

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

WPLYNEŁO

2022-09-12



Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Nr warunków: TD/OKR/OME/KWT/PS/856/2022
Data: 06.09.2022 r.
Nr sprawy: 1044573796

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa parkingu w Krakowie, ul. Wacława Króla 18, dz. nr. 172/29

z istniejącą infrastrukturą energetyczną, podajemy warunki usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych stanowiących składniki majątku TAURON Dystrybucja S.A.

Przebudowa dotyczy:

Sieci kablowej SN:

- 3x XUHAKXS 120 mm², rel. 2142 – 2284, BCC – p. 10;
- HAKFtA 3x 70mm², rel. 2142 – 2143, BCC – p. 10;

Sieci kablowej nN:

- YAKY 4x 120mm², rel. 2142 – ZK 1353 (ZK-KRN108149), st. KRN2142, p. 1;
- YAKY 4x 150mm², rel. 2142 – ZK1355 (ZK-KRN108145), st. KRN2142, p. 3;
- YAKY 4x 35mm², rel. 2142 – KRN024626, st. KRN2142, p. 5;
- YAKY 4x 35mm², rel. 2142 – KRN020179, st. KRN2142, p. 6;
- AKFtA 4x 95mm², rel. 2142 – KRN024635, st. KRN2142, p. 7;

Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- przebudowy sieci kablowej SN poprzez budowę nowych odcinków kablowych po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu kabla typu 3x NA2XS(FL)2Y 120mm² oraz muf kablowych SN;
- przebudowy sieci kablowej nN poprzez budowę nowych odcinków kablowych po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu kabla typu NA2XY-j 4x 240mm², NA2XY-j 4x 120mm², NA2XY-j 4x 35mm² oraz muf kablowych nN;
- zabudowy dodatkowych rur osłonowych pod projektowanymi wjazdami/drogami;
- pozostałe fragmenty sieci niewymagające wymiany dostosować wraz istniejącymi przyłączami do nowoprojektowanego układu sieci;
- demontażu istniejących kolidujących urządzeń;

Nie wyklucza się istnienia innych, niezainwentaryzowanych obiektów mogących kolidować z projektowaną inwestycją.

W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A. niewymienionymi powyżej, warunki techniczne zaktualizować.

Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowane są inne linie kablowe SN i nN. W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A., warunki techniczne zaktualizować. Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji mogą być zlokalizowane nieczynne linie kablowe nN i SN. Należy wykonać przekopy kontrolne na nieczynnych liniach kablowych oraz potwierdzić ich status (nieczynne).

Mufy kablowe należy lokalizować w zieleńcach lub innych miejscach równie łatwo dostępnych. W przypadku wykonania mufy przy końcu rury osłonowej należy zostawić odpowiedni zapas kabla oraz lokalizować mufę min. 1m od końca rury osłonowej. Przy wykonywaniu muf kablowych należy zostawić odpowiedni zapas kabli.

Podczas projektowania docelowego układu drogowego, dostosować rozwiązania aby zapewnić możliwość prawidłowej eksploatacji istniejących i przebudowywanych urządzeń własności TAURON Dystrybucja S.A.

Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.

Dokumentację techniczną należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
Dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. os. Zgody 14, 31-951 Kraków.

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN, nN Nowa Huta a następnie zgłosić je do końcowego odbioru technicznego. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji kabli.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.

Dla przebudowywanych kabli SN należy wykonać pomiary wyładowań niepełnych.

Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Warunki przygotował: Piotr Seredyński.

Prosimy, by w korespondencji, powoływali się Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Załączniki:

Projekt Porozumienia/Umowy

Kopia: OME

Łączymy wyrazy szacunku
TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Krakowie
 Wydział Eksploatacji
 Koordynator ds. Eksploatacji Sieci
Jerzy Widiak