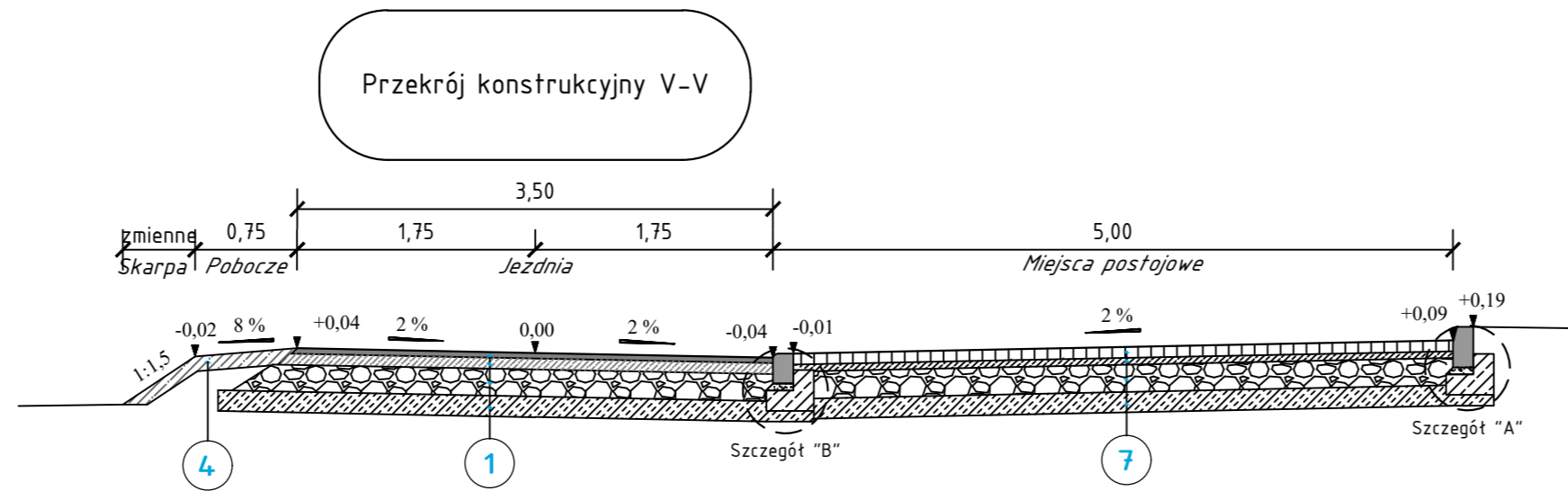
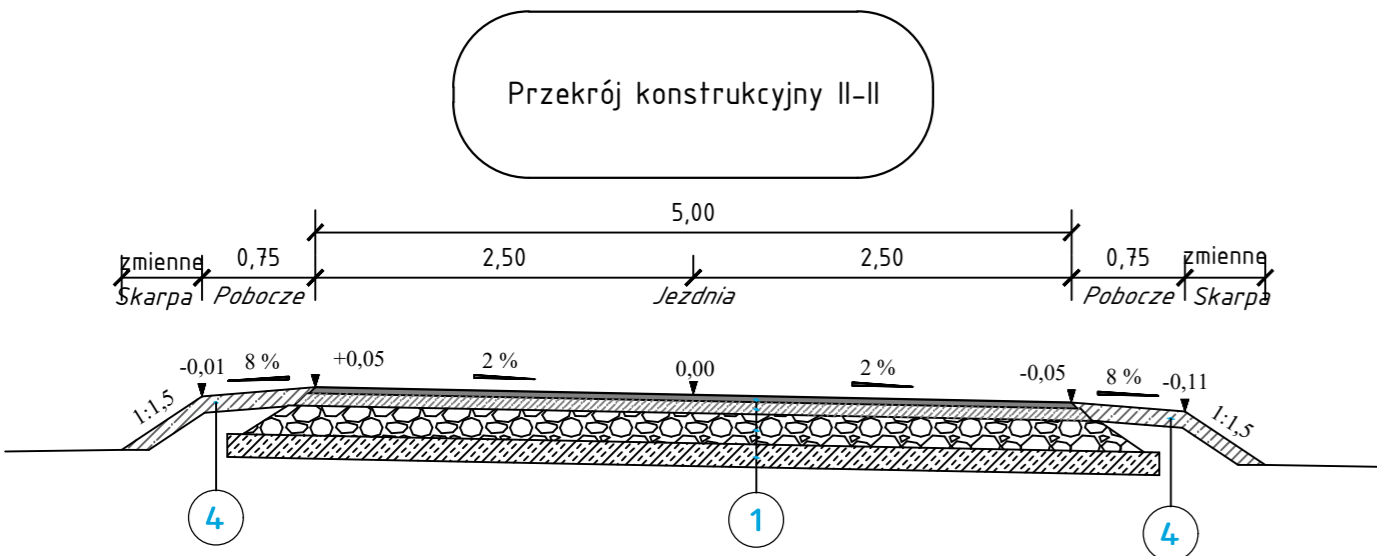
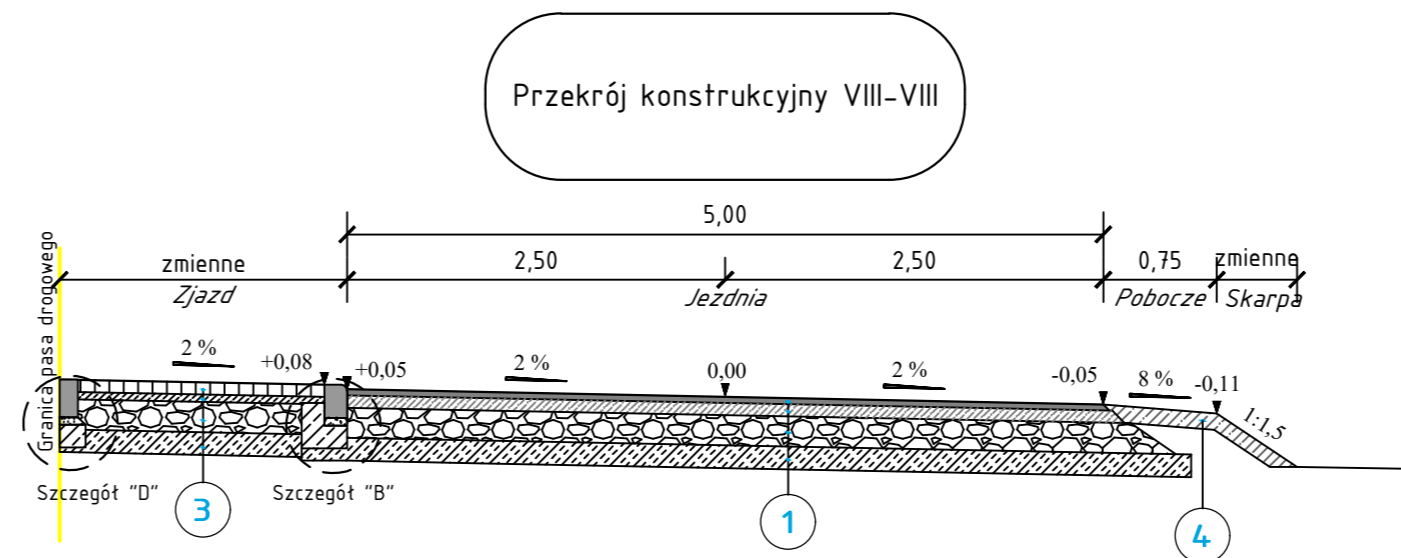
