



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

PROJEKT TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej
miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin**

Temat:

Dz. nr 31, 34 obręb Mielęcín

kategoria obiektu XXV

Inwestor:

Gmina Krzęcin

ul. Tylńa 7, 73 - 231 Krzęcin



EGZEMPLARZ 5

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk

ZAP/0022/PWBD/17

**Uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Podpis:

Nowogard, Lipiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5. Warunki gruntowo-wodne	6
6. Przekroje konstrukcyjne	6
7. Odwodnienie.....	7
8. Roboty towarzyszące	7
9. Obszar oddziaływania obiektu	8
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	9

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala: 1:10000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. nr 2 – Profil podłużny	skala: 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala: 1:100

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mielęcín, Gmina Krzęcin. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 31, 34 obręb Mielęcín, gmina Krzęcin.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mielęcín. Szerokość jezdni wynosi ok. 4,0 – 6,0 m oraz posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia posiada liczne spękania poprzeczne oraz podłużne. Początek oraz koniec trasy łączy się drogą powiatową nr 2230Z. Droga przebiega przez teren o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych, wzdłuż zabudowy budynków mieszalnych oraz gospodarczych. Na końcu odcinka, wzdłuż jezdni występuje jednostronny chodnik. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą pasów zieleni. W pasie planowanej drogi występują następujące sieci: wodociągowa, elektryczna, telekomunikacyjna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|------------------------|----------------|
| • klasa drogi: | D – Dojazdowa, |
| • prędkość projektowa | Vp – 30 km/h, |
| • szerokość jezdni | 6,00; 5,00 m; |
| • szerokość pasa ruchu | 3,00; 2,50 m; |
| • szerokość poboczy | 0,75 m; |
| • szerokość chodnika | min. 1,80 m |
| • kategoria ruchu | KR2 |

Długość projektowana odcinka A – B wynosi 432,78 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 – 6,0 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Istniejące nawierzchnie należy rozebrać oraz zutylizować na koszt wykonawcy lub przekazać Inwestorowi..

W obrębie budynków mieszkalnych wykonane zostaną chodniki dla pieszych z kostki brukowej betonowej. Chodnik należy obramować obrzeżem 8x30 cm od strony pasów zieleni oraz istniejących ogrodzeń.

Do posesji w ciągu projektowanej drogi doprowadzone zostaną dojścia oraz zjazdy indywidualne. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostanie wykonane skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m = 1,50$ m. Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony względem jezdni $h=+3$ cm powyżej poziomu jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnia dojść do posesji wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej.

Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów wykonane z betonu asfaltowego należy wyokrąglić za pomocą łuku kołowego o promieniu $R= 3,0$ m.

Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2230Z. Promienie krawędzi jezdni drogi gminnej oraz powiatowej zostaną wyokrąglone za pomocą łuku kołowego o promieniu $R = 5,0$ m. Na skrzyżowaniach dróg wykonana zostaną utwardzone pobocza z kostki kamiennej łupanej. Nawierzchnię kostki kamiennej należy obramować za pomocą opornika kamiennego na ławie z betonu z oporem. Ze względu na zły stan nawierzchni drogi powiatowej należy dokonać remontu na szerokości 2,3 m.

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszkanką traw niskich. Inwestycja będzie wymagała wycinki drzew zlokalizowanych w pasie drogowym kolidujących z planowaną inwestycją. Usunięcie drzew wykonane zostanie według osobnego opracowania.

5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano cztery otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. Łącznie odwiercono 12,0 mb.

Na obszarze terenu badań poniżej konstrukcji drogi, w otworach nr 1 oraz 2 zalegają grunty antropogeniczne do maksymalnej głębokości 0,6 m p.p.t. Niżej, do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. udokumentowano kolejno grunty niespoiste w postaci piasków drobno- i średnioziarnistych oraz grunty spoiste w postaci piasków gliniastych oraz glin piaszczystych. W otworach nr 3 i 4, bezpośrednio poniżej konstrukcji drogi, od głęb. 0,2 ÷ 0,5 m p.p.t. do głęb. rozpoznania również udokumentowano kolejno grunty niespoiste w postaci piasków średnioziarnistych oraz grunty spoiste w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych.

W chwili badania wody gruntowe nie zostały nawiercone do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 m. Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm,

Konstrukcja chodnika, dojść do posesji

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm,

Konstrukcja utwardzonego pobocza z kostki kamiennej

- Kostka kamienna łupana 15/17 cm z wypełnieniem szczelin betonem,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z betonu C16/20 gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych lub roztopowych w przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe oraz pasy zieleni znajdujące się w pasie drogowym, tym samym nie powodując zalewania działek sąsiednich.

8. Roboty towarzyszące

Należy dokonać regulacji wysokościowej zlokalizowanych w projektowanej jezdni: skrzynek ulicznych, zasuw oraz włączów studni do lica projektowanej nawierzchni drogi.

W przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnej i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włązy typu ciężkiego D-400, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włązy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odciążającym i regulację do poziomu projektowanej nawierzchni.

Istniejącą sieć kablową elektryczną oraz teletechniczną zlokalizowaną pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami, należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych wychodząc poza obrys 0,5 m z każdej strony.

Istniejący gazociąg średniego ciśnienia dn 90PE (pod projektowaną jezdnią w KM 0+015,00) należy zabezpieczyć za pomocą rury osłonowej dwudzielnej o średnicy dn 180 PE. Przed założeniem rur osłonowych dwudzielnych dn 180PE na gazociąg dn 90 PE należy na gazociągu zamontować płozy centrujące.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin”, znajdującej się na działce numer 31, 34 obręb Mielęcín, które mieszczą się w projektowanym zakresie.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

**ZAŁĄCZNIKI
DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

Temat:

**Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej
miejscowości Mielęcín w gminie Krzęćin**

Dz. nr 31, 34 obręb Mielęcín

kategoria obiektu XXV

Inwestor:

**Gmina Krzęćin
ul. Tylńa 7, 73 - 231 Krzęćin**



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. INFOMACJA BIOZ	11 – 15
2. TABELA ZDJĘCIA HUMUSU, BILANS MAS ZIEMNYCH, PLANTOWANIE SKARP, FREZOWANIE I WARSTWA WYRÓWNAWCZA	16 – 18
3. KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY	19 - 21
4. UZGODNIENIE ENEA OPERATOR Sp. z o.o.	22 - 23
5. UZGODNIENIE ENEA OŚWIETLENIE Sp. z o.o.	24 - 26
6. UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTA Sp. z o.o.	27 - 32
7. UZGODNIENIE ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W CHOSZCZNIE	33 - 34



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

INFORMACJA BIOZ

Temat: **Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej
miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin**
Dz. nr 31, 34 obręb Mielęcín
kategoria obiektu XXV

Inwestor:

Gmina Krzęcin
ul. Tylńa 7, 73 - 231 Krzęcin



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59X/14 72 – 200 Nowogard	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

Nowogard, Lipiec 2022 r.

I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :

BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni, zjazdów, chodników;
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, betonu asfaltowego,
- warstwa odsączająca z piasku, warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem,
- zabezpieczenie sieci kablowych za pomocą rur ochronnych,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna, powiatowa, domy jednorodzinne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność

zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu,

należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Tablica 1.1 Zdjęcie warstwy humusu			
Odcinek A - B			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Lh m	Odległość m	Lh m ²
0 + 000,00	0,00		
		25,00	29,13
0 + 025,00	2,33		
		30,00	74,70
0 + 055,00	2,65		
		20,00	45,40
0 + 075,00	1,89		
		25,00	32,63
0 + 100,00	0,72		
		25,00	9,00
0 + 125,00	0,00		
		25,00	0,00
0 + 150,00	0,00		
		25,00	0,00
0 + 175,00	0,00		
		25,00	0,00
0 + 200,00	0,00		
		25,00	13,75
0 + 225,00	1,10		
		25,00	26,63
0 + 250,00	1,03		
		25,00	27,75
0 + 275,00	1,19		
		25,00	42,25
0 + 300,00	2,19		
		25,00	37,50
0 + 325,00	0,81		
		21,00	19,43
0 + 346,00	1,04		
		32,00	16,64
0 + 378,00	0,00		
		32,00	52,32
0 + 410,00	3,27		
		22,78	37,25
0 + 432,78	0,00		
Suma			464,36

Tablica 1.2 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m ²	N m ²		W m ³	N m ³
0 + 000,00	8,90	0,00			
			25,00	149,50	0,00
0 + 025,00	3,06	0,00			
			30,00	93,00	0,00
0 + 055,00	3,14	0,00			
			20,00	65,30	0,00
0 + 075,00	3,39	0,00			
			25,00	87,63	0,00
0 + 100,00	3,62	0,00			
			25,00	84,13	0,00
0 + 125,00	3,11	0,00			
			25,00	73,75	0,00
0 + 150,00	2,79	0,00			
			25,00	76,00	0,00
0 + 175,00	3,29	0,00			
			25,00	82,00	0,00
0 + 200,00	3,27	0,00			
			25,00	81,88	0,00
0 + 225,00	3,28	0,00			
			25,00	81,25	0,00
0 + 250,00	3,22	0,00			
			25,00	82,25	0,00
0 + 275,00	3,36	0,00			
			25,00	86,88	0,75
0 + 300,00	3,59	0,06			
			25,00	90,38	1,88
0 + 325,00	3,64	0,09			
			21,00	72,45	2,00
0 + 346,00	3,26	0,10			
			32,00	110,24	5,12
0 + 378,00	3,63	0,22			
			32,00	115,52	6,72
0 + 410,00	3,59	0,20			
			22,78	86,45	2,28
0 + 432,78	4,00	0,00			
Suma				1518,59	18,74

