



**Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy
realizowanej w ramach zadania
"Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem
drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".**



Projekt budowlany

Inwestor: Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

Wykonawca: PROPONTIS Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań

Numer umowy: 41/2020

Obiekt: droga wewnętrzna, Radogoszcz

Lokalizacja: działka nr 356, 343
powiat lubański, gmina Lubań, obręb Radogoszcz

*Kategoria obiektu
budowlanego:* XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Opracowanie	Numer i zakres uprawnień	Data	Podpis
Projektant mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	22.07.2020	
Projektant mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	22.07.2020	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. PROJEKT BUDOWLANY

A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Przedmiot i cel opracowania
5. Powierzchnia zagospodarowania
6. Obszar oddziaływania obiektu
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
8. Warunki gruntowo - wodne
9. Stan istniejący
 - 9.1. Droga
 - 9.2. Obiekt mostowy
10. Zakres rozbiórki
11. Sieć uzbrojenia terenu
12. Stan projektowany
 - 12.1. Droga
 - 12.1.1. Przebieg drogi w planie
 - 12.1.2. Przebieg drogi w profilu
 - 12.1.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 12.1.4. Odwodnienie drogi
 - 12.1.5. Organizacja ruchu
 - 12.2. Obiekt mostowy
13. Zieleń
14. Ochrona zabytków
15. Wpływy górnicze
16. Wytyczne, zakres i kolejność robót budowlanych
17. Uwagi

B. Część rysunkowa

Rys. 1.	Plan orientacyjny	1:75 000
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50
Rys. 4.	Widok ogólny mostu – inwentaryzacja	1:50
Rys. 5.	Widok ogólny mostu – stan projektowany	1:50
Rys. 6.	Konstrukcja balustrady stalowej	1:20
Rys. 7.	Konstrukcja kotwy balustrady	1:5

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia

D. Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Projektant
5. Zakres prac
6. Kolejność wykonywania robót
7. Przewidywane zagrożenia
8. Przewidywane zabezpieczenia
9. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

I. PROJEKT BUDOWLANY

A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania.

Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Gminą Lubań,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gm. Lubań,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. „o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu” (Dz. U. 2020 poz. 764 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 6 sierpnia 2010 r. „o zmianie ustawy o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu oraz niektórych innych ustaw” (Dz. U. 2010 nr 149 poz. 996 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1474 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2018, poz. 1935 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego” (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM, normy PN i EN.

4. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej 5w Radogoszczy.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem wykonania przebudowy drogi jest nadanie jej odpowiednich parametrów funkcjonalno – użytkowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu publicznego. Istniejące zagospodarowanie terenu w pobliżu drogi nie ulegnie zmianom.

5. Powierzchnia zagospodarowania.

Rozpatrywany odcinek drogi zlokalizowany jest w całości w terenie zabudowanym w miejscowości Radogoszcz, gmina Lubań, powiat lubański.

Numery ewidencyjne działek objętych opracowaniem:

Nr ewidencyjne działek: **356, 343**

województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: Radogoszcz.

Nr działki	Właściciel / Zarządzający	Adres
356	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
343	Skarb Państwa / Starosta Lubański	ul. Mickiewicza 2, 59-600 Lwówek Śląski

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów. Zakres opracowania z numerami działek objętych projektowaną przebudową przedstawiono graficznie na rysunkach "Projekt zagospodarowania terenu".

Dla przedmiotowego terenu uchwalony jest i obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lubań. Obszar przedmiotowej drogi dla działek nr 356, 343 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDD1/2.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy potwierdzić przebiegi granic działek objętych opracowaniem odsłaniając kamienie graniczne.

6. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowane do wykonania roboty budowlane nie będą oddziaływały transgranicznie, nie wymagają utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymagają wykonywania analizy porealizacyjnej.

Projektowane do wykonania roboty budowlane nie będą wprowadzały na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będą wprowadzały nowych, ani zmieniały istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz. U. 2020 poz. 55 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 356, 343 (powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: Radogoszcz), na których zlokalizowana jest droga. Działka nr 356 jest oznaczona symbolem klasoużytku „dr” (drogi), a działka 343 symbolem „w” (grunty pod rowami).

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Istniejąca droga na rozpatrywanym odcinku nie jest zlokalizowana na terenach obszarów objętych ochroną zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z Dz. U. z 2019 poz. 1839 z dnia 10 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi o nawierzchni twardej na odcinku o długości poniżej 1 km nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami) dla przedsięwzięć, które nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza, na przyległe tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

8. Warunki gruntowo - wodne.

Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi badania geotechniczne podłoża nie są wymagane. Przyjęta grupa nośności podłoża to G3.

9. Stan istniejący.

9.1. Droga.

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi wewnętrznej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych i częściowo z mieszanek mineralnych (łączna długość odcinka 100,0 m). Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanym odcinku wynosi około 3,00-3,50 m. W

profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. W ciągu drogi w km 0+013,44 m na rowie zlokalizowany jest istniejący kamienny most łukowy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych i na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

9.2. Obiekt mostowy.

Istniejący most jest to jednoprzęsłowy obiekt łukowy bezprzegubowy zlokalizowany na rowie. Data budowy mostu nie jest znana. Sklepienie przęsła jest kamienne i ma grubość 0,30 m. Ściany boczne pomostu wykonane są z kamienia. Gzymsy zlokalizowane na ścianach bocznych wykonane są z betonu zbrojonego. Podpory mostu są wykonane z masywnych bloków kamiennych. Brak danych o sposobie posadowienia obiektu (prawdopodobnie posadowienie bezpośrednie).

Światło poziome mostu na poziomie dna rowu wynosi około 2,50 m, a pionowe od dna rowu do spodu konstrukcji łuku w kluczu wynosi około 1,50 m. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 1,80 m. Kąt skrzyżowania osi drogi na obiekcie z osią przeszkody wynosi 90°. Szerokość mostu w świetle gzymsów wynosi 4,90 m. W przekroju poprzecznym most posiada jezdnię o szerokości 3,50 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest z mieszanek mineralno-asfaltowych. Na krawędziach mostu zlokalizowane są balustrady wykonane z pojedynczych rur stalowych zamocowanych do słupków z profili stalowych dwuteowych. Wody opadowe i roztopowe z obiektu odprowadzane są powierzchniowo za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rur spustowych zlokalizowanych w narożnikach mostu i dalej na teren przyległy do obiektu i do rowu. Rów w okolicy obiektu płynie w naturalnym korycie. Dno rowu przed i za obiektem oraz pod obiektem nie jest umocnione.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu:

Konstrukcja obiektu	sklepienie kamienne
Ilość przęseł	1 szt.
Teoretyczna rozpiętość przęsła	2,80 m
Całkowita szerokość obiektu w świetle gzymsów	4,90 m
Szerokość jezdni	3,50 m
Światło poziome obiektu mostowego	2,50 m
Światło pionowe obiektu mostowego	1,50 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa

10. Zakres prac przygotowawczych.

W ramach prac przygotowawczych zostaną wykonane: prace rozbiórkowe, korytowanie, przygotowanie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz profilowanie i zagęszczenie. Na obiekcie mostowym wykonane zostaną prace porządkowe oraz prace przygotowawcze do robót o charakterze utrzymaniowym.