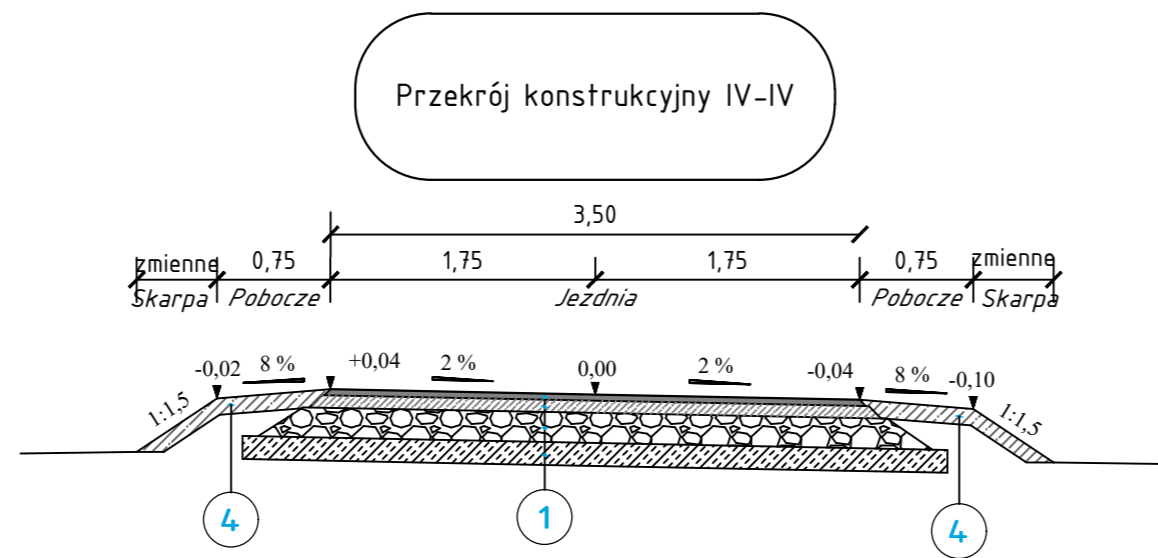
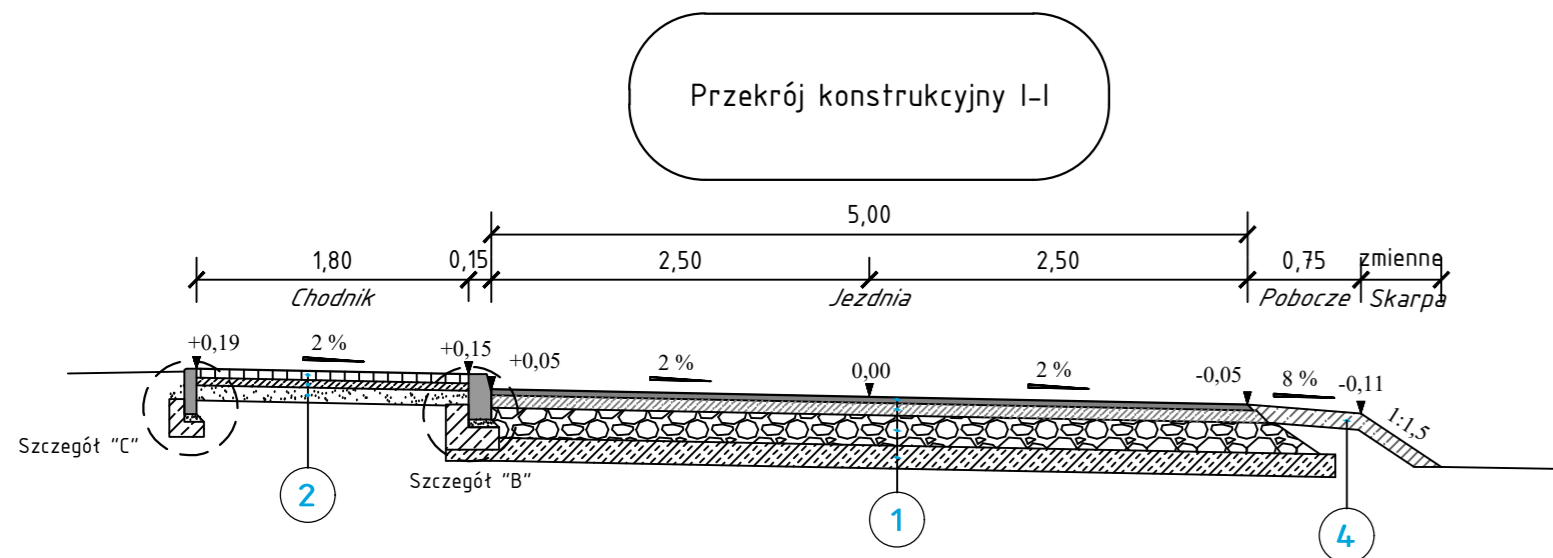
Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

