



konstrukcja nawierzchni

- 4 cm w-wa ścierna AC 11S
- 4 cm w-wa wiążąca AC 16W
- 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 25cm w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm = 2,5 MPA
- 53cm Σ

- Legenda
- prj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - prj. nawierzchnia utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego
 - prj. rura osłona fi 110 koloru niebieskiego