11. Sieć uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe oraz doziemne i napowietrzne sieci elektroenergetyczne i telekomunikacyjne.

Nie projektuje się przebudowy istniejących sieci i urządzeń obcych.

W przypadku odkrycia urządzeń obcych podczas prowadzenia prac przy przebudowie drogi, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

12. Stan projektowany.

Przebudowywana droga jest drogą wewnętrzną. Dla drogi wewnętrznej nie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).

12.1. Droga.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej wynosi 100,00 m. Na całej długości przebudowywanej drogi projektowany jest przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) i o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na całym odcinku drogi projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone. Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na całym odcinku od km 0+000,00 m do km 0+300,00 m projektowana jest droga wewnętrzna z jezdnią o szerokości 3,50 m i o nawierzchni mineralno-asfaltowej (droga o parametrach drogi dojazdowej).

Na odcinku od km 0+000,00 m do km 0+100,00 m projektowana jest jezdnia o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Z uwagi na niewielką długość odcinka, bardzo niskie natężenie ruchu pojazdów oraz ze względu na bardzo dobrą widoczność na przedmiotowym odcinku nie projektuje się mijanek.

Podstawowe parametry drogi po przebudowie (odcinek od km 0+000,00 m do km 0+100,00 m):

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - przyjęta klasa D „dojazdowa”
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - przyjęta kategoria ruchu KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni	3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni zjazdów	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	powierzchniowe do rowów przydrożnych i na przyległe tereny zielone w pasie drogowym

12.1.1. Przebieg drogi w planie.

Przebieg trasy w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka ulegnie niewielkiej zmianie (niewielkie zmiany w granicach pasa drogowego). Projektowane elementy drogi zlokalizowane są w granicach pasa drogowego (działka nr 356).

12.1.2. Przebieg drogi w profilu.

Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka ulegnie niewielkiej zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Niweletę trasy należy wykonać w sposób umożliwiający uzyskanie najbardziej zbliżonych do normatywnych pochyleń podłużnych niwelety jednakże przy jednoczesnym maksymalnym dostosowaniu wysokościowym do istniejącego ukształtowania terenu, dojazdów, istniejących dróg i zjazdów.

12.1.3. Konstrukcja nawierzchni.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla założeń:

- głębokość przemarzania $h_z = 0,80$ m
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G3

minimalna grubość $0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80$ m = 0,40 m

Na przebudowywanym odcinku trasy projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowane cementem C3/4	gr. 15 cm
razem: gr. 44 cm > 40 cm	

Na przebudowywanych zjazdach projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowane cementem C3/4	gr. 15 cm
razem: gr. 44 cm > 40 cm	

Na poboczach projektowana jest następująca konstrukcja:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie.

12.1.4. Odwodnienie drogi.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne nie będą podlegały przebudowie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

12.1.5. Organizacja ruchu.

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi przedmiotowy odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.

12.2. Obiekt mostowy.

Na obiekcie mostowym wykonane zostaną wyłącznie roboty o charakterze utrzymaniowym. Na obiekcie mostowym wykonana zostanie wymiana zniszczonej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych (odtworzenie istniejącego stanu). Na krawędziach mostu zlokalizowane zostaną balustrady o wysokości 1,10 m wykonane z płaskowników stalowych (wymiana starych zniszczonych balustrad). Uzupełnione zostaną ubytki zaprawy w spoinach w kamiennych ścianach i w kamiennym sklepieniu mostu. Betonowe powierzchnie gzymsów zostaną wyrównane zaprawami PCC II i następnie pokryte powłokami antykorozyjnymi na bazie akrylanu. Nie są planowane żadne prace związane z ingerencją w koryto rowu.

Wody opadowe i roztopowe z obiektu odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rur spustowych zlokalizowanych w narożnikach mostu i dalej na teren przyległy do obiektu i do rowu.

Podstawowe parametry obiektu:

Konstrukcja obiektu	sklepienie kamienne
Ilość przęseł	1 szt.
Teoretyczna rozpiętość przęsła	2,80 m
Całkowita szerokość obiektu w świetle gzymsów	4,90 m
Szerokość jezdni	3,50 m
Światło poziome obiektu mostowego	2,50 m
Światło pionowe obiektu mostowego	1,50 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa

13. Zieleń.

Nie przewiduje się prowadzenia żadnych wycinek drzew w trakcie prowadzenia robót przy przebudowie drogi.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

14. Ochrona zabytków.

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są zlokalizowane w strefach ochrony historycznych układów ruralistycznych ani w strefach obserwacji archeologicznej.

15. Wpływy górnicze.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

16. Wytyczne, zakres i kolejność robót budowlanych.

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi przedmiotowy odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.

Przewidywany zakres prac budowlanych nie jest skomplikowany i w związku z tym nie wymaga specjalnych zaleceń technologicznych co do kolejności robót budowlanych i sposobu ich wykonywania.

17. Uwagi.

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z projektem i ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektu technologicznego rozbiórki elementów drogi,
- opracowania projektów technologicznych wykonywania i pielęgnacji poszczególnych elementów obiektów,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,
- do zapoznania się z projektem budowlanym ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urzędzeń obcych,

- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi (ST), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

B. Część rysunkowa

Rys. 1.	Plan orientacyjny	1:75 000
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50
Rys. 4.	Widok ogólny mostu – inwentaryzacja	1:50
Rys. 5.	Widok ogólny mostu – stan projektowany	1:50
Rys. 6.	Konstrukcja balustrady stalowej	1:20
Rys. 7.	Konstrukcja kotwy balustrady	1:5

Plan orientacyjny


skala 1:75 000



Oznaczenia:

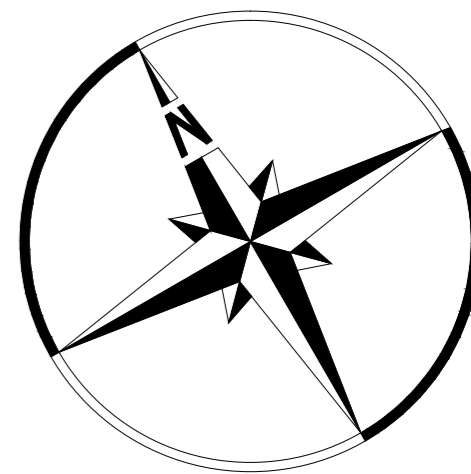


lokalizacja przedsięwzięcia

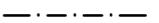






		PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".					
RYSUNEK: Plan orientacyjny				NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	07/2020		
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	07/2020		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2020		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA	
		2020	41/2020	1:75000	