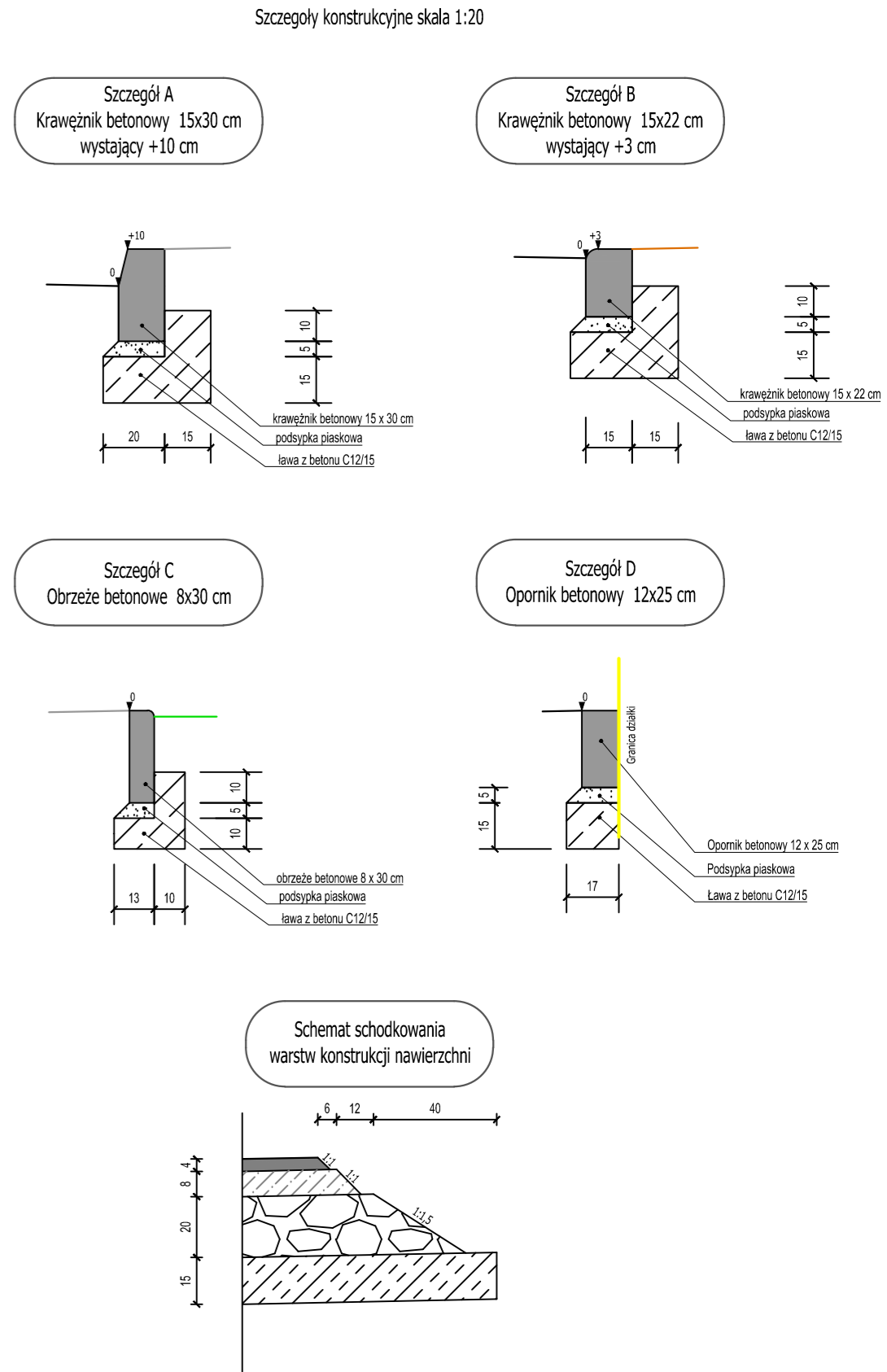
rys. nr 2

skala
1:50/500

Październik
2022 r.



