

Sorkwity, dnia 23 maja 2017r.

Nasz znak:
RBG.6220.1.6.2017

Otrzymało dnia 28.05.17

Nr ... 688/2017

Skierowano do



Decyzja

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r. poz. 23) oraz art. 71 ust. 1, ust.2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1636N, odcinek Rozogi – Rybno, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 123 obręb Rozogi oraz 282/3 obręb Rybno.*

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1636N, odcinek Rozogi – Rybno, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 123 obręb Rozogi oraz 282/3 obręb Rybno.*

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24 lutego 2017r. Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1636N, odcinek Rozogi – Rybno, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 123 obręb Rozogi oraz 282/3 obręb Rybno.*

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz kopię mapy sytuacyjno-wysokościowej obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja, polegająca na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1636N, odcinek Rozogi – Rybno, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 123 obręb Rozogi oraz 282/3 obręb Rybno*, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W toku prowadzonego postępowania pismem z dnia 24 lutego 2017r. wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie. Obwieszczeniem z dnia 28 lutego 2017r. znak: RBG.6220.1.1.2017 zawiadomiono strony postępowania o możliwości składania uwag i wniosków poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Gminy Sorkwity, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rozogi i Rybno oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Sorkwity. W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Sorkwity wnioskiem z dnia 28 lutego 2017r. znak: RBG.6220.1.2.2017 wystąpił o Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie Wójt Gminy Sorkwity zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 2 ww ustawy wnioskiem z dnia 28 lutego 2017r. znak: RBG.6220.1.3.2017 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie celem wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie pismem z dnia 09 marca 2017r. (data wpływu: 13 marca 2017r.) znak: ZNS.4083.7.2017 stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w

Olsztynie pismem z dnia 15 marca 2017r. (data wpływu: 17 marca 2017r.) znak:WOOS.4240.89.2017.AZ.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie, m.in. dokonanie oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat, różnorodność biologiczną, jednolite części wód, rozwiązań chroniących środowisko oraz przedstawienie rozwiązań mających na celu ochronę systemów korzeniowych drzew. Stosowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia zostało złożone przy piśmie z 29 marca 2017r. (data wpływu: 30 marca 2017r.) co pozwoliło na rozpatrzenie powyższej sprawy.

Analizując wniosek, kartę informacyjną przedsięwzięcia, opinie organów, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1636N na odcinku o długości ok. 3,4 km. Początek planowanej inwestycji to odcinek od skrzyżowania dróg w miejscowości Rozogi w km 0+000, a koniec przewidziany jest w miejscowości Rybno w km do około 3+385. W chwili obecnej jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni około 4,20 m. Wzdłuż drogi znajdują się rowy odwadniające. Droga gruntowa zaliczana jest do dróg klasy technicznej L, o obciążeniu 80kN/oś, o kategorii ruchu KR1. Na terenie, którym objęta będzie inwestycja występuje sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna oraz kanalizacja sanitarna. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w bardzo złym stanie technicznym. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne stwarzają zagrożenie i powodują niszczenie pojazdów. Projekt przebudowy drogi (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) o łącznej długości około 3,4 km obejmuje:

- przebudowę jezdni polegającą na poszerzeniu do 5,50 m szerokości jezdni,
- przebudowę poboczy,
- wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem na początku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę przepustów pod zjazdami i jezdnią,
- renowację rowów drogowych,
- ustawienie (wraz z wymianą) oznakowania pionowego.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana do realizacji inwestycja ma na celu poszerzenie pasa jezdni i wykonanie nowej nawierzchni. Przedsięwzięcie to przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków komunikacyjnych.

Na etapie realizacji przebudowy drogi, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą one jednak krótkotrwałe i przemijające. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w taki sposób aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i nieznaczne przekształcenie jego powierzchni. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych i usuwane przez wyspecjalizowane podmioty. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacji paliw. Aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych jak i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Prace budowlane będą miały jednak charakter krótkotrwały i uciążliwości ustąpią wraz z zakończeniem inwestycji. Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie również ze wzrostem hałasu, którego głównym źródłem będzie praca urządzeń mechanicznych. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (6.00 – 22.00). Znaczna jednak część robót wykonywana będzie poza obszarem zabudowanym, zatem nie będzie powodowało to nadmiernych uciążliwości związanych z hałasem. Uciążliwości te ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Planowana rozbudowa drogi w wariantcie przewidzianym przez Inwestora nie przewiduje wycinki drzew w obrębie pasa drogowego. Prace ziemne przewidziane do wykonania w obrębie drzew wykonywane będą wyłącznie ręcznie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wyznaczony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911) w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Krutynia do wpływu do jeziora Beldany wraz z dopływami i jeziorami – Europejski kod jednolitej części wód: PLRW200025264299. Jest to naturalna JCWP, której stan określono jako dobry, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako niezagrażoną. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 31 – Europejski kod jednolitej części wód: PLGW200031, rejon wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan w/w wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134, z późn. zm.). Planowana inwestycja położona jest na obszarze Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008 oraz graniczy z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym „Rzeka Babant i Jezioro Białe”, jednak z uwagi na brak usuwania drzew, przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na powyższe obszary, na których zlokalizowane są w/w formy ochrony przyrody.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wójt Gminy Sorkwity dnia 26 kwietnia 2017r. wydał postanowienie znak:RBG.6220.1.4.2017, w którym wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe postanowienie podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie z dnia 27 kwietnia 2017r. znak:RBG.6220.1.5.2016, na stronie internetowej Urzędu Gminy Sorkwity w Biuletynie Informacji Publicznej, oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Sorkwity i w miejscu realizacji przedsięwzięcia, na tablicy ogłoszeń w w miejscowości Rozogi i Rybno.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.)

Planowana realizacja inwestycji nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych, zanieczyszczeń środowiska będzie ograniczona jedynie do czasu realizacji prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie będzie występować ponad progowe oddziaływanie hałasu na zamieszkałą ludność. W związku z realizacją przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale zwiększenie emisji gazów i pyłów do powietrza. Rodzaj przyjętych w projekcie technologii - sprawdzonych i powszechnie stosowanych także powoduje minimalizację zagrożeń i negatywnych oddziaływań. Planowana przebudowa drogi nie będzie przebiegać przez strefy objęte ochroną i strefy ochronne ujęć wody jak również nie przebiega przez obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym bądź archeologicznym. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich i leśnych, jak również na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W drodze przeprowadzonej analizy przesłanek należy stwierdzić, że ze względu na charakter planowanej inwestycji nie występuje ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania tego zamierzenia na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Jak powyżej stwierdzono realizacja inwestycji nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych dla środowiska. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

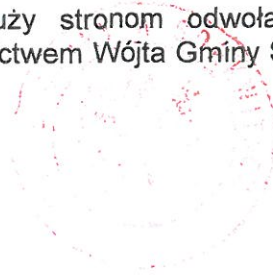
W związku z faktem wypełnienia przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi prawa w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie jednocześnie uwzględniając występujące uwarunkowania i przesłanki dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie powinno być zaprojektowane i wykonane w taki

sposób aby realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.
Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Sorkwity w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJTA
Joseph Maciejewski
Joseph Maciejewski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie
2. Strony postępowania
3. a/a (sc)

Odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2016r. poz. 1827)