

# OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z DOKUMENTACJĄ FOTOGRAFICZNĄ

## PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy parkingu przy ul. Wacława Króla w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Celem projektu jest polepszenie istniejących warunków parkingowych poprzez wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Wacława Króla.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków*

## OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Wacława Króla jest drogą wewnętrzną w zarządzie ZDMK o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Wzdłuż ul. Wacława Króla zlokalizowane są również miejsca postojowe i ciągi piesze. W rejonie inwestycji jezdnia posiada szerokość 5,0 m, natomiast poza zakresem inwestycji jezdnia posiada szerokość ok. 3,20 m.



*Fot. 1. Ulica Wacława Króla.*





*Fot. 2. Ulica Wacława Króla w rejonie miejsca przeznaczonego pod parking.*



*Fot. 3. Obszar przeznaczony pod inwestycję.*





*Fot. 4. Ulica Wacława Króla.*

Ul. Wacława Króla włącza się do ul. Gen. Witolda Urbanowicza (droga wewnętrzna), która posiada połączenie z ul. Xawerego Dunikowskiego (droga gminna). Wszystkie ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.



*Fot. 5. Ulica Gen. Witolda Urbanowicza.*





*Fot. 6. Skrzyżowanie ulic Gen. Witolda Urbanowicza z ulicą Wacława Króla.*