- 1 Konstrukcja jezdni – beton asfaltowy**
- | | |
|---|-----------|
| w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 8 cm |
| w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315 C90/3 | gr. 20 cm |
| w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem | gr. 15 cm |
| łączna grubość konstrukcji | gr. 47 cm |
- 2 Konstrukcja chodnika**
- | | |
|--|-----------|
| w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej | gr. 6 cm |
| podsyпка cementowo – piaskowa | gr. 5 cm |
| w-wa odsączająca z piasku | gr. 10 cm |
| łączna grubość konstrukcji | gr. 21 cm |
- 3 Konstrukcja zjazdu**
- | | |
|--|-----------|
| w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej | gr. 8 cm |
| podsyпка cementowo – piaskowa | gr. 5 cm |
| w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315, C90/3 | gr. 20 cm |
| w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem | gr. 15 cm |
| łączna grubość konstrukcji | gr. 48 cm |
- 4 Pas zieleni, pobocze gruntowe**
- | | |
|---|-----------|
| w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą | gr. 10 cm |
| łączna grubość konstrukcji | gr. 10 cm |
- 5 Nawierzchnia jezdni – kruszywo łamane**
- | | |
|--|-----------|
| w-wa ścierna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315, C90/3 | gr. 15 cm |
| w-wa odsączająca z piasku | gr. 15 cm |
| łączna grubość konstrukcji | gr. 30 cm |
- 6 Konstrukcja utwardzonego pobocza**
- | | |
|---|------------------|
| w-wa ścierna z bruku | śr. gr. 13-15 cm |
| podsyпка cementowo – piaskowa | gr. 5 cm |
| w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20 | gr. 20 cm |
| w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem | gr. 15 cm |
| łączna grubość konstrukcji | gr. 53-55 cm |
- 7 Konstrukcja miejsc postojowych**
- | | |
|--|-----------|
| w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej | gr. 8 cm |
| podsyпка cementowo – piaskowa | gr. 5 cm |
| w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315, C90/3 | gr. 20 cm |
| w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem | gr. 15 cm |
| łączna grubość konstrukcji | gr. 48 cm |



CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

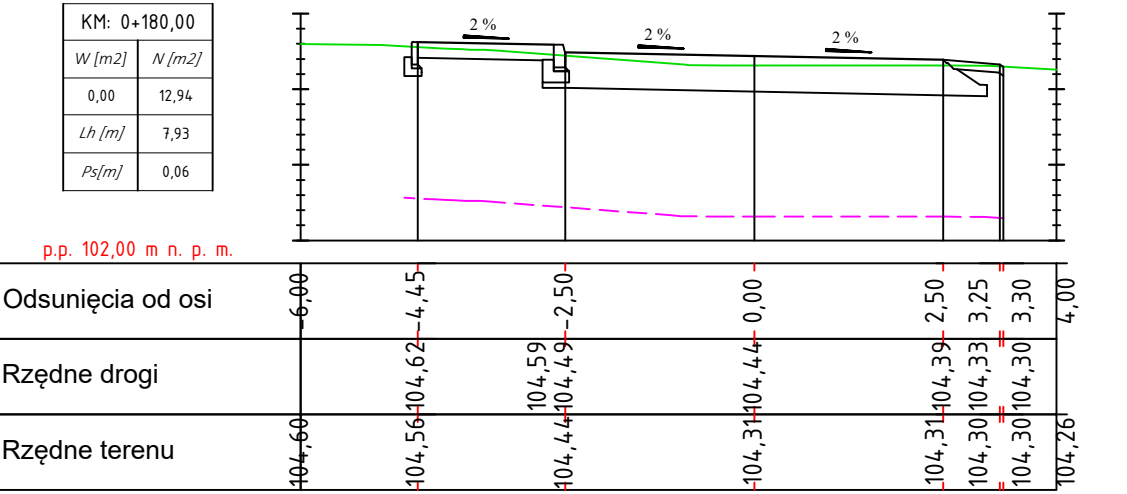
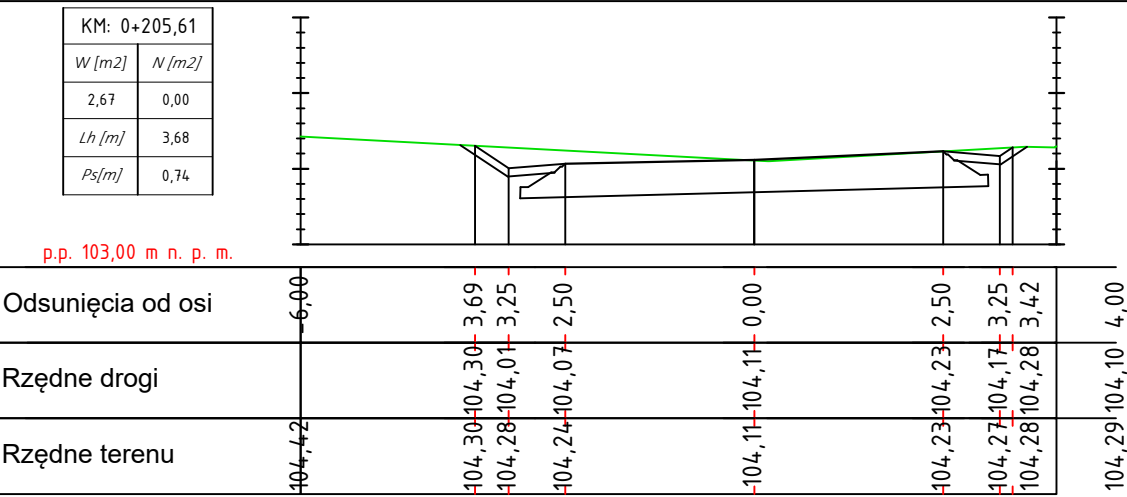
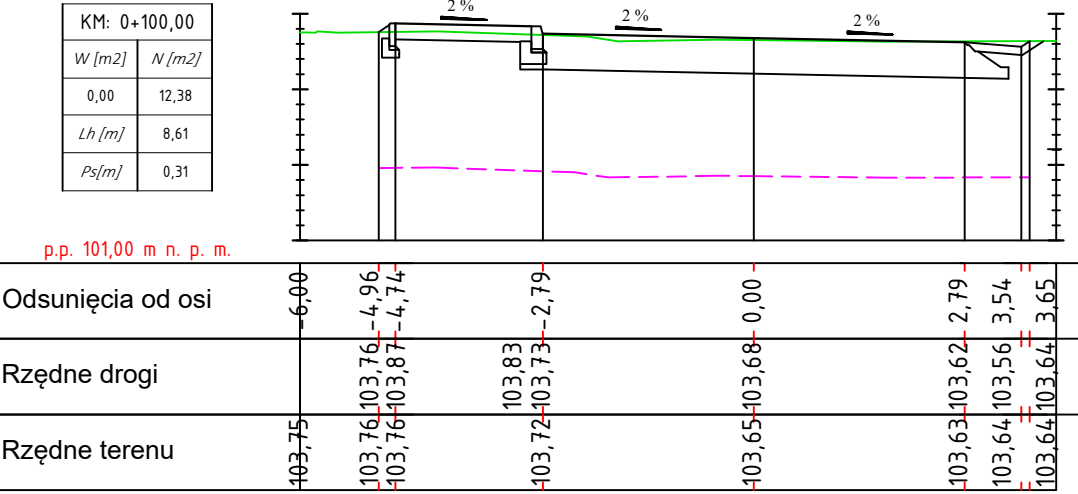
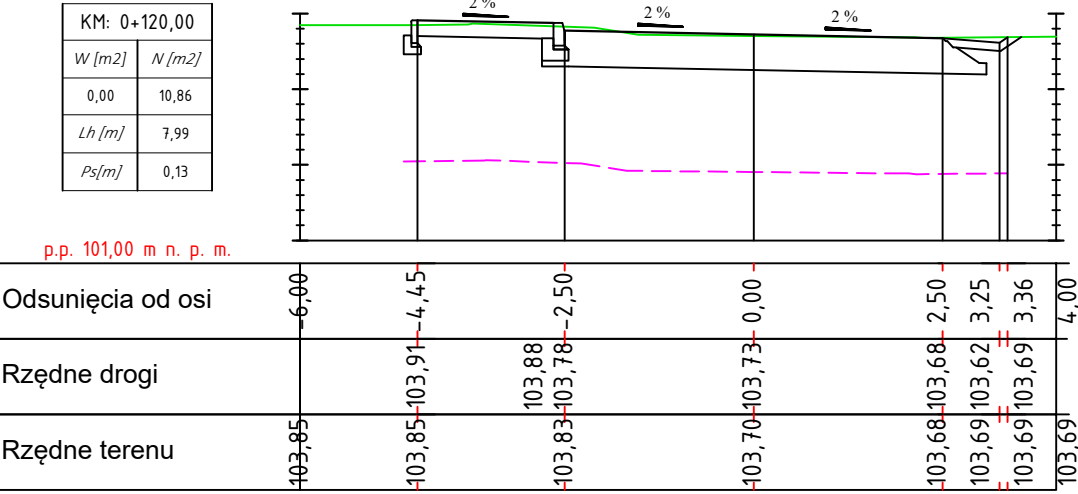
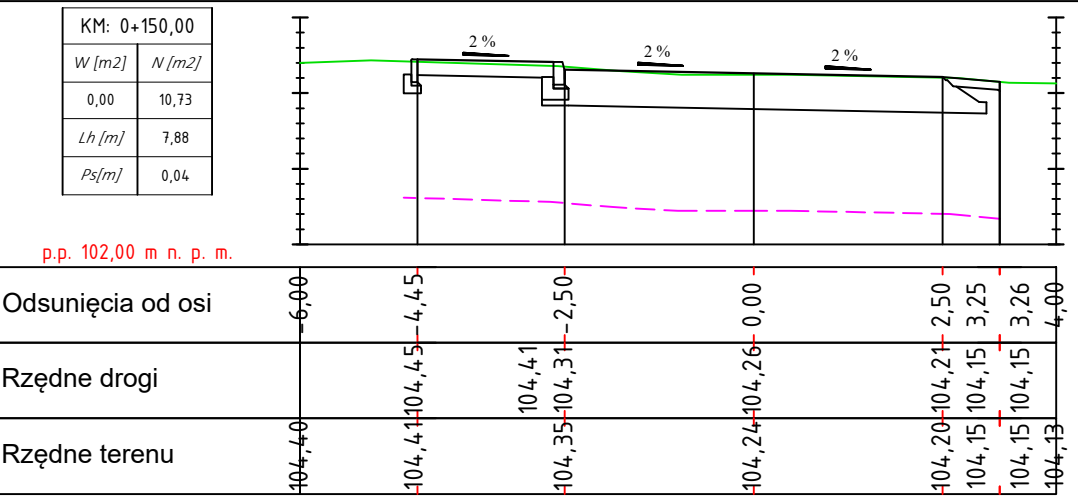