Tablica 1.3 Plantowanie skarp			
Odcinek A - B			
Pikietaż	Długość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m ²
0 + 000,00	0,00		
		25,00	6,13
0 + 025,00	0,49		
		30,00	19,05
0 + 055,00	0,78		
		20,00	12,90
0 + 075,00	0,51		
		25,00	12,75
0 + 100,00	0,51		
		25,00	6,38
0 + 125,00	0,00		
		25,00	0,00
0 + 150,00	0,00		
		25,00	0,00
0 + 175,00	0,00		
		25,00	0,00
0 + 200,00	0,00		
		25,00	7,63
0 + 225,00	0,61		
		25,00	14,50
0 + 250,00	0,55		
		25,00	11,88
0 + 275,00	0,40		
		25,00	9,50
0 + 300,00	0,36		
		25,00	7,25
0 + 325,00	0,22		
		21,00	5,25
0 + 346,00	0,28		
		32,00	4,48
0 + 378,00	0,00		
		32,00	3,20
0 + 410,00	0,20		
		22,78	2,28
0 + 432,78	0,00		
Suma			123,16

OD2\RD3\MU\ML\2022

NEO22E213522

Choszczno, dn. 30.09.2022 r.

CIVIL PLAN
Biuro Projektowe
ul. Wojska Polskiego 59c/14
72-200 Nowogard

Uzgodnienie nr: 8/RD3/ZM/2022

Dotyczy: Uzgodnienia planu sytuacyjnego opracowywanej dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.09.2022 r., dotyczące sprawy jw., ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Choszczno **uzgadnia bez uwag** plan sytuacyjny projektowanej drogi.

Przypominamy, że inwestor jak i wykonawca prac ponoszą pełną odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń na urządzeniach elektroenergetycznych w czasie wykonywania prac. Wszelkie roboty ziemne, w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci elektroenergetycznej kablowej i napowietrznej nN, należy wykonywać ręcznie. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania przepisów „Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.” (IOBP).

Wszelkie kwestie dot. uzgodnienia i kolizji linii oświetlenia drogowego należy uzgadniać z:

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin

ul. Ku Słońcu 34

71-080 Szczecin

tel. (91) 332 17 20, e-mail: oswietlenie.szczecin@enea.pl

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny x 1 egz.
- A. Obowiązek informacyjny
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)

ENEA Operator Sp. z o.o.
z up. Dyrektora
Rejonu Dystrybucji Choszczno


Norbert Bazan
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

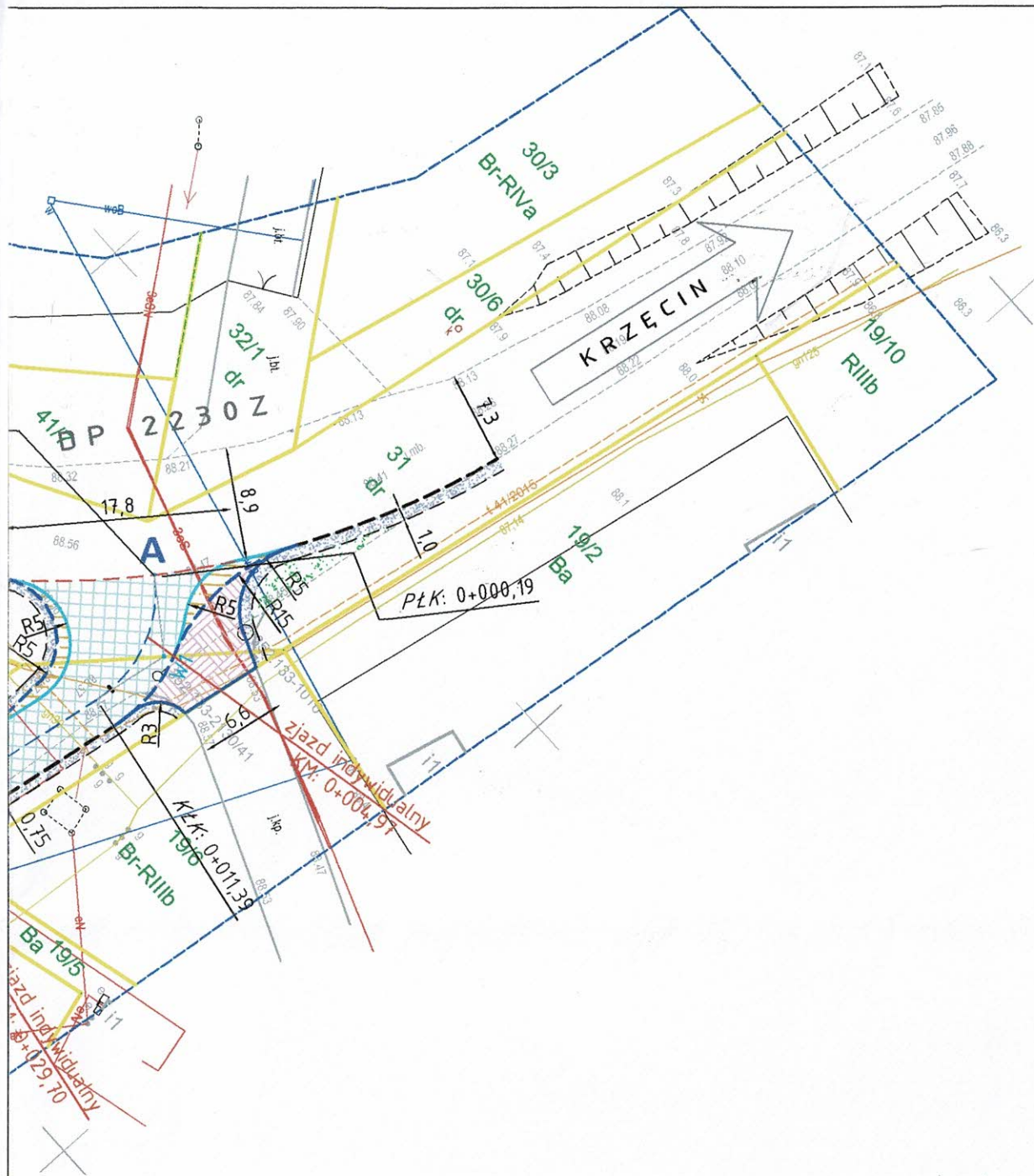
Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58


tel. +48 / 61 850 40 00
kontakt@operator.enea.pl

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

operator.enea.pl



ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr: 8/RD3/2M/2022
Podpis: *Karluk*

	<p align="center">CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard</p>		
	<p>Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin</p>		
	<p>Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu</p>		<p align="right">rys. nr 1</p>
<p>Projektował:</p>	<p>mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17</p>		<p align="right">skala 1:500</p>
			<p align="right">Lipiec 23 2022 r.</p>

Szczecin, 11 października 2022

Enea Oświetlenie/OS/A/2022

WEA22E004581/ K2200357807
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
UZ/EO/OS/A/272/2022

Biuro Projektowe CIVIL PLAN
Ul. Wojska Polskiego 59c/14
72-200 Nowogard

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Mielęcín, gm. Krzęcin.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.09.2022r. ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin uzgadnia dokumentację przebudowy drogi gminnej w m. Mielęcín, gm. Krzęcin z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie.
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w Enea Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin na etapie wykonawstwa.**
4. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie powstałe w trakcie i na skutek prowadzonych prac związanych z inwestycją odpowiada Inwestor.
5. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji pomiarowej oraz fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.
6. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
7. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
8. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiary wymagające dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Szczecin są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie sp. z o.o..**
9. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Z poważaniem

KOORDYNATOR

ds. SIS

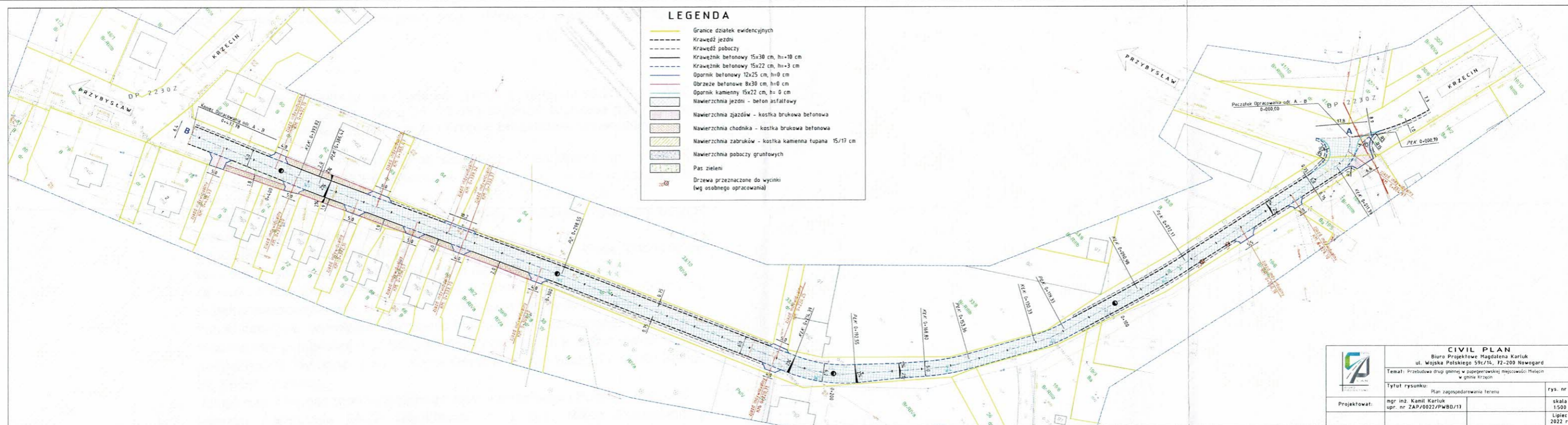
Marek Lis

Załączniki:

1. PZT – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Szczecin



Uzgodnienie ważne
 wraz z wytycznymi
 nr V2/EO/OS/A/272/2022
 z dnia 11.10.2022

KOORDYNATOR
 ds. SIS
 Marek Lis

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

CIVIL PLAN Biuro Projektowe

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59C/14

72-200 Nowogard

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102582.001/22**

Szczecin, 19.09.2022 r.