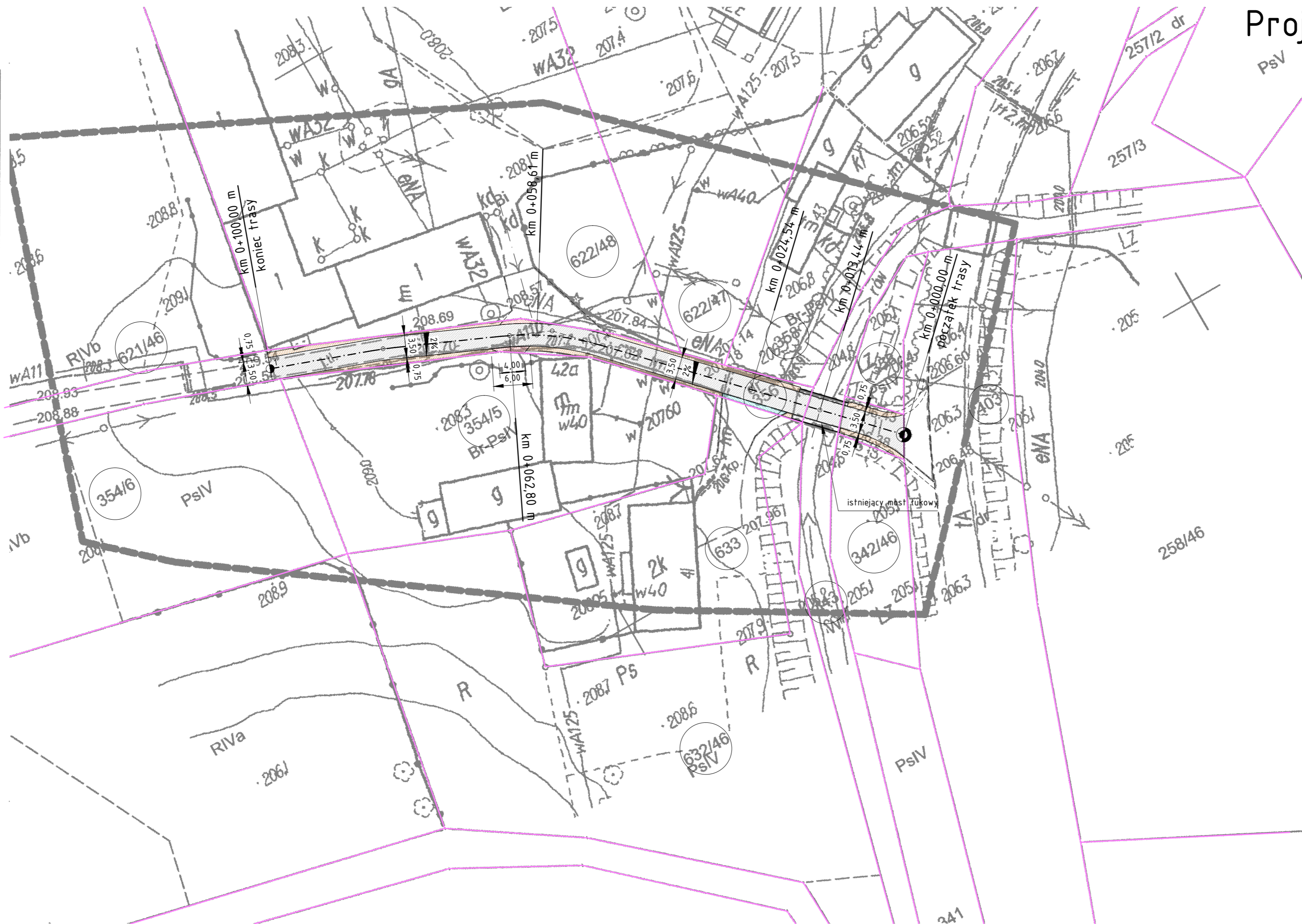
Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



Legenda

-  oś jezdni
-  projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
-  projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
-  projektowane pobocze gruntowe ulepszone
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki kamiennej
-  istniejące granice działek
-  istniejące numery działek



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

UWAGA nie wyklucza się istnienia w terenie innych przedmiotów, o których braku wskazań wynika z rzetelności historycznych lub niedoprecyzowania obowiązującego zgłoszenia do geodezyjnej ewidencji terenu i ewidencji gruntów	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.8540.487.2020
Skala mapy syf - wys. 1:1000	5.149.23.14.2
Miejscowość	Radogoszcz
Numer dzialek ewidencyjnych	356
Województwo	śląskie
Powiat	lubański
Jednostka ewidencyjna	021004_2
Identyfikator	Lubań - gmina wiejska
Nazwa	
Identyfikator	021004_2.0009
Nazwa	Radogoszcz
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000/S
Prostokątnych płaskich	PL-KRON88-NH
Wysokości	
Opracowanie geodezyjne linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp.	Nie opracowano w tym zakresie
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o skutkach technicznych gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	Nie badano składowości gruntowych w zakresie opracowania mapy
Oznaczenie i symbol konturu styku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	
Przebieg granic działek umieszczonej kolorami z listy z operatu EGIS	
Granice, kontury styków gruntowych i numery działek zgodnie z mapą ewidencyjną w skali 1:500.	
Stan aktualny na dzień	03.07.2020
Data sporządzenia mapy	03.07.2020
Kierownik prac:	inż. Barbara Kosmacz GEODETA UPRAWNIENIY numer świadectwa zawodowego 23143 tel. 533 484 841
Wydawca:	GEOEXPERT Bartosz Torba Radostów Dolny 10a, 59-500 Lubań Tel. 533 484 841 NIP 6131530285, REGON 383914507
<p>POŚWIADCZENIE Starosta Lubuski DOKUMENT ZOSTAŁ sporządzony W WYNIKU PRAC geodezyjnych I KARTOGRAFICZNYCH z wykonania REZULTATY ZAWIĘZI na podstawie TECHNICZNY WPISANY do Listy MATERIALÓW Państwowego Rejestru GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH</p> <p>Starosta Lubuski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej</p> <p>ident. ewid. mat. zasobu: P. oua. 26. 616. data wpisania: 13.07.2020 data ewid. w w. zasobu: 13.07.2020 imię, nazwisko, stanowisko: Krzysztof Krochmalski podpis: <i>[Signature]</i> Gendzia Powiatowy</p>	

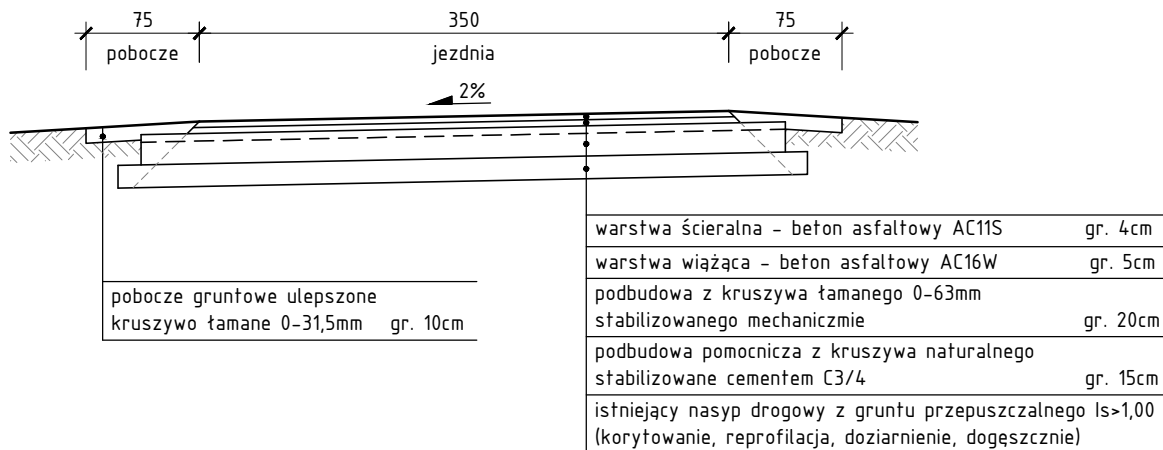
 PROPONTIS Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl	INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań
	TEMAT: Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				NR
				2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKPI/0252/PWOD/07 drogowa	07/2020	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczałak	WKPI/0261/PWOM/07 mostowa	07/2020	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2020	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
DROGOWA	PB	2020	41/2020	1:500