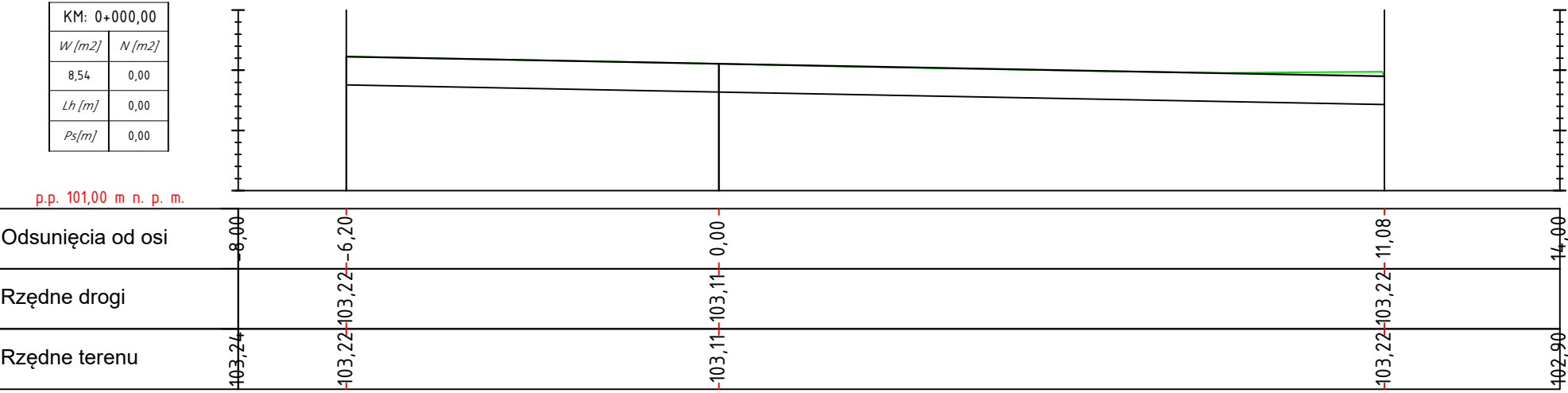
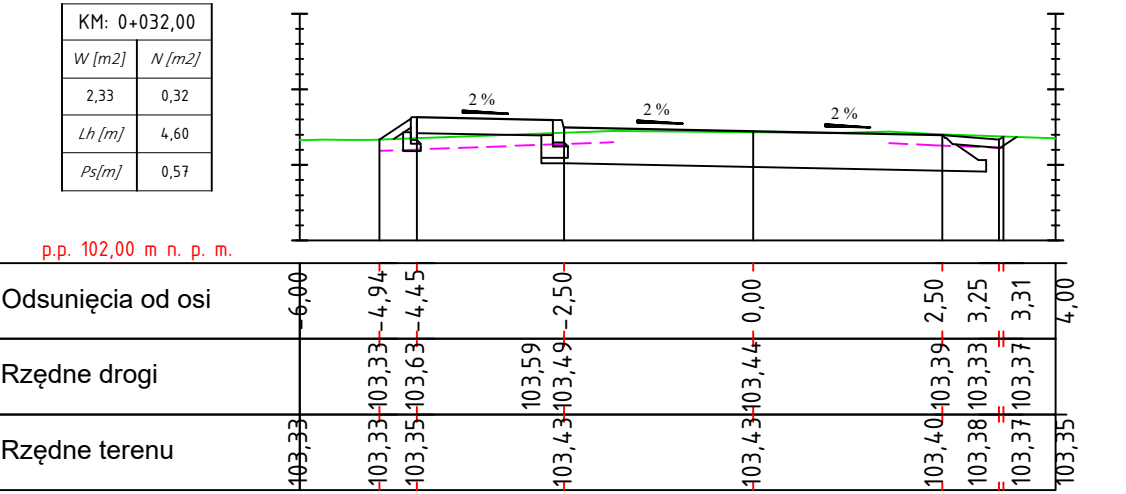
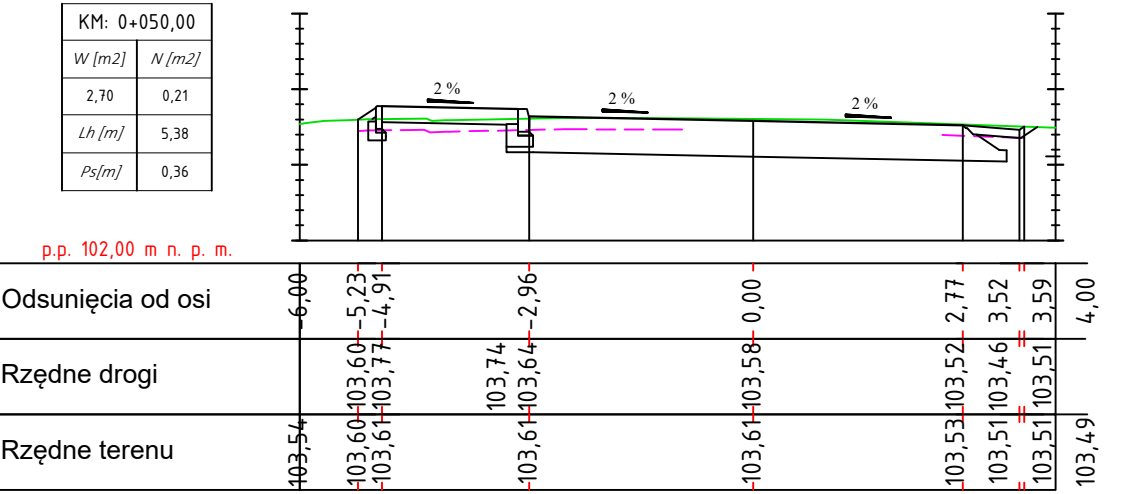
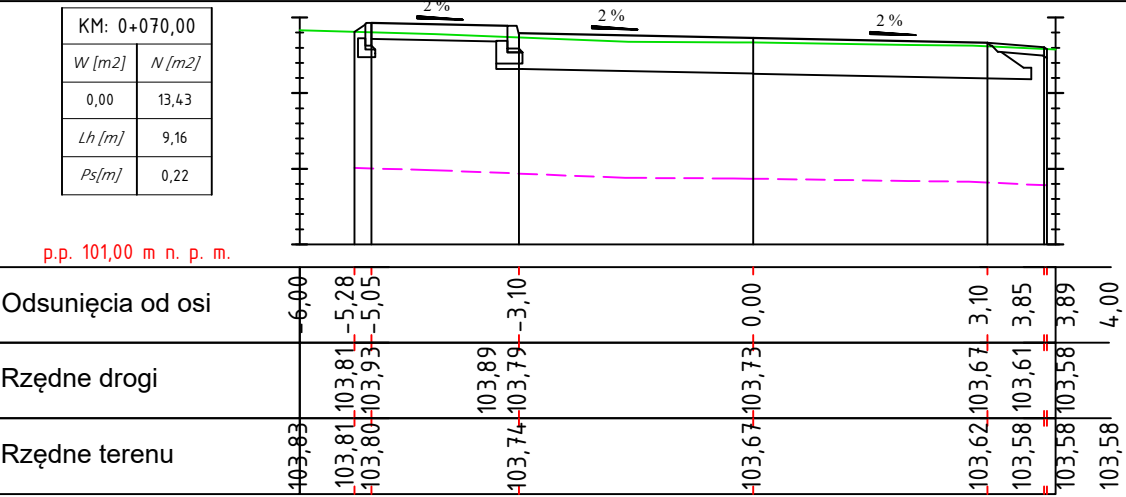
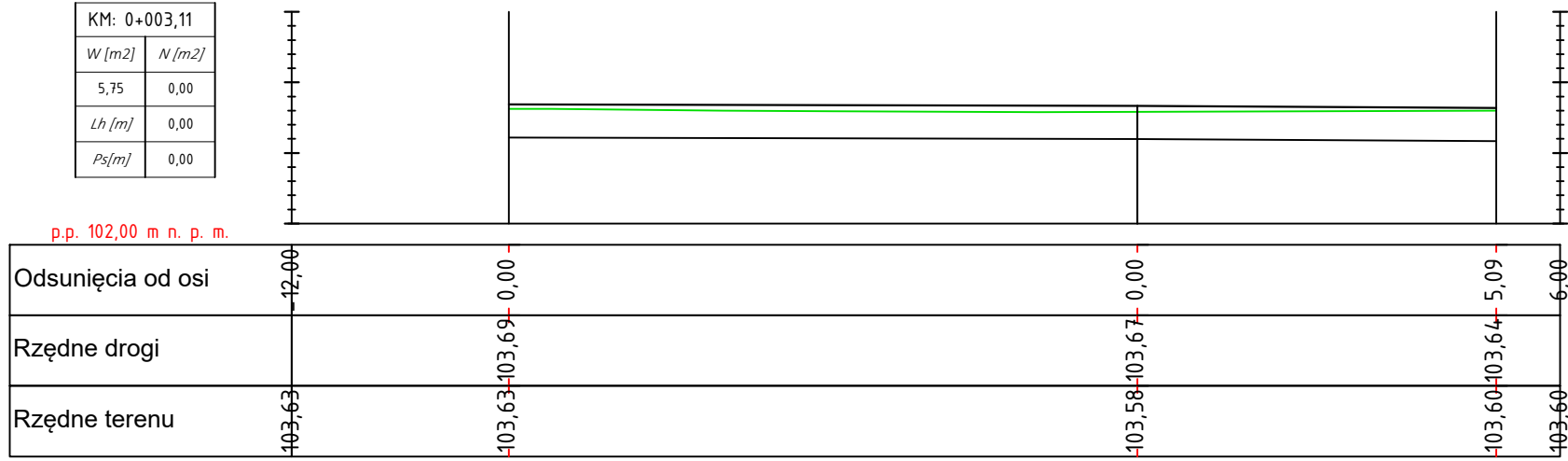
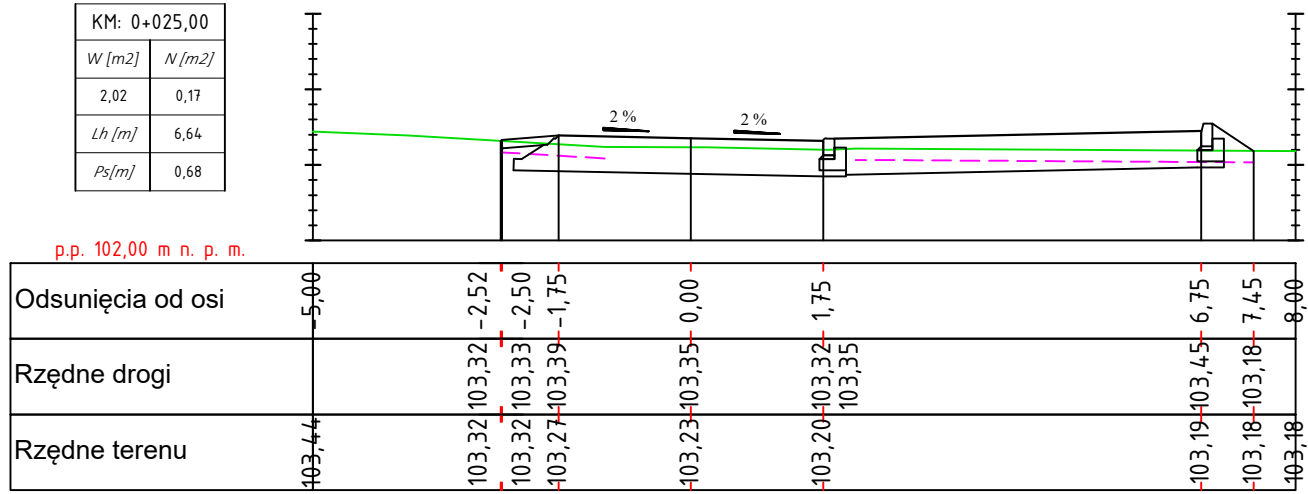
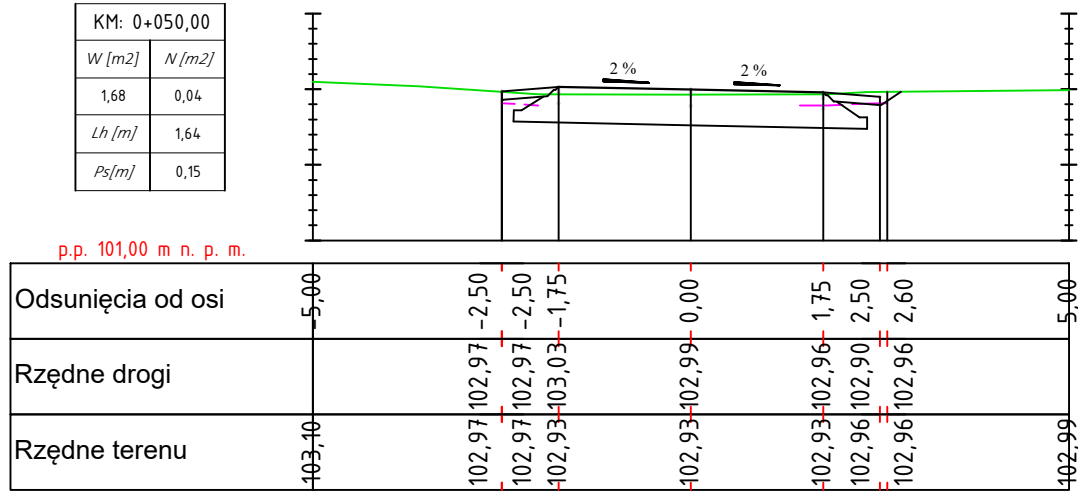