Dot.: **woj. zachodniopomorskie, gm. Krzęcin, m. Mielęcín**

- zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin”.

Nawiązując do złożonego w naszym Zakładzie wniosku dotyczącego uzgodnienia planu sytuacyjnego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin” informujemy, że w granicach opracowania dot. ww. zadania posiadamy czynną sieć gazową średniego ciśnienia zgodnie z podanym poniżej wyszczególnieniem:

1. Gazociąg dn 125 PE i dn 90 PE (rok budowy 2000) wraz z przyłączami gazowymi dn 32 PE do budynków nr 5, 5A i 6, 6A i 7, 7A i 8, 8A i 9, 9A i 10, 23 i 24.

Sieć gazowa wymieniona w punkcie 1 w zależności od lokalizacji (jezdnia, chodnik, pobocze) ułożona jest na różnych głębokościach posadowienia od 0,6 m do 1,1 m (zgodnie z przepisami obowiązującymi w latach jej budowy – w odniesieniu do ówczesnych rzędnych terenu).

Opisana powyżej sieć gazowa wniesiona jest na geodezyjnych mapach zasadniczych terenu dostępnych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Choszcznie oraz dodatkowo oznaczona przez nas na planie zagospodarowania terenu (załączniku nr 1) według legendy.

Istniejąca czynna sieć gazowa zlokalizowana w obrębie przedmiotowego zadania jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do modernizacji, ulepszenia, przebudowy.

W odniesieniu do w/w czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) i wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

W związku z powyższym plan sytuacyjny zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin” uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w sporządzanej dokumentacji projektowej:

- a) W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni utwardzonych powinny znaleźć się ponad odcinkami czynnej sieci gazowej.
 - b) Istniejący gazociąg średniego ciśnienia dn 90 PE na odcinku oznaczonym kolorem czerwonym i literami A-B (usytuowanym pod projektowaną jezdnią – km 0+015) o długości L= ok. 3,0 m należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną o średnicy dn 180 PE.
Istniejącym gazociągu dn 90 PE pod istniejącą jezdnią jest zabezpieczony dn 160 PCV. Zabezpieczeniu rurą osłonową dwudzielną wymaga odcinek gazociągu w miejscu projektowanego poszerzenia jezdni. Końcówki rury osłonowej dwudzielnej powinny wystawać poza krawędź projektowanej jezdni na odległość min. 1,0 m.
Przed założeniem rur osłonowych dwudzielnych dn 180 PE na gazociąg dn 90 PE należy na gazociągu zamontować płozy centrujące (o wysokości ok. 15 mm i rozstawie ok. 1,5 m).
- Uwaga:** Zabrania się umieszczania przewodu identyfikacyjnego razem z gazociągiem wewnątrz rury osłonowej. Istniejący przewód identyfikacyjny powinien być umieszczony na zewnątrz rury osłonowej dwudzielnej.
- c) Po założeniu rur osłonowych dwudzielnych należy wykonać ich inwentaryzację geodezyjną. Jeden komplet szkiców geodezyjnych powykonawczych wraz z wykazem współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000 należy przekazać do naszego Zakładu.
 - d) W opisie technicznym projektu drogowego należy umieścić osobny punkt pn. „Sieć gazowa”, w którym należy zamieścić opis wykonania zabezpieczenia istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 90 PE rurami osłonowymi dwudzielnymi. W projekcie należy umieścić nasze pismo znak: PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102582.001/22 wraz z załącznikiem nr 1.
 - e) W miejscach istniejącej, wbudowanej na sieci gazowej armaturze poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.
 - f) Montaż rur osłonowych dwudzielnych na sieci gazowej średniego ciśnienia i regulację wysokościową gazowych skrzynek ulicznych należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela służb eksploatacyjnych naszego Zakładu – Gazowni w Choszcznie (dane adresowe: ul. Fredry 2, 73-200 Choszczno; tel.: 914247603, 914247605, email: gazownia.choszczno@psgaz.pl)
Na min. 7 dni przed przystąpieniem do robót należy o planowanym terminie ich rozpoczęcia powiadomić Gazownię w Choszcznie powołując się na znak naszego pisma.
 - g) Zabezpieczenie sieci gazowej rurami osłonowymi dwudzielnymi i regulację skrzynek ulicznych gazowych powinien wykonać kosztem i staraniem własnym Inwestor przedmiotowego zadania.
 - h) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
 - i) Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowych naniesionych na mapach i ich głębokości posadowienia ze stanem faktycznym. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącą siecią gazową należy skontaktować się z Gazownią w Choszcznie.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Szczecinie, powołując się na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania j.w. pobierana jest opłata w wysokości 103 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana została do Państwa oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Różalski

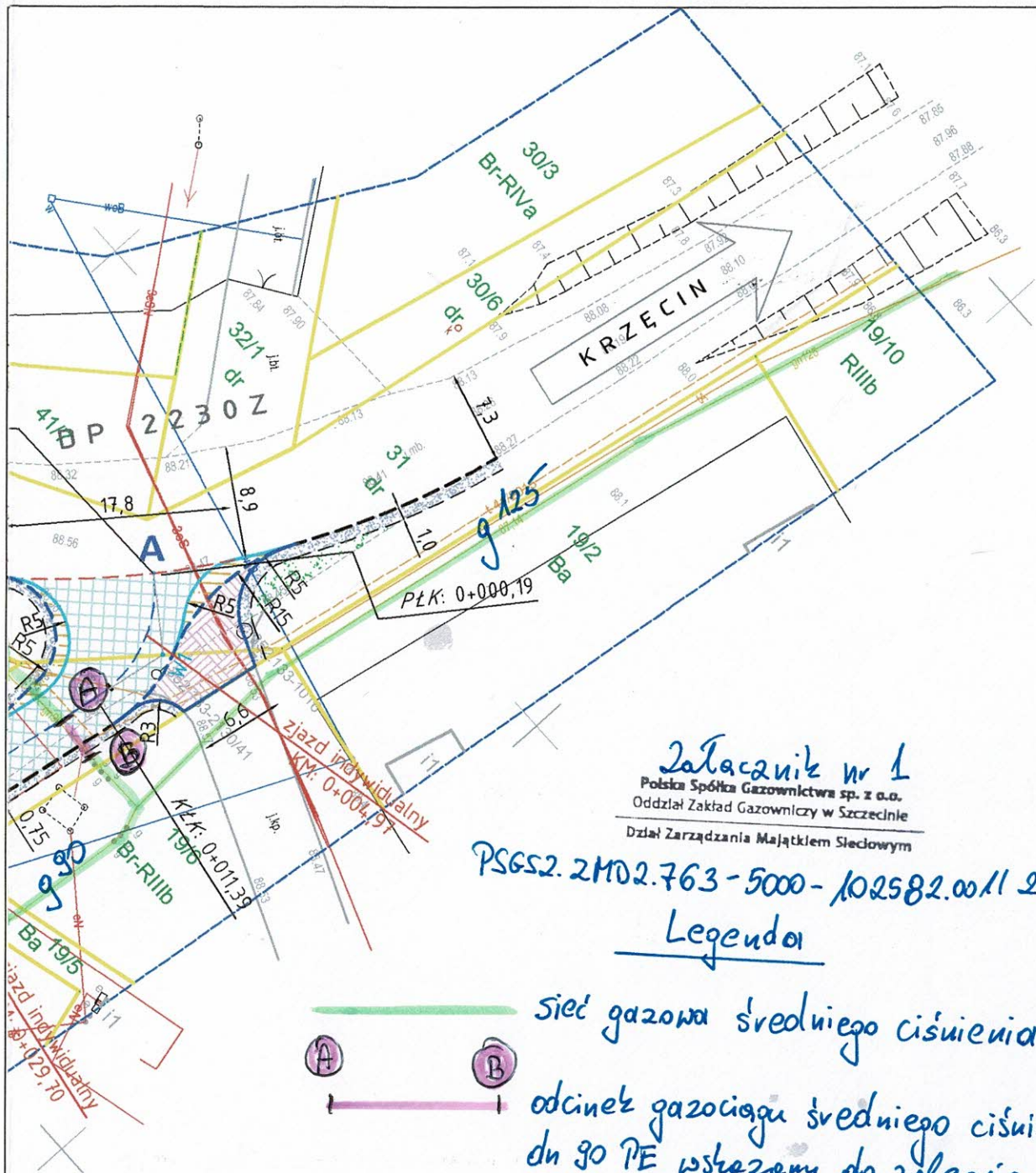
Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu – nr rys. 1
2. Profil podłużny – nr rys. 2
3. Przekroje konstrukcyjne – nr rys. 3

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin (bez załączników)
3. Gazownia w Choszczynie (bez załączników)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, marek.michalowski@psgaz.pl, tel. 914247240



Załącznik nr 1
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

PSGS2.2MD2.763-5000-102582.00/1 22
Legenda

— sieć gazowa średniego ciśnienia
— odcinek gazociągu średniego ciśnienia
dn 90 PE wskazany do zabezpieczenia
rurą osłonową dwudzielną dn 150 PE

Starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marek Michałowski

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		rys. nr 1
	Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500 Lipiec 30 2022 r.

