

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT:** Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1614N na odcinku od DW591 do miejscowości Pręgowo"

**ADRES OBIEKTU:** Droga powiatowa nr 1614N, Pręgowo, Gmina Kętrzyn, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie

**INWESTOR:** Powiat Kętrzyński  
Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn

**OPRACOWANIE:** SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.  
ul. Wodnika 34  
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	-	-	lipiec 2020	

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE .....	4
OZNAKOWANIE PIONOWE .....	4
OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH.....	6
1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	7
1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	7
1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
2. TABELA UZGODNIEŃ .....	9
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU .....	10

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## **1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1614N na odcinku od DW591 do miejscowości Pręgowo.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr WAI.U.06.2020 zawarta w dniu 15.04.2020r.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

### **1.3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1614N na odcinku od DW591 do miejscowości Pręgowo.

### **1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

#### **Stan istniejący**

Istniejąca droga powiatowa nr 1614N na odcinku od DW591 do miejscowości Pręgowo jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Droga obsługuje zabudowę wiejską, stanowi dojazd do miejscowości Pręgowo. Tereny przylegające do drogi to obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz użytki rolne.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Droga na przebudowywanym odcinku jest drogą o nawierzchni bitumicznej, spękaną, pozbawioną jakichkolwiek zabiegów wzmacniających podbudowę i nawierzchnię. Posiada rowy wzdłuż drogi, które wymagają odtworzenia i odmulenia.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni 3,70-4,30 m,
- droga z nawierzchni bitumicznej.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności/pęknięcia w nawierzchni bitumicznej w których tworzą się zastoiska wodne i negatywnie wpływają na stan drogi oraz bezpieczeństwa użytkowników.

#### **1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Organizacja ruchu nie przewiduje wymiany istniejącego oznakowania, oraz oznakowanie pionowe do demontażu.

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- „T-2” (tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, ma którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo) – 2 szt. w km 0+082 i km 0+355.

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawione w tabeli w pkt. 1.5.1.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi Powiat Kętrzyński Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn.

##### **1.5.1. ZNAKI DROGOWE**

###### **OZNAKOWANIE PIONOWE**

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości średniej (S), ze względu na rodzaj drogi – droga powiatowa.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



**Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:**

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
T-2	Średnie	925x250	0+082	1
T-2	Średnie	925x250	0+355	1
A-7	Średnie	821x725	1+101	1

Razem tablic szt.= 3

Razem słupków szt.=1

**Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego:**

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
Oznakowanie DW 591				
E-4	Średnie	1447x350	0+000	1
D-15	Średnie	600x750	0+000	1
D-15	Średnie	600x750	0+000	1
A-18b	Średnie	821x725	0+000	1
T-3	Średnie	697x230	0+000	1
A-18b	Średnie	821x725	0+000	1
T-2	Średnie	789x250	0+000	1
E-4	Średnie	1447x350	0+000	1
Oznakowanie drogi powiatowej nr 1614N				
A-7	Średnie	821x725	0+000	1
A-3	Średnie	821x725	0+082	1
A-3	Średnie	821x725	0+082	1
T-3	Średnie	697x230	0+082	1
A-3	Średnie	821x725	0+355	1
T-3	Średnie	697x230	0+355	1

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-3	Średnie	821x725	0+355	1
E-18a	Średnie	1082x530	0+890	1
B-33	Średnie	800x800	0+890	1
E-17a	Średnie	1082x530	0+890	1

Razem tablic szt. = 18

Razem słupków szt. = 13

## OZNAKOWANIE POZIOME

### Zestawienie istniejące oznakowania poziomego DW 591

Nazwa	Kilometraż
P-4	0+000
P-1c	0+000
P-1e	0+000
P-7a	0+000
P-7b	0+000

Istniejące oznakowanie w obrębie skrzyżowania drogą wojewódzkiej nr 591 z drogą powiatową nr 1614N nie podlega zmianie.

### 1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Za początek opracowania przyjęto przebudowaną jezdnię znajdującą się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 591. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi ma długość 1156m.

Opisując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym, 2% oraz daszkowym 2% w stronę rowów, z poboczem o spadku 8%. Natomiast na łukach spadki zostaną dostosowane do normatywu dróg. Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami. Przyjęta prędkość projektowa na budowanym odcinku wynosi 40 km/h.

W ramach opracowania w/w dokumentacji drogę zaprojektowano z dowiązaniem się do istniejącego fragmentu drogi powiatowej nr 1614N za zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 591. Dowiązanie zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym.

Reasumując można stwierdzić, że sposób użytkowania oraz układ komunikacyjny w/w drogi nie zmienia się. Przez wykonanie nawierzchni jezdni zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Natężeniem ruchu na projektowanej drodze będą głównie samochody osobowe i ciężarowe, a również pojazdy jednośladowe i maszyny rolnicze.

W zawiązku z barkiem zmian oznakowania w drodze wojewódzkiej nie przeprowadza się zmian w organizacji ruchu w obrębie tego skrzyżowania.

### **1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Z uwagi na brak występowania niebezpiecznych miejsc w ruchu drogowym na przebudowywanym odcinku od DW591 do miejscowości Pręgowo na drodze powiatowej nr 1614N nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Za projektowanym odcinkiem drogi znajdują się istniejące urządzenia bezpieczeństwa barierki U-12a, po obu stronach drogi na wysokości przepustu.

### **1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA**

#### **Oznakowanie wykonać zgodnie z:**

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



**Znaki należy umieszczać w odległości:**

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

**Znaki należy umieszczać na wysokości:**

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

**1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego IV kwartał 2021 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu – Starosty Powiatu Kętrzyńskiego oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



ST.KP. 45. 533. 2020

Kętrzyn dnia 27.07.2020 rok



Sigma Transfer  
ul. Wodnika 34  
11-034 Tomaszkowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.07.2020 roku, dotyczące uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu , na drodze powiatowej nr 1614N do m. Pręgowo, uprzejmie informuję, że Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowy projekt organizacji ruchu.

Wyk. Z.B/WPiRD

Załączniki:


projekt organizacji ruchu szt.1

NACZELNIK  
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Kętrzynie

asp. szt. Grzegorz Linkiel

## 2. TABELA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1614N na odcinku od DW 591 do miejscowości Pręgowo”.

	<p><i>Opinijs pomyślnie w 115% dotyczącej zmian orp. ruchu z objętością d-ori pasażerskiej nt 1614N</i></p> <p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Kętrzynie z upoważnienia ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO KPP w Kętrzynie podkom. Zbigniew Bładosz</p> <p><i>dotyczy dn. 21.09.2020.</i></p>

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

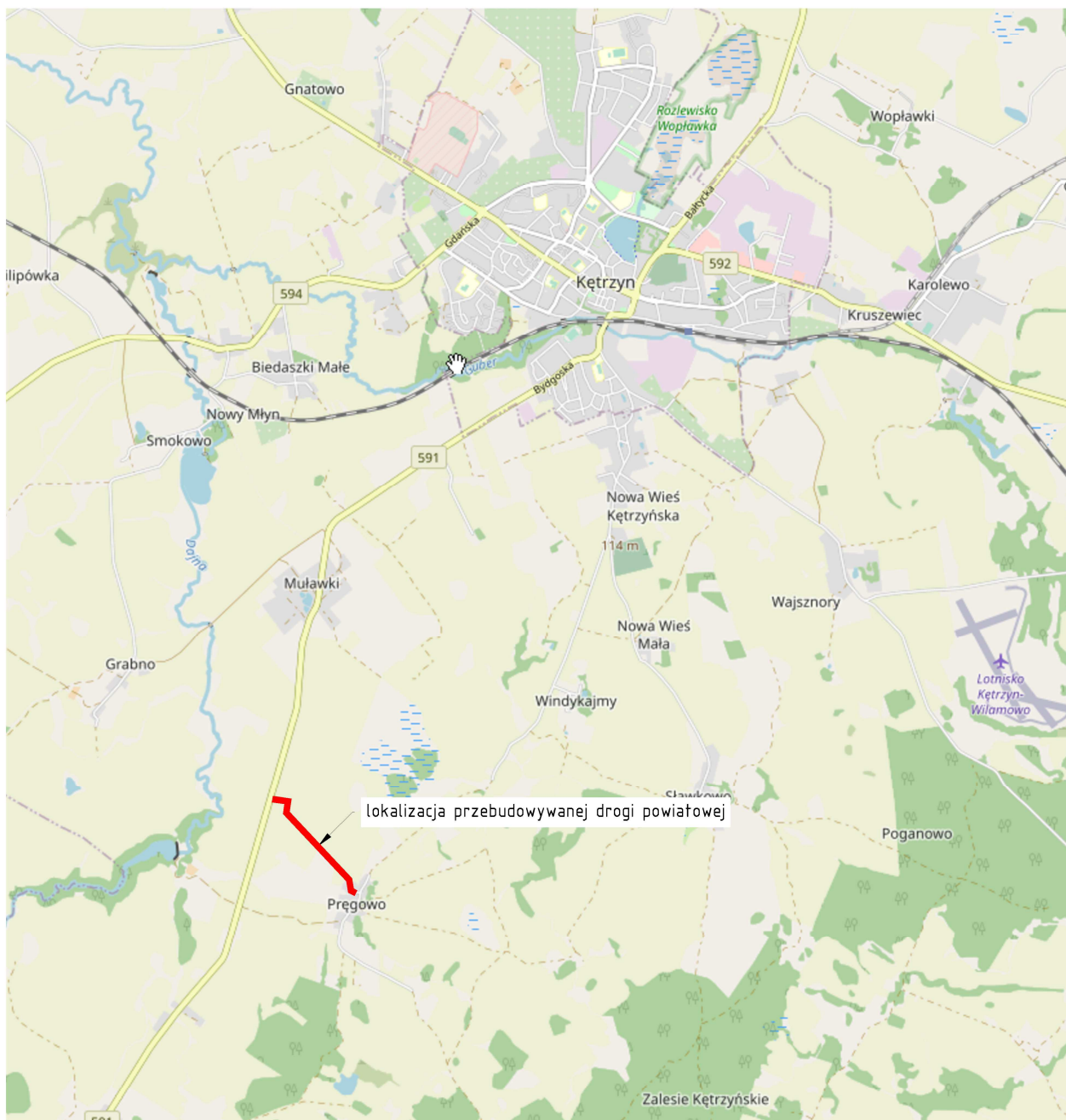
projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---





źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi  
powiatowej nr 1614N na odcinku od DW591 do miejscowości  
Pręgowo

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1614N

Inwestor:



**POWIAT KĘTRZYŃSKI**

Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:



**SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.**

11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,  
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10 000

Data:

lipiec 2020

Projektowała:

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

Podpis:

Rys:

PSOR.00



**UWAGA**  
Zakres organizacji ruchu na skrzyżowaniu z  
DW 591 pozostaje bez zmian