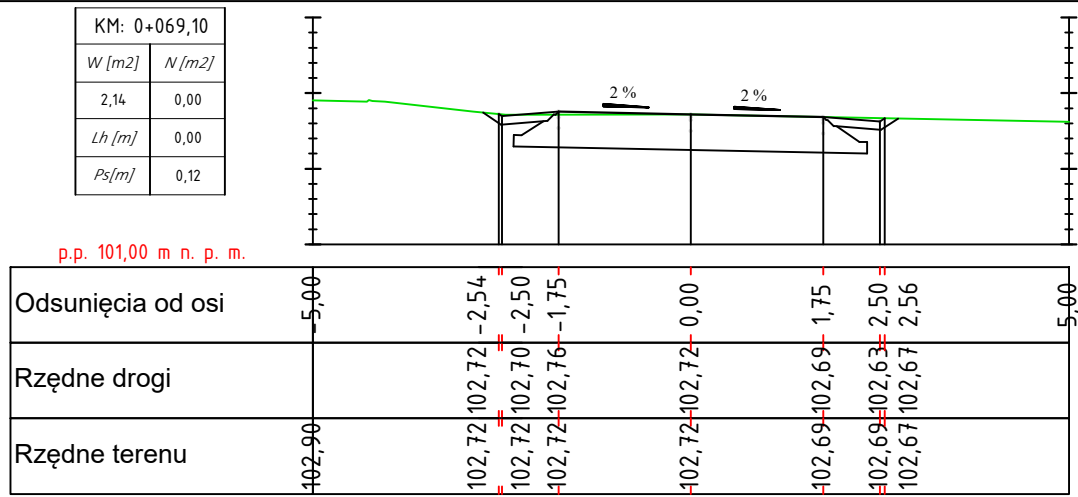
Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin


Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

rys. nr 3

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala: 1:50 Lipiec 2022 r.
---	--------------------------------------

ODCINEK - B - D





CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat:

Przebudowa drogi gminnej w popeęerowskiej miejscowości Przybystaw w gminie Krzęcin

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

rys. nr 4

skala
1:100

Październik
2022 r.