LEGENDA



PROJEKTOWANA NIWELETA



ISTNIEJĄCY TEREN



PROJEKTOWANY ZJAZD


Załącznik nr 2
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

PSGS2.2MD2.763-5000-102582.001/2 a

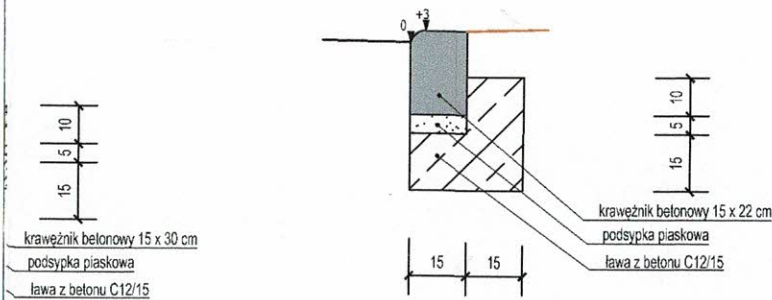
starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marek Michałowski

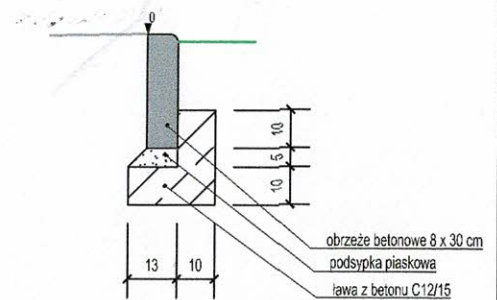
 BIURO PROJEKTOWE	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Profil podłużny		rys. nr 2
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	<i>Karluk</i>	skala 1:50/500
			Lipiec ₃₁ 2022 r.

Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

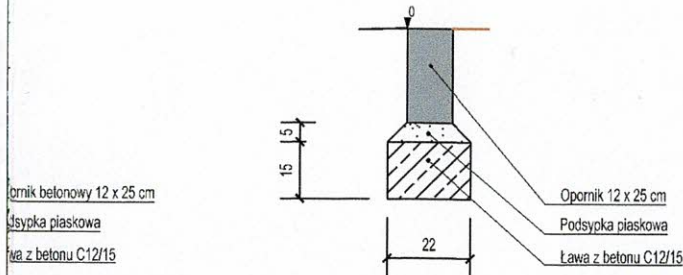
Szczegół B
Krawężnik betonowy 15x22 cm
wystający +3 cm



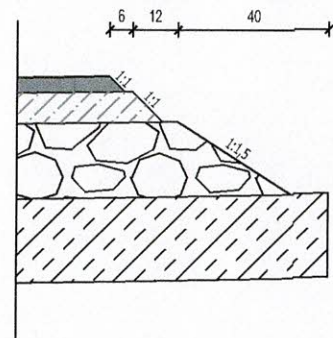
Szczegół C
Obrzeże betonowe 8x30 cm



Szczegół E
Opornik kamienny 12x25 cm



Schemat schodkowania
warstw konstrukcji nawierzchni



Załącznik nr 3


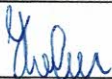
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

PSGS2. 2MD2.763-5000-102582.001/22

starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marek Michałowski

 BIURO PROJEKTOWE	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcín w gminie Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 3
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50
			Lipiec32 2022 r.

Choszczno, dnia 09 listopada 2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Bolesława Chrobrego 27A
73-200 CHOSZCZNO

Gmina Krzęcin
ul. Tylna 7
73-231 Krzęcin

Nasz znak: PZD.ST.4410.45.2022.ZH

W odpowiedzi na otrzymany wniosek złożony przez firmę CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk z siedzibą w Nowogardzie, uzgadniam pozytywnie projekt dla zadania pn: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2230Z z drogą gminną dz. nr 34 w miejscowości Mielęcín” w zakresie drogi powiatowej nr 2230Z (działka drogowa nr 31 obręb Mielęcín) w miejscowości Mielęcín, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Niniejszym stwierdza się, że Wnioskodawcy przysługuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

z up. Zarządu Powiatu
wz. Dyrektora
Zehon Hawryluk
Kierownik Sekcji Technicznej

Otrzymują:













1. Adresat.

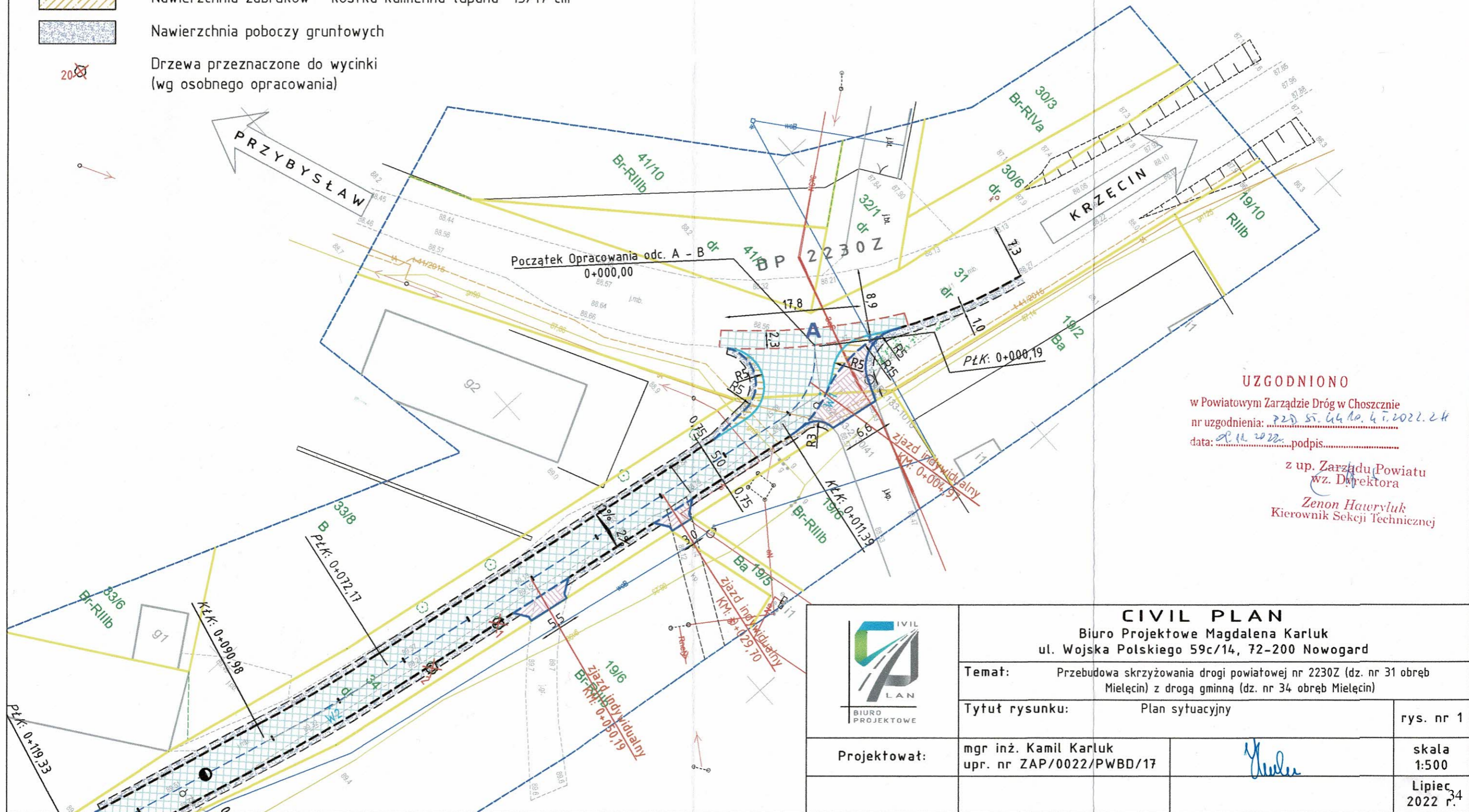
Adres do korespondencji:

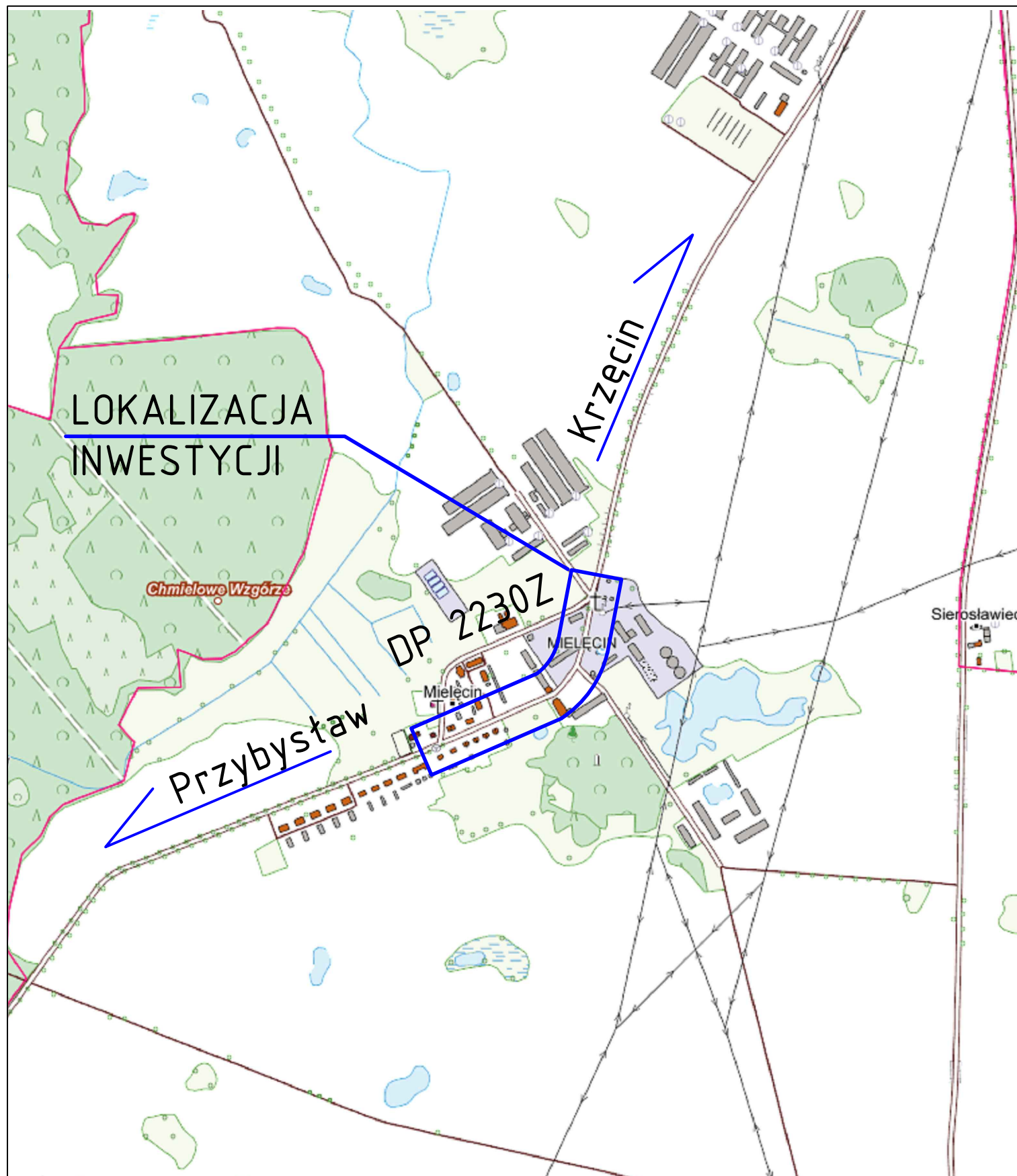
CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard


2. aa

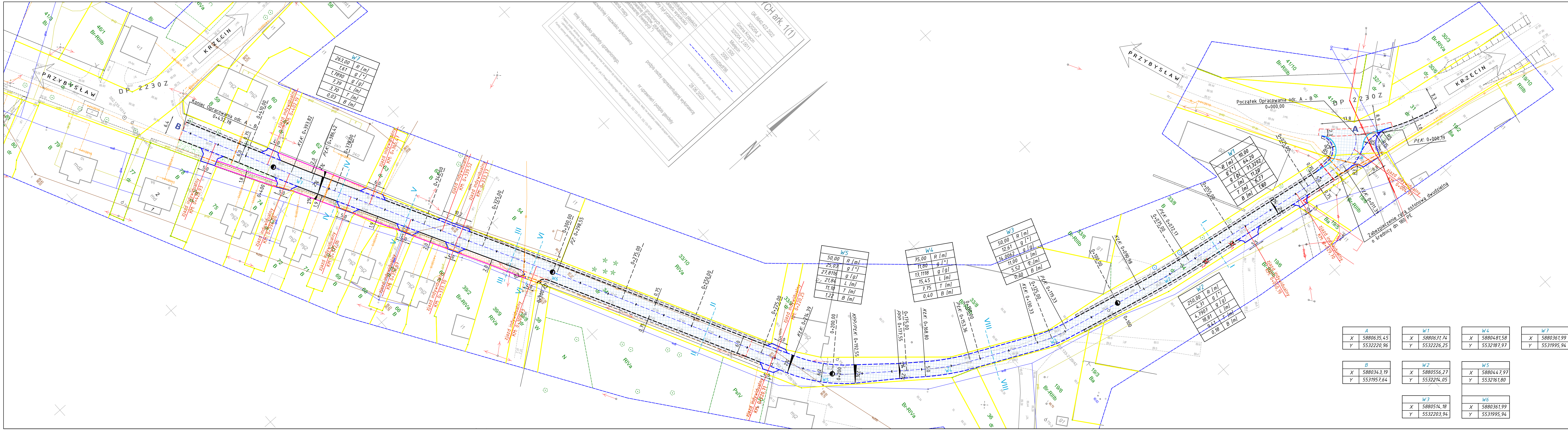
LEGENDA

- | | | |
|---|---|---|
|  | Granice działek ewidencyjnych | |
|  | Krawędź jezdni | |
|  | Krawędź poboczy | |
|  | Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm |  |
|  | Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm | |
|  | Opornik kamienny 15x22 cm, h= 0 cm | |
|  | Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy | |
|  | Nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa | |
|  | Nawierzchnia zabruków – kostka kamienna łupana 15/17 cm | |
|  | Nawierzchnia poboczy gruntowych | |
|  | Drzewa przeznaczone do wycinki
(wg osobnego opracowania) | |





	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielecin w gminie Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Lipiec 2022 r.



