

MZD-DI.4202.2.2022.CP

Płock, 25.01.2022 r.

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Biuro Obsługi Klienta  
2022 -01- 26  
WPLYNĘŁO  
Poz .....  
Podpis .....

**Urząd Miasta Płocka**  
Wydział Inwestycji i Remontów  
Stary Rynek 1  
09-400 Płock

**Dotyczy:** warunków do projektowania oświetlenia w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Połączenie komunikacyjne osiedli Imielnica – Podolszyce Południe”.

W odpowiedzi na Państwa pismo WIR.7011.9.8.2016.GN z dnia 14.01.2022 r., określamy niniejszym warunki do projektowania nowego oświetlenia w ramach planowanego zadania inwestycyjnego, jak w tytule.

### W zakresie oświetlenia

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGIA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach planowanego zagospodarowania terenu, przewidzieć budowę nowego oświetlenia, dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza terenem związanym ściśle z przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla późniejszych użytkowników.
5. Zasilanie wykonać poprzez nawiązanie się do istniejącej sieci oświetleniowej przy ul. Drętkiewicza (obwód z szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-1319) oraz przy ul. Orzechowej (linia napowietrzna 0,4 kV – obwód ze stacji transformatorowej S1-353).
6. Stosować kable zasilające latarnie - YAKxS 5x25(35) mm<sup>2</sup>.
7. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać w szczególności:
  - a) słupy parkowe aluminiowe (bezszwowe, stożkowe), o powierzchni anodowanej i kolorystyce dobranej do projektu zagospodarowania, na fundamentach prefabrykowanych, ustawionych wzdłuż ciągu komunikacyjnego,
  - b) posadowienie / montaż latarni oświetleniowych w sposób zapewniający stabilność, dostęp oraz łatwość późniejszej eksploatacji (skarpa, kładka nad rzeką),
  - c) oprawy oświetleniowe uliczne lub parkowe o zoptymalizowanej mocy ze źródłem typu LED oraz indywidualną redukcją mocy,
  - d) zasilanie kablowe z zamkniętym, dwustronnym (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układem połączeń,
  - e) ilość punktów świetlnych zapewniającą optymalne i normatywne oświetlenie ciągu komunikacyjnego,
  - f) połączenia z istniejącymi obwodami zasilającymi w sposób pozwalający na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych,
  - g) przebudowę elementów istniejącej sieci oświetleniowej 0,4 kV przy ul. Drętkiewicza i Orzechowej w zakresie wynikającym z potrzeb,
  - h) objęcie zakresem budowy nowego oświetlenia, odcinka ul. Orzechowej do połączenia z pierwszą istniejącą latarnią oświetleniową.



- i) nową szafę oświetleniową SOT w dogodnej / optymalnej lokalizacji z wyprowadzeniem nowych obwodów oświetleniowych, zasilających i sterowniczych (w przypadku braku skutecznej ochrony przeciwporażeniowej lub przekroczenia dopuszczalnego spadku napięcia w obrębie projektowanego obwodu przy zasilaniu z istniejącej sieci oświetleniowej, potwierdzonego wykonanymi przez projektanta obliczeniami technicznymi).
8. W pierwszej kolejności, projektant **winien wykonać dokładną inwentaryzację** istniejącej sieci oświetleniowej wraz z układem połączeń, w obszarze związanym funkcjonalnie z inwestycją, co pozwoli na przesądzenie układu zasilania i sterowania, oraz zakresu opracowania.
9. Styl oświetlenia oraz typ słupów i opraw oświetleniowych, dostosować do istniejących na tym terenie, a także do charakteru otoczenia i pozostałych elementów zagospodarowania terenu.
10. Wybór producenta słupów i opraw oświetleniowych powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, niezawodność, koszty, odporność na wandalizm.
11. Ilość i lokalizację latarni, zapewniającą optymalne oświetlenie ciągu komunikacyjnego oraz uzyskanie normatywnych parametrów świetlnych, zarówno w zakresie natężenia, luminancji, jak i równomierności strumienia świetlnego (z dążeniem do zbliżonej rozpiętości poszczególnych pręseł pomiędzy latarniami), dostosować do projektu zagospodarowania, uwzględniając istniejącą zieleń wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia.
12. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji połączenia komunikacyjnego (konstrukcja, układ przestrzenny, lokalizacja), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej, co pozwoli na przesądzenie ostatecznego zakresu opracowania.
13. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy, w przypadku potrzeby, wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej, zasilającą stację transformatorową oraz potrzeby w zakresie dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, układu pomiarowego, taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
- 14. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, zostanie przekazana na majątek Gminy Płock.**
15. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań technicznych, w konsultacji z ENERGIA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
16. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
17. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem zamiaru budowy - uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

### **W zakresie układu drogowego**

Należy realizować ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i zaprojektować drogę oznaczoną symbolem 44KD1/2, a nie sam chodnik.

#### **Otrzymują:**

1. Adresat.
- MZD-DI - a/a.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasi Żulewski