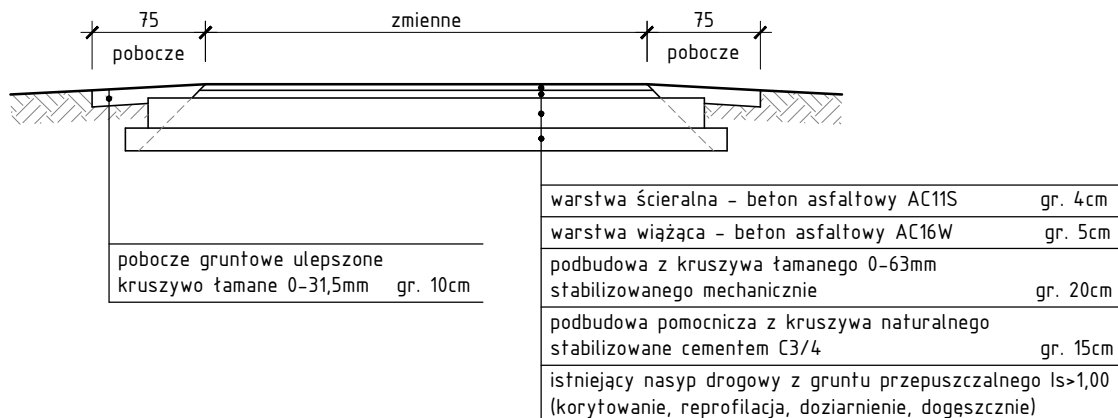
Przekroje konstrukcyjne drogi

skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej



Przekrój konstrukcyjny na zjeździe o nawierzchni mineralno-asfaltowej

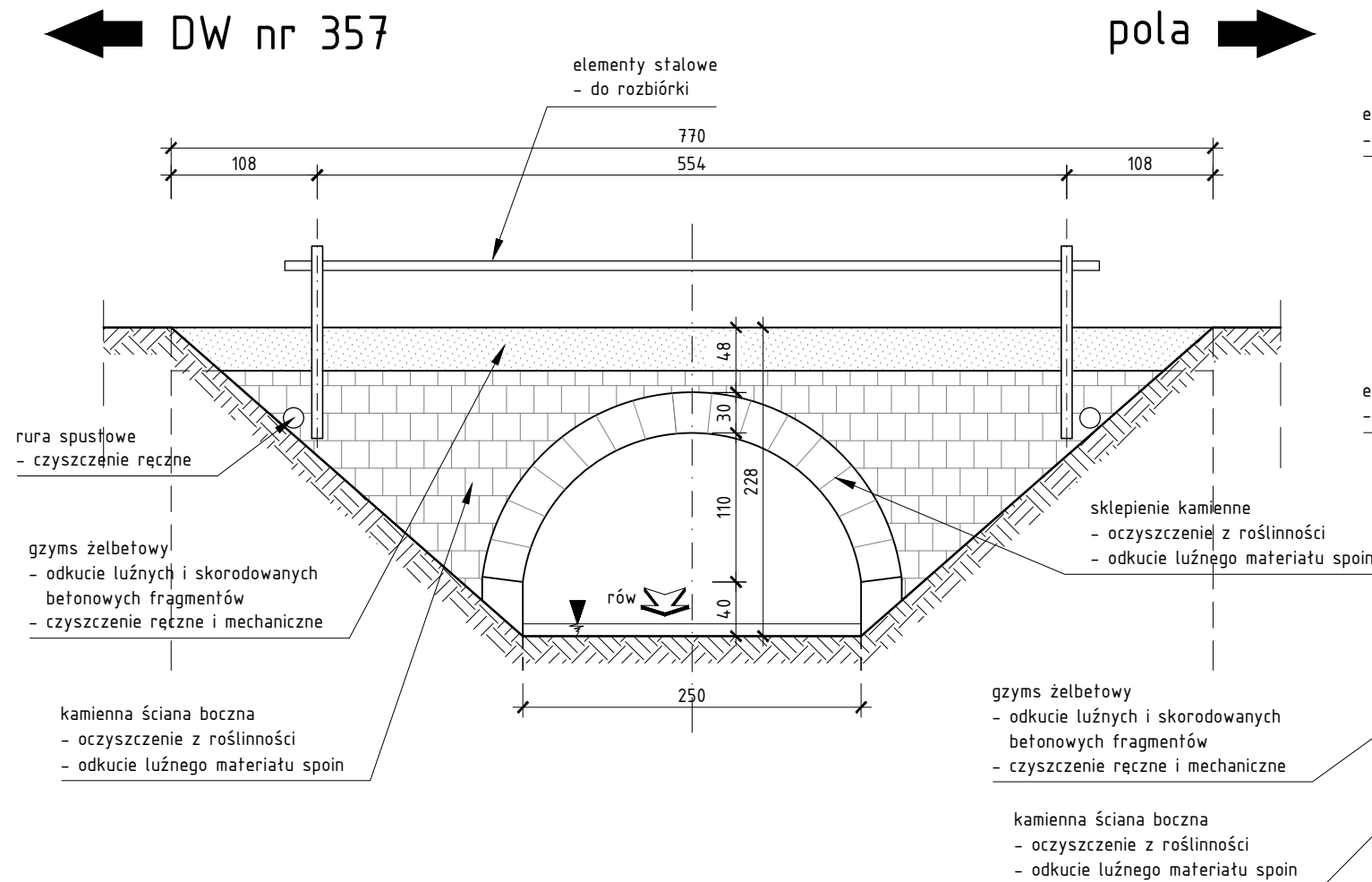


	PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
	TEMAT: Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".			
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne drogi			NR <big>3</big>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	07/2020	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczał	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	072020	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2020	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY 41/2020	SKALA 1:50

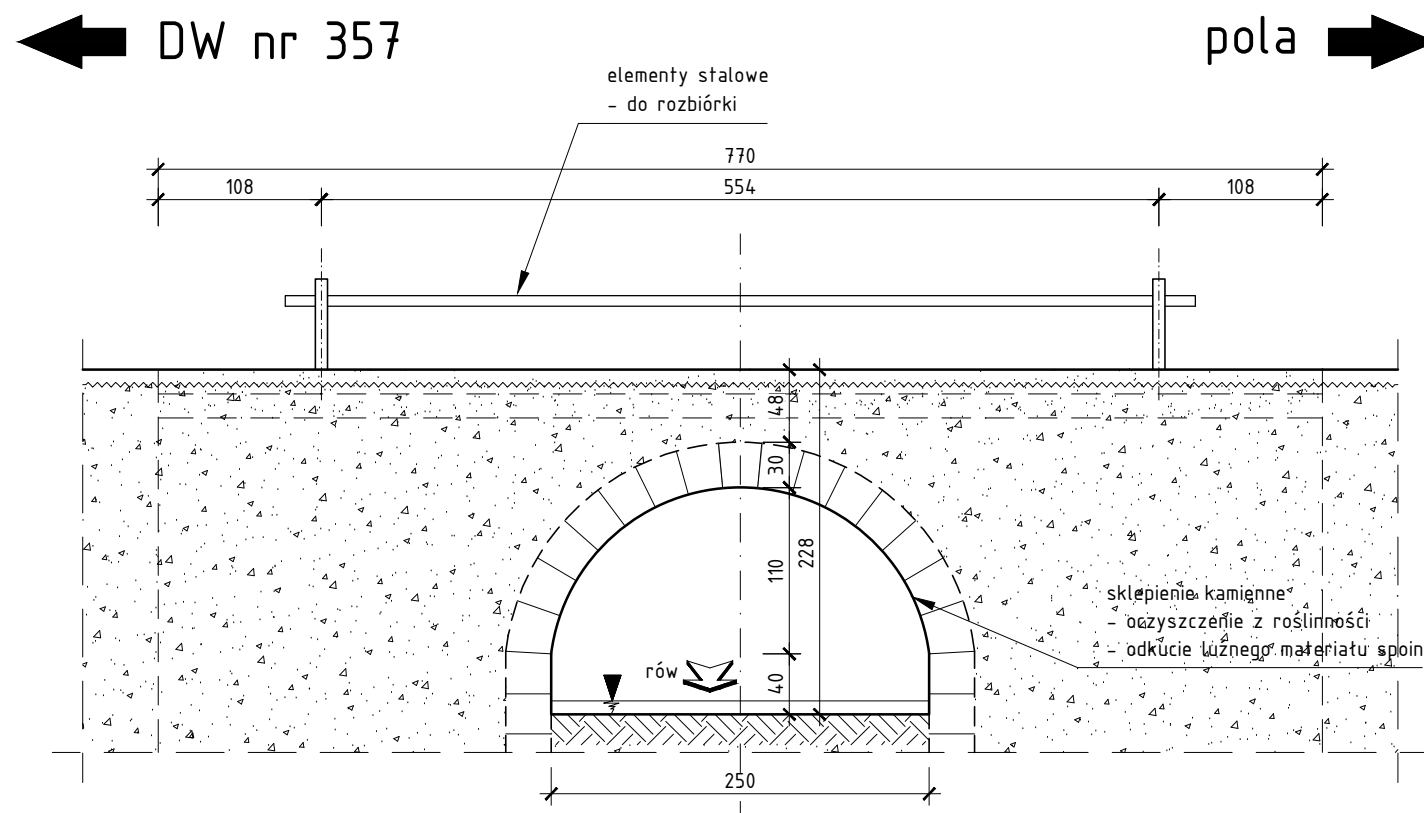
Widok ogólny mostu - inwentaryzacja

skala 1:50

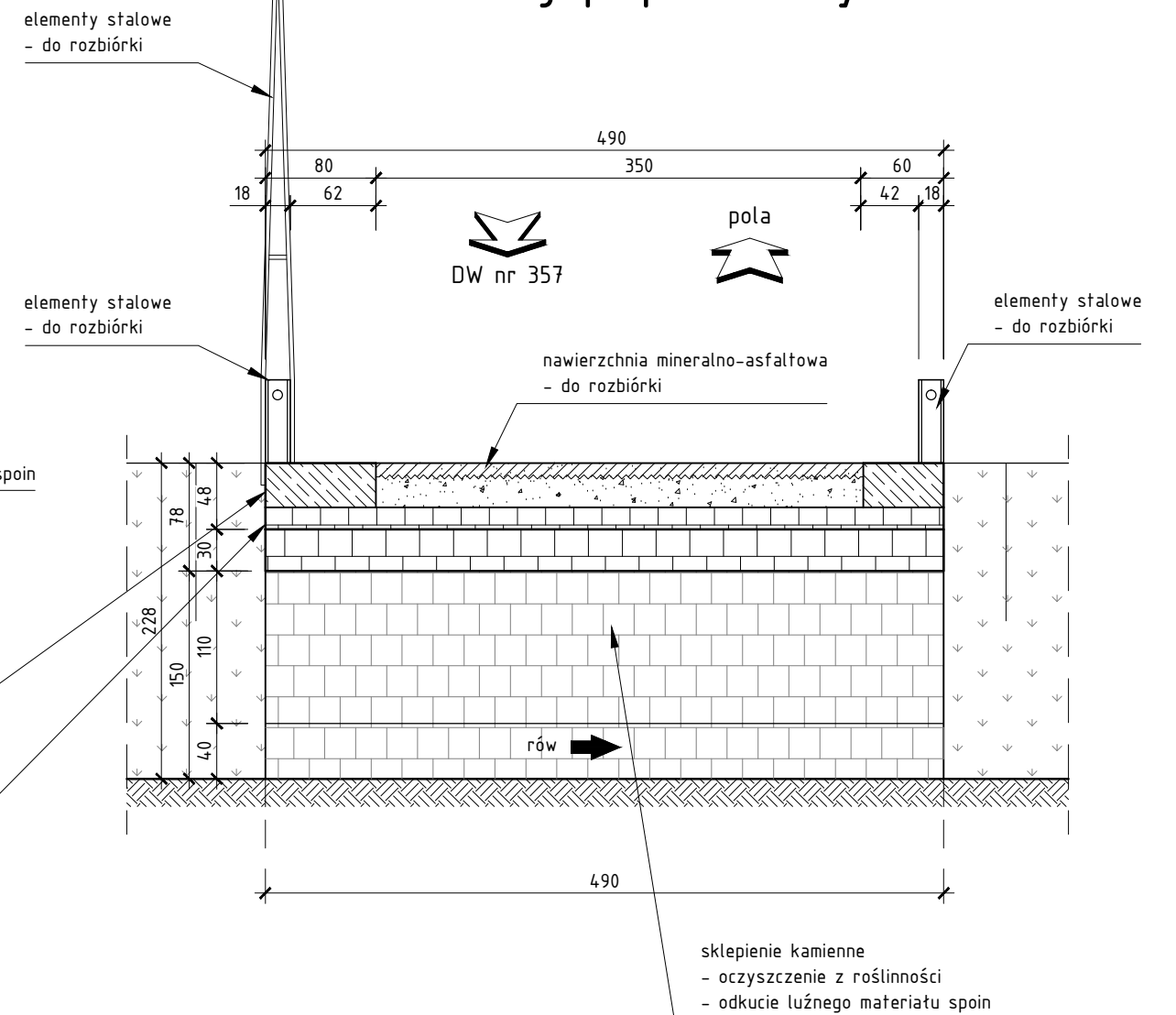
Widok z boku



Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny

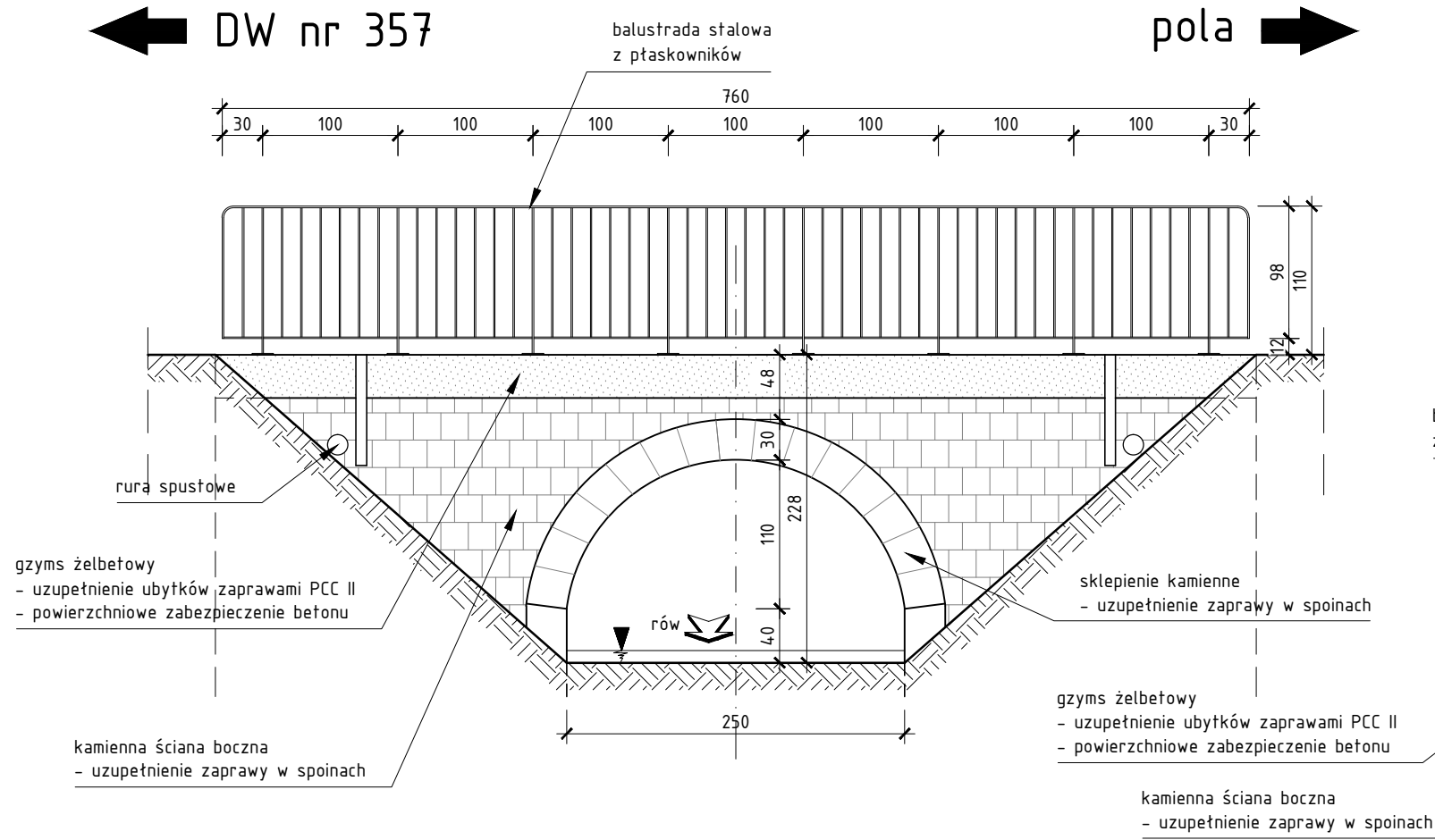


	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
	TEMAT: Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".			
RYSUNEK: Widok ogólny mostu - inwentaryzacja			NR 4	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	07/2020	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	07/2020	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2020	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY 41/2020	SKALA 1:50

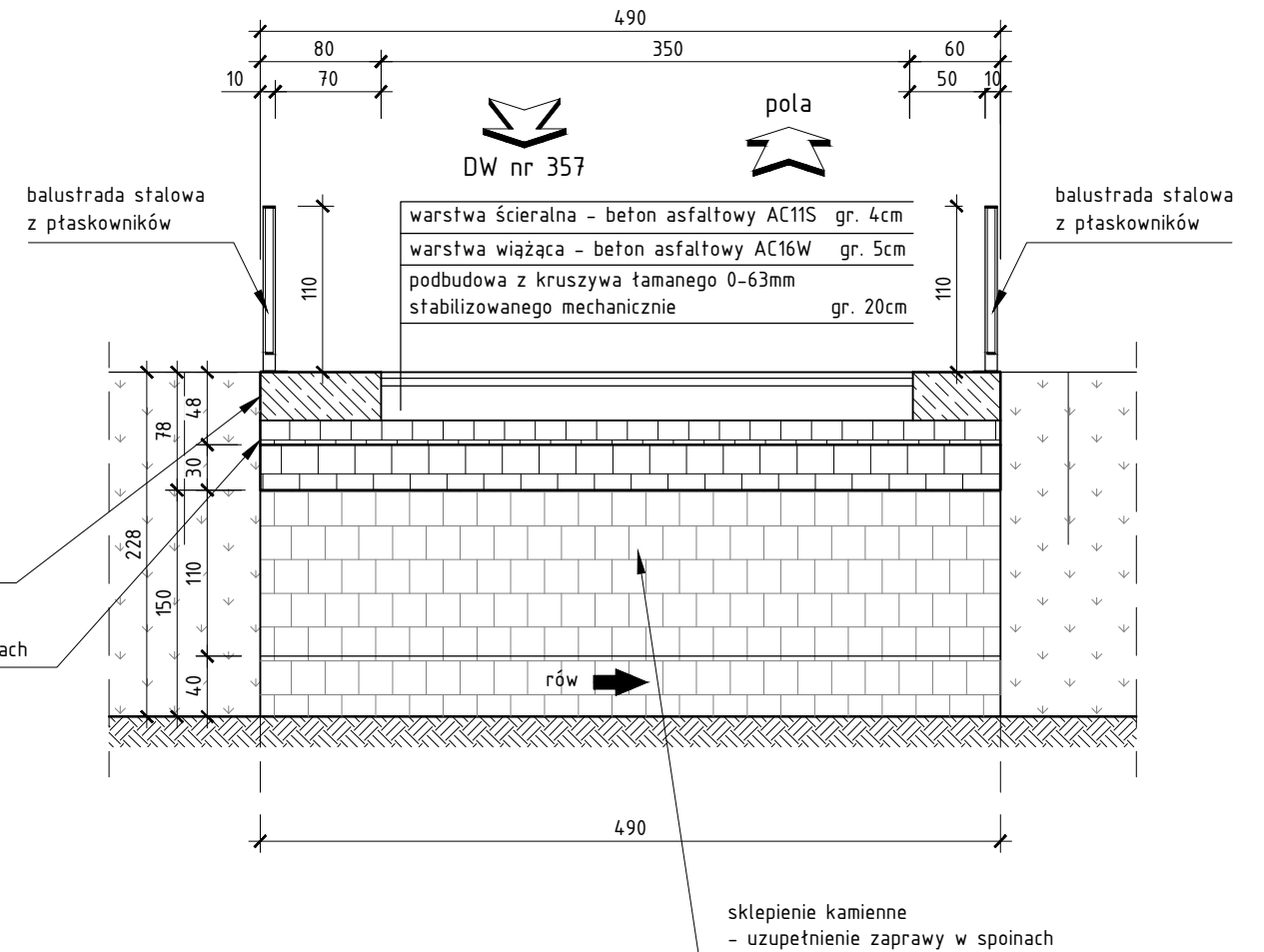
Widok ogólny mostu - stan projektowany

skala 1:50

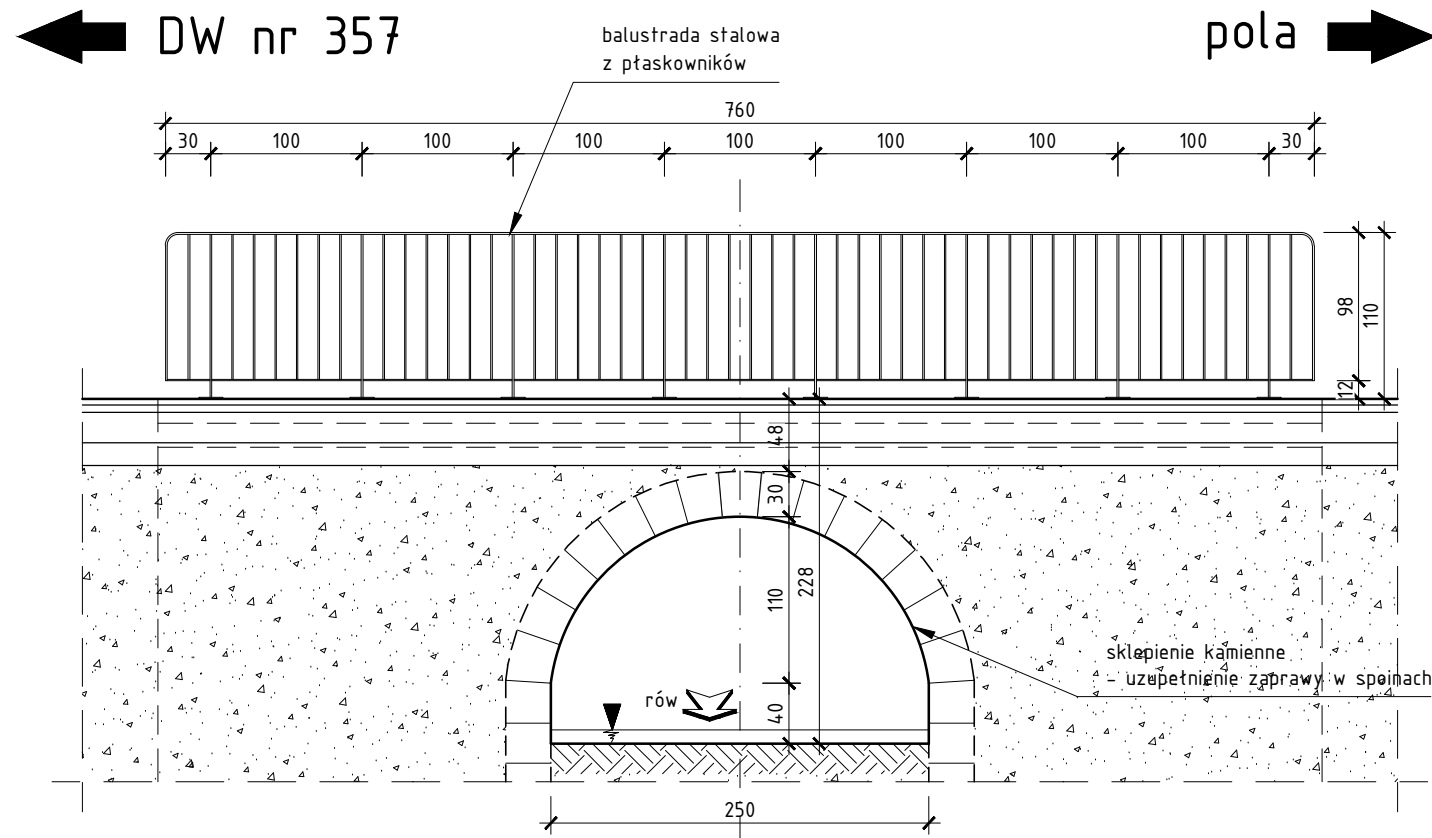
Widok z boku



Przekrój poprzeczny



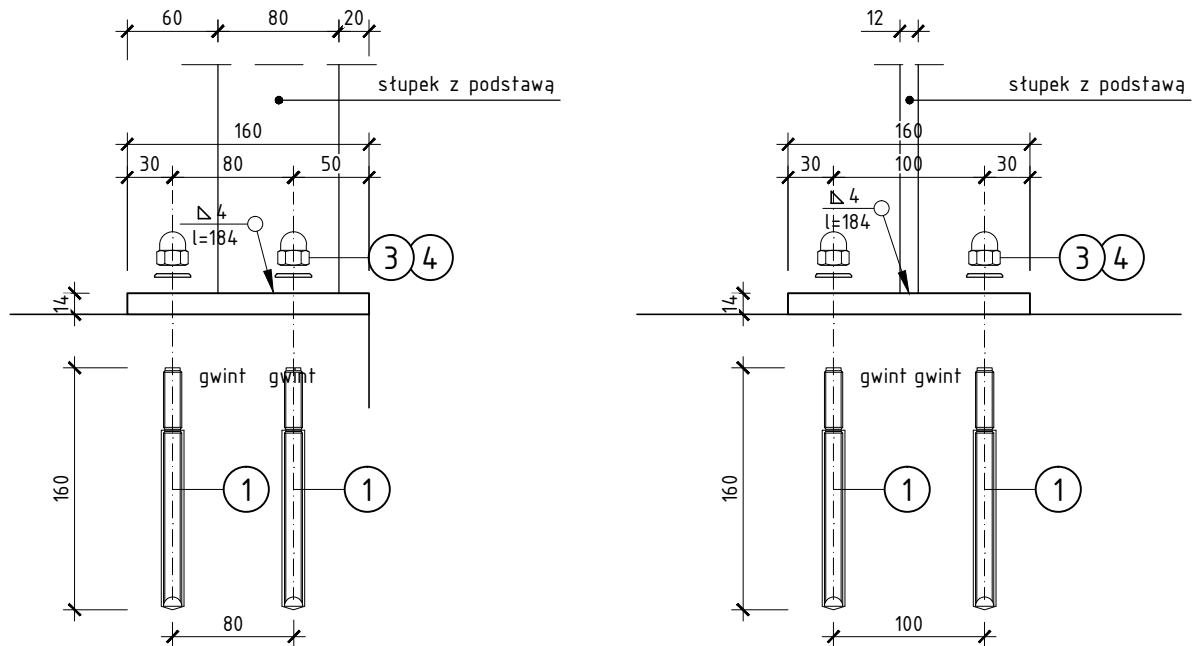
Przekrój podłużny



	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
	TEMAT: Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".			
RYSUNEK: Widok ogólny mostu - stan projektowany			NR 5	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	07/2020	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	07/2020	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2020	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY 41/2020	SKALA 1:50

Konstrukcja kotwy balustrady

skala 1:5



Zestawienie materiałów dla 1 kotwy :

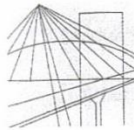
NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]			
					1kg/m	1 elementu	RAZEM	
1	systemowa kotwa wklejana na żywicę	Ø 12	160	1	0,89	0,14	0,14	
3	nakrętka kotpakowa	M12		1	28kg/1000szt.	0,03	0,03	
4	podkładka zwykła	d=12		1	7,5kg/1000szt.	0,01	0,01	
OGÓŁEM STALI							[kg]	0,18

Dla 1 słupka balustrady wykonać 4 kotwy.

Łącznie wbudować $2 \times 8 \times 4 = 64$ szt. kotew.

		PROPONTIS Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".					
RYSUNEK: Konstrukcja kotwy balustrady					NR <big>7</big>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	07/2020		
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczałak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	072020		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		07/2020		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY 41/2020	SKALA 1:5	

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Barbara Halina Kosmacz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 22 maja 1977 r. w Grodzisku Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0252/PWOD/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Barbara Halina Kosmacz jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

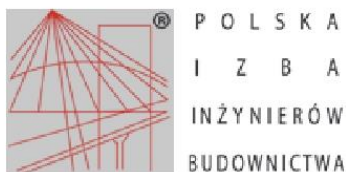
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Barbara Halina Kosmacz
62-066 Granowo, ul. Kościańska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MT9-LIY-GB3 *

Pani Barbara Halina Kosmacz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0133/08
adres zamieszkania ul. Kościańska 7 , 62-066 Granowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

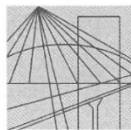
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-26 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-296/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Przemysław Adam Marczak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 26 kwietnia 1977 r. w Głogowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0261/PWOM/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Adam Marczak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Adam Marczak
61-157 Poznań, ul. Promienista 164 B/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8YI-Z43-CB4 *

Pan Przemysław Adam Marczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0291/08
adres zamieszkania ul. Promienista 164 B/31 , 60-157 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zadania:

**Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania
"Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356
w Radogoszczy - odcinek 100 m".**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji.

Poznań, 22.07.2020 r.

.....
(miejsowość i data)

.....
(podpis projektanta)

Poznań, 22.07.2020 r.

.....
(miejsowość i data)

.....
(podpis projektanta)

D. Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów

Ur. 6642. 279. 2020

STAROSTA LUBAŃSKI	Województwo: Województwo Dolnośląskie Powiat: Powiat Lubański						
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2020-04-17 11:06:04							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0009.G143 Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0009, Radogoszcz Miejscowość: Radogoszcz							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność GINA LUBAŃ REGON: 230821463 Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r) grupa rejestrowa: 4.1 WÓJT GMINY LUBAŃ Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	356		Drogi	dr	0.13	0.13	JG1L/00019301/6
Identyfikator działki: 021004_2.0009.356							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.13							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 11.50							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.5419							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 12.04							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0009.G2 Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0009, Radogoszcz Miejscowość: Radogoszcz							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność SKARB PAŃSTWA							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 1.2 PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE-LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ŚWIERADÓW REGON: 931024110 Siedziba: 59-850 Świeradów-Zdrój ul. 11 Listopada 1							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	342/46		Pastwiska	PsIV	0.03	0.03	JG1L/00026406/4
Identyfikator działki: 021004_2.0009.342/46							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.03							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 284.75							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0009.G227 Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0009, Radogoszcz Miejscowość: Radogoszcz							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE REGON: 931934644 Adres korespondencyjny: 50-411 Wrocław ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: trwały zarząd							

Z up. STAROSTY
Natasha Kabala
REFERENT

Strona 1 z 3

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU							
grupa rejestrowa: 13.3							
Siedziba: 50-425 Wrocław ul. Krakowska 28							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Polozenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	403		Drogi	dr	1.19	1.19	JG1L/00037311/1
Identyfikator działki: 021004_2.0009.403							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.19							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 4.36							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.4666							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 5.83							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0009.G62				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska			
				Obręb ewidencyjny: 021004_2.0009, Radogoszcz			
				Miejscowość: Radogoszcz			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1							
charakter stanu władania: własność							
grupa rejestrowa: 7.2							
Karaban Wiesław rodzice: Jan, Janina PESEL: 73102208731							
Zam. Lubań Radogoszcz 43							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Polozenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	358	Radogoszcz 43	Pastwiska Grunty rolne zabudowane	PsIV Br-PsIV	0.01 0.07	0.08	3317
Identyfikator działki: 021004_2.0009.358							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.08							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.11							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0009.G99				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska			
				Obręb ewidencyjny: 021004_2.0009, Radogoszcz			
				Miejscowość: Radogoszcz			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1							
SKARB PAŃSTWA							
UDZIAŁ: 1/1							
charakter stanu władania: gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r)							
grupa rejestrowa: 1.4							
STAROSTA LUBAŃSKI							
Siedziba: 59-800 Lubań ul. Adama Mickiewicza 2							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Polozenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	343		Grunty pod rowami	W	0.36	0.36	33460
Identyfikator działki: 021004_2.0009.343							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.36							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.62							

Z up. STARCZY
Natalia Kubiś
 REFERENT

W dniu: 17.04.2020
dokument sporządzony przez: Natalia Kabala

Z up. STAROSTY

Natalia Kabala

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Strona 3 z 3

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania.

Przebudowa drogi dz. 356 w Radogoszczy realizowanej w ramach zadania "Dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem drogi dz. nr 356 w Radogoszczy - odcinek 100 m".

2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Gminą Lubań,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. "o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu" (Dz. U. 2020 poz. 764 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 6 sierpnia 2010 r. "o zmianie ustawy o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu oraz niektórych innych ustaw" (Dz. U. z 2010 r. Nr 149 poz. 996 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. "o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych" (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1474 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2018, poz. 1935 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. "w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego" (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,

3. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

4. Projektant.

PROPONTIS Przemysław Marczak
mgr. inż. Barbara Kosmacz
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań

5. Zakres prac:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe związane z pracami przygotowawczymi,
- roboty związane z przebudową drogi,
- roboty o charakterze utrzymaniowym na obiekcie mostowym.

• Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka elementów drogi,
- rozbiórka elementów wyposażenia obiektu mostowego,

• Przebudowa obejmuje:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- wykonanie elementów wyposażenia obiektu mostowego.

6. Kolejność wykonania robót:

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

7. Przewidywane zagrożenia:

Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- praca na wysokości – upadek,
- praca w wykopach – przysypanie ziemią, uduszenie,
- roboty nawierzchniowe, układanie mieszanek mineralno-asfaltowych – zatrucie, reakcje alergiczne,
- obsługa specjalistycznego sprzętu – utrata zdrowia i życia.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy muszą być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.

8. Przewidywane zabezpieczenia:

- zastosowanie tymczasowego oznakowania ruchu,
- zastosowanie przewidzianych przepisami zabezpieczeń w postaci ogrodzeń terenu budowy, poręczy, ekranów, kasków ochronnych i odzieży roboczej, wydzielenie stref robót niebezpiecznych, oznakowanie urządzeń energetycznych i teletechnicznych.

Zatrudnieni pracownicy muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje oraz ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.

9. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”:

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C ,

- b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
- 3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- 4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
- 5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
- 7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
- 8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
- 9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- 10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.