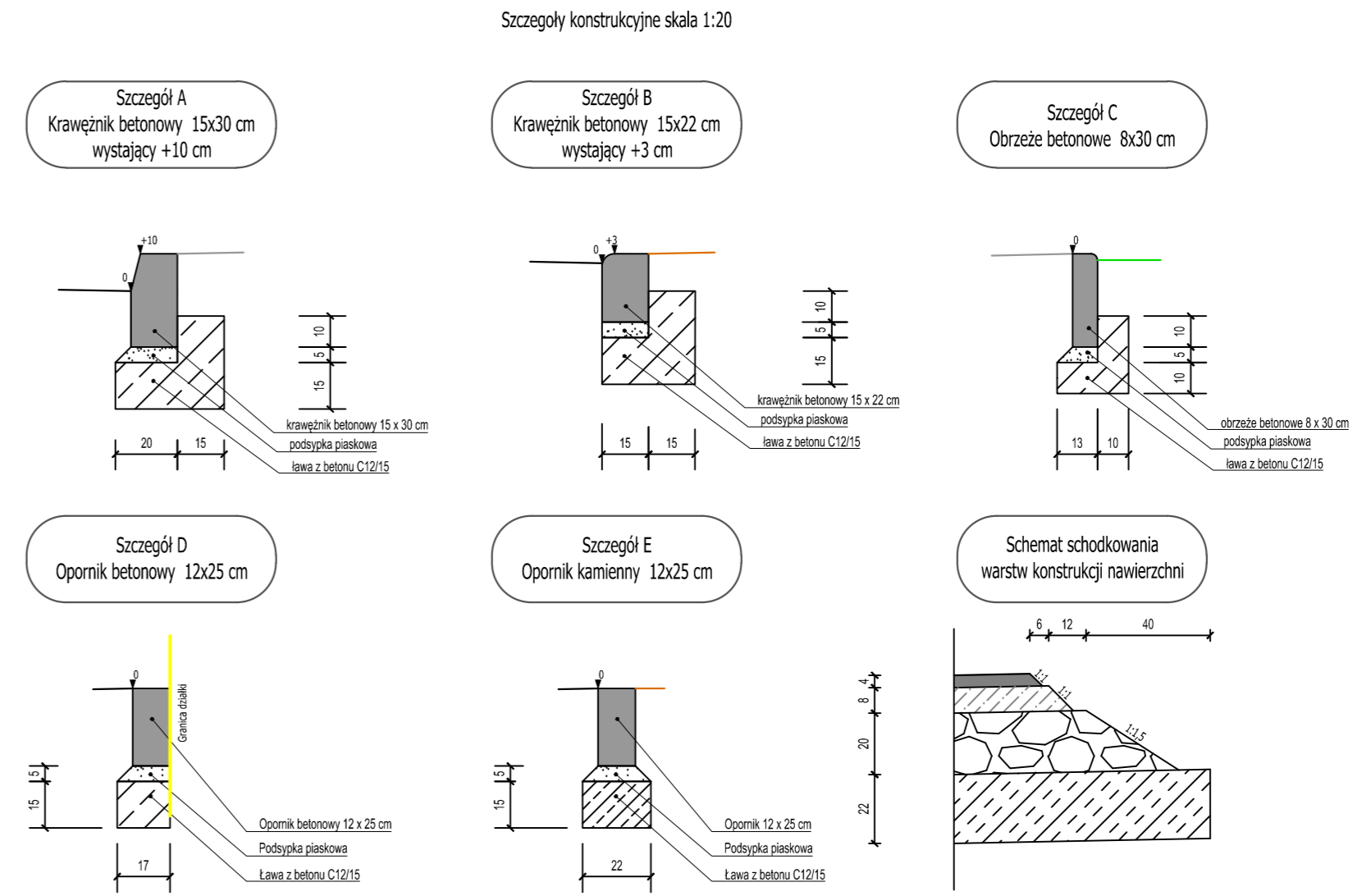
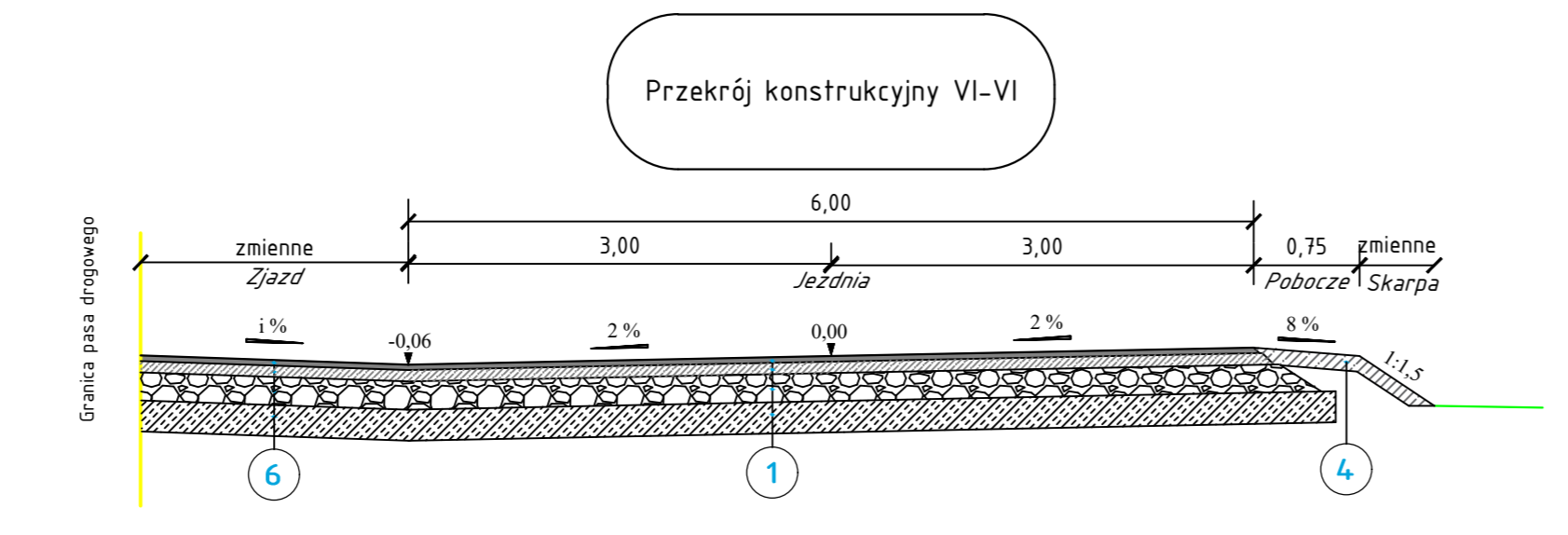
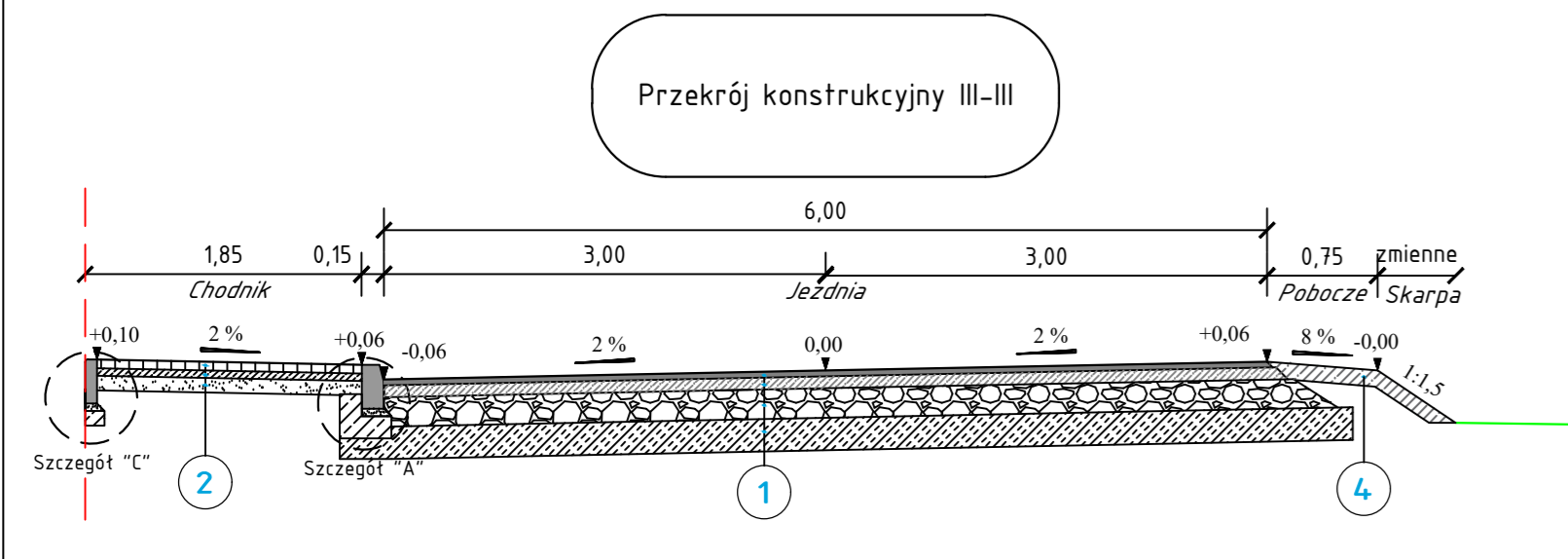
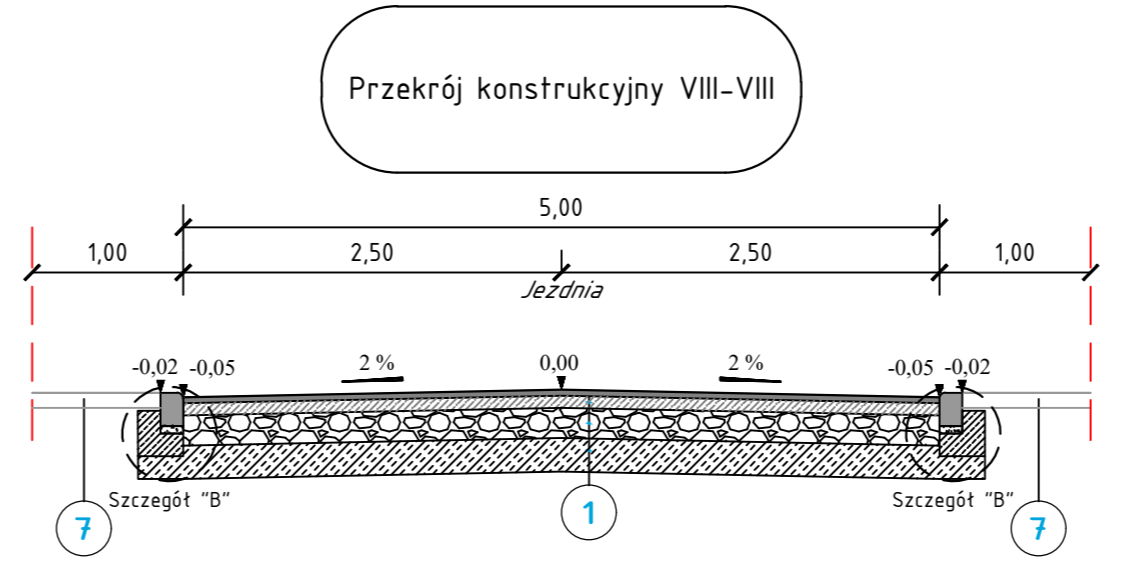
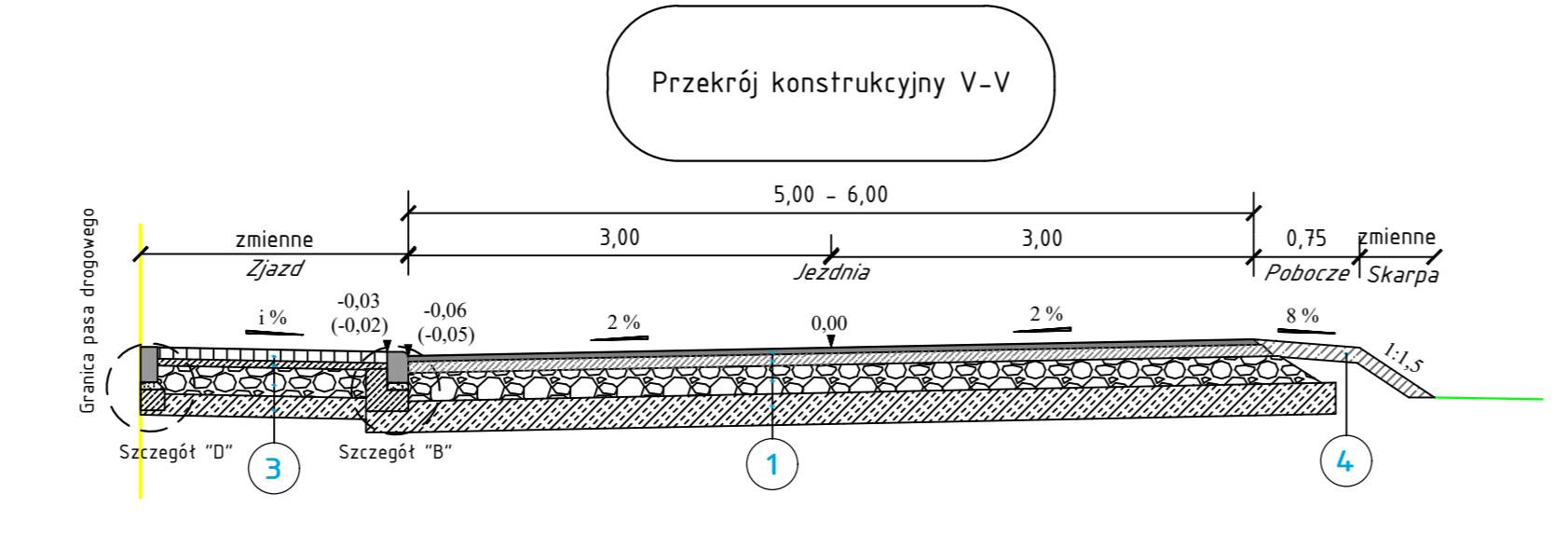
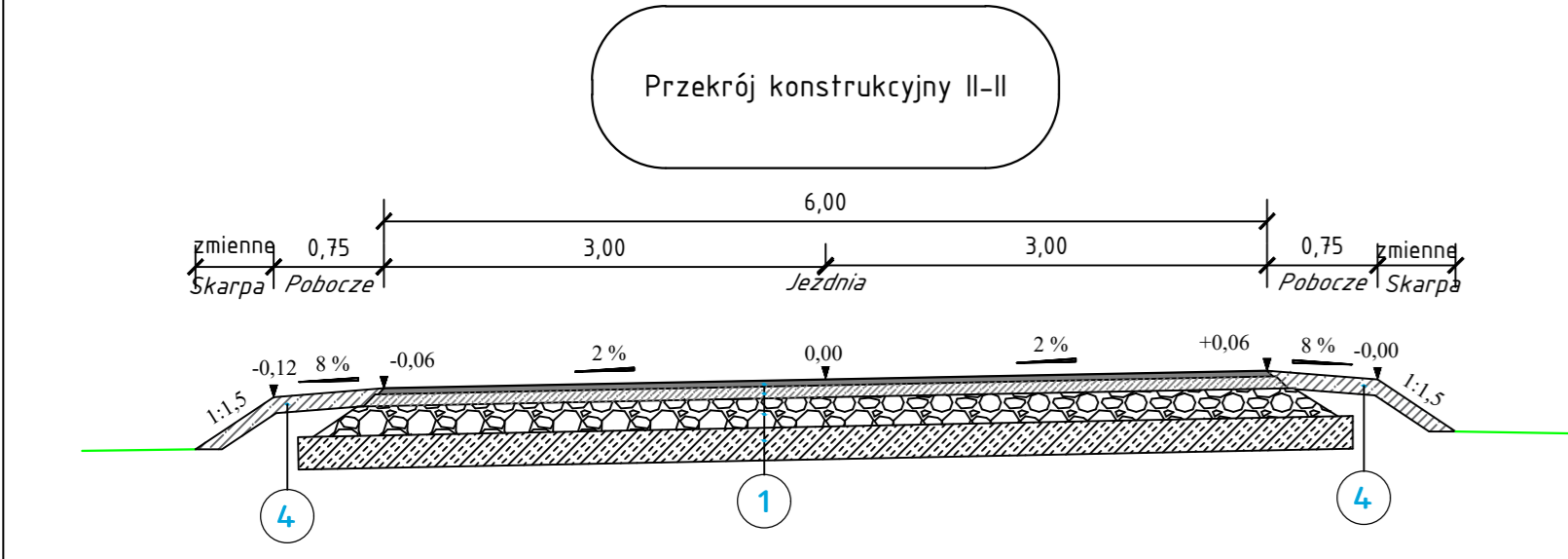
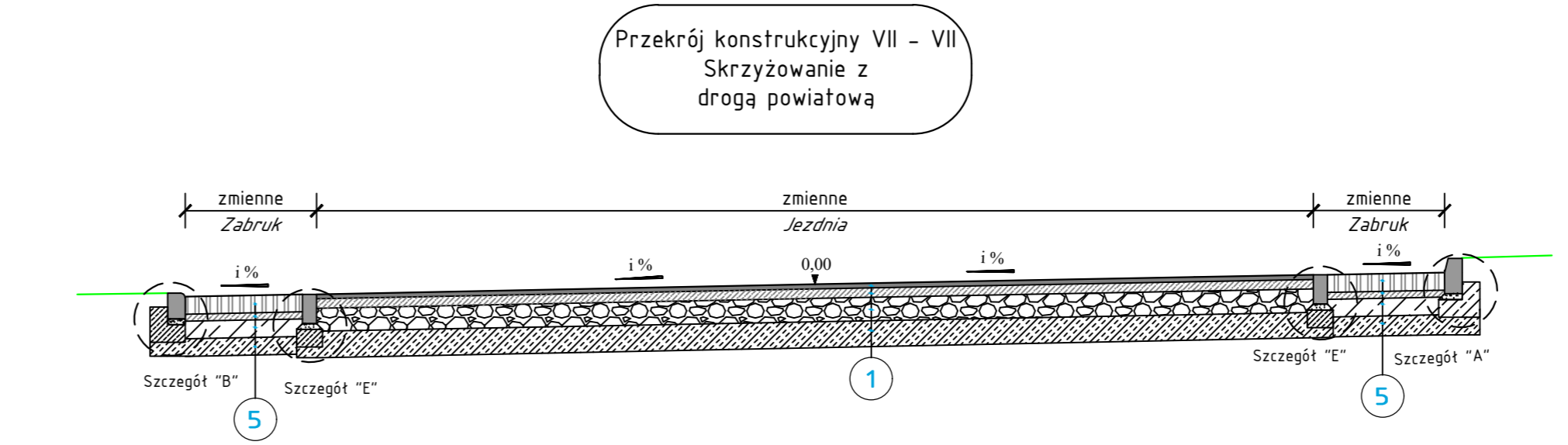
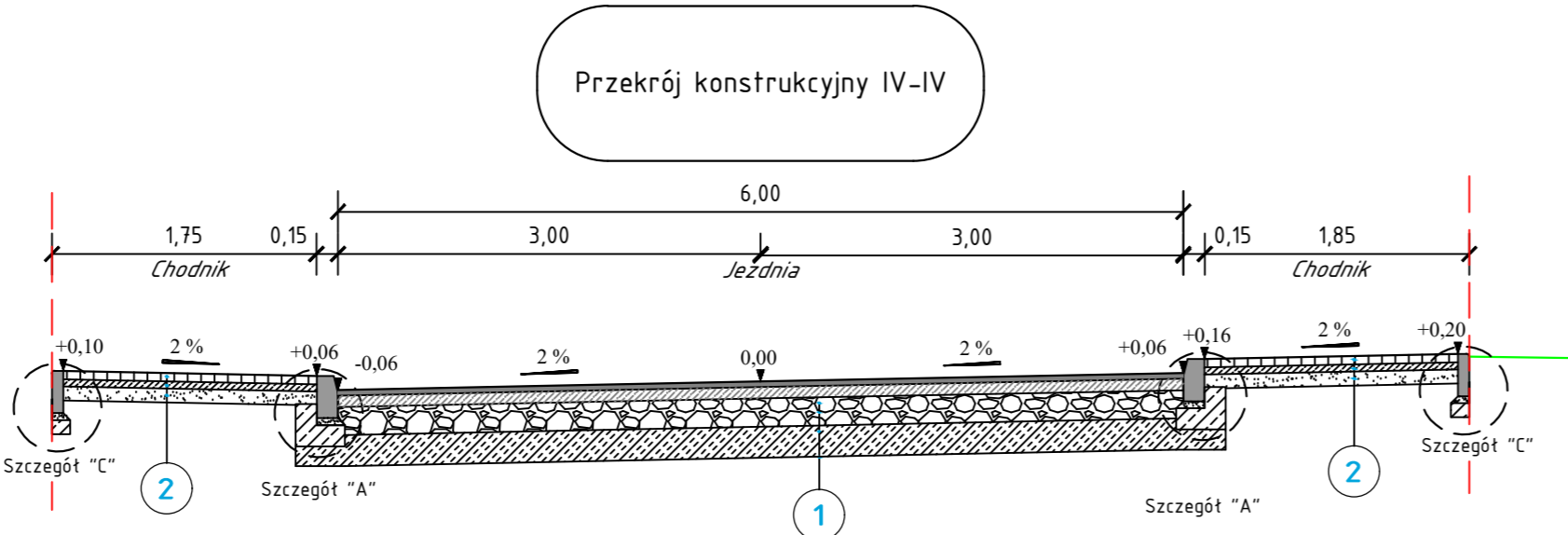
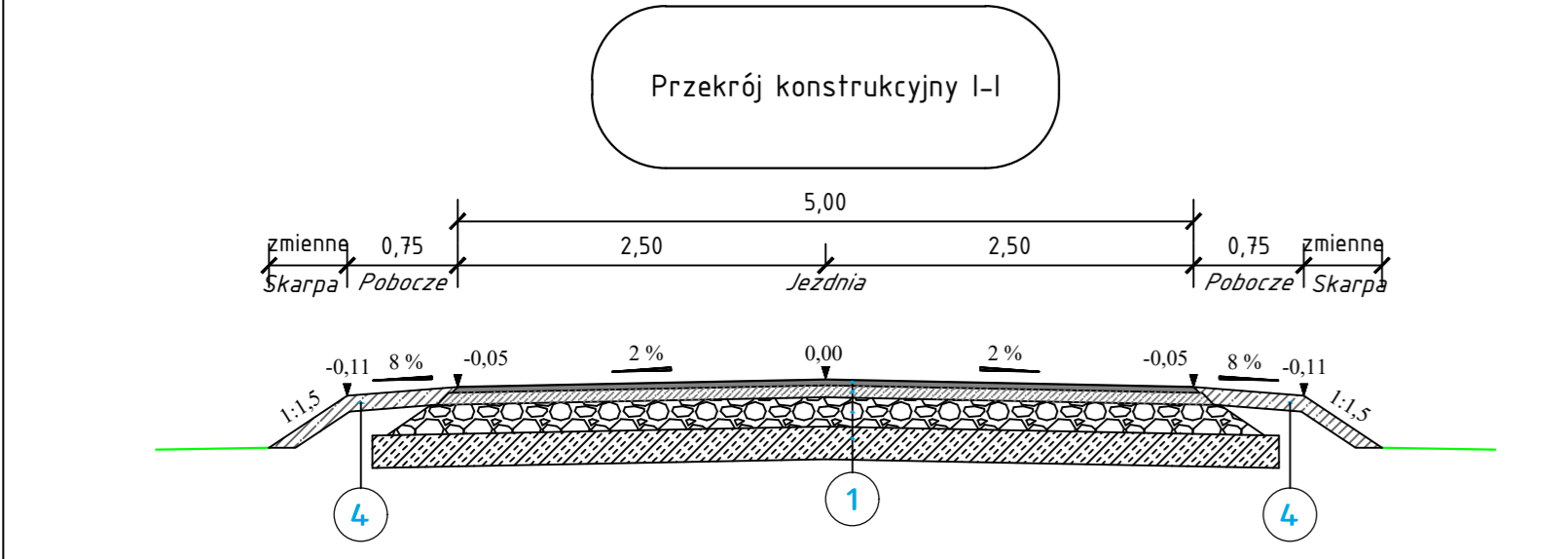
LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Opornik kamienny 15x22 cm, h= 0 cm
- Zabezpieczenie istn. gazociągu za pomocą rur ostonowych dwudzielnych
- Zabezpieczenie istn. sieci telefonicznej oraz elektroenergetycznej za pomocą rur ostonowych dwudzielnych
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zjazdów – beton asfaltowy
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zaburków – kostka kamienna tupańa 15/17 cm
- Nawierzchnia poboczy gruntowych
- Pas zieleni
- Przekroje konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Drzewa przeznaczone do wycinki (wg osobnego opracownia)
- Nasadenia zastępcze

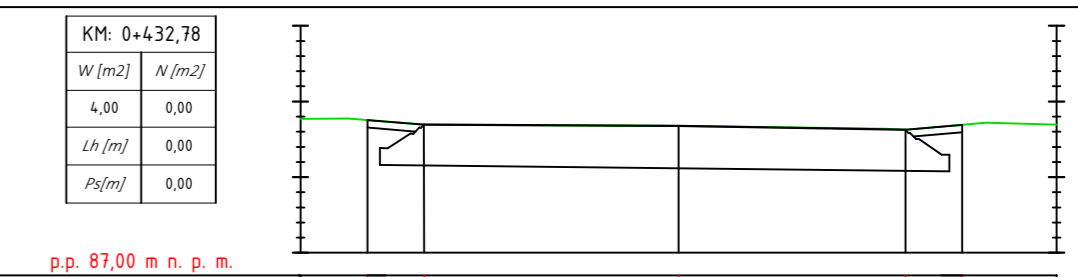
Poświadczam kopię mapy do celów projektowych za zgodność z oryginałem

mgr inż. Kamil Karluk

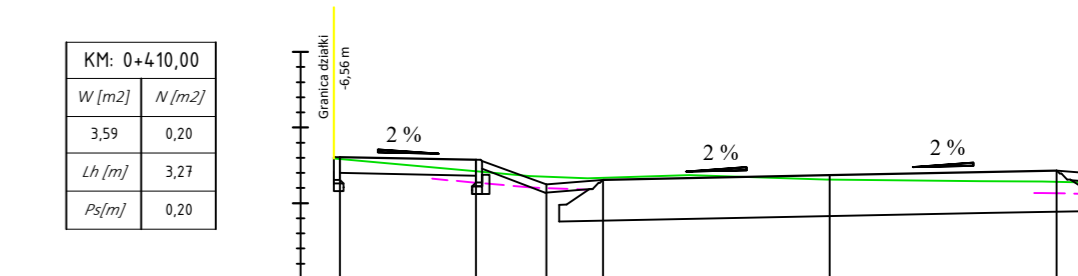
	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard
Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielęcin w gminie Krzęcin	
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu	
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	rys. nr 1
skala 1:500	
Lipiec 2022 r.	



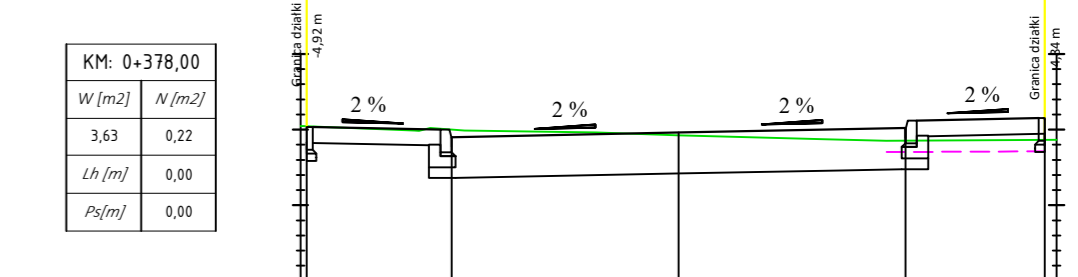
1	Konstrukcja jezdni	
	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC15	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315 C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 22 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 54 cm
2	Konstrukcja chodnika	
	w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 21 cm
3	Konstrukcja zjazdu - kostka brukowa betonowa	
	w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315 C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm
4	Pas zieleni, pobocze gruntowe	
	w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 10 cm
5	Konstrukcja zabruku	
	w-wa ścierna z kostki kamiennej tupaanej	gr. 15/17 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
	warstwa podbudowy z betonu C16/20	gr. 15 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 50/52 cm
6	Konstrukcja zjazdu - beton asfaltowy	
	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC15	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315 C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 22 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 54 cm
7	Odtworzenie nawierzchni	
	Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z płyt betonowych, trylikni lub jej odtworzenie z betonu cementowego C16/20 śr. gr. 15 cm	



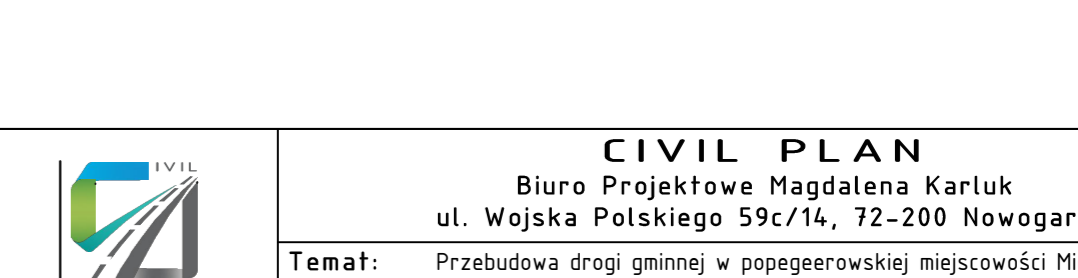
Odsunięcia od osi	5,00
Rzędne drogi	88,75
Rzędne terenu	88,77





	p.p. 87,00 m n. p. m.	
Odsunięcia od osi	-7,00 -88,61+88,61--6,48	
Rzędne drogi	-88,45 -88,42+88,57--4,68	
Rzędne terenu	-88,35 -88,33+88,31--3,00	
	-88,31+88,37--0,00	
	-88,28+88,43--3,00	



	p.p.	86,00	m.n.	p.m.	
Odsunięcia od osi		-5,00	-4,92		
Rzędne drogi		86,04	-86,00	-3,00	
Rzędne terenu		-86,05	-87,90	-87,93	-87,96
					-0,00
				-87,85	-88,02
					-3,00
					88,12
				-87,86	88,15
					3,90
				-87,86	-5,00



	w gminie Krzęcin	
	Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	

	<h1 style="text-align: center;">CIVIL PLAN</h1> <p style="text-align: center;">Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard</p>		
	<p>Temat: Przebudowa drogi gminnej w popegeerowskiej miejscowości Mielecin w gminie Krzęcin</p>		
	<p>Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne</p>		<p>rys. nr 4</p>
<p>Projektował:</p>	<p>mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17</p>		<p>skala 1:500</p>
			<p>Lipiec 2022 r